

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ ของกรมบัญชีกลาง

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๒๑ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๒ ราย

| ลำดับ<br>ที่ | หมายเลข | ชื่อบริษัท/ห้างฯ                  | เกณฑ์การ<br>พิจารณา<br>ข้อ | หน่วยงาน<br>ผู้ว่าจ้าง | รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ  |
|--------------|---------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| ๑            | ๑๓      | บริษัท ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ จำกัด | ๓                          | ผสท.๒                  | งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ สายทางเข้าท่าอากาศยาน<br>อุตะภา - ท่าเรือจุกเสม็ด ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ - กม.๑๑+๑๖๓<br>(รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง)<br>ตามสัญญาเลขที่ สท.๒/๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑<br>(เนื่องจากภายในระยะเวลารับประกันผลงานผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ<br>ซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่<br>ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง)<br>หนังสือที่ สทล.๑๔ ขท.ชลบุรีที่ ๒.๑/บ.๓/๓๐๙๐ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖<br>เรื่อง ขอเสนอให้พิจารณาผู้รับจ้างเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา<br>งานก่อสร้างและบำรุงทาง             |
|              |         |                                   | ๓                          | ผอท.                   | งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete<br>Pavement) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน หนองช้างคอก -<br>ตะเคียนเตี้ย ระหว่าง กม.๑๐๒+๐๐๐ - กม.๑๐๕+๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ)<br>ตามสัญญาเลขที่ ขทพ./๗๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕<br>(เนื่องจากภายในระยะเวลารับประกันผลงานผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ<br>ซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่<br>ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง)<br>หนังสือที่ กท./พ./๒๖๒๓ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖<br>เรื่อง ขอให้พิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมา<br>ก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง |

**เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา**

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา  
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นความผิด  
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมขออนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง  
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน  
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา  
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ ของกรมบัญชีกลาง

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๒๑ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๒ ราย

| ลำดับ<br>ที่ | หมายเลข | ชื่อบริษัท/ห้างฯ                        | เกณฑ์การ<br>พิจารณา<br>ข้อ | หน่วยงาน<br>ผู้ว่าจ้าง | รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ   |
|--------------|---------|---|----------------------------|------------------------|---|
|              | ๑๓      | บริษัท สิริไพบูลย์ พัฒนาการ จำกัด (ต่อ) | ๕                          | ผสท.๑                  | งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕<br>สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน ๑<br>ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๓๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓<br>ข้อ (๕) ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงาน<br>เจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์<br>เสนอราคา<br>หนังสือที่ สท.๑.๓/๓๔๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘<br>เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๘ |
|              |         |   | ๕                          | ผสท.๑                  | งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕<br>สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน ๒<br>ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๓๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓<br>ข้อ (๕) ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงาน<br>เจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์<br>เสนอราคา<br>หนังสือที่ สท.๑.๓/๓๔๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘<br>เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๘ |

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาส่งนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา  
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิด  
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมอาณัติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง  
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน  
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา  
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ ของกรมบัญชีกลาง  
จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๒๑ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๒ ราย

| ลำดับ<br>ที่ | หมายเลข | ชื่อบริษัท/ห้างฯ   | เกณฑ์การ<br>พิจารณา<br>ข้อ | หน่วยงาน<br>ผู้ว่าจ้าง | รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ  |
|--------------|---------|--|----------------------------|------------------------|--|
| ๒            | ๗       | บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด<br>(พิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเฉพาะงานก่อสร้างทางเท่านั้น) | ๖                          | ผสท.๑<br>กท.           | ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการครบตามสิทธิในการเสนอราคาการรับงาน<br>ของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ ของกรมทางหลวง<br>จำนวน ๓ โครงการ<br>(๑) โครงการก่อสร้างจุดพักรถคลองหลวง ผังมุ่งหน้าบางพลีบนทางหลวงพิเศษ<br>หมายเลข ๙<br>ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.๗๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘<br>(๒) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อประสิทธิภาพช่วงระหว่างทางแยก<br>ต่างระดับรามอินทราถึงทางแยกต่างระดับเสรีไทย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙<br>(ผังมุ่งหน้าบางพลี)<br>ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.๗๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘<br>(๓) โครงการงานจ้างก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข ๓๔ บริเวณคลองหอมศีล<br>ระหว่าง กม.๓๔+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐<br>ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘<br>หนังสือที่ กท.๗/๓๒๕๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘<br>เรื่อง รายงานสรุปผลงานความก้าวหน้าประจำเดือน และบัญชีรายชื่อผู้รับจ้าง<br>ที่มีผลงานล่าช้า และ<br>หนังสือที่ สท.๑.๗/๘๖๙๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘<br>เรื่อง ขอส่งเอกสารรายงานสรุปผลงาน ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘ |
|              |         |  |                            |                        |  |

**เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา**

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา  
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิด  
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมัติ เลขที่ สมท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง  
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน  
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา  
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๒ ของกรมบัญชีกลาง

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๑๑๓ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๑ ราย

| ลำดับ<br>ที่ | หมายเลข | ชื่อบริษัท/ห้างฯ                       | เกณฑ์การ<br>พิจารณา<br>ข้อ | หน่วยงาน<br>ผู้ว่าจ้าง | รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ   |
|--------------|---------|--|----------------------------|------------------------|---|
| ๑            | ๑๐๗     | บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด | ๔                          | ผสท.๑                  | งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค<br>ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ สายเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ตอน สะพานแมริต<br>– บ.แม่สุริน (เป็นตอน ๆ) ระหว่าง กม.๑๙๘+๐๐๐ – กม.๒๗๘+๐๐๐<br>(กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงิน ค่า K<br>หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่าง<br>ประเทศภายในระยะ ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง)<br>ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒๒/๒๕๖๒ ลว. ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒<br>ตามหนังสือที่ สท.๑.๒/๔๗๕๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘<br>เรื่อง แจ้งให้บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ขาดคุณสมบัติ<br>ในการเสนอราคา |
|              |         |  |                            |                        |   |

**เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา**

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา  
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิด  
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง  
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน  
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา  
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กรมทางหลวง โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ๗๕ ต่อ ๒๑๐๔๑

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง และบัญชีรายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติฯ จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘

๓) เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง และตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น ได้ร่วมกันพิจารณารายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ แล้ว (ประชุมอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑๒ / ๒๕๖๘ (๑๔)) เห็นสมควรพิจารณาผู้ประกอบการดังรายละเอียดต่อไปนี้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา (ดังบัญชีรายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตามแนบ)

### งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ

| ชั้นพิเศษ | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | ๒ | ราย |
|-----------|-------------------------------|-------|---|-----|
|-----------|-------------------------------|-------|---|-----|

### งานก่อสร้างทาง

|          |                               |       |   |     |
|----------|-------------------------------|-------|---|-----|
| ชั้น ๑ ก | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | - | ราย |
| ชั้น ๑   | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | ๒ | ราย |
| ชั้น ๒   | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | ๑ | ราย |
| ชั้น ๓   | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | ๑ | ราย |
| ชั้น ๔   | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | ๑ | ราย |

### งานก่อสร้างสะพาน

|        |                               |       |   |     |
|--------|-------------------------------|-------|---|-----|
| ชั้น ๑ | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | ๑ | ราย |
| ชั้น ๒ | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | - | ราย |
| ชั้น ๓ | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | - | ราย |
| ชั้น ๔ | ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ | จำนวน | - | ราย |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

น.ร.  ว.ร.  ว.ป.ร.  ผ.บ.กฐ.

เพื่อทราบ  ดึงปฏิบัติ  ดำเนินการตามระเบียบ  
 แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย  ประสานสัมพันธ์  
 เสนอ  เก็บถาวร

๔) เรียน ประธานคณะกรรมการ (วทว.), พลจัตวา

อนุมัติตามเสนอใน ๓  
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพงษ์พันธ์ จันเงิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ประธานคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง  
และตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

อธิบดีกรมทางหลวง

๕ ๗ มี.ค. ๒๕๖๙

๐๗/๒๕๖๘/๗๓๓๓

๒๕/๑๒/๒๕๖๘