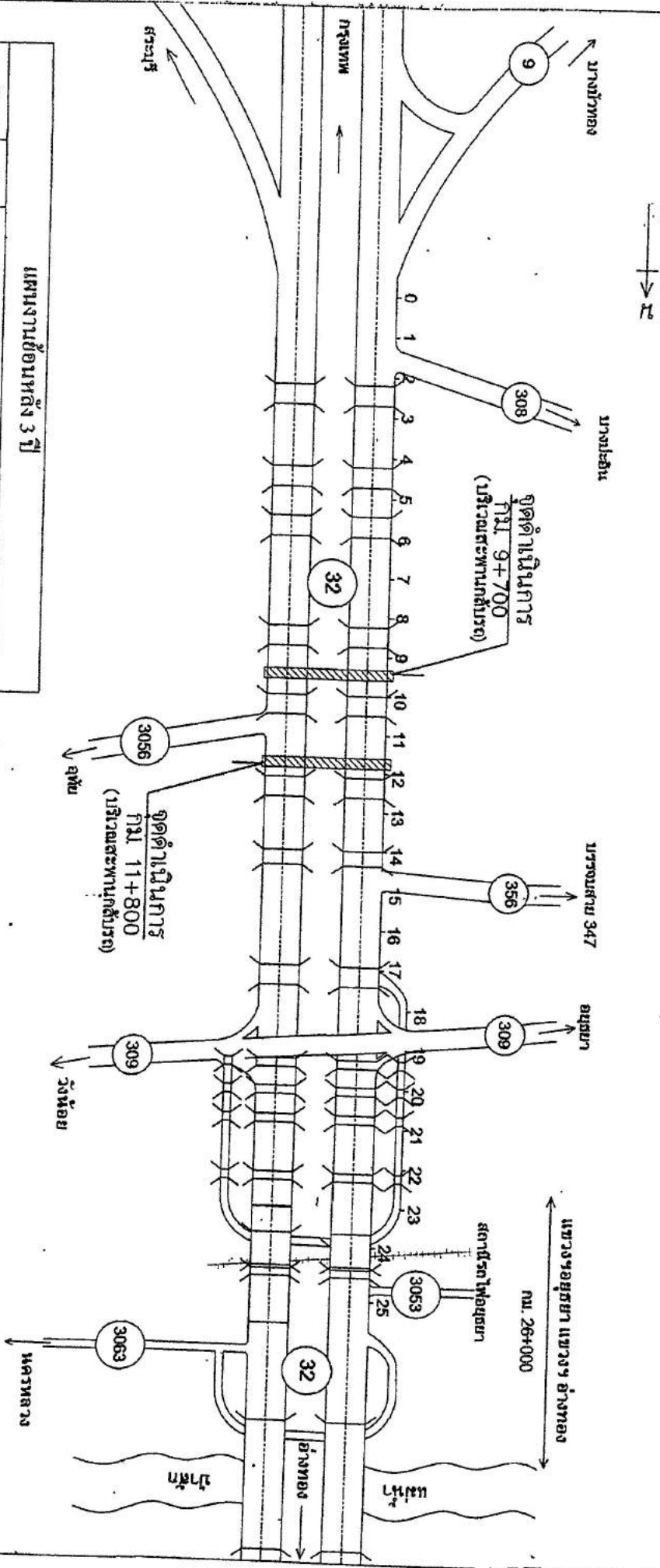


แผนที่ผังรูป

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกิโลเมตร 0101 ตอน บางปะอิน - อุดมฯ ตอน 1  
 ที่ กม. 9+700 (บริเวณสะพานกัลป์บริด), กม.11+800 (บริเวณสะพานกัลป์บริด)

สำนักงานหลวงที่ 13



แผนงานย้อนหลัง 3 ปี

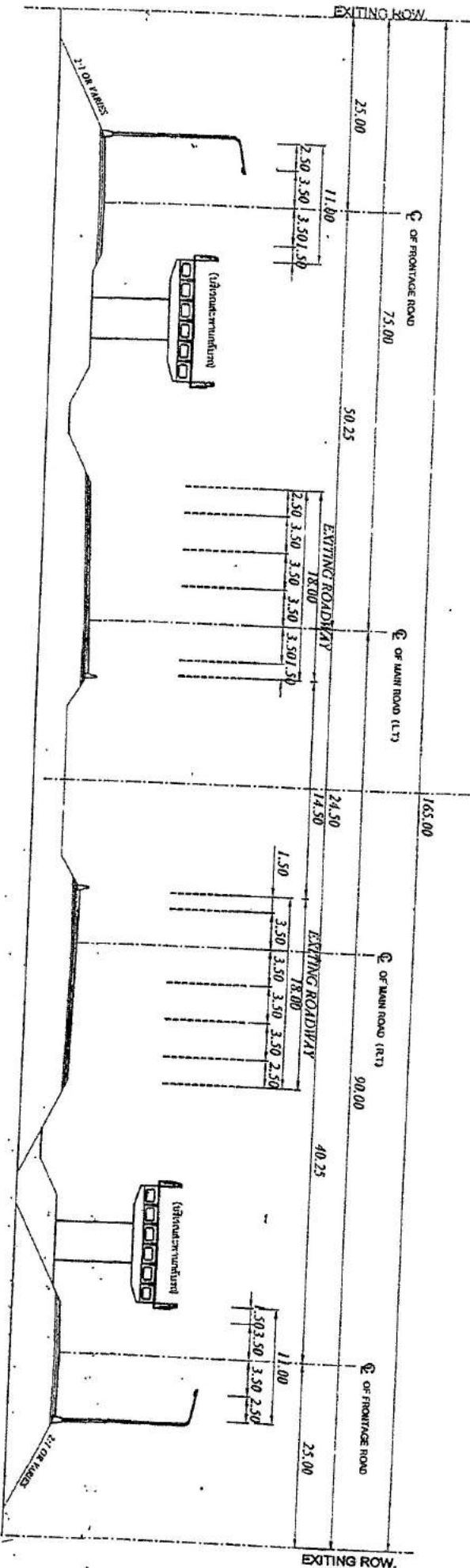
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2559	31410	10+200 - 10+600	งานไฟฟ้าแสงสว่าง
2560	31800	4+300 - 4+500	งานปรับปรุงทางหลวง
2561	-	-	-

ออกแบบ..... (นายวิรัตน์ วิเศษชัย)  
 อนุมัติ..... (นายอภิรักษ์โกกร เศรษฐศิลป์) วิศวกร  
 ควบคุม..... (นาย.....) วิศวกร

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกม. 0101 ตอน บางปะอิน - อู่ขยา ตอน 1  
 ที่ กม. 9+700 (บริเวณสะพานก้านทอง), กม. 11+800 (บริเวณสะพานก้านทอง)

(ก่อนปรับปรุง)



นายสมชาย อดุลย์  
 วิศวกรจราจรที่ 13

ลงนาม.....  
 (นายวิรัตน์ ปัดขันธ์) วิศวกร

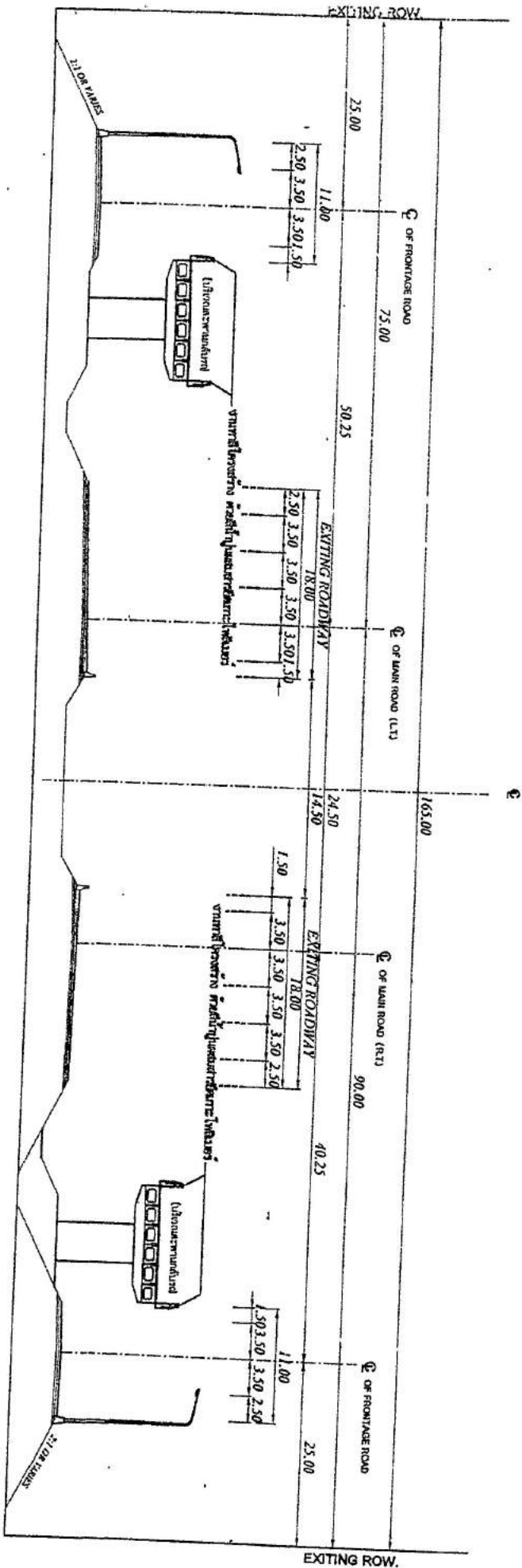
ลงนาม.....  
 (นายสมชาย อดุลย์) วิศวกรจราจรที่ 13

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการหลวงพัฒนา  
พื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง  
ที่ 13

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนท่าวุ้ง 0101 ตอน ปางละอิน - อุนยา ตอน 1  
ที่ กม. 9+700 (บริเวณสะพานก้วยวัง), กม. 11+800 (บริเวณสะพานก้วยวัง)

(หน้ารถวิ่ง)



ออกแบบ.....  
(นายวิรัตน์ ปัดถ่าน)

เขียน

ออกแบบ.....  
(นายเกียรติกร เทคโนโลยีการ)  
ร.ท.ท.(จ.)อุบลฯ

**แผนงานรายละเอียดการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2562 (แก้เพิ่มเติม)**

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกวนคูน 0101 ตอน บางปะอิน - อุทัยธานี 1 ที่ กม.9+700 (บริเวณสะพานกัถ์บร) ที่ กม.11+800 (บริเวณสะพานกัถ์บร)

**ข้อมูลและผลงานที่จับต้องได้**

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 32 มาตราฐานทางที่พิเศษ (14.00/19.00) 4 ช่องจราจร ไป - กลับ รวม 8 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง Asphalt Concrete ความกว้าง 14.00 ม. ไหล่ทาง Asphalt Concrete ด้านซ้ายขวา กว้าง 2.50 ม. ด้านขวาทาง กว้าง 1.50 ม. พาดทางตั้งด้านซ้ายทาง กว้าง 75.00 ม. เขตทางด้านขวาทาง กว้าง 90.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2560 อายุบริการ 2 ปี (ในจำนวนที่ขอคำเงินการบำรุงครั้งล่าสุดได้ทำงานที่ 31800 เมื่อปี พ.ศ.2560) อยู่ในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณของจราจร 126,763 คัน/วัน รถบรรทุกคิดแต่ 6 ล้อขึ้นไป 5,544 คัน/วัน

**รายละเอียดของงานที่จะทำ**

1. งานทำสีโครงสร้างสะพาน หัวตลิ่งน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์ ปริมาณงาน 6,495 ตร.ม. ระยะที่ยังไม่ถึงสิ้น ทางหลวงหมายเลข 32 ที่ กม.9+700 (บริเวณสะพานกัถ์บร) ที่ กม.11+800 (บริเวณสะพานกัถ์บร) ปริมาณงาน 6,495 ตร.ม.

ผลที่คาดว่าจะได้รับ 30 วัน

**แผนแบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ**

ตามแบบก่อสร้างตัวสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

ซึ่ง พ.ศ.พ.ล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว

**เหตุผลและขอความจำเป็น**

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 32 เป็นเส้นทางสายหลักออกกรุงเทพมหานครไปภาคเหนือ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ยึดสภาพเก่าและสภาพรถ มอธง ไม่ดีชัดเจน แสงเงา พัดรบกวนแล้วที่สมควรทำการทำสีโครงสร้างสะพาน หัวตลิ่งน้ำปูนผสมสารยึดเกาะ โพลีเมอร์ ให้มีความคงทนและสวยงาม เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

งบประมาณ 481,000 -บาท

งบประมาณ 481,000 -บาท

งบประมาณ	481,000	-บาท
งบประมาณ	480,630	บาท
รวมเป็นเงิน	480,630	-บาท
ปรับยอด	370	-บาท
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>481,000</b>	<b>-บาท</b>

งบดำเนินงาน 74.06 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีมีงานค้ำยันการเอง และหรือ มีทีมงานจ้างตามและงานดำเนินการเอง ทำจัดทำในรูปแบบทำนองเดียวกัน

ลงนาม..... 30.ช.ท.(จ) อุทัย

(นายศรีรังสรรค์ เศษใจปรกาศ)

ลงนาม..... 30.ช.ท.13

(นายสมบรรณ ชุมสีบรรจง)