



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๔๒ / ๒๕๖๙
เรื่อง รายชื่อ ผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ด้วย บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนแยกบ้านกลาง - ต่างระดับลาดหลุมแก้ว ระหว่าง กม.๑๙+๑๐๐ - กม.๑๙+๓๕๐ ด้านขวาทาง และบริเวณต่างระดับลาดหลุมแก้ว ปริมาณงาน ๑ EACH ตามสัญญาเลขที่ ปช.๒๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา ๑๘ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

เนื่องจากแขวงทางหลวงปทุมธานี ได้แจ้งว่าผู้รับจ้าง มีผลงาน ๐.๒๗๐% ช้ากว่าแผนงาน -๕๔.๘๓๐% เข้าหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างฯ ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙ งานก่อสร้างทางฯ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๐

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติให้ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติการเข้าเสนอราคาตามคำสั่ง กรมทางหลวง ข้างต้น งานก่อสร้างทางฯ ดังนี้

ข้อ ๘ “ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ข้อ ๙ “ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ข้อ ๑๐ “ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคางานทั้งงานก่อสร้างและบำรุงทาง และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างหรืองานบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

ศุภโชค มีอำพล

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๔๓ / ๒๕๖๙
เรื่อง รายชื่อ ผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ด้วย บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด ผู้รับจ้าง งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๓๒๕ - กม.๑๑+๕๕๕ (บริเวณจุดกัลป์รถ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ตามสัญญาเลขที่ สป.๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

เนื่องจากแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ได้แจ้งว่าผู้รับจ้าง มีผลงาน ๐.๑๗% ซ้ำกว่าแผนงาน -๓๗.๑๐% เข้าหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างฯ ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง สังกัด วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙ งานก่อสร้างทางฯ ข้อ ๘ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑๐

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติให้ บริษัท ประโยชน์การโยธา จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติการเข้าเสนอราคาตามคำสั่ง กรมทางหลวง ข้างต้น งานก่อสร้างทางฯ ดังนี้

ข้อ ๘ “ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ข้อ ๙ “ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ข้อ ๑๐ “ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคางานทั้งงานก่อสร้างและบำรุงทาง และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างหรืองานบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๕๕ / ๒๕๖๙
เรื่อง รายชื่อ ผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร ผู้รับจ้าง งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ ตอน คลองวัดแดง- บางบัวทอง ระหว่าง กม.๖+๑๕๐ - กม.๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๕,๒๔๕ SQ.M.) ตามสัญญาเลขที่ นบ.๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เริ่มต้นสัญญา ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

เนื่องจากแขวงทางหลวงนนทบุรี ได้แจ้งว่าผู้รับจ้าง มีผลงาน ๐.๐๐๐% ช้ากว่าแผนงาน -๒๐.๕๒๙% เข้าหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา งานก่อสร้างฯ ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง สังกัด วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๔๙ งานก่อสร้างทางฯ ข้อ ๘

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วมีมติให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติการเข้าเสนอราคาตามคำสั่ง กรมทางหลวง ข้างต้น งานก่อสร้างทางฯ ดังนี้

ข้อ ๘ “ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง”

ถือว่าขาดคุณสมบัติเสนอราคางานทั้งงานก่อสร้างและบำรุงทาง และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างหรืองานบำรุงทางทุกประเภท สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

กฤต ธิว

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๔๕ / ๒๕๖๙
เรื่อง ยกเลิก รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ได้พิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กฤติมาก่อสร้าง ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา งานบำรุงทาง ข้อ ๒ ตามสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอยุธยา ตามสัญญาเลขที่ อย.๑๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๓ ตอน อุทัย - หนองตาโล่ ระหว่าง กม. ๙+๐๐๐ - กม.๑๑+๒๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๐,๑๖๐ ตร.ม.) นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง มีผลงาน ๑๐.๗๔๐% ช้ากว่าแผนงาน -๘๑.๕๓๕% จึงพิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กฤติมาก่อสร้าง ผู้รับจ้าง เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

กฤติมา

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๔๖ / ๒๕๖๙
เรื่อง ยกเลิก รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๒๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ได้พิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวภูมิการโยธา ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานบำรุงทาง ข้อ ๒ ตามสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอยุธยา ตามสัญญาเลขที่ อย.๒๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑+๗๖๐ - กม.๓๔+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒๘,๗๒๐ ตร.ม. นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง มีผลงาน ๐.๐๗๕% ช้ากว่าแผนงาน -๑๕.๐๒๐% จึงพิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวภูมิการโยธา ผู้รับจ้าง เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทาง ของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๔๗ / ๒๕๖๙
เรื่อง ยกเลิก รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๒๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ได้พิจารณาให้ บริษัท พี พี ไอ จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานบำรุงทาง ข้อ ๒ ตามสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอยุธยา ตามสัญญาเลขที่ อย.๔๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ จ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตำบลบางปะอิน - หนองแค ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๘+๔๐๐ - กม.๖๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๓ ต้น) นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง มีผลงาน ๔๕.๗๐๐% ช้ากว่าแผนงาน -๕.๓๐๐% จึงพิจารณาให้ บริษัท พี พี ไอ จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้มีความคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

ศุภโชค

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๔๘ / ๒๕๖๙
เรื่อง ยกเลิก รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ได้พิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เคที ดับเบิลยู ๒๐๒๔ คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานบำรุงทาง ข้อ ๒ ตามสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงอยุธยา ตามสัญญาเลขที่ อย.๔๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๐,๒๓๐ ตร.ม.) นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้าง มีผลงาน ๑๐.๗๓๒% ช้ากว่าแผนงาน -๘๗.๘๔๐% จึงพิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เคที ดับเบิลยู ๒๐๒๔ คอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้าง เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๕๗ / ๒๕๖๙
เรื่อง ยกเลิก รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ ได้พิจารณาให้ บริษัท ไทวัน ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานก่อสร้างฯ ข้อ ๓ ตามสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงนนทบุรี ตามสัญญาเลขที่ นบ.๓๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ งานโครงการก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำบนถนนสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอนแยก พงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ประกอบด้วย ปรับปรุงบ่อพัก พร้อมทำความสะอาดท่อระบายน้ำบ่อพักด้านข้างทางและปรับปรุงทางเท้า ปริมาณงานไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ตารางเมตร ๑ แห่ง ระหว่าง กม.๗+๓๐๐ - ๘+๗๕๐ (ช่วงคลองขุด - แม่น้ำเจ้าพระยา) (เป็นช่วงๆ) นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องแล้วเสร็จตามสัญญา จึงพิจารณาให้ บริษัท ไทวัน ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้มีความคุณสมบัติเสนอราคางานก่อสร้างและงานบำรุงทางของทุก หน่วยงานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

ศุภโชค ใจดี

(นายศุภโชค ใจดี)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ที่ สทล.๑๓.๑ / พ.๒ / ๕๐ / ๒๕๖๙
เรื่อง ยกเลิก รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๑/พ.๒/๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ ได้พิจารณาให้ บริษัท เอเจนเทค จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานบำรุงทาง ข้อ ๓ ตามสัญญาจ้าง แขวงทางหลวงนนทบุรี ตามสัญญาเลขที่ นบ.๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๙ ตอนคลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ และทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่าง กม.๓๒+๒๐๐ - กม.๔๒+๙๔๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา จึงพิจารณาให้ บริษัท เอเจนเทค จำกัด ผู้รับจ้าง เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง

ทั้งนี้ ตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 มี.ค. 2569

ศุภโชค มีอำพล

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) โทร. ๐๒ ๕๒๑๐๕๘๑ ต่อ ๒๑๑

ที่ สทล.๑๓/พ.๒/ ๓๒๐๗

วันที่

17 มี.ค. 2569

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ตามที่คณะกรรมการได้มีการประชุมพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามบันทึก ที่ สทล.๑๓ ขท.นครนายก ๑.๒/พ.๑/๗๐๗ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการพบว่า มีงานสัญญาที่เข้าเกณฑ์การพิจารณาตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง จำนวน ๒ สัญญา ดังนี้

๑. สัญญาเลขที่ นย.๒๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๑ บ้านนา - บางอ้อ ที่ กม.๐+๙๖๘ แยก รพ.บ้านนา วันเริ่มสัญญา ๖ มกราคม ๒๕๖๙ วันสิ้นสุดสัญญา ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครนายกการโยธา ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๕๔ วัน มีแผนงาน ๐.๖๑๐% มีผลงาน ๐.๑๖๑%

๒. สัญญาเลขที่ นย.๓๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ วัดนาบุญ - คลอง ๑๔ และคลอง ๑๔ - องค์กรีษะ ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๓๔+๒๐๐ และ กม.๓๔+๒๐๐ - กม.๓๘+๒๐๐ วันเริ่มสัญญา ๖ มกราคม ๒๕๖๙ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.สงเสริม ทราฟฟิค ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๕๔ วัน มีแผนงาน ๙๓.๐๕๐% มีผลงาน ๔๕.๐๐๐%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและตรวจสอบงานสัญญาดังกล่าวต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) โทร. ๐๒ ๕๒๑๐๕๘๑ ต่อ ๒๑๑
ที่ สทล.๑๓/พ.๒/ **๓๒๐๔** วันที่ **17 มี.ค. 2569**

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

เรียน ผอ.ขท.ธนบุรี

ตามที่คณะกรรมการได้มีการประชุมพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามบันทึก ที่ สทล.๑๓ ขท.ธนบุรี ๑/พ.๑/๓๔๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการพบว่า มีงานสัญญาที่เข้าเกณฑ์การพิจารณาตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ.๒๕๕๙ เรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง จำนวน ๓ สัญญา ดังนี้

๑. สัญญาเลขที่ ธบ.๒๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานปรับระดับผิวทางทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๑+๘๐๐ - กม.๒๓+๓๓๕ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๑,๘๗๐ SQ.M.) วันเริ่มสัญญา ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทนงศักดิ์วิศวกรรม ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๕๖ วัน มีแผนงาน ๕๘.๗๔๐% มีผลงาน ๐.๐๐๐%

๒. สัญญาเลขที่ ธบ.๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในสายทางควบคุมของแขวงทางหลวงธนบุรี ตอน ๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๓ EACH) วันเริ่มสัญญา ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ บริษัท ต.ทรัพย์ศิริ ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๓๙ วัน มีแผนงาน ๒๕.๐๐๐% มีผลงาน ๐.๐๐๐%

๓. สัญญาเลขที่ ธบ.๓๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๙ งานก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบแพลตฟอร์ม ๓ ชั้น ๒๐ ครอบครั้ว แขวงทางหลวงธนบุรี กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางพลัด - บางบำหรุ ที่ กม.๐+๑๘๑ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วันเริ่มสัญญา ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๙ กิจการร่วมค้า เอ็มเอ็นคอนสตรัคชั่น ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๓๗ วัน มีแผนงาน ๒๕.๐๐๐% มีผลงาน ๐.๐๐๐%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและตรวจสอบงานสัญญาดังกล่าวต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓/



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) โทร. ๐๒ ๕๒๑๐๕๘๑ ต่อ ๒๑๑

ที่ สทล.๑๓/พ.๒/ ๓๒๐๕

วันที่ 17 มี.ค. 2569

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

ตามที่คณะกรรมการได้มีการประชุมพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามบันทึก ที่ สทล.๑๓ ขท.นนทบุรี ๑/พ.๑/๕๔๙ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ คณะกรรมการพบว่า มีงานสัญญาที่เข้าเกณฑ์การพิจารณาตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๔๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ.๒๕๔๙ เรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง จำนวน ๓ สัญญา ดังนี้

๑. สัญญาเลขที่ นบ.๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๔+๕๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๔๕ SQ.M.) วันเริ่มสัญญา ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙ บริษัท พี เอส ดี คอนสตรัคชั่น ๒๐๑๑ จำกัด ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๖๘ วัน มีแผนงาน ๒๗.๒๙๙% มีผลงาน ๐.๐๐๐%

๒. สัญญาเลขที่ นบ.๓๒/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ระหว่าง กม.๔๕+๓๔๐ - กม.๔๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๒,๘๑๐ ตร.ม.) วันเริ่มสัญญา ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ บริษัท ไทย สเลอรี่ ซิล จำกัด ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๖๘ วัน มีแผนงาน ๙.๕๑๒% มีผลงาน ๐.๐๐๐%

๓. สัญญาเลขที่ นบ.๓๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๘+๑๐๐ - กม.๔๘+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๓๔๐ ตร.ม.) วันเริ่มสัญญา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๙ บริษัท ศิลาจัน จำกัด ผู้รับจ้างดำเนินการมาแล้ว ๖๖ วัน มีแผนงาน ๒๙.๘๐๘% มีผลงาน ๐.๑๐๐%

๔. บันทึกแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ สทล.๑๓ ขท.นนทบุรี ๑/พ.๑/๔๓๑ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ แจ้งแขวง เรื่อง พิจารณาตัดสิทธิ์การเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา สัญญาเลขที่ นบ.๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ งานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำบนถนนสายหลัก ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ ตอน สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ ตำบลไทรมา อำเภอมือง จังหวัดนนทบุรี ประกอบด้วยปรับปรุงบ่อพักพร้อมทำความสะอาดท่อระบายน้ำบ่อพักด้านข้างทางและปรับปรุงทางเท้า ปริมาณงานไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร ๑ แห่ง ระหว่าง กม.๑๑+๗๐๔ - กม.๑๓+๐๘๐ (ช่วงแม่น้ำเจ้าพระยา - คลองบางรักใหญ่) วันเริ่มสัญญา ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ วันสิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

๒/ห้างหุ้นส่วนจำกัด...

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จงสมจิตต์ก่อสร้าง เนื่องจากแขวงฯ ได้ตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงานก่อนคืนหลักคำประกันสัญญา ซึ่งพบความชำรุด แขวงฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง แต่ผู้รับจ้างไม่ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมแต่อย่างใด คณะกรรมการฯ ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมจากงานสัญญาดังกล่าว ดังนี้

๔.๑ ระยะเวลาสิ้นสุดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๔.๒ สำเนาสัญญา

๕. บันทึกแนวทางหลวงนนทบุรี ที่ สทล.๑๓ ขท.นนทบุรี ๑/พ.๑/๔๒๑ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ แจ้งแขวง เรื่อง พิจารณาดัดสิทธิการเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา สัญญาเลขที่ นบ.๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาทำงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ บนทางหลวงหมายเลข ๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๓+๑๐๐ - กม.๔๔+๙๔๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๒๖,๗๐๐ ตร.ม. วันเริ่มสัญญา ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ วันสิ้นสุดสัญญา ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ บริษัท ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด เนื่องจากแขวงฯ ได้ตรวจสอบความชำรุดบกพร่องของงานก่อนคืนหลักคำประกันสัญญา ซึ่งพบความชำรุด แขวงฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง แต่ผู้รับจ้าง ไม่ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมแต่อย่างใด คณะกรรมการฯ ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมจากงานสัญญาดังกล่าว ดังนี้

๕.๑ ระยะเวลาสิ้นสุดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๕.๒ สำเนาสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและตรวจสอบงานสัญญาดังกล่าวต่อไป



(นายสุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗