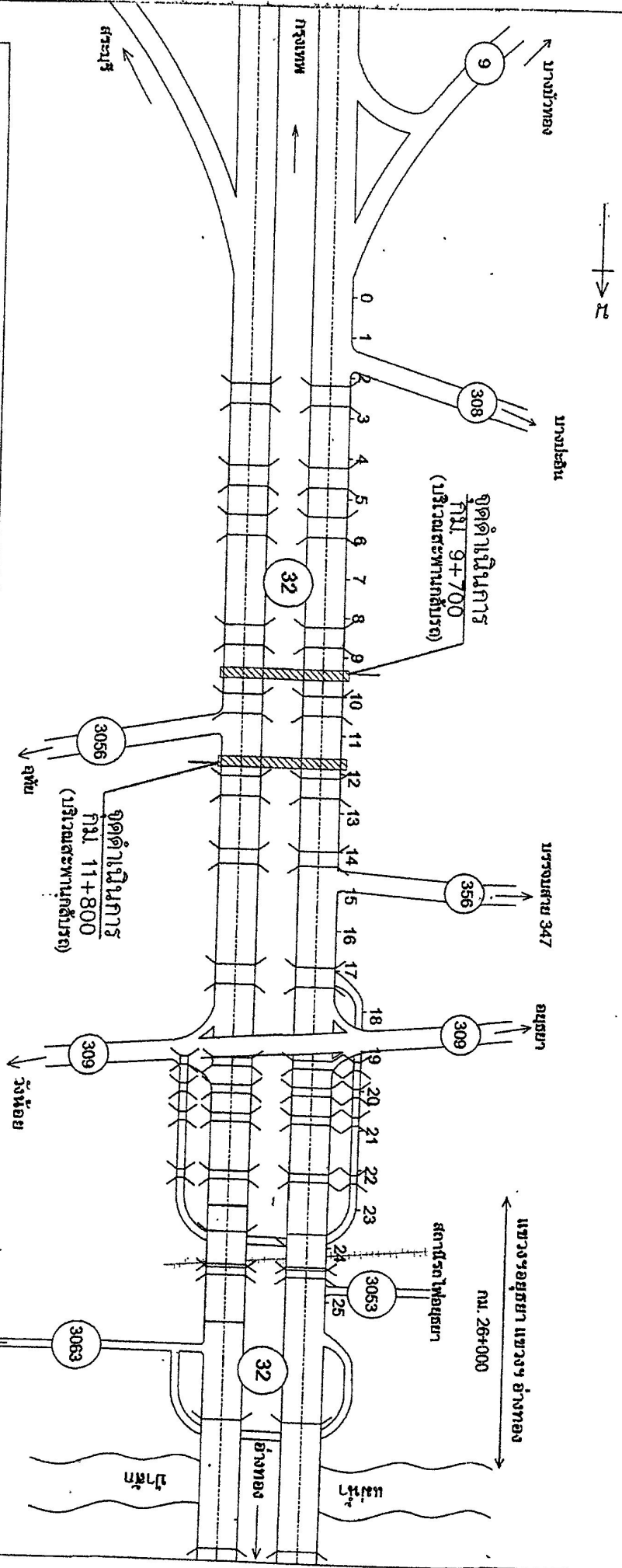


แผนที่ผังขง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางปะอิน - อัญญา ตอน 1  
ที่ กม. 9+700 (บริเวณสะพานกัถบรต), กม.11+800 (บริเวณสะพานกัถบรต)



แผนงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2559	31410	10+200 - 10+600	งาน ไฟฟ้าแสงสว่าง
2560	31800	4+300 - 4+500	งานปรับปรุงทางหลวง
2561	-	-	-

ลงนาม..... (นายวิรัตน์ ปิตะธณ) .....เขียน

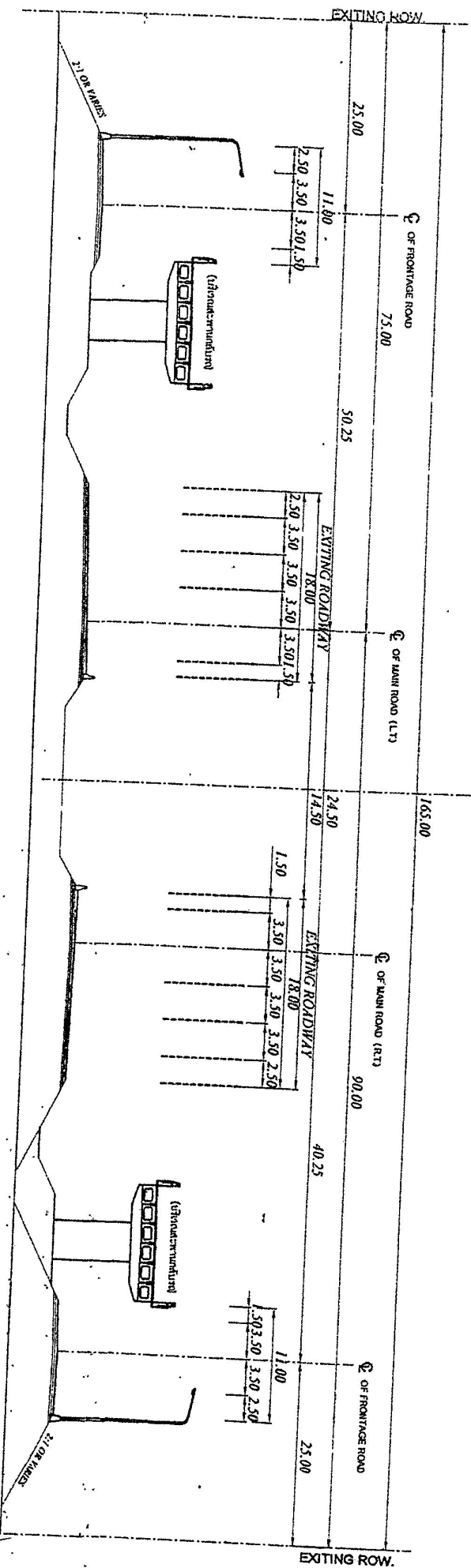
ลงนาม..... (นายอภิรักษ์โกกร เศรษฐินปราการ) .....ตรวจ

รอ.ชท.(ว)อัญญา

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกม. 0101 ตอน บางปะอิน - อู่ตะเภา ตอน 1  
 ที่ กม. 9+700 (บริเวณสะพานถ้ำบ่อ), กม. 11+800 (บริเวณสะพานถ้ำบ่อ)

(ก่อนปรับปรุง)



ลงนาม.....  
 (นายวิรัตน์ ปัดด้ม)

✓

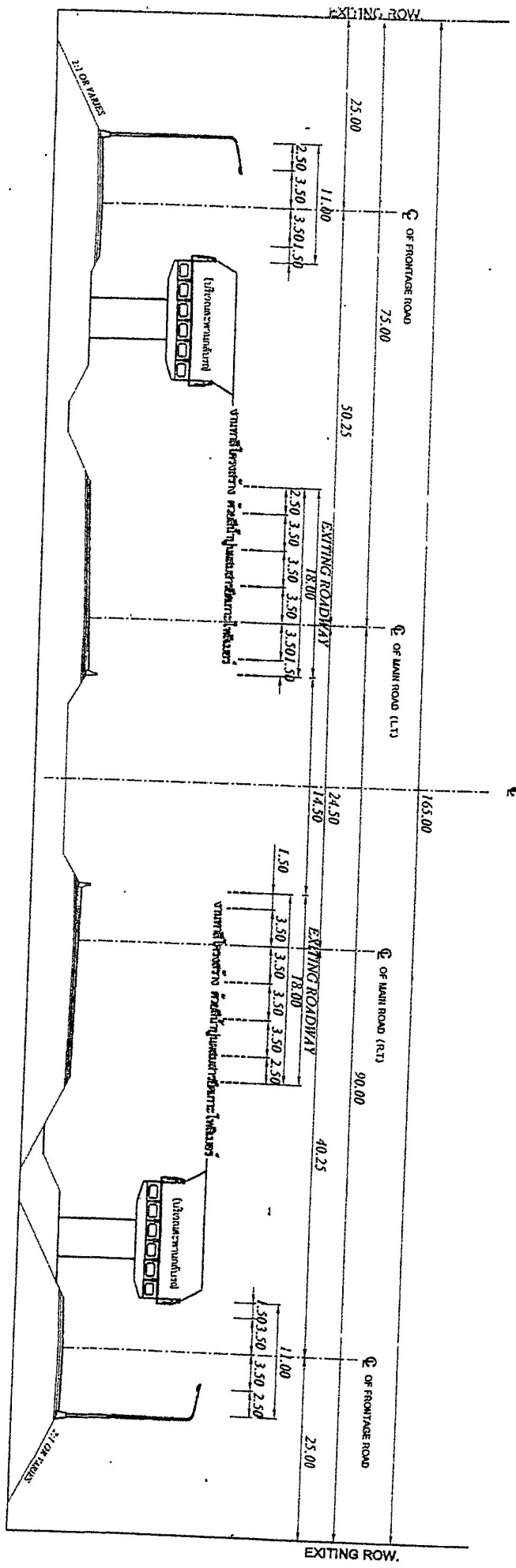
ลงนาม.....  
 (นายเกษียร โสโธปกรณ์)  
 รบ.มท.(จ)อุตุฯ

๓๖๖๐

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกม. 0+01 ตอน ปากชะอ้น - อุดรธา ตอน 1  
 ที่ กม. 9+700 (บริเวณสะพานกัลป์วัง), กม. 11+800 (บริเวณสะพานกัลป์วัง)

(หน่วย: เมตร)



ลงนาม.....เขียน  
 (นายวิรัตน์ ปัดถ่าน)

ลงนาม.....ศรวจ  
 (นายเกษมอินทร์ เตชะไชยปรากฏ)  
 วิศวกร (จ.) อุบลราชธานี

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2562 (เต็มเต็ม)  
 รหัสงาน 23600 งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกวนลุม 0101 ตอน บางปะอิน - อู่ชยา ตอน 1 ที่ กม.9+700 (บริเวณสะพานกัถร์รถ) ที่ กม.11+800 (บริเวณสะพานกัถร์รถ)

ข้อมูลและผลงานที่จับต้องได้

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 32 มาตราฐานทางชนิดพิเศษ (14.00/19.00) 4 ช่องจราจรไป - กลับ รวม 8 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete ความกว้าง 14.00 ม. ไหล่ทาง Asphalt Concrete ด้านซ้ายขวา กว้าง 2.50 ม. ด้านขวาทาง กว้าง 1.50 ม. เขตทางด้านซ้ายขวา กว้าง 75.00 ม. เขตทางด้านขวาทาง กว้าง 90.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2560 อายุบริการ 2 ปี (ใบแจ้งที่ขอคำเินการนี้ครั้งหลังสุดได้ทำงานวันที่ 31800 เมื่อปี พ.ศ.2560) อยู่ในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณของงาน 126,763 คิว/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 5,544 คัน/วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. งานทาสีโครงสร้างสะพาน คิวคี่น้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์ ปริมาณงาน 6,495 ตร.ม.  
 ระยะเวลา 6,495 ตร.ม.  
 เวลาทำกร 30 วัน

แบบแปลนที่ได้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างตัวสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)  
 ซึ่ง พ.ศ.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 32 เป็นเส้นทางสายหลักจากกรุงเทพฯ ไปภาคเหนือ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น มีสภาพเก่าและสภาพชำรุดของผิวจราจร แสงเงา พัดปรวนแล้วผิวพื้นสมควรทำการทาสี โครงสร้างสะพาน คิวคี่น้ำปูนผสมสารยึดเกาะ โพลีเมอร์ ให้มีความคงทนและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

งบประมาณ ทยวนคืนที่อื่นและสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	481,000	-บาท
--	----------	---------	------

1. งานทาสีโครงสร้างสะพาน คิวคี่น้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	ปริมาณงาน	6,495	ตร.ม. ๗ ละ	74	บาท	เป็นเงิน	480,630	บาท
						รวมเป็นเงิน	480,630	-บาท
						ปรับยอด	370	-บาท
						<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>481,000</b>	<b>-บาท</b>

แหล่งดำเนินงาน 74.06 บาท/ตร.ม.  
 หมายเหตุ กรณีมีงานคำนวณการเอง และหรือ มีทั้งงานจ้างทาสีและงานดำเนินการเอง ให้จัดทำในรูปแบบท่านเองเสียด้วย

ลงนาม..... 30.ขท.(๖) อู่ชยา  
 (นายศรีอง ไกร เศษ โขตปรากร)

ลงนาม..... ๖๙.ทล.13  
 (นายคมวรรณ ชุมลีบริรักษ์)