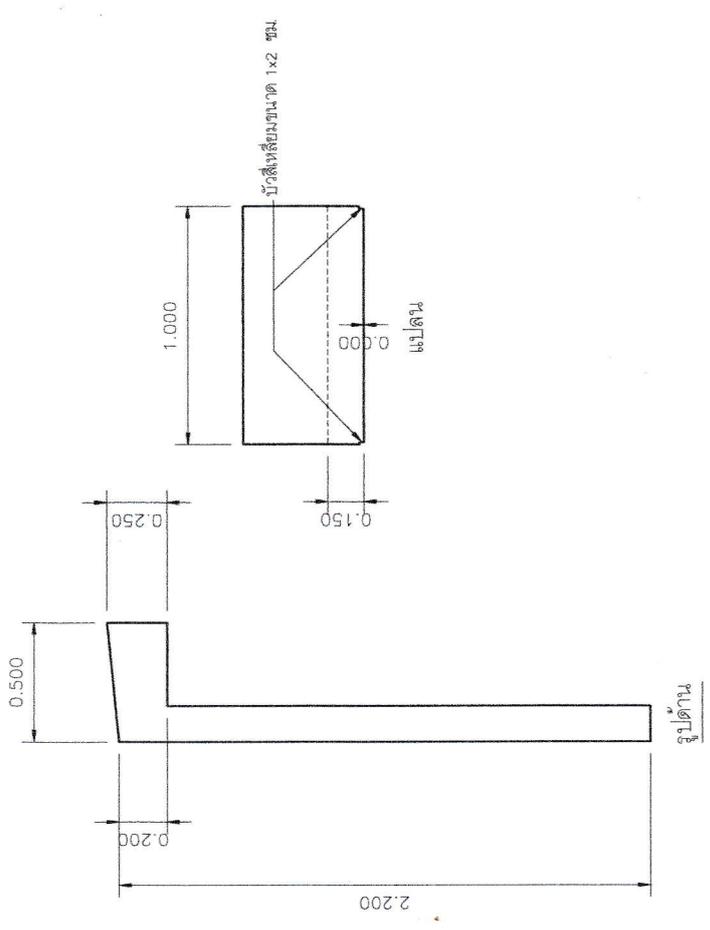
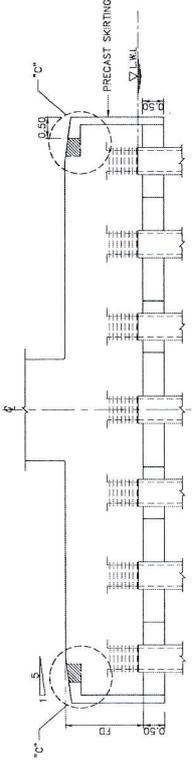
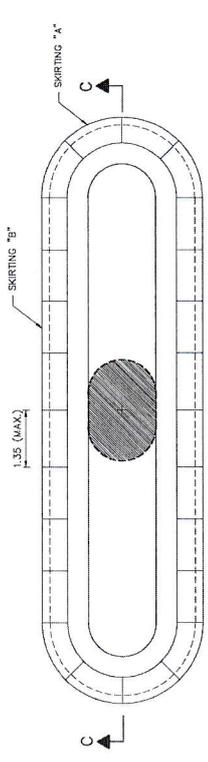


แบบเหล็กหล่อคอนกรีต PRECAST SKIRTING ตัวโค้ง จำนวน 2 ชุด

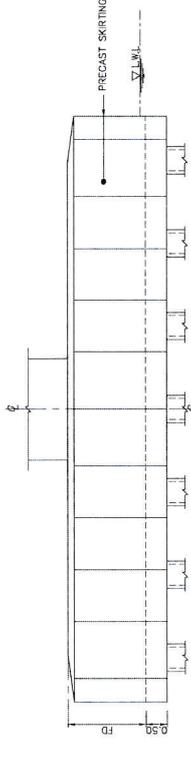


แบบเหล็กหล่อคอนกรีต PRECAST SKIRTING ตัวตรงกว้าง 1.00 ม.
จำนวน 4 ชุด
แบบเหล็กหล่อคอนกรีต PRECAST SKIRTING ตัวตรงกว้าง 1.20 ม.
จำนวน 1 ชุด
แบบเหล็กหล่อคอนกรีต PRECAST SKIRTING กั้นปรับขนาด
จำนวน 1 ชุด

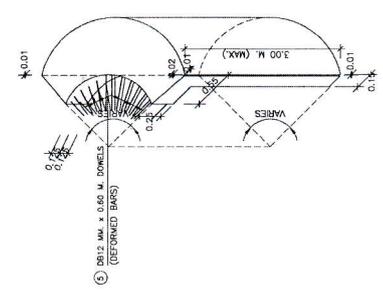
แบบเหล็กหล่อคอนกรีต PRECAST SKIRTING



SECTION C-C
OF FOOTING

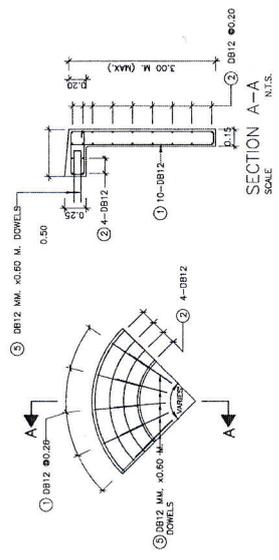


ELEVATION D-D
OF FOOTING

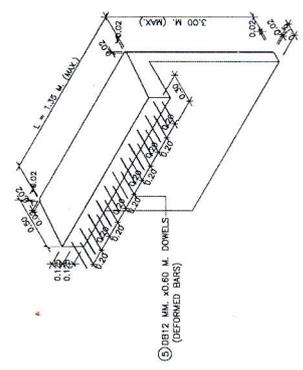


PRECAST SKIRTING "A" REINFORCEMENT
SCALE N.T.S.

PRECAST SKIRTING "A" DETAILS
SCALE N.T.S.

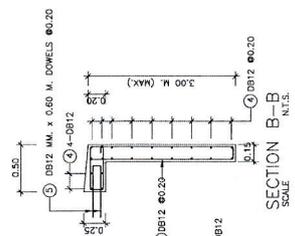


SECTION A-A
SCALE N.T.S.



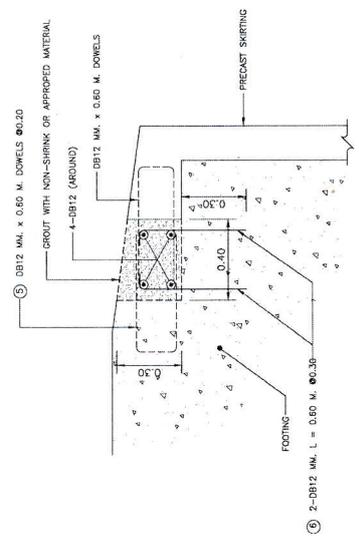
PRECAST SKIRTING "B" REINFORCEMENT
SCALE N.T.S.

PRECAST SKIRTING "B" DETAILS
SCALE N.T.S.



SECTION B-B
SCALE N.T.S.

BAR MARK	NO.	BAR BENDING DIAGRAMS (M.)
1	DB12	
2	DB12	
3	DB12	
4	DB12	
5	DB12	
6	DB12	



JOINT DETAILS "C"
SCALE N.T.S.

หมายเหตุ :

1. รายการและจำนวนของเหล็กเสริมในแบบร่าง มาตรฐานเป็นไปตามแบบร่างของกรมการช่างโยธา (PRECAST SKIRTING) แบบ A และ B ซึ่งเหล็กเสริมเสริมในแบบร่างของกรมการช่างโยธา และแบบร่างของ (PRECAST SKIRTING) แบบ B มีเหล็กเสริมเสริมในแบบร่างของกรมการช่างโยธา 1.35 เมตร
2. L.W.L. = ระดับน้ำทะเล
3. วัสดุที่ใช้ในแบบร่าง (PRECAST SKIRTING) ของกรมการช่างโยธา มาตรฐานเป็นไปตามแบบร่างของกรมการช่างโยธา
4. วัสดุที่ใช้ในแบบร่าง (PRECAST SKIRTING) ของกรมการช่างโยธา มาตรฐานเป็นไปตามแบบร่างของกรมการช่างโยธา

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
 TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING
 PRECAST SKIRTING

DESIGNED: D.D.A. & CONSULTANTS
 CHECKED: [Signature]
 SUBMITTED: [Signature]
 APPROVED: [Signature]

DATE: OCT 2015
 SCALE: AS SHOWN
 DWG NO. PC-104
 SHEET NO. 260