

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ ของกรมบัญชีกลาง

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน มกราคม ๒๕๖๗

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๔๘ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๑ ราย

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การ พิจารณา ข้อ	หน่วยงาน ผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
	๓๑	บริษัท ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ จำกัด (ต่อ) (ขาดคุณสมบัติเพิ่มเติม)	๒ ๘	ผสท.๑	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน ๑ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ (เนื่องจากตาม ข้อ (๒) ผู้รับเหมาที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาในอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าจะทำจริง ข้อ (๘) ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๙๑๓ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๗
		(ขาดคุณสมบัติเพิ่มเติม)	๒ ๘	ผสท.๑	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน ๒ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๓๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ (เนื่องจากตาม ข้อ (๒) ผู้รับเหมาที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาในอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าจะทำจริง ข้อ (๘) ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา) หนังสือที่ สท.๑.๓/๙๑๓ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๗

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง