

ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้าง

หน่วยงาน ศนย์สร้างและบรรณะสะพานที่ 4

ลงวันที่ 13.1 ส.ค. 2563

๓. หนองหงส์ อ. ท่งสง

จ. นครศรีธรรมราช

ถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ไอ 48 จำกัด ที่อยู่ 697/1 ถ.อ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง พ.1 - 01 เลขที่ 756/60/63/ 601 ลงวันที่ 131 ส.ค. 2563

กรมทางหลวง โดย นายธานินทร์ นิยมสินธ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ตกลงซื้อ / จำจากท่านซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ตามรายการดังต่อไปนี้

[illegible]

และมีข้อตกลงเกี่ยวกับการซื้อ / การจ้างไว้ต่อกันดังนี้

1. ผู้ขาย/ผู้รับจ้างตกลงจะส่งมอบสิ่งของให้แก่กรมทางหลวง ณ ทางหลวงหมายเลข 4261 ตอน ป่าเตียว – หุ่นซ้าย ภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันรับใบสั่ง กม.5 + 347.500, กม.10 + 033.000

2. ถ้าผู้ขาย / ผู้รับจ้างไม่ส่งของหรือส่งของไม่ถูกต้องครบถ้วน ตามรายการและหรือเวลาที่กำหนดไว้ตามใบสั่ง กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกใบสั่งนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้และผู้ขาย/ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างผิดข้อตกลงตามใบสั่งและหรือราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในข้อตกลงนี้ เนื่องจากการซื้อ / การจ้างใหม่ให้แก่กรมทางหลวงโดยสิ้นเชิง

3. ในกรณีผู้ขาย / ผู้รับจ้างส่งของล่าช้ากว่ากำหนดก็ดี หรือกรมทางหลวงใช้สิทธิบอกเลิกใบสั่ง เมื่อพ้นกำหนดเวลาส่งของแล้วก็ดี ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ยินยอมให้กรมทางหลวงปรับเป็นรายวัน ดังต่อไปนี้

3.1 การซื้อ ในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

3.2 การจ้าง ในอัตราวันละ.....บาทของค่างาน / ร้อยละ.....ของค่างานที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า วันละ 100 บาท

ทั้งนี้นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง ได้นำสิ่งของมาส่งให้แก่กรมทางหลวงจนถูกต้องครบถ้วนและหรือจนถึงวันที่กรมทางหลวงบอกเลิกใบสั่ง

4. ใบสั่งซื้อ / ใบสั่งจ้างนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกันซื่อ / ให้อ้างเก็บไว้ 1 ฉบับ และฝ่าย / ผู้รับจ้างเก็บไว้ 1 ฉบับ

ได้รับใบสั่ง ณ วันที่ 13 ต.ค. 2563

(ลงนาม) _____ ผู้ขอ / ผู้ว่าจ้าง

(นายธานินทร์ นิยมสินธุ์)

(ลงนาม) ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง

๔๓๐๘ (๔๔) นางมณฑา ภู่เพียนเลิศ

รายละเอียดแนบท้ายใบสั่งซื้อ เลขที่ 756/60/63/594

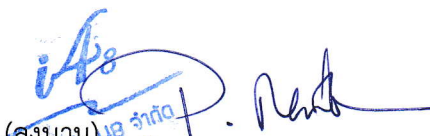
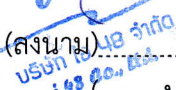
ลงวันที่ 31 ส.ค. 2563

ตามรายละเอียดดังนี้.-

1. คอนกรีตผสมเสร็จ (คอนกรีตหยาบ) จำนวน 50 ลบ.ม. ต้องผลิตตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 213 - 2520 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ตาม มอก. 15 เล่ม 1 - 2532 จำนวนไม่น้อยกว่า 200 กก./ลบ.ม.
2. อัตราส่วนผสมคอนกรีตต่อปริมาณคอนกรีต 1 ลบ.ม. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งต้องไม่น้อยกว่า 200 กก., ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. (โดยประมาณ), หินโม 0.75 ลบ.ม. (โดยประมาณ)
3. ก่อนการส่งมอบจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 เป็นผู้ควบคุมในการผสมคอนกรีตผสมเสร็จทุกครั้ง
4. หากใช้เวลาในการขนส่งมากกว่า 30 นาที จะต้องใส่น้ำยาหน่วง เพื่อยืดระยะเวลาการแข็งตัวของคอนกรีตตามอัตราส่วนที่เหมาะสม

การจ่ายเงิน เมื่อผู้ขายส่งมอบพัสดุตามข้อ 1. ครบถูกต้องตามใบสั่งซื้อ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จึงจะจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น 1 งวด
งวดที่ 1 (งวดเดียว) ส่งของครบถูกต้อง จำนวน 50 ลบ.ม. เป็นเงินทั้งสิ้น 94,000.- บาท

(ลงนาม)  ผู้ซื้อ / ผู้ว่าจ้าง
(นายธำนิษฐ์ นิยมสินธุ์)

 (ลงนาม)  ผู้ขาย / ผู้รับจ้าง
(นางมณฑา กุเพียนเลิศ)