

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้รับเหมาก่อสร้างสะพาน ชั้น ๔

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓

ชั้น ๔ ผู้รับเหมาจดทะเบียนทั้งสิ้น ๕๙ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๒ ราย

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การ พิจารณา ข้อ	หน่วยงาน ผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๑	๑๙	บริษัท ตาปีแทรกเตอร์ จำกัด	๘ ๑๐	ผสท.๑	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ (บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน ๓ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๔๔๙๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓
			๘ ๙ ๑๐	ผสท.๑	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ (บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน ๕ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (ผลงานไม่ถึง ๒๕% ของผลงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไป เกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๔๔๙๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓
๒	๕๒	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่เรื่องชัยการโยธา	๘ ๑๐	ผสท.๑	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ (บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน ๔ (ผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕%) (มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานและมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๔๔๙๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่ก้ำกึ่งทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิด
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมัติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิ์การเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง