



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร.๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕/๒/๖๕๖๓ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ตรวจสอบแผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามบันทึกแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๗๖๗ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอส่งแผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุนยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม.๑+๐๗๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยแขวงฯ จะดำเนินการเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เพื่อของบประมาณดำเนินต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ได้ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วอนุมัติตามเสนอพร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการ จำนวน ๔ เล่ม และรายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๓ เล่ม เพื่อเสนอจังหวัดฯ ดำเนินการต่อไป

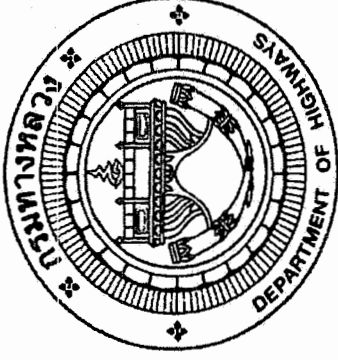
จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ๕/๒/๖๕๖๓

# ต้นฉบับ



แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563  
โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงสร้างการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
ที่ กม. 1+070

วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ว่าที่ร้อยตรี ..... ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

(อธิบดี ทับทิมแท้)

ตรวจสอบ (ลงนาม) .....  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.พ.ล.5

อนุมัติ (ลงนาม) .....  
OK

(นายวินทร์ ศรีสมพจน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

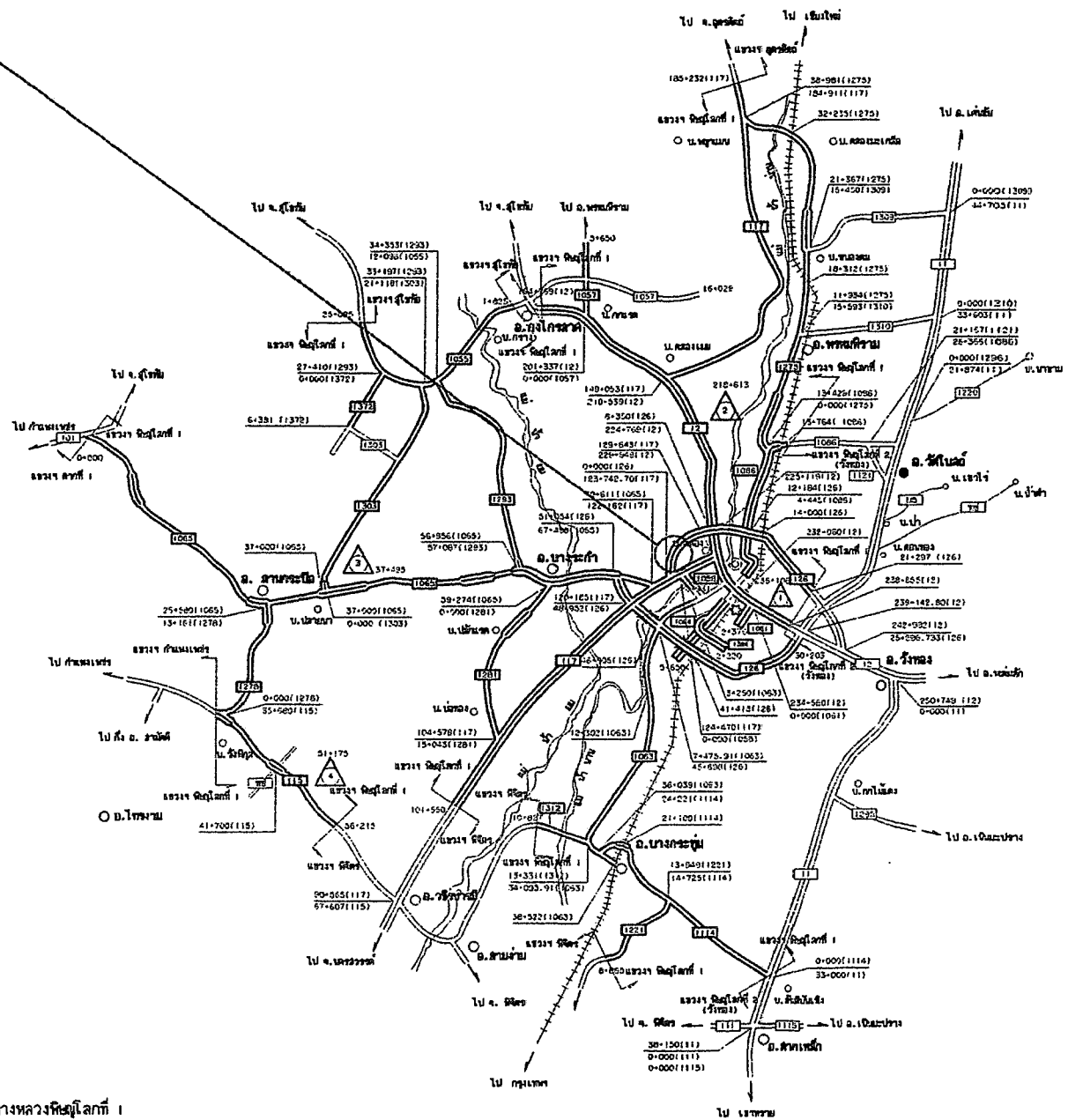
27 3 2563








# แผนที่ผัง ๖ ขบแสดงระยะควบคุม


แขวงทางหลวงพินฉุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พินฉุโลก)

จุดดำเนินการ  
ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพินฉุโลกด้านทิศเหนือ  
ที่ กม. 1+070



-  แขวงทางหลวงพินฉุโลกที่ 1
-  ทางหลวงแผ่นดินชนิด 2 ช่องจราจร
-  ทางหลวงแผ่นดินชนิด ทางคู่
-  หมวดทางหลวงพินฉุโลก
-  หมวดทางหลวงไม่ขอดอน
-  หมวดทางหลวงบางระกำ
-  หมวดทางหลวงลานกระเบื้อง

จุดดำเนินการ  ที่ กม. 1+070

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2563

แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

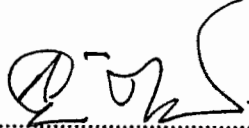
งานจ้างเหมา

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	ก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ	ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070	ตำบล ท่าทอง อำเภอ เมือง จังหวัด พิษณุโลก	1	35,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัด พิษณุโลก
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	35,000,000.00

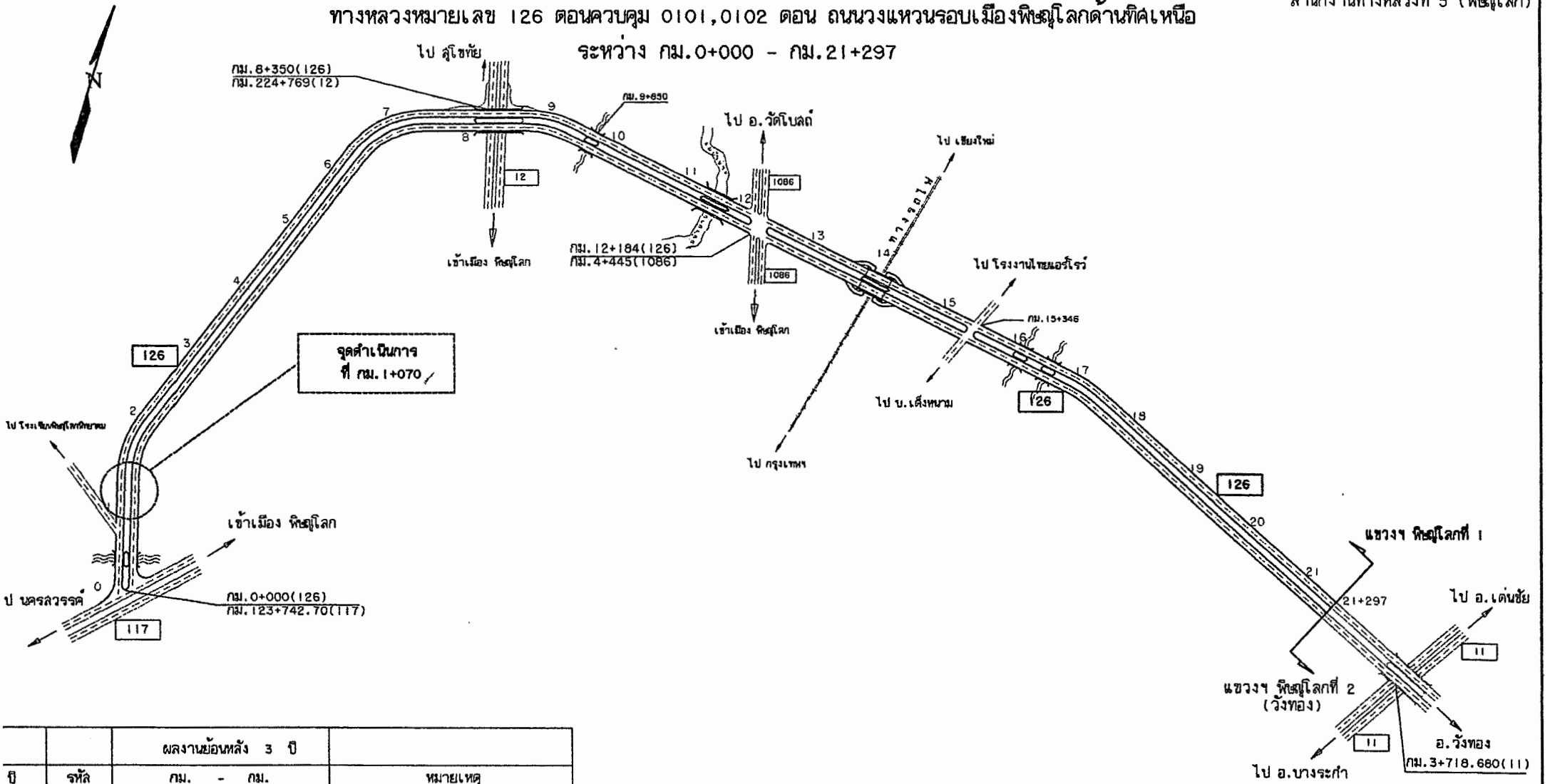
(ลงนาม)  ..... รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1  
(นายจรรณ เจียมแท้)

ตรวจสอบ  
(ลงนาม)  ..... วพ.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ ครุฑเบ็ญพร้าว)

# แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+297

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



ปี	รหัส	ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		หมายเหตุ
		กม. - กม.		
2560	24100	13+723 - 15+418 LT.	(เป็นตอนา)	
2560	31800	7+520 - 9+200 LT., 7+952 - 9+100 RT.		
2561	24100	13+560 - 13+910, 14+122 - 15+200 RT.		
2562	22200	20+215 - 21+292 LT.		
2562	22200	19+325 - 21+296 RT.		

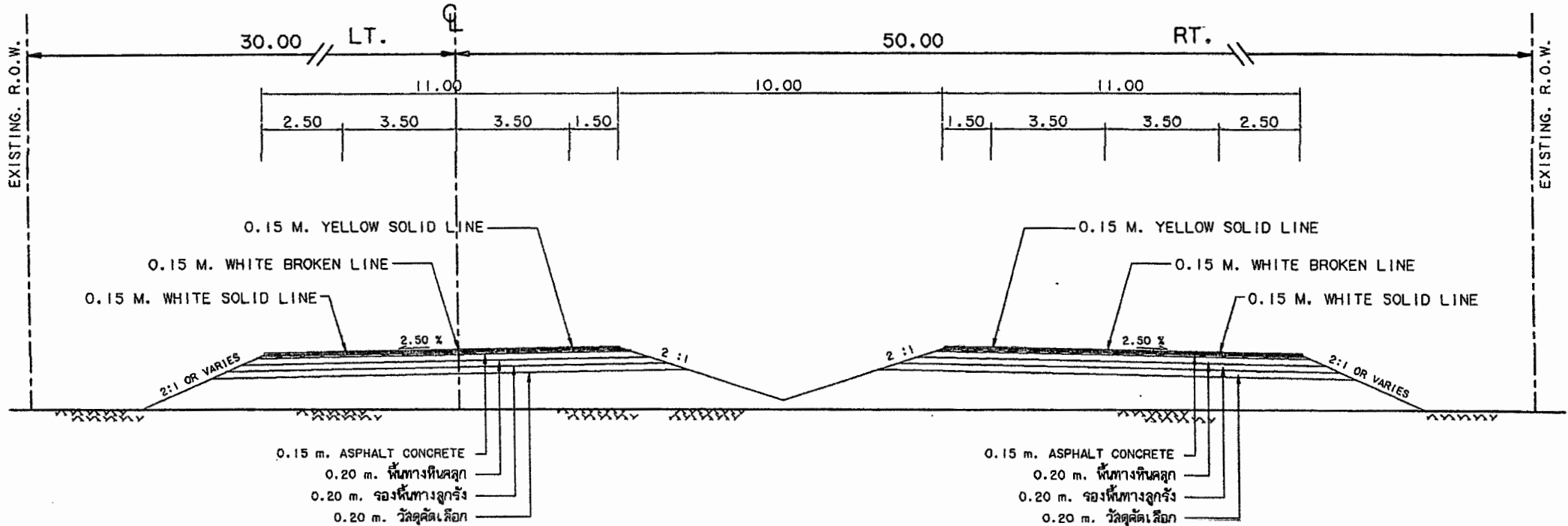
อธิบดีกรมโยธาธิการ  
.....เขียน  
( นายอรุณ ใจมงคล )

*Coe*  
.....ตรวจ  
( นายจรัญ เข็มแท้ ) จอ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
ที่ กม. 1+070

ก่อนทำการปรับปรุง



อรุณพล โฉมมงคล เขียน

( นายอรุณพล โฉมมงคล )

ว่าที่ ร.ต.

( อภิรุทธิ ทับทิมแท้ )

ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

*Ob*

ตรวจ

( นายจรัญ เจริญแท้ )

จอ. ขท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

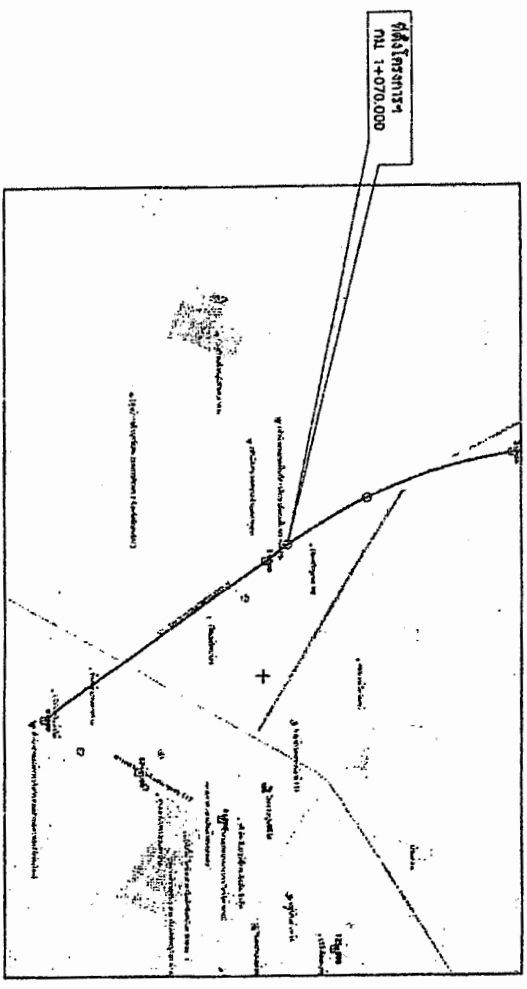
*AK*

อนุมัติ

( นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ. 2563  
 รหัสงาน 32000 งานก่อสร้างอุโมงค์อุกถึบรล  
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนนครชุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 กม. 1+070



NOT TO SCALE

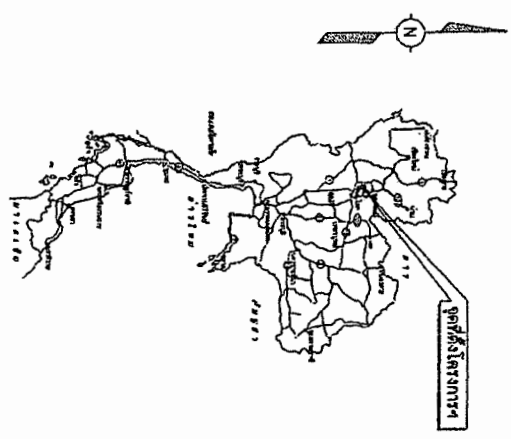
บัญชีราคา

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางตั้งประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	กว้างทาง	ยาวทาง	กว้างทาง	ยาวทาง	
0+700.000 - 1+400.000	20.00	20.00	-	-	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลก 1	0101	A

TITLE SHEET & R.O.W.  
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนนครชุม 0101  
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 กม. 1+070.000



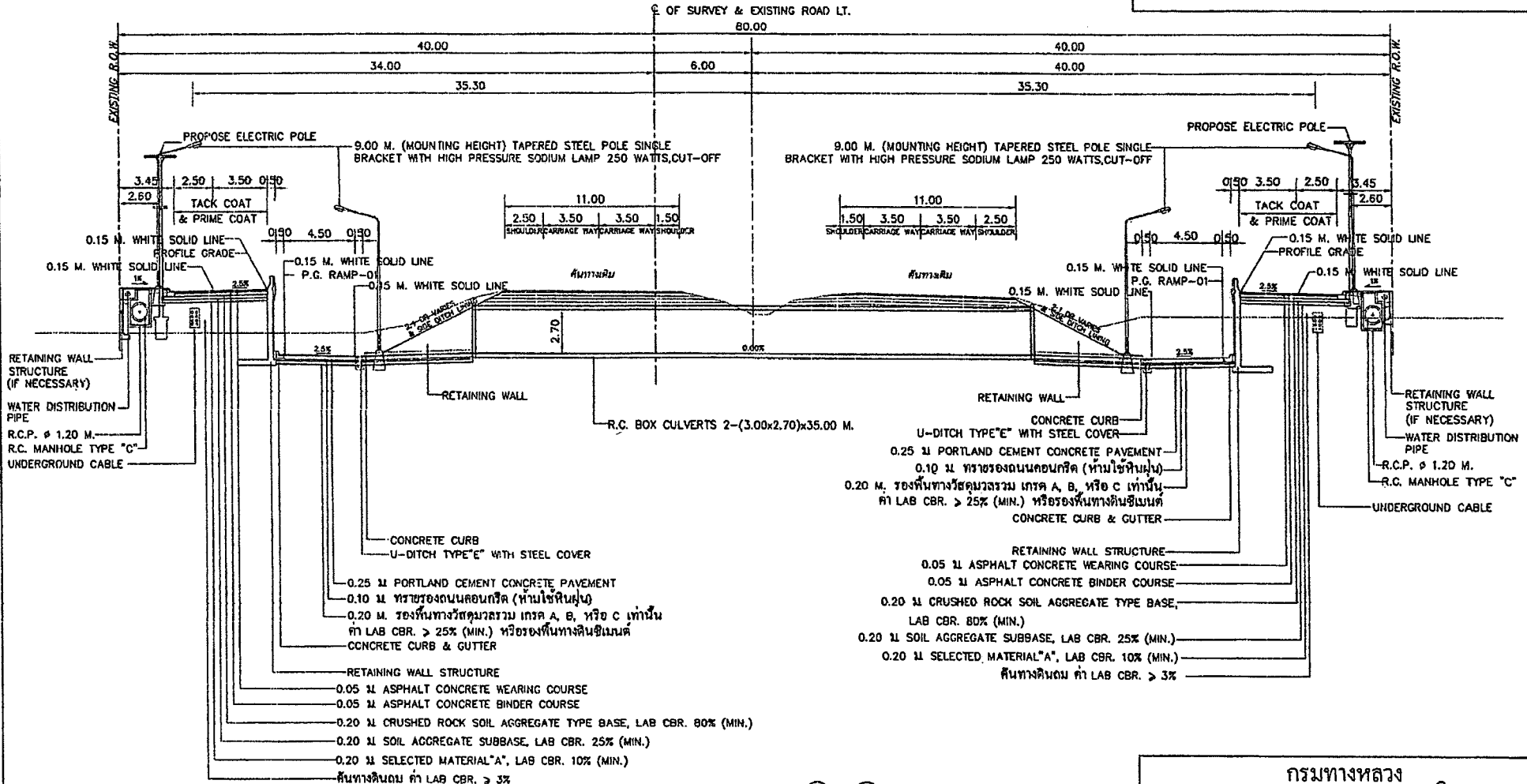
กรมทางหลวง

เดือน พ.ศ. ๖๖	วันที่	ผู้ทำ
๐๐๐๐๐๐	๖๖/๖๖	๖๖/๖๖
เขียน	๖๖ กม. ๖.๖	๖๖ กม. ๖.๖
ตรวจ	๖๖ กม. ๖.๖	๖๖ กม. ๖.๖

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	01

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 126  
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 ภูมิ 1+070.000



TYPICAL CROSS - SECTION (A) - (A)

SCALE 1:250

หมายเหตุ :-

- ฉติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

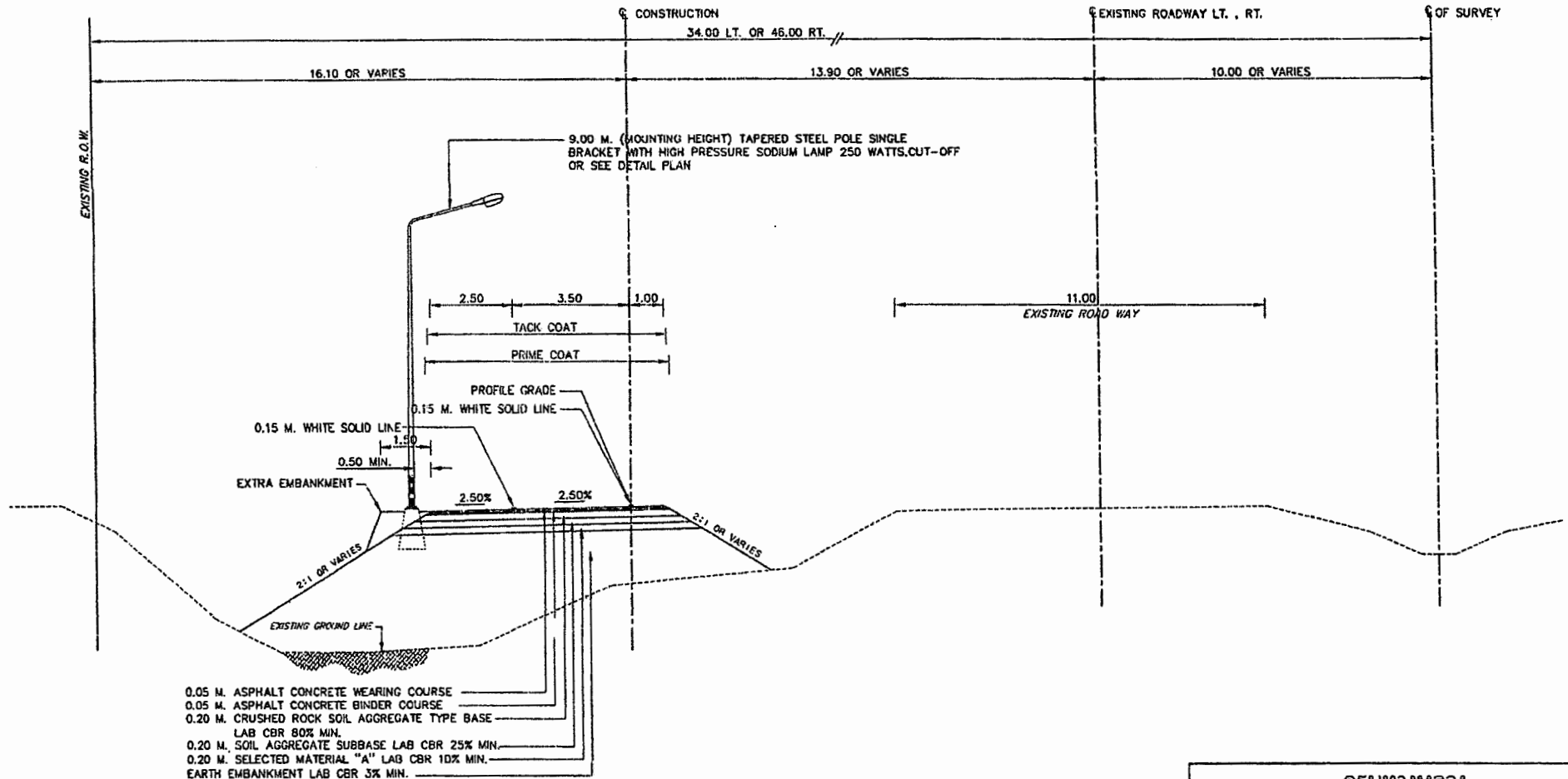
เขียน ศาสวัต	ทวน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ	รศ.ทส.2	29/11/01/63
อนุญาต	รศ.ทส.5	29/11/01/63



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1	รหัสควบคุม 0101	แผนที่ C2
------------------------------	--------------------	--------------

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101  
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 กม1+070.000



- 0.05 M. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
- 0.05 M. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE
- 0.20 M. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE  
LAB CBR 80% MIN.
- 0.20 M. SOIL AGGREGATE SUBBASE LAB CBR 25% MIN.
- 0.20 M. SELECTED MATERIAL "A" LAB CBR 10% MIN.
- EARTH EMBANKMENT LAB CBR 3% MIN.

TYPICAL CROSS SECTION (B) - (B)

SCALE 1:125

กรมทางหลวง			
เขียน วิศวกร	ทบทวน	ตรวจ	วันที่
ออกแบบ	วิจิตร	วิจิตร	29/11/63
เห็นชอบ	วิจิตร	วิจิตร	29/11/63
อนุญาต	วิจิตร	วิจิตร	29/11/63

หมายเหตุ :-

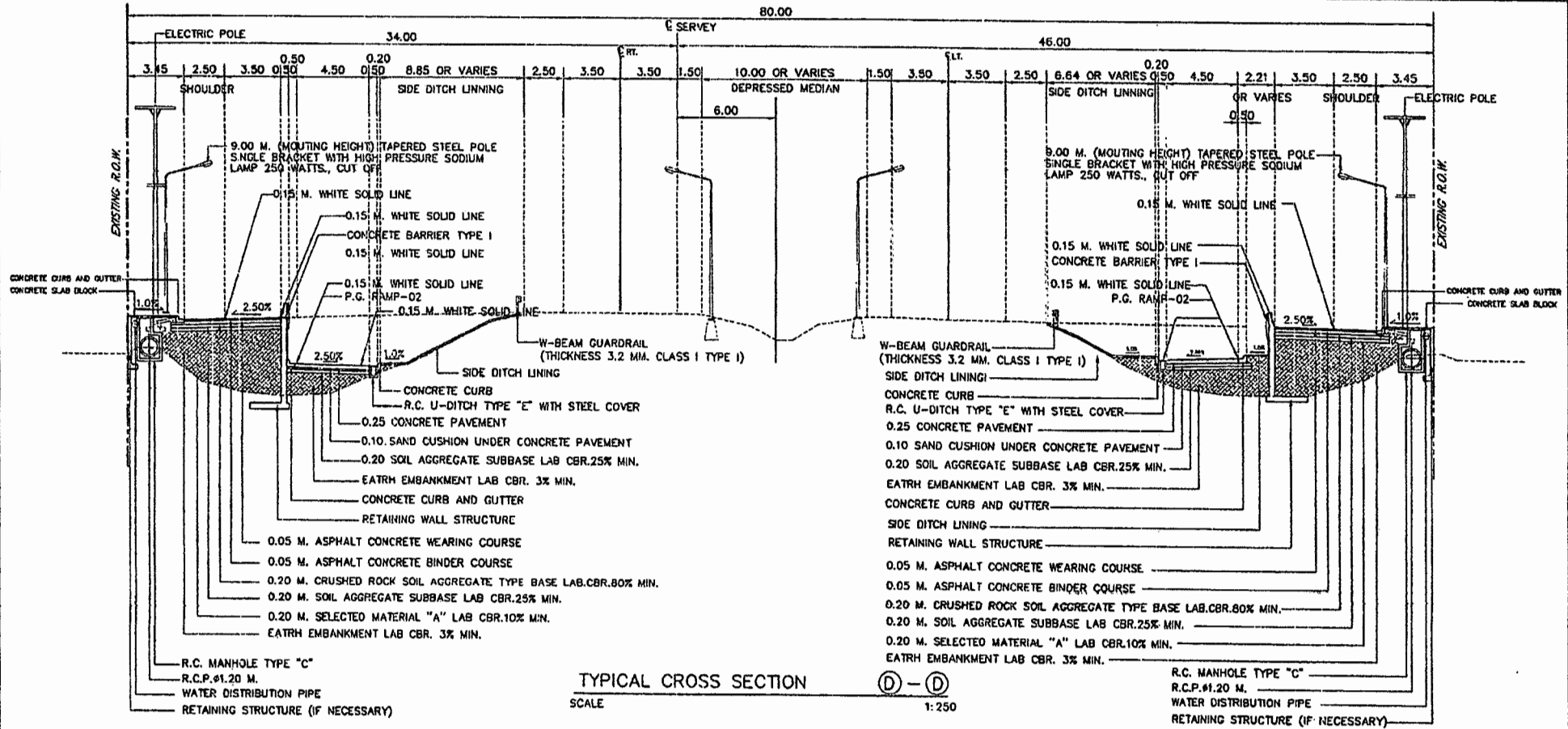
1. ผนังเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C4

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 128 ตอน ควบคุม 0101  
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 กม 1+070.000



หมายเหตุ :-

1. ผนังเป็นแนว เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีพื้น ให้สีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

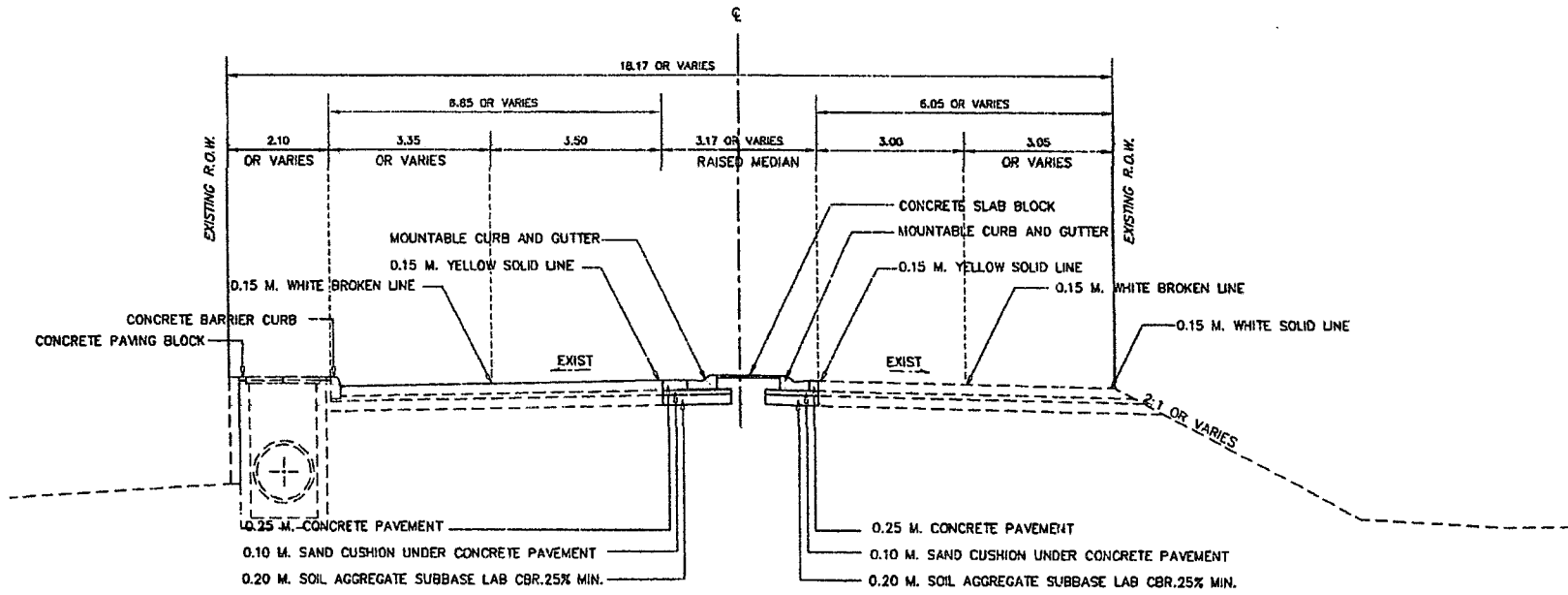
กรมทางหลวง		
เขียน วิศวกร	ทวน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	วันที่ 5.2	29/11.01.63
อนุญาต	วันที่ 5	29/11.01.63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ 1	รหัสควบคุม 0101	แผนที่ CS
------------------------------	--------------------	--------------

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101  
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
พ.ท. 1+070.000



TYPICAL CROSS (E) - (E) (ทางเข้าโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม)  
SCALE 1:100

หมายเหตุ :-

- จัดเป็นนคร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานติดตั้ง ให้ติดตั้ง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

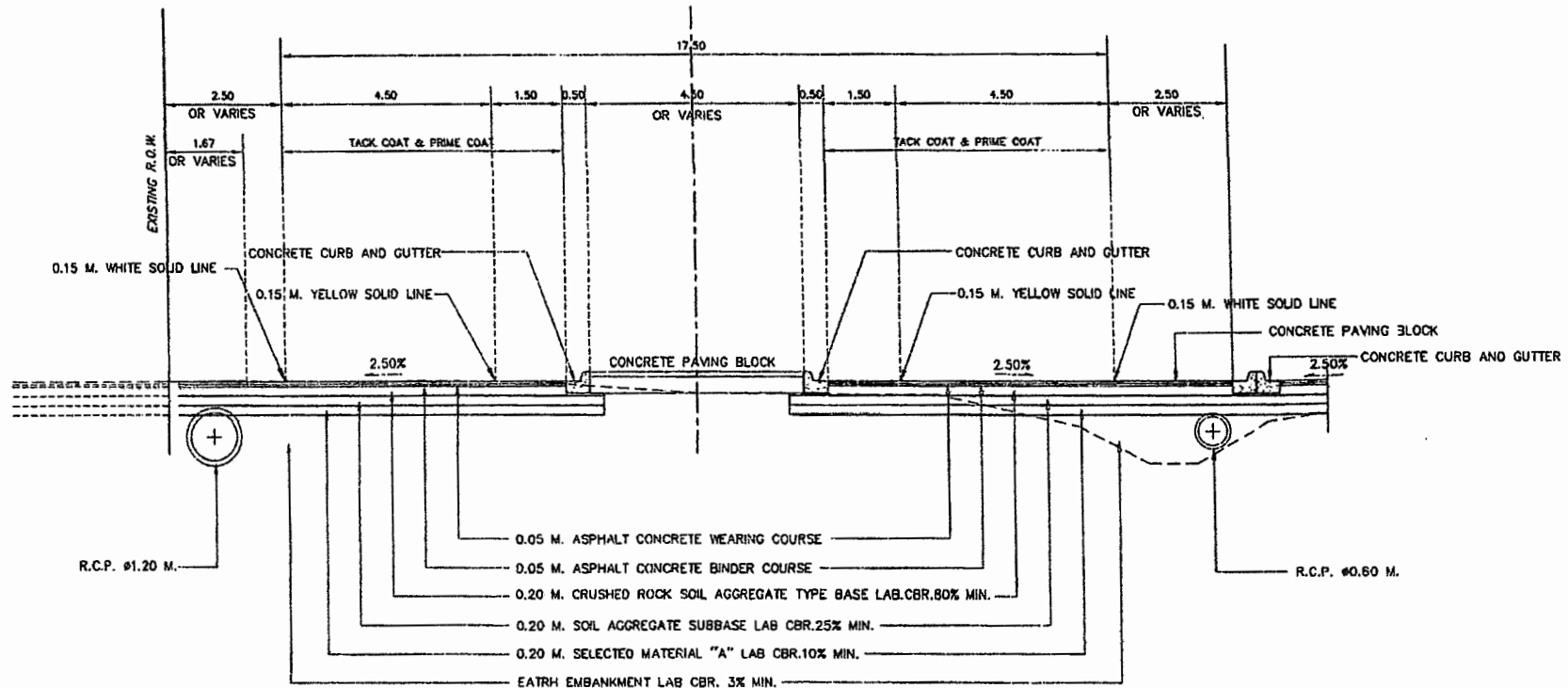
กรมทางหลวง		
เจียม ฉวีวัฒน์	ทวน	กษ.ทล.5
ออกแผน	ตรวจ	วัน ทล.5
เห็นชอบ	รศ.ทล.5.2	29/11.63
อนุญาต	ผส.ทล.5	29/11.63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C8

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101  
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 กม 1+070.000



TYPICAL CROSS (F)-(F)  
 SCALE 1:100

หมายเหตุ :-

1. ดัดเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

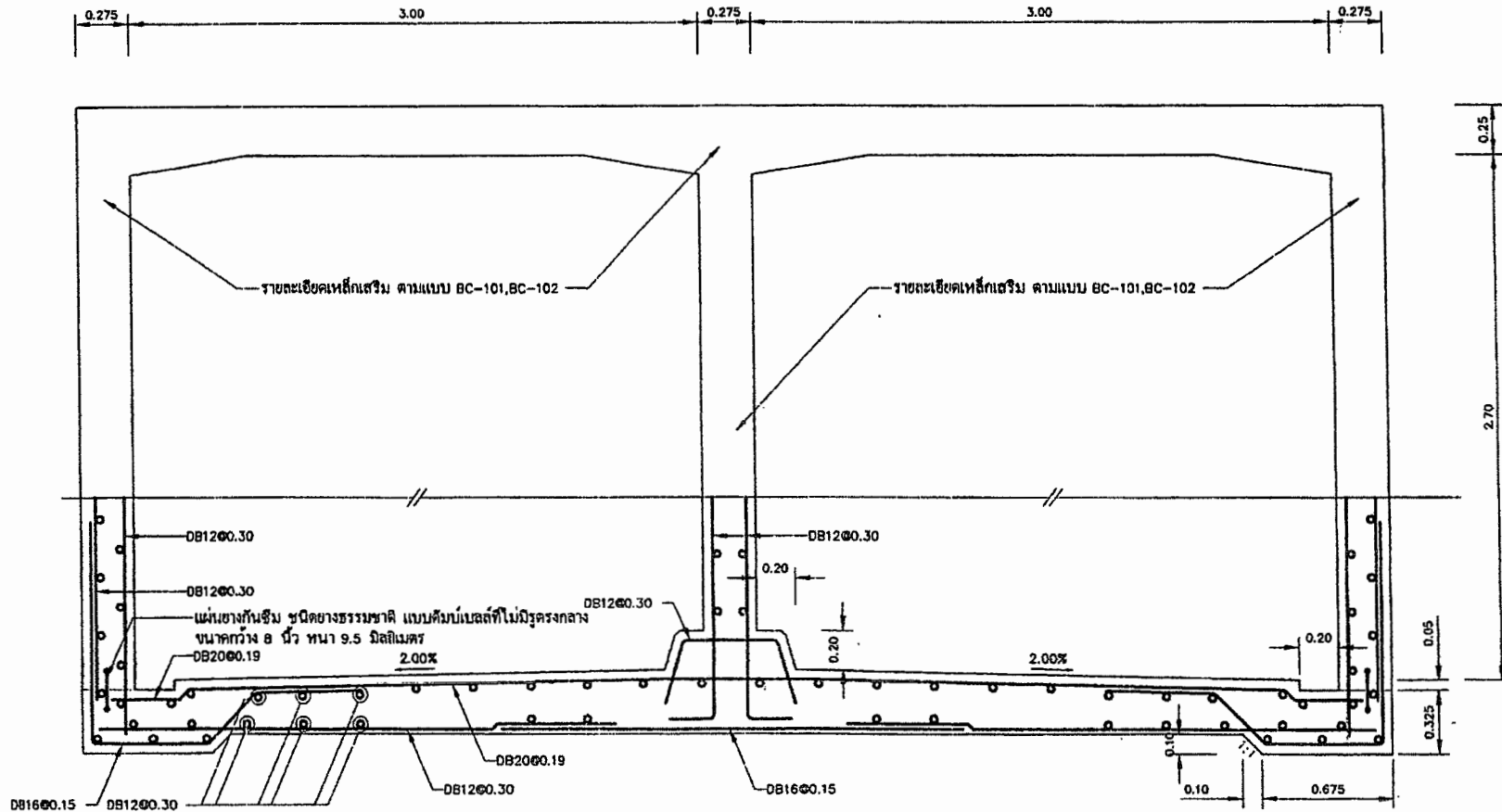
เขียน ธีรพนธ์	ทวน	วันที่
ออกแบบ ธีรพนธ์	ตรวจ ธีรพนธ์	วันที่ 29 พ.ค. 63
เห็นชอบ	รศ. พ.ร.ส. 2	29 พ.ค. 63
อนุญาต	พ.ศ. พ.ร.ส. 5	29 พ.ค. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	F

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101  
 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
 กม.1+070.000



แบบขยายเสริมเหล็กรางน้ำและ CURB

SCALE Not to scale

หมายเหตุ :-

1. ผนังเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ระยะทางเหล็กและเหล็กเสริมในส่วนอื่น ให้ใช้ตามแบบ BC-101, BC-102
3. แผ่นยางกันซึม มาตรฐาน มอก.1135/2544

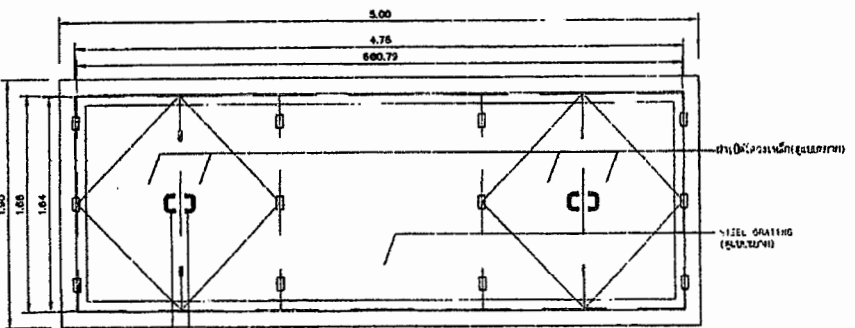
กรมทางหลวง

เขียน ธีรวัฒน์	ทวน ธีรวัฒน์	รวม ทล.5
ออกแบบ ธีรวัฒน์	ตรวจ ธีรวัฒน์	รวม ทล.5
เห็นชอบ	รศ.ทล.5.2	29 / 11 / 63
อนุมัติ	รศ.ทล.5	29 / 11 / 63

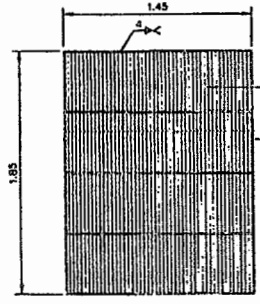




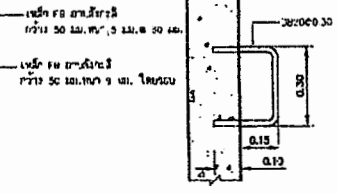




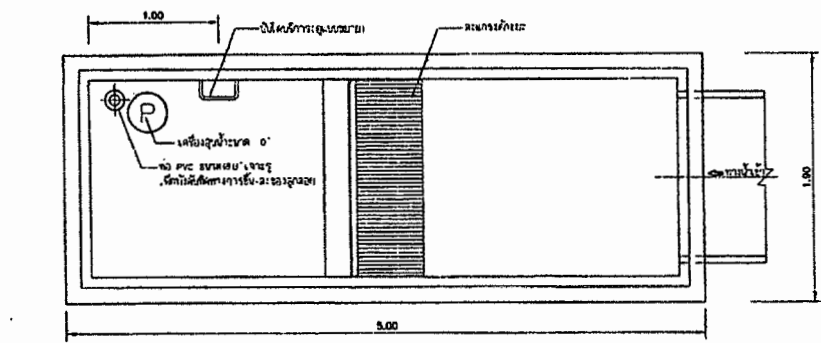
รายละเอียดการวางแนววงท่อ



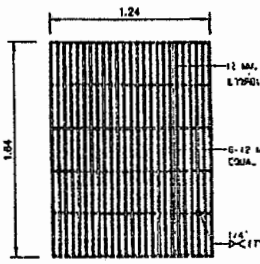
รายละเอียดวงตะแกรงเหล็ก



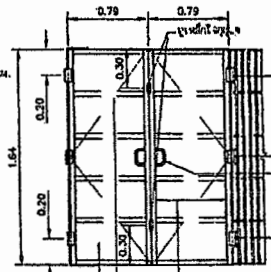
รายละเอียดเปิด (ใช้แบบวางแนววงท่อที่วางวงท่อ)



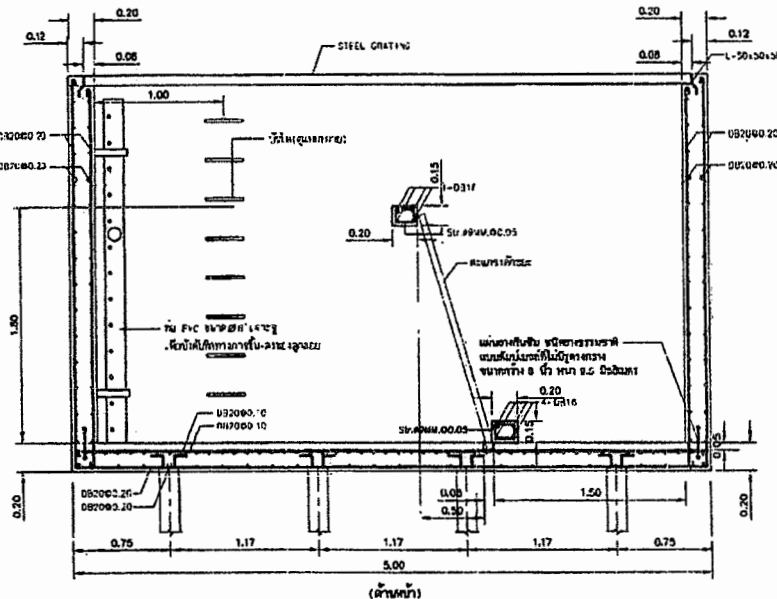
MANHOLE PLAN



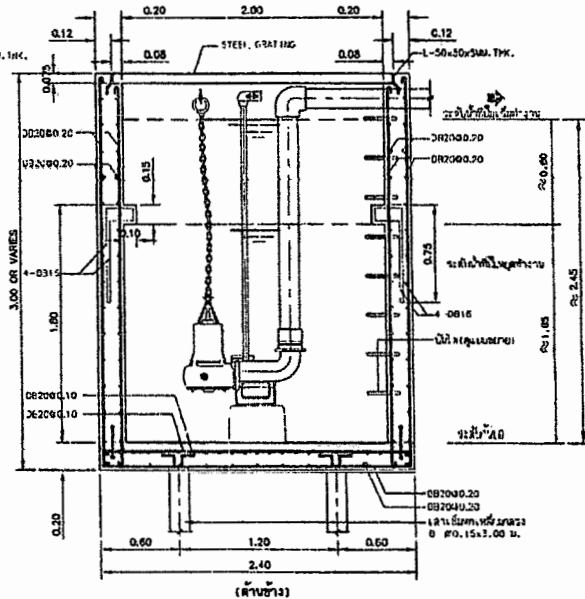
STEEL GRATING COVER DETAILS



แบบขยายภาพเหล็กสำหรับเปิด



(ด้านหน้า)



(ด้านข้าง)

R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE II FOR PUMP Ø 10" AND Ø 12"

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	01

TYPICAL CROSS - SECTION  
ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101  
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
KM1+070.000

SPECIFICATION OF WASTE WATER PUMP FOR Ø10" (250 MM.) DISCHARGE

1. ชนิดของ PUMP SUBMERSIBLE PUMP ๑๕ GUINE RAIL INSTALLATION  
ขนาดยกตัวเครื่องสูงตั้งแต่ ๑.๕๐ เมตรขึ้นไป
2. CAPACITY ไม่น้อยกว่า 7 M<sup>3</sup>/MIN. @ HEAD 11 M.
3. ย่อหน้าของ PUMP ๑๐" ขนาด ๑๐" DUCK FOOT ๕๕๐๐ และของเหล็กขนาด ๑๐"  
หลังจากนี้ไปใช้ตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท หรือของกรมทางหลวงชนบท  
กรณีของยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของกรมทางหลวงชนบท ให้ใช้ข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท  
โดยให้ใช้ข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท
4. มีสวิทช์ควบคุม สามารถเปิดให้เปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ  
และให้ใช้ระบบ CONTROL HOUSE หรือ ระบบอื่นที่เชื่อถือได้
5. มีไฟ ๓ เฟส ๕๐ Hz.
6. มีมอเตอร์ไฟฟ้า 15 A.
7. กำลังแรงดันไฟฟ้า 15 Kw.
8. ขนาดของท่อส่งน้ำให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
ขนาด ๑๐" ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐" โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"
9. โครงสร้างท่อ ๑๐" ขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"
10. โครงสร้างท่อ ๑๐" ขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"
11. ขนาดของท่อส่งน้ำให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"
12. ขนาดของท่อส่งน้ำให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"
13. ค่าแรงดันของท่อส่งน้ำให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"
14. การติดตั้งท่อส่งน้ำให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐" ขนาด ๑๐"  
โดยให้ใช้ท่อเหล็กขนาด ๑๐"

- หมายเหตุ
1. แบบนี้เป็นแบบที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน R.C. SUMP ตามแบบที่ ๐๘-๑๐. ๐๐๑ 11/RS-103  
ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 12
  2. มีลิ้นเปิด-ปิดที่ประตูเป็นแบบอื่น

กรมทางหลวง		
เขียน ธีรพันธ์	ทวน	
ออกแบบ ธีรพันธ์	ตรวจ ธีรพันธ์	วันที่ ๒๕ พ.ค. ๕๕
เห็นชอบ	๒๕ พ.ค. ๕๕	29 พ.ค. ๕๕
อนุญาต	๒๕ พ.ค. ๕๕	29 พ.ค. ๕๕



แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่.กม. 1+070

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่ารั้งพื้นที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน	35,000,000.00	บาท
<b>สภาพทางเดิม</b>	ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้-			
ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+296 มาตรฐานชั้นพิเศษ ผิวทาง AC. กว้างข้างละ 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50/2.50 ม.เกาะกลางกว้าง 9.00 ม. เขตทางกว้างทั้งหมด 80.00 ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้ายปี พ.ศ. - งานขยายช่องจราจร อายุบริการ - ปี อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก	1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ปริมาณงาน 707.00 ตร.ม. ๑ ละ	17.12 บาท เป็นเงิน	12,103.84 บาท
	2 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ปริมาณงาน 195.00 ตร.ม. ๑ ละ	88.00 บาท เป็นเงิน	17,160.00 บาท
<b>ปริมาณการจราจร</b> 22,716.00 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 4,317.00 คัน/วัน	3 งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Ø 1.00 M.	ปริมาณงาน 138.00 ม. ๑ ละ	216.00 บาท เป็นเงิน	29,808.00 บาท
<b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b>	4 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ปริมาณงาน 162.00 ม. ๑ ละ	29.00 บาท เป็นเงิน	4,698.00 บาท
โครงการยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือที่ กม.1-070 มีรายการดังต่อไปนี้	5 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 18,325.00 ตร.ม. ๑ ละ	3.50 บาท เป็นเงิน	64,137.50 บาท
1 งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ปริมาณ 707.00 ตร.ม.	6 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 4,000.00 ลบ.ม. ๑ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	224,000.00 บาท
2 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ปริมาณ 195.00 ตร.ม.	7 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 4,130.00 ลบ.ม. ๑ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	256,060.00 บาท
3 งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Ø 1.00 M. ปริมาณ 138.00 ม.	8 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 38,060.00 ลบ.ม.		
4 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB ปริมาณ 162.00 ม.	9 งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน 32.00 ลบ.ม.	146.50 บาท เป็นเงิน	5,575,790.00 บาท
5 งาน CLEARING AND GRUBBING ปริมาณ 18,325.00 ตร.ม.	10 งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน 8.00 ลบ.ม.		
6 งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณ 4,000.00 ลบ.ม.	11 งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน 785.00 ลบ.ม.	88.00 บาท เป็นเงิน	2,816.00 บาท
7 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณ 4,130.00 ลบ.ม.	12 งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 2,000.00 ลบ.ม.		
8 งาน EARTH EMBANKMENT ปริมาณ 38,060.00 ลบ.ม.	13 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 2,290.00 ลบ.ม.	218.00 บาท เป็นเงิน	1,744.00 บาท
9 งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ปริมาณ 32.00 ลบ.ม.	14 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 1,710.00 ลบ.ม.		
10 งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND ปริมาณ 8.00 ลบ.ม.	15 งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน 8,230.00 ตร.ม.		
11 งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ปริมาณ 785.00 ลบ.ม.	16 งาน TACK COAT	ปริมาณงาน 8,230.00 ตร.ม.		
12 งาน SELECTED MATERIAL A ปริมาณ 2,000.00 ลบ.ม.	17 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 8,230.00 ตร.ม.		
13 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณ 2,290.00 ลบ.ม.	18 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 8,230.00 ตร.ม.		
	19 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ปริมาณงาน 1,670.00 ตร.ม.		
		ปริมาณงาน 2,290.00 ลบ.ม. ๑ ละ	532.00 บาท เป็นเงิน	1,218,280.00 บาท

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุกกักน้ำบาดาล ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่:กม. 1+070

20	งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณ	151.00 ม.	14	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
21	งาน DUMMY JOINT	ปริมาณ	685.00 ม.		ปริมาณงาน	1,710.00	ลบ.ม.	๑	ละ	710.00	บาท เป็นเงิน 1,214,100.00 บาท
22	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT & FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณ	33.00 ม.	15	งาน PRIME COAT						
23	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณ	57.00 ม.		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	๑	ละ	26.00	บาท เป็นเงิน 213,980.00 บาท
24	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+070 SIZE 2-(3.00 x 2.70) M.	ปริมาณ	35.00 ม.	16	งาน TACK COAT						
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M CLASS III	ปริมาณ	165.00 ม.		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	๑	ละ	9.00	บาท เป็นเงิน 74,070.00 บาท
26	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ	183.00 ม.	17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
27	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ	61.00 ม.		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	๑	ละ	205.00	บาท เป็นเงิน 1,687,150.00 บาท
28	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	ปริมาณ	50.00 ม.	18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
29	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	ปริมาณ	420.00 ม.		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	๑	ละ	204.00	บาท เป็นเงิน 1,678,920.00 บาท
30	งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	ปริมาณ	7.00 แห่ง	19	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK						
31	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณ	33.00 แห่ง		ปริมาณงาน	1,670.00	ตร.ม.	๑	ละ	758.00	บาท เป็นเงิน 1,265,860.00 บาท
32	งาน MEDIAN DROP INLETS ( FOR R.C.P. DIA 0.40 M. 1 ROW)	ปริมาณ	15.00 แห่ง	20	งาน CONTRACTION JOINT						
33	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณ	84.00 ม.		ปริมาณงาน	151.00	ม.	๑	ละ	237.00	บาท เป็นเงิน 35,787.00 บาท
34	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	6.50 ลบ.ม.	21	งาน DUMMY JOINT						
35	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	13.50 ลบ.ม.		ปริมาณงาน	685.00	ม.	๑	ละ	52.00	บาท เป็นเงิน 35,620.00 บาท
36	งาน R.C. U - DITCH TYPE E WITH STEEL COVER	ปริมาณ	255.00 ม.	22	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT & FLEXIBLE PAVEMENT						
37	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณ	7,650.00 ตร.ม.		ปริมาณงาน	33.00	ม.	๑	ละ	673.00	บาท เป็นเงิน 22,209.00 บาท
38	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณ	123.50 ม.	23	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT						
39	งาน RETAINING WALL TYPE 3A	ปริมาณ	316.00 ม.		ปริมาณงาน	57.00	ม.	๑	ละ	374.00	บาท เป็นเงิน 21,318.00 บาท
40	งาน RETAINING WALL TYPE 4C	ปริมาณ	108.50 ม.	24	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+070 SIZE 2-(3.00 x 2.70) M.						
41	งาน RETAINING WALL TYPE 4D	ปริมาณ	100.00 ม.		ปริมาณงาน	35.00	ม.	๑	ละ	42,628.00	บาท เป็นเงิน 1,491,980.00 บาท
42	งาน GRATING	ปริมาณ	48.00 อัน	25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M CLASS III						
43	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	1,243.00 ม.		ปริมาณงาน	165.00	ม.	๑	ละ	615.00	บาท เป็นเงิน 101,475.00 บาท
44	งาน CONCRETE CURB	ปริมาณ	244.00 ม.	26	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II						
45	งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	235.00 ม.		ปริมาณงาน	183.00	ม.	๑	ละ	1,444.00	บาท เป็นเงิน 264,252.00 บาท
46	งาน CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณ	208.00 ม.	27	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II						
47	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A"	ปริมาณ	2.00 แห่ง		ปริมาณงาน	61.00	ม.	๑	ละ	2,797.00	บาท เป็นเงิน 170,617.00 บาท
48	งาน END CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณ	2.00 แห่ง	28	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II						
49	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณ	2,320.00 ตร.ม.		ปริมาณงาน	50.00	ม.	๑	ละ	3,777.00	บาท เป็นเงิน 188,850.00 บาท

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุกดลับริด ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูน 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070

50	งาน W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	ปริมาณ	259.00 ม.	29	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III				
51	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณ	104.00 อัน		ปริมาณงาน	420.00 ม.	๑ ละ	3,166.00 บาท	เป็นเงิน 1,329,720.00 บาท
52	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	ปริมาณ	22.00 อัน	30	งาน R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER				
53	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	ปริมาณ	10.00 อัน		ปริมาณงาน	7.00 แห่ง	๑ ละ	20,307.00 บาท	เป็นเงิน 142,149.00 บาท
54	งาน SIGN PLATE	ปริมาณ	33.00 ตร.ม.	31	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER				
55	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	232.00 ม.		ปริมาณงาน	33.00 แห่ง	๑ ละ	24,094.00 บาท	เป็นเงิน 795,102.00 บาท
56	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ	43.00 ต้น	32	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A ( FOR R.C.P. DIA 0.40 M. 1 ROW)				
57	งาน ROADWAY LIGHTINGS 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS,CEILING MOUNTED TYPE	ปริมาณ	14.00 จุด		ปริมาณงาน	15.00 แห่ง	๑ ละ	10,945.00 บาท	เป็นเงิน 164,175.00 บาท
58	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	1.00 ต้น	33	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET				
59	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณ	1.00 แห่ง		ปริมาณงาน	84.00 ม.	๑ ละ	1,769.00 บาท	เป็นเงิน 148,596.00 บาท
60	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	800.00 ตร.ม.	34	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
61	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	185.00 อัน		ปริมาณงาน	6.50 ลบ.ม.	๑ ละ	2,613.00 บาท	เป็นเงิน 16,984.50 บาท
62	งาน CURB MARKING	ปริมาณ	200.00 ตร.ม.	35	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
63	งาน BUS STOP SHELTER TYPE E	ปริมาณ	1.00 แห่ง		ปริมาณงาน	13.50 ลบ.ม.	๑ ละ	3,010.00 บาท	เป็นเงิน 40,635.00 บาท
64	งาน คานเตือนความสูง	ปริมาณ	2.00 ชุด	36	งาน R.C. U - DITCH TYPE E WITH STEEL COVER				
65	งาน งานระบบสูบน้ำทางลอด	ปริมาณ	1.00		ปริมาณงาน	255.00 ม.	๑ ละ	5,900.00 บาท	เป็นเงิน 1,504,500.00 บาท
66	งาน HANDICAP WALKWAY RAMP	ปริมาณ	1.00	37	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II				
67	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณ	1.00		ปริมาณงาน	7,650.00 ตร.ม.	๑ ละ	233.00 บาท	เป็นเงิน 1,782,450.00 บาท
				38	งาน RETAINING WALL TYPE 1B				
					ปริมาณงาน	123.50 ม.	๑ ละ	1,188.00 บาท	เป็นเงิน 146,718.00 บาท
				39	งาน RETAINING WALL TYPE 3A				
					ปริมาณงาน	316.00 ม.	๑ ละ	7,234.00 บาท	เป็นเงิน 2,285,944.00 บาท
				40	งาน RETAINING WALL TYPE 4C				
					ปริมาณงาน	108.50 ม.	๑ ละ	10,353.00 บาท	เป็นเงิน 1,123,300.50 บาท
				41	งาน RETAINING WALL TYPE 4D				
					ปริมาณงาน	100.00 ม.	๑ ละ	21,819.00 บาท	เป็นเงิน 2,181,900.00 บาท
				42	งาน GRATING				
					ปริมาณงาน	48.00 อัน	๑ ละ	133.00 บาท	เป็นเงิน 6,384.00 บาท

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563  
 โครงการส่งเสริมศักยภาพการการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุกคัลบรัล ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูน 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่:กม. 1+070

43	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	1,243.00	ม.	๑	ละ	645.00	บาท เป็นเงิน 801,735.00 บาท
44	งาน CONCRETE CURB						
	ปริมาณงาน	244.00	ม.	๑	ละ	489.00	บาท เป็นเงิน 119,316.00 บาท
45	งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	235.00	ม.	๑	ละ	670.00	บาท เป็นเงิน 157,450.00 บาท
46	งาน CONCRETE BARRIER TYPE I						
	ปริมาณงาน	208.00	ม.	๑	ละ	2,544.00	บาท เป็นเงิน 529,152.00 บาท
47	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A"						
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง	๑	ละ	29,356.00	บาท เป็นเงิน 58,712.00 บาท
48	งาน END CONCRETE BARRIER TYPE A						
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง	๑	ละ	10,538.00	บาท เป็นเงิน 21,076.00 บาท
49	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.						
	ปริมาณงาน	2,320.00	ตร.ม.	๑	ละ	126.00	บาท เป็นเงิน 292,320.00 บาท
50	งาน W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")						
	ปริมาณงาน	259.00	ม.	๑	ละ	1,651.00	บาท เป็นเงิน 427,609.00 บาท
51	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB						
	ปริมาณงาน	104.00	อัน	๑	ละ	152.00	บาท เป็นเงิน 15,808.00 บาท
52	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL						
	ปริมาณงาน	22.00	อัน	๑	ละ	146.00	บาท เป็นเงิน 3,212.00 บาท
53	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER						
	ปริมาณงาน	10.00	อัน	๑	ละ	152.00	บาท เป็นเงิน 1,520.00 บาท
54	งาน SIGN PLATE						
	ปริมาณงาน	33.00	ตร.ม.	๑	ละ	3,941.00	บาท เป็นเงิน 130,053.00 บาท
55	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.						
	ปริมาณงาน	232.00	ม.	๑	ละ	440.00	บาท เป็นเงิน 102,080.00 บาท
56	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)						
	ปริมาณงาน	43.00	ต้น	๑	ละ	37,126.00	บาท เป็นเงิน 1,596,418.00 บาท
57	งาน ROADWAY LIGHTINGS 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS,CEILING MOUNTED TYPE						
	ปริมาณงาน	14.00	จุด	๑	ละ	2,995.00	บาท เป็นเงิน 41,930.00 บาท
58	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)						
	ปริมาณงาน	1.00	ต้น	๑	ละ	15,177.00	บาท เป็นเงิน 15,177.00 บาท

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุกดลับริด ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070

<p>ระยะทำงานจริง ที่ กม. 1+070</p> <p>ระยะทาง - กม.</p> <p>ปริมาณงาน 1.00 แห่ง</p> <p>แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ แบบที่ สทล.5 อนุมัติ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 180.00 วัน</p> <p><b>เหตุผลและความจำเป็น</b></p> <p>ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองไปสู่ภาคเหนือสู่จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดเพชรบูรณ์ มีปริมาณจราจรค่อนข้างมาก บริเวณดังกล่าว อยู่หน้าทางเข้า - ออก โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม มีปริมาณรถเข้า-ออก เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง</p> <p>แขวงฯ จึงเห็นสมควรทำการ แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 โครงการยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมอุโมงค์จุกดลับริด ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม.1+070 วงเงิน 35,000,000.00 บาท ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางตามนโยบายกรมทางหลวง</p>	59	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า								
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	ๆ ละ	142,450.00	บาท	เป็นเงิน	142,450.00	บาท
		60	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)							
		ปริมาณงาน	800.00	ตร.ม.	ๆ ละ	372.00	บาท	เป็นเงิน	297,600.00	บาท
		61	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)							
		ปริมาณงาน	185.00	อัน	ๆ ละ	226.00	บาท	เป็นเงิน	41,810.00	บาท
		62	งาน CURB MARKING							
		ปริมาณงาน	200.00	ตร.ม.	ๆ ละ	67.00	บาท	เป็นเงิน	13,400.00	บาท
		63	งาน BUS STOP SHELTER TYPE E							
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	ๆ ละ	100,273.00	บาท	เป็นเงิน	100,273.00	บาท
		64	งาน คานเตือนความสูง							
		ปริมาณงาน	2.00	ชุด	ๆ ละ	33,100.00	บาท	เป็นเงิน	66,200.00	บาท
		65	งาน งานระบบสูบน้ำทางลอด							
				1.00				เป็นเงิน	1,582,244.00	บาท
		66	งาน HANDICAP WALKWAY RAMP							
				1.00				เป็นเงิน	15,195.00	บาท
		67	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
			1.00				เป็นเงิน	12,929.00	บาท	
							รวมเป็นเงิน	35,000,802.34	บาท	
							ปรับยอด -	802.34	บาท	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	<u>35,000,000.00</u>	บาท	
		เฉลี่ยค่างาน	35,000,000.00	บาท / แห่ง						
		ราคาน้ำมัน	17.00 - 17.99	บาท/ลิตร ณ วันที่			ณ วันที่ 30 เมษายน 2563			
		(ลงนาม) .....					ร.อ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1			
							(นายจรรยา เจียมแท้)			
		(ลงนาม) .....					วศ.ทล.5			
							(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการส่งเสริมศักยภาพการดำเนินการลงทุน ยกระดับโครงการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์อุโมงค์ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12.00	3.00	-	-	-	3.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	80.00	15.00	-	-	-	15.00	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	15.00	-	-	-	15.00	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	85.00	45.00	-	-	-	45.00	บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงไม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	250.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงไม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงไม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
9	หิน 1"	ลบ.ม.	360.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงไม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	17,050.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	17,466.67	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,633.33	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,100.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	16,200.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,000.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
16	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
17	เหล็ก WF 200X200X49.9 KG/M.	ท่อน	7,026.50	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
18	เหล็กตะแกรง 9.0 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	177.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,485.98	7.00	-	-	-	7.00	จังหวัดพิษณุโลก
20	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,766.36	2.00	-	-	-	2.00	จังหวัดพิษณุโลก
21	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	15,500.00	7.00	-	-	-	7.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
22	ยาง CSS-1	ตัน	19,203.00	361.00	-	-	-	361.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
23	ยาง CRS-2	ตัน	18,970.00	361.00	-	-	-	361.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
24	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	3.00	-	-	-	3.00	บริเวณใกล้เคียง
25	ท่อ คสล.	ตัน	-	1.00	-	-	-	1.00	ทจก.ซีพีแอสตา

(ลงนาม) ..... รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

(นายจรูญ เข็มมแท้)

ตรวจสอบ

(ลงนาม) ..... วพ.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครตทึงพร้าว)