

กรมทางหลวง

เลขที่ 756/60/62/ 292

ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง

หน่วยงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ลงวันที่ - 7 ส.ค. 2562

ต. หนองหงส์ อ. พุ่งสง

จ. นครศรีธรรมราช

ถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท เรืองกุล จำกัด ที่อยู่ 7 สุขุมวิท 27 (ซอยประภัสสร) ถ.สุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ

อ้างถึง พ.1 - 01 เลขที่ 756/60/62/ 292 ลงวันที่ - 7 ส.ค. 2562

กรมทางหลวง โดย นายอิทธิวัตร ฤกษ์ฉะวณิช ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ตกลงซื้อ / จ้างจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วยนับ	รายการ	ราคา	
				หน่วยละ	รวม
1	2	ชุด	แบบเหล็กหล่อคอนกรีตพื้น CAP BEAM ขนาด 1.20 x 14.80 ม.	78,100.00	156,200.00
2	1	ชุด	แบบเหล็กหล่อคอนกรีตข้างและหัว-ท้าย CAP BEAM ขนาด 1.25 x 14.40 ม. (ตามรายละเอียดและแบบรูปแนบ) (รวมสองรายการจำนวนสามหน่วย)	160,700.00	160,700.00
			ราคาสินค้า		296,168.22
			ภาษี		20,731.78
			(เงินสามแสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รวม		316,900.00

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ / การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

1. ผู้ขาย/ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ภายใน 20 วัน นับตั้งแต่วันที่นับตั้งแต่วันที่รับใบสั่ง

2. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย/ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากการซื้อ / การจ้างใหม่ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

3. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

3.1 การซื้อ ในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

3.2 การจ้าง ในอัตราร้อยละ - บาทของค่างาน / ร้อยละ - ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท

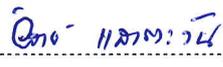
ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

4. ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกันผู้ซื้อ / ผู้ว่าจ้างเก็บไว้ 1 ฉบับ และผู้ขาย / ผู้รับจ้างเก็บไว้ 1 ฉบับ

ได้รับใบสั่ง ณ วันที่ - 7 ส.ค. 2562

(ลงนาม)  ผู้ซื้อ / ผู้ว่าจ้าง

(นายอิทธิวัตร ฤกษ์ฉะวณิช)

(ลงนาม)  ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง

(นางวิสาข์ แสงตะวัน)



รายละเอียดแนบใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง

เลขที่ 755/60/62/ ๒๒2

ลงวันที่

๒๗ ส.ค. 2562

รายการและจำนวนที่ต้องการ

1. แบบเหล็กหล่อพื้น CAP BEAM ขนาด 1.20 x 14.80 ม. จำนวน 2 ชุด
ตามแบบรูปประกอบกัน 16 แผ่น/ชุด ดังนี้

1.1 แบบเหล็กแผ่นเรียบ ขนาด 1.20 x 1.20 ม. จำนวน 8 แผ่น

- แบบเหล็ก เป็นเหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- โครงคร่านอน เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- โครงคร่าตั้ง เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- ดัดบัวเหล็กฉากด้านบนของแบบ ขนาด 2 x 2 ซม. ยาวตามแบบ 2 ข้าง
- โครงคร่าตั้งทั้ง 2 ด้าน เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม.
- แบบตามยาว เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม. สำหรับยึดกับแบบข้าง
- ทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง

1.2 แบบเหล็กแผ่นเรียบ ขนาด 1.20 x 0.80 ม. จำนวน 2 แผ่น

- แบบเหล็ก เป็นเหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- โครงคร่านอน เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- โครงคร่าตั้ง เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 3 เส้น
- ดัดบัวเหล็กฉากด้านบนของแบบ ขนาด 2 x 2 ซม. ยาวตามแบบ 2 ข้าง
- โครงคร่าตั้งทั้ง 2 ด้าน เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม.
- แบบตามยาว เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม. สำหรับยึดกับแบบข้าง
- ทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง

1.3 แบบเหล็กล้อมเสาครึ่งวงกลม R0.51 ม. ขนาด 1.20 x 0.60 ม. จำนวน 6 แผ่น

- แบบเหล็ก เป็นเหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- โครงคร่านอน เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- โครงคร่าตั้ง เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 3 เส้น
- ดัดบัวเหล็กฉากด้านบนของแบบ ขนาด 2 x 2 ซม. ยาวตามแบบ 2 ข้าง
- โครงคร่าตั้งทั้ง 2 ด้าน เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม.
- แบบตามยาว เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม. สำหรับยึดกับแบบข้าง
- ทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง

(นายอิทธิวิทย์ กฤษณะวณิช)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

๒๗/๘/๖๒



2. แบบเหล็กหล่อข้าง CAP BEAM ขนาด 1.25 x 14.40 ม. จำนวน 1 ชุด
ตามแบบรูปประกอบกัน 26 แผ่น/ชุด ดังนี้

2.1 แบบเหล็กแผ่นเรียบ ขนาด 1.25 x 1.20 ม. จำนวน 12 แผ่น

- แบบเหล็ก เป็นเหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- โครงคร่านอน เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- โครงคร่าตั้ง เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- โครงคร่ารอบทั้ง 4 ด้าน เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม.
- ทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง

2.2 แบบเหล็กแผ่นเรียบ ขนาด 1.25 x 1.20 ม. จำนวน 12 แผ่น

- แบบเหล็ก เป็นเหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- โครงคร่านอน เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- โครงคร่าตั้ง เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 5 เส้น
- ติดบัวเหล็กฉากด้านบนของแบบ ขนาด 2 x 2 ซม. ยาวตามแบบ
- โครงคร่ารอบทั้ง 4 ด้าน เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม.
- ทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง

2.3 แบบเหล็กแผ่นเรียบ ขนาด 1.00 x 1.70 ม. จำนวน 2 แผ่น

- แบบเหล็ก เป็นเหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- โครงคร่านอน เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 6 เส้น
- โครงคร่าตั้ง เป็นเหล็กแบน ขนาดกว้าง 7.50 ซม. หนา 6.00 มม.
ยาวตามแบบแต่ละแผ่น จำนวน 4 เส้น
- ติดบัวเหล็กฉากรอบทั้ง 4 ด้านของแบบ ขนาด 2 x 2 ซม.
- โครงคร่ารอบทั้ง 4 ด้าน เจาะรูเป็นวงรี ขนาด $\phi 18 \times 26$ มม.
- ทาสีรองพื้นกันสนิมอย่างน้อย 1 ครั้ง

(ลงนาม)

(นายอิทธิวัตร กฤษณะวณิช)

ผู้ซื้อ

(ลงนาม)

(นางสาววิสาข์ แสงตะวัน)

ผู้ขาย

