

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

ชั้น ๑ ผู้รับเหมาจดทะเบียนทั้งสิ้น ๖๔ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๖ ราย

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การ พิจารณา ข้อ	หน่วยงาน ผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๑	๒	ห้างหุ้นส่วนจำกัด กองมณีก่อสร้าง	๓	ผสท.๑	งานจ้างเหมาทำการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน ๒ (ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาที่กำหนด) หนังสือที่ สทล.๒ ขท.ป่านที่ ๒.๓.๑/๔๐๒ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขอฟិขารณาตัดสิทธิ์เสนอราคาของ หจก. กองมณีก่อสร้าง
			๘ ๙ ๑๐	ผสท.๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักภาคตะวันออก (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน โป้ททอง - บ้านพลิว (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (ผลงานไม่ถึง ๒๕% ของผลงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๒.๓/๗๑๗๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผลงานที่ล่าช้ากว่าแผนงานตามเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา
			๘ ๑๐	ผสท.๑	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๙ ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน ๓ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๗๑๑๐ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้าประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๒

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำงทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิดของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมขออนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

ชั้น ๑ ผู้รับเหมาจดทะเบียนทั้งสิ้น ๖๔ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๖ ราย

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การ พิจารณา ข้อ	หน่วยงาน ผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๒	๓	ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจสินเลิศ (พิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเฉพาะงานก่อสร้างทางเท่านั้น)	๖	ผสท.๒	ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคา ตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ (๓ โครงการ) (๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ โครงการปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน ๑ (๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ โครงการปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน ๒ (๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓ โครงการปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน ๓ หนังสือที่ สท.๒.๓/๗๑๗๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผลงานที่ล่าช้ากว่าแผนงานตามเกณฑ์การพิจารณา คุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา
๓	๖	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเชิงคำไม้	๘	ผสท.๒	ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ โครงการอุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) หนังสือที่ สท.๒.๓/๗๑๗๕ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง รายงานผลงานที่ล่าช้ากว่าแผนงานตามเกณฑ์การพิจารณา คุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคา

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิดของ ผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

ชั้น ๑ ผู้รับเหมาจดทะเบียนทั้งสิ้น ๖๔ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๖ ราย

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การ พิจารณา ข้อ	หน่วยงาน ผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๔	๓๖	ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาตรฐานจักรกล	๔	ผสท.๒	งานจ้างก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๑๒ สายกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ (ผู้รับเหมาไม่คืนค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา การแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ) หนังสือที่ สท.๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แจ้งให้ หจก.มาตรฐานจักรกล เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน ๒ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๗๗๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้า
		(ขาดคุณสมบัติฯ ใหม่)	๘ ๑๐	ผสท.๑	ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน ๑ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๗๗๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้า ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่ขณะงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นความผิด
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๔ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

ชั้น ๑ ผู้รับเหมาจดทะเบียนทั้งสิ้น ๖๔ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๖ ราย

ลำดับที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้าง	เกณฑ์การพิจารณาข้อ	หน่วยงานผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๕	๔๗	บริษัท ส.เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด	๘ ๑๐	ผสท.๑	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน ๒ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๗๗๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้า ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒
๖	๕๘	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่เรื่องชัยการโยธา (พิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเฉพาะงานก่อสร้างทางเท่านั้น)	๖	ผสท.๑	ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ (๓ โครงการ) (๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๕ - ด้านสะเดาแห่งที่ ๒ ตอน ๑ (๒) ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ (บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน ๔ (๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา หนังสือที่ สท.๑.๓/๗๗๖๖ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้า ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๒

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กักตุนอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นกรณีที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิดของของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง