



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๖๔ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง การพิจารณายกเลิกเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

เรียน รทร., ลนภ., ผสร., ผสป., ผสผ., ผส.ทล.๑-๑๘ , ผศ.สท.ทุกศูนย์, ผอ.ขท.ในสังกัด

เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง (ผสรู.)

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๓๘๔๐ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ พิจารณาให้ บริษัท มรกตชุมพรก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง ตามสัญญาที่ รน ๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๔๑+๒๔๕ - กม.๕๔๓+๑๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ค่างานตามสัญญา ๑๔,๘๗๘,๔๗๗.๐๐ บาท เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mixed In Place Recycling และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานบำรุงทางประเภทดังกล่าว สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙ “งานบำรุงทาง” ข้อ ๓ “ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่ และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่ เหลื่อนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา ในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง” นั้น

บัดนี้ บริษัท มรกตชุมพรก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาดังกล่าว แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ จึงขอยกเลิกการเป็นผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิในการเสนอราคา ดังกล่าว ข้างต้นและให้ บริษัท มรกตชุมพรก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้มีความคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทที่ ๕ งานบำรุงทางแบบ Hot Mixed In Place Recycling สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ได้ดังเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๗