บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร.๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๑๕๕๕ **วันที่** ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ตรวจสอบแผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามบันทึกแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๗๖๗ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอส่งแผนรายประมาณการ แผนบ่ฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุนยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม.๑+๐๗๐ **วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท** โดยแขวงฯ จะดำเนินการเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เพื่อของบประมาณดำเนินต่อไปนั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ได้ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วอนุมัติตามเสนอ พร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการ จำนวน ๔ เล่ม และรายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๓ เล่ม เพื่อเสนอจังหวัดฯ ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ปัญญา

ต้นฉบับ

29-4-63
29 เม.ย. 63

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
ที่ กม. 1+070

วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ว่าที่ร้อยตรี..... ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1
(อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)

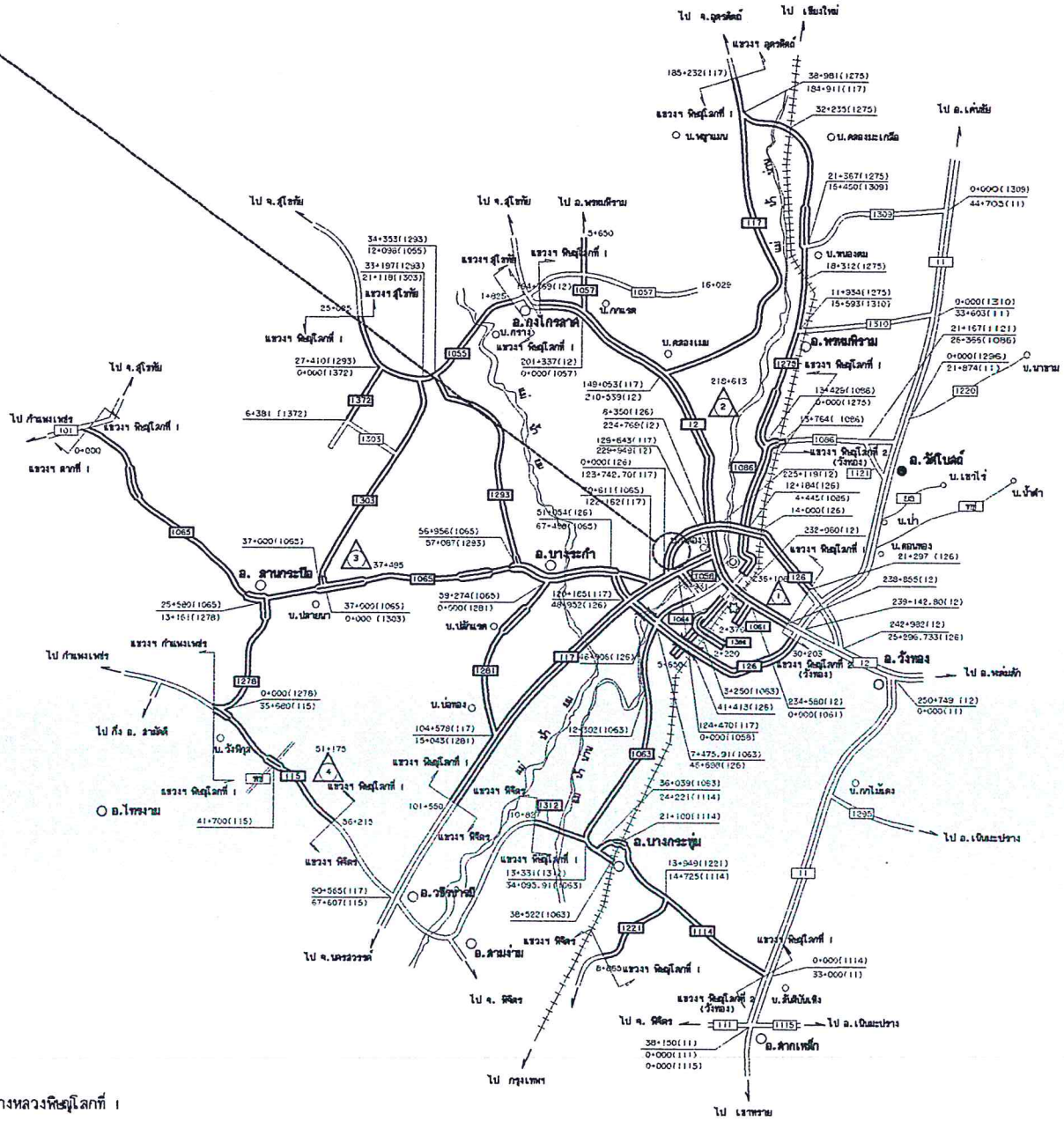
ตรวจสอบ (ลงนาม).....
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วผ.ทล.5

อนุมัติ (ลงนาม).....
(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

แผนที่สังเขปแสดงระยะควบคุม

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 **สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก**

จุดดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
ที่ กม. 1+070



- แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
- ทางหลวงแผ่นดินชนิด 2 ช่องจราจร
- ทางหลวงแผ่นดินชนิด ทางคู่
- หมวดทางหลวงพิษณุโลก
- หมวดทางหลวงไผ่ขอดอน
- หมวดทางหลวงบางระกำ
- หมวดทางหลวงลานกระบือ

จุดดำเนินการ ที่ กม. 1+070

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2563

แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

⊘ งานจ้างเหมา

○ งานดำเนินการเอง

○ งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	ก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ	ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070	ตำบล ท่าทอง อำเภอ เมือง จังหวัด พิษณุโลก	1	35,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิษณุโลก
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		35,000,000.00	

(ลงนาม) ..... รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

(นายจรูญ เจียมแท้)

ตรวจสอบ

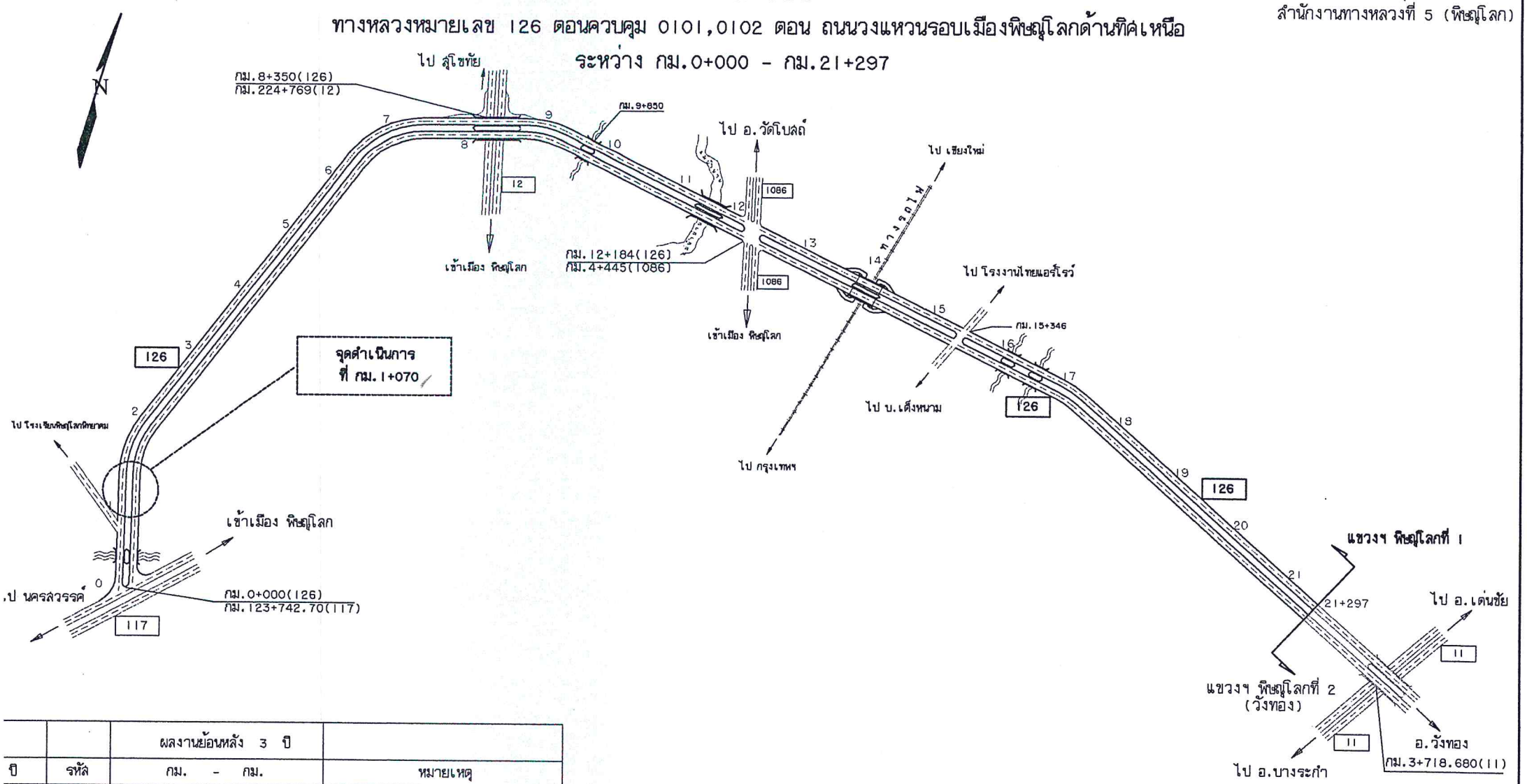
(ลงนาม) วผ.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+297



ปี	รหัส	ผลงานย้อนหลัง 3 ปี กม. - กม.	หมายเหตุ
2560	24100	13+723 - 15+418 LT.	(เป็นตอนๆ)
2560	31800	7+520 - 9+200 LT., 7+952 - 9+100 RT.	
2561	24100	13+560 - 13+910, 14+122 - 15+200 RT.	
2562	22200	20+215 - 21+292 LT.	
2562	22200	19+325 - 21+296 RT.	

อรรถพล โฉมมงคล .....เขียน
(นายอรรถพล โฉมมงคล)

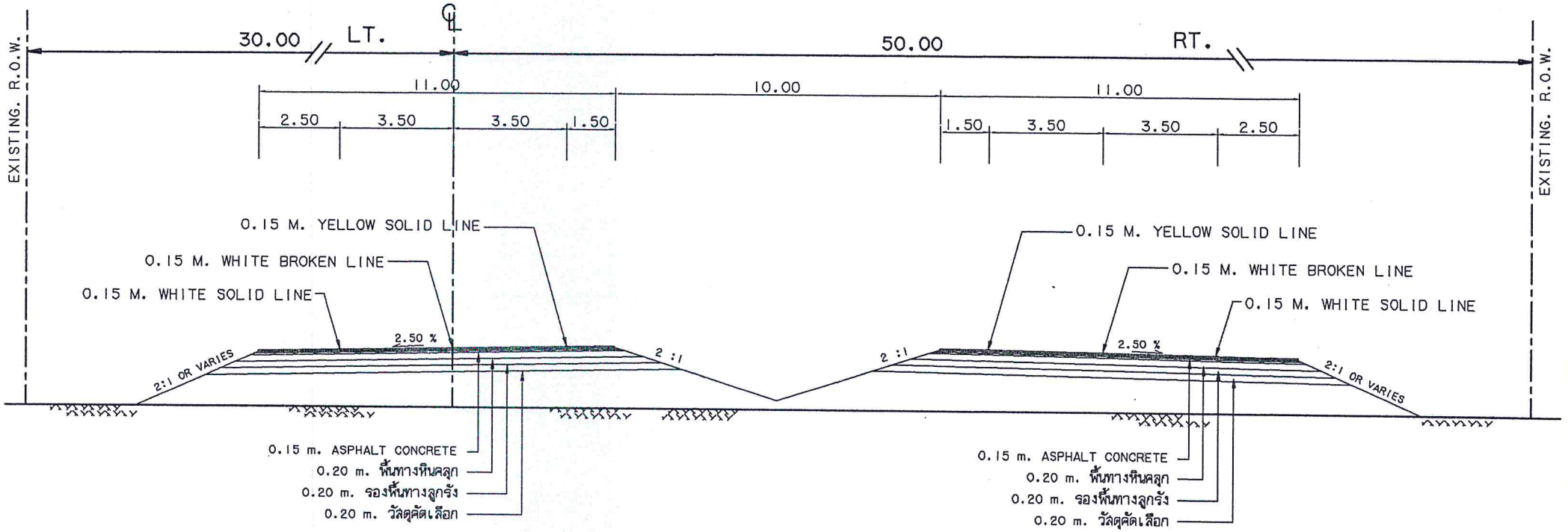
.....ตรวจ
(นายจรูญ เจียมแท้) รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ

ที่ กม. 1+070

ก่อนทำการปรับปรุง



อรรถพล โฉมมงคล เขียน

(นายอรรถพล โฉมมงคล)

ว่าที่ ร.ต. ผอ.ขท. พิษณุโลกที่ 1

(อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)

ตรวจ

(นายจรูญ เจียมแท้) รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีพ.ศ. 2563

รหัสงาน 32000 งานก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ

กม. 1+070

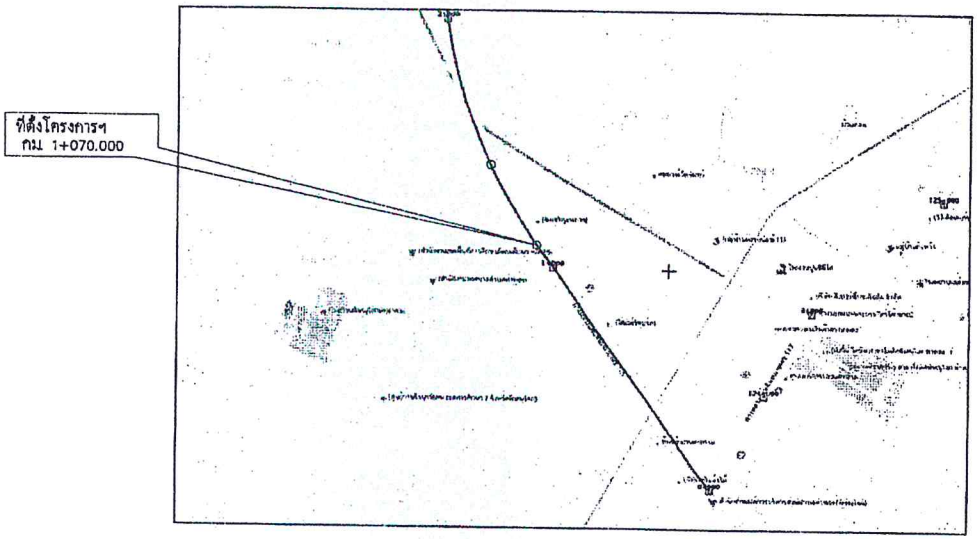
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	A

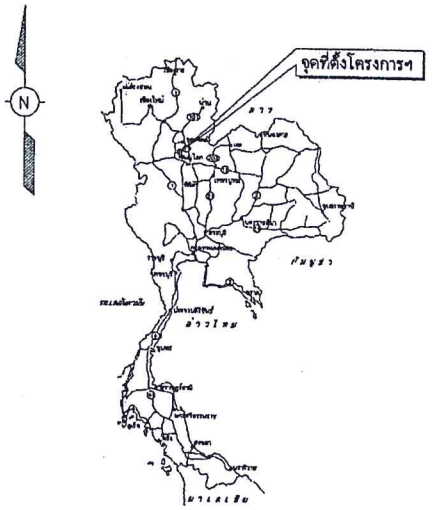
TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ

กม. 1+070.000





NOT TO SCALE

บัญชีเขตทาง

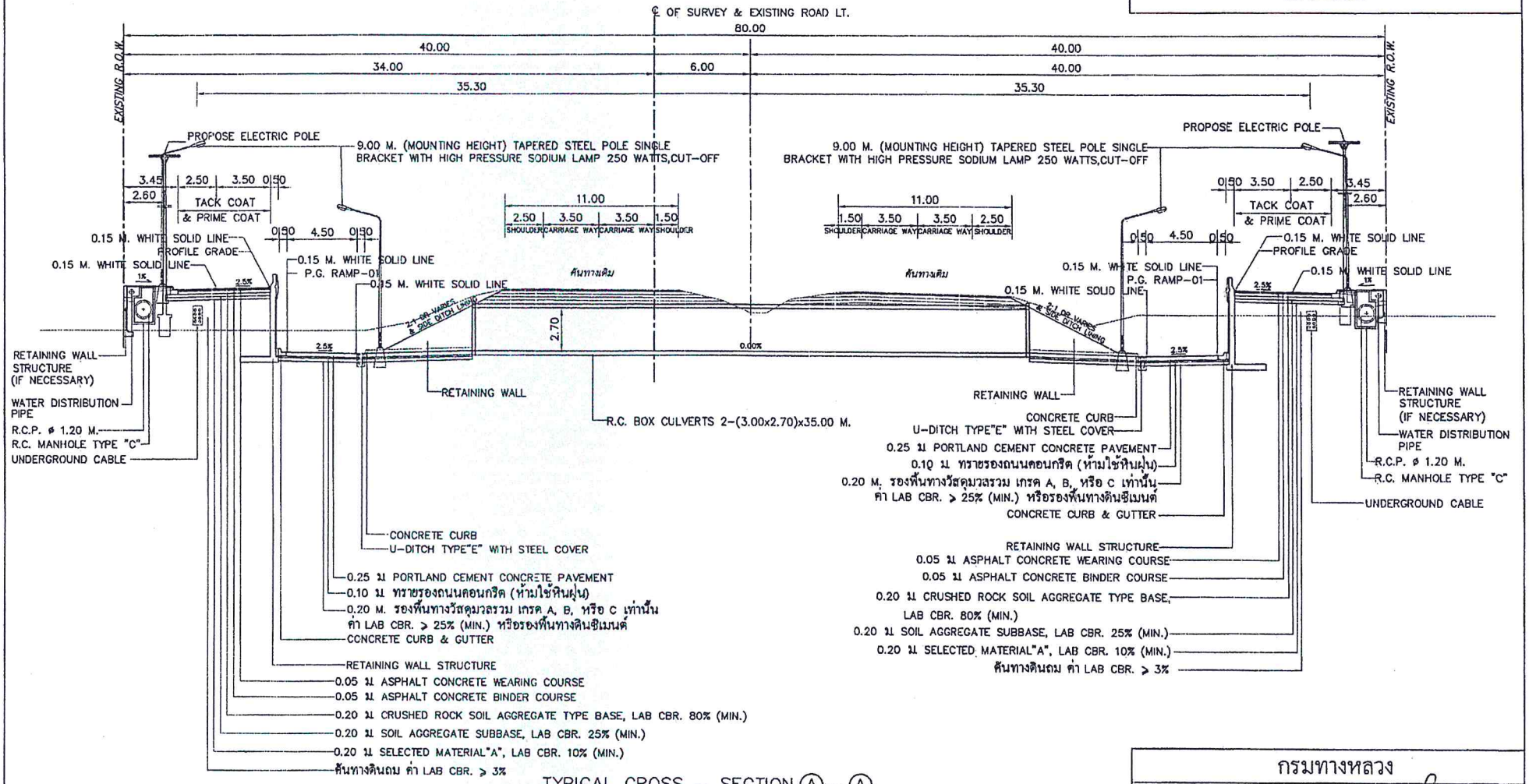
กม. – กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางพึงประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
0+700.000 – 1+400.000	20.00	20.00	–	–	

กรมทางหลวง		
เขียน สาหวัด	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.5
เห็นชอบ	รส.ทล.5.2	29/มี.ค./63
อนุญาต	ผส.ทล.5	29/มี.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C1

TYPICAL CROSS – SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
กม 1+070.000



TYPICAL CROSS – SECTION Ⓐ – Ⓐ

SCALE 1:250

หมายเหตุ :–

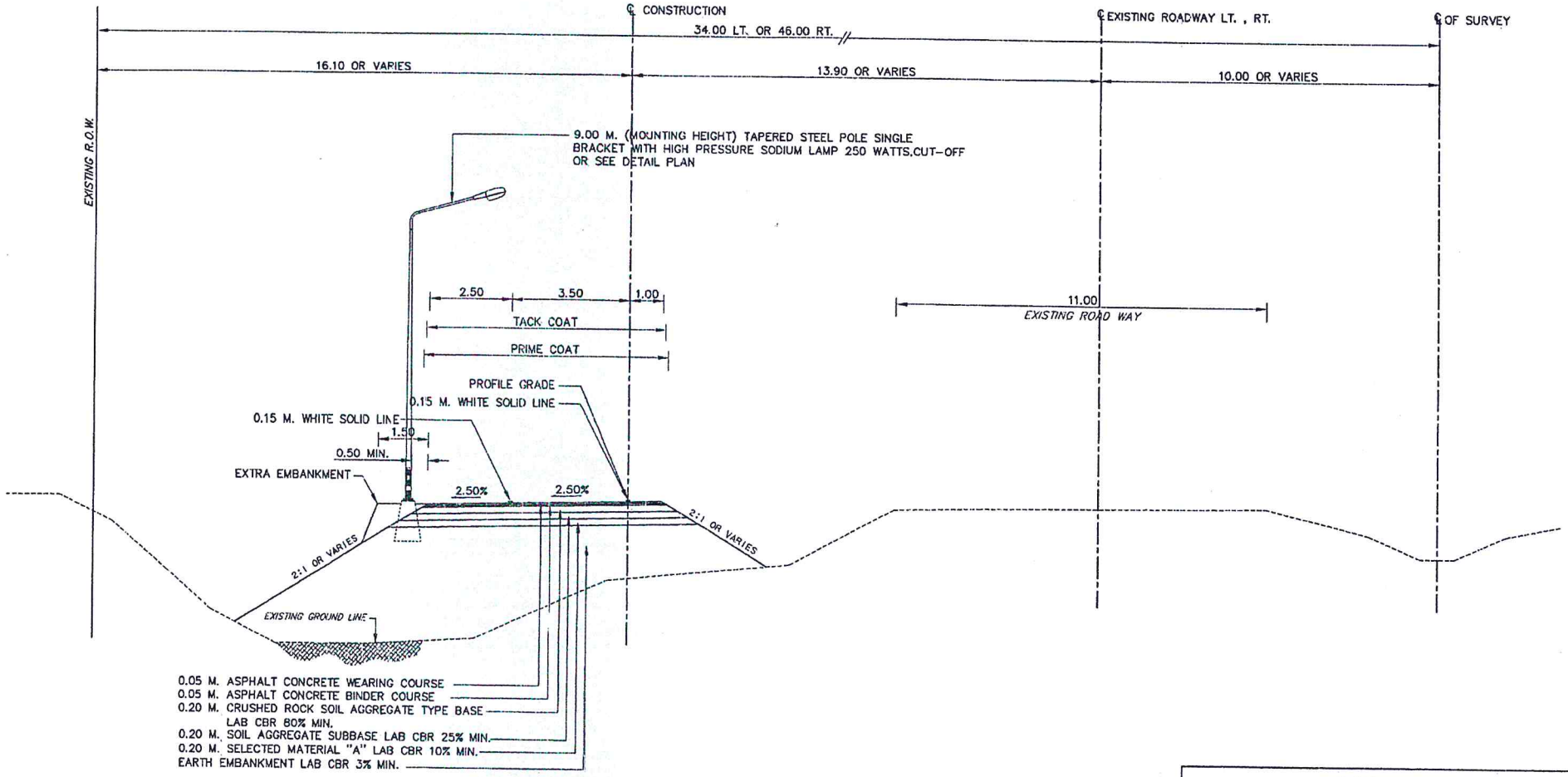
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วน.ทล.5
เห็นชอบ	รส.ทล.5.2	29/พ.ค./63
อนุญาต	ผส.ทล.5	29/พ.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C2

TYPICAL CROSS – SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
กม.1+070.000



TYPICAL CROSS SECTION Ⓑ – Ⓑ

SCALE 1:125

หมายเหตุ :–

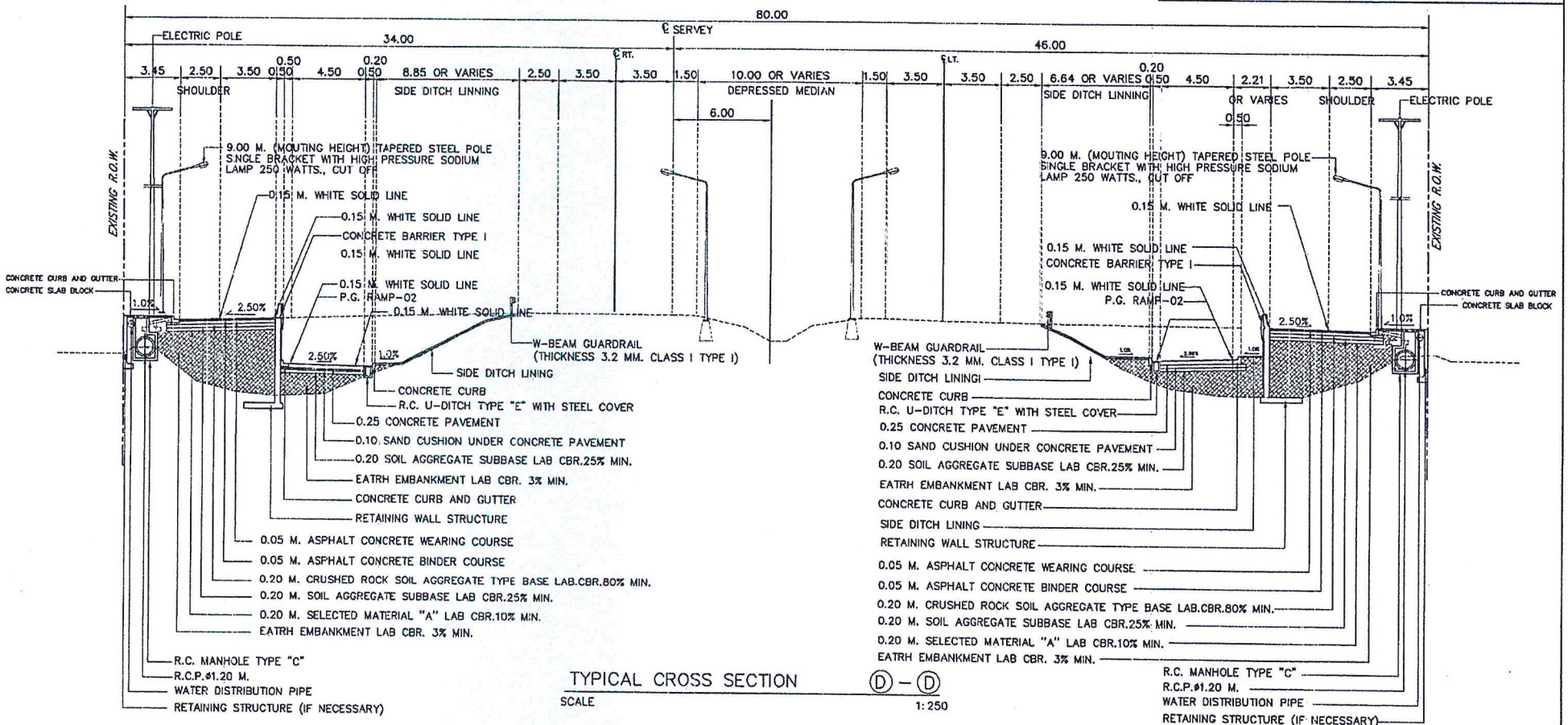
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง			
เขียน นิวัฒน์		ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	วบทล.5
เห็นชอบ	รส.ทล.5.2		29/มี.ค./63
อนุญาต	ผส.ทล.5		29/มี.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C4

TYPICAL CROSS – SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
กม 1+070.000



TYPICAL CROSS SECTION Ⓓ – Ⓓ
SCALE 1: 250

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน นิวัฒน์	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วบ ทล.5
เห็นชอบ	รส. ทล.5.2	29/มี.ค./63
อนุญาต	ผส. ทล.5	29/มี.ค./63

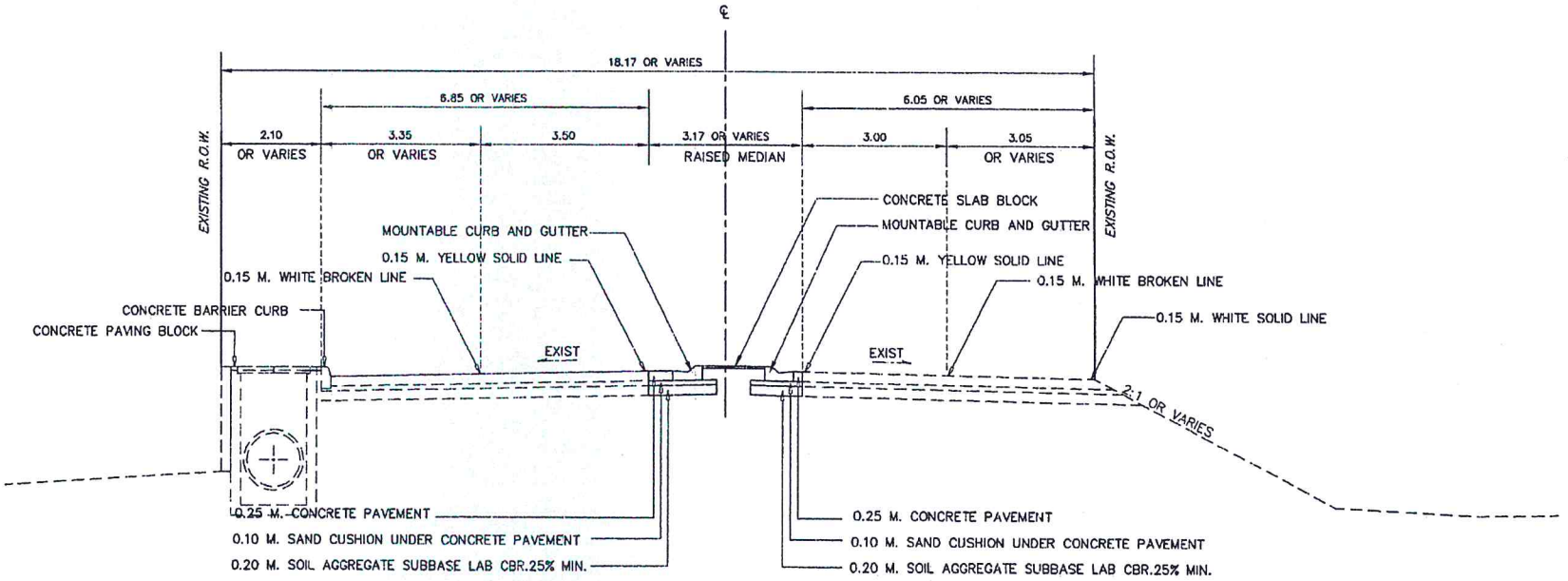
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C5

TYPICAL CROSS – SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ

กม. 1+070.000



TYPICAL CROSS Ⓔ – Ⓔ (ทางเข้าโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม)

SCALE 1:100

หมายเหตุ :–

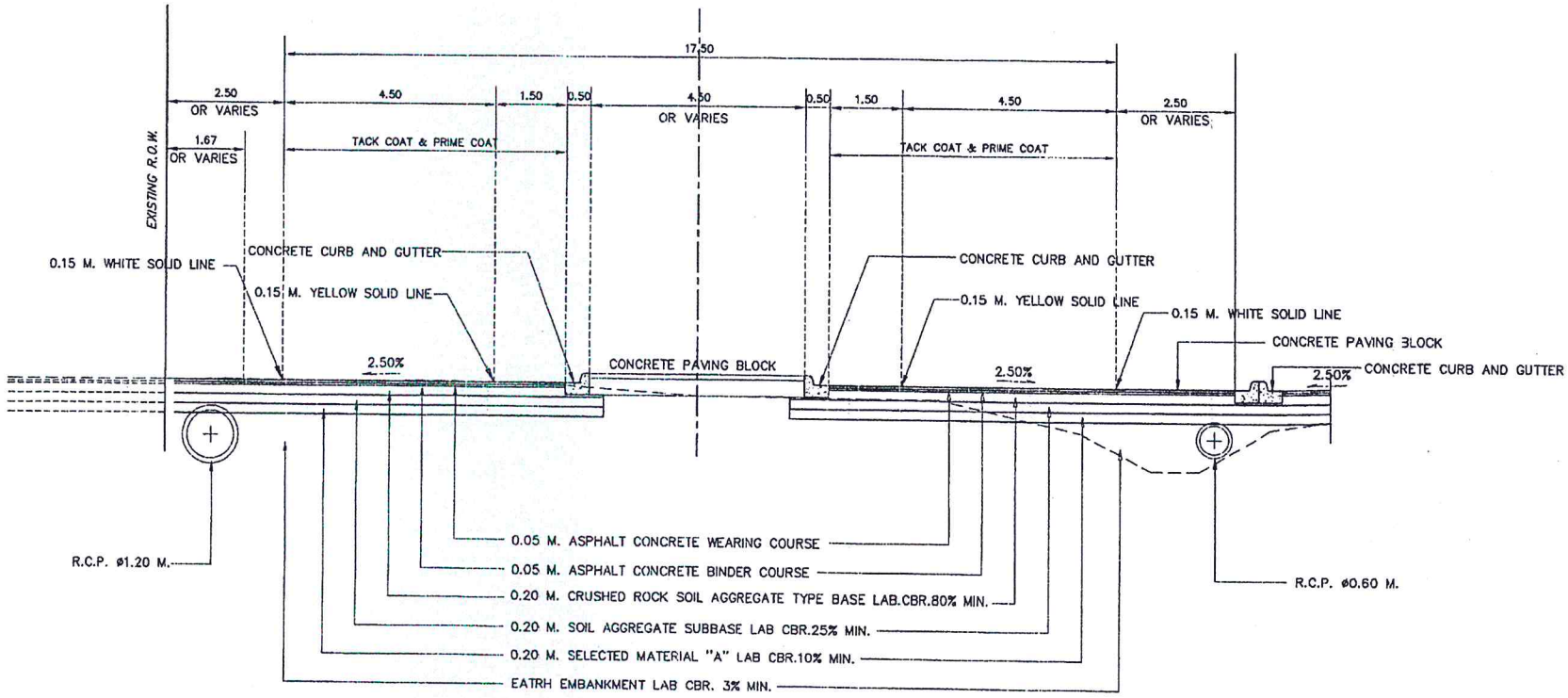
1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง		
เขียน นิวัฒน์		ทาน
ออกแบบ		ตรวจ วบ.ทล.5
เห็นชอบ	รส.ทล.5.2	29/มี.ค./63
อนุญาต	ผส.ทล.5	29/มี.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	C6

TYPICAL CROSS – SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
กม 1+070.000



TYPICAL CROSS Ⓕ – Ⓕ
SCALE 1:100

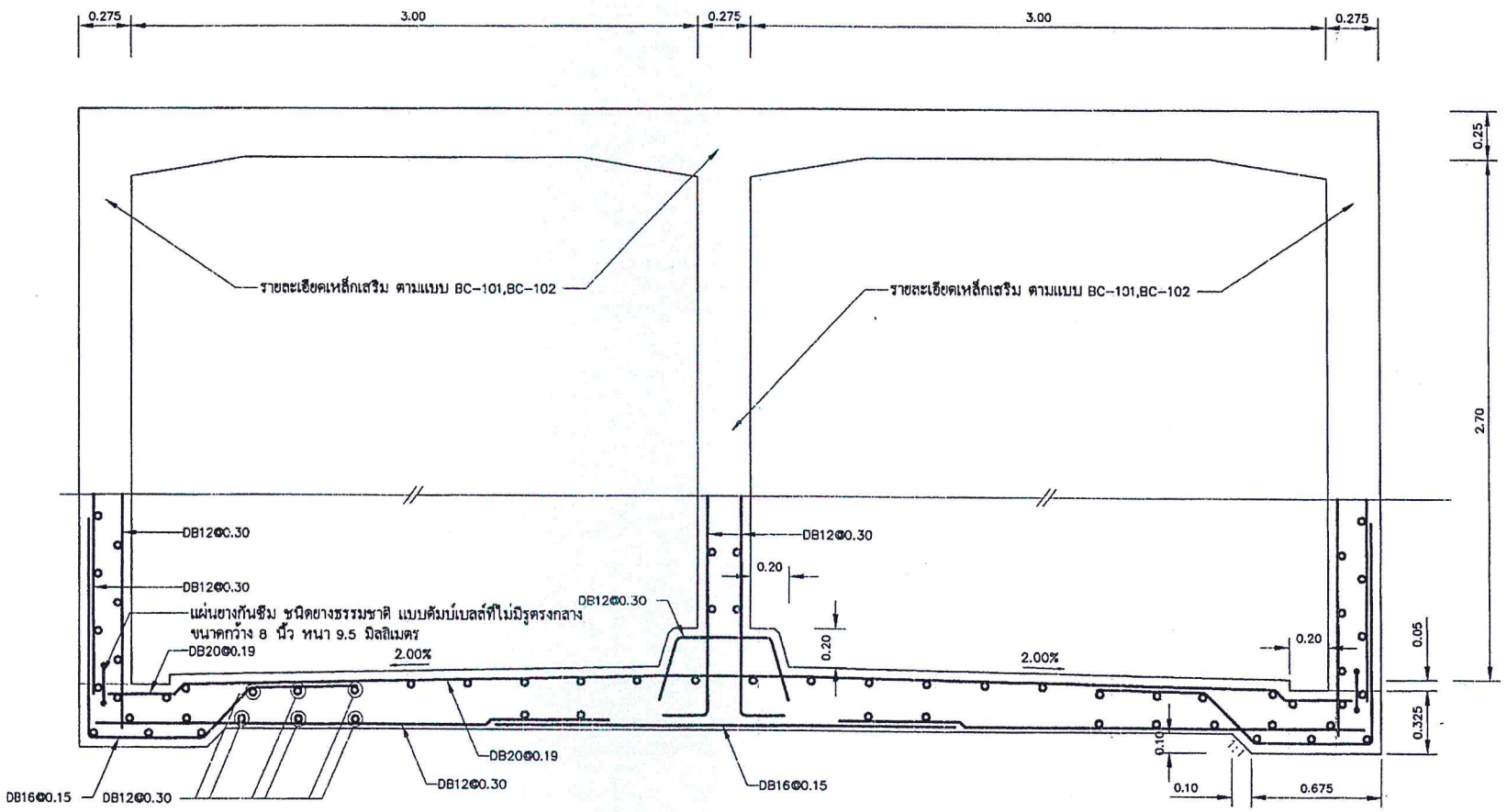
หมายเหตุ :–

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ดีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง			
เขียน นิวัฒน์		ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	วบ ทล.5
เห็นชอบ	รส. ทล.5.2		29 มิ.ย. 63
อนุญาต	ผส. ทล.5		29 มิ.ย. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	F

TYPICAL CROSS – SECTION
ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
กม1+070.000



แบบขยายเสริมเหล็กรางน้ำและ CURB

SCALE Not to scale

หมายเหตุ :–

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ระยะทาบเหล็กและเหล็กเสริมในส่วนอื่น ให้ใช้ตามแบบ BC–101, BC–102
3. แผ่นยางกันซึม มาตรฐาน มอก.1135/2544

กรมทางหลวง		
เขียน นิวัฒน์	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.5
เห็นชอบ	รส.ทล.5.2	29/มี.ค./63
อนุญาต	ผส.ทล.5	29/มี.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ

กม. 1+070.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	707	
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	195	
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
	1.3(1) AT STA.	L.S.	–	
	1.3(2) AT STA.	L.S.	–	
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS			
	1.4(1) ø1.00 M.	M.	138	
	1.4(2)	M.	–	
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	182	
	1.6 REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
	1.6(1) AT STA.	L.S.	–	
	1.6(2) AT STA.	L.S.	–	
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH	SQ.M.	–	
2	EARTHWORK			
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,325	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION			
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,000	
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	–	
	2.2(3) HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	–	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	4,130	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	–	
	2.3 EMBANKMENT			
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	38,080	
	2.3(3) SAND EMBANKMENT	CU.M.	–	
	2.3(5) ROCK EMBANKMENT	CU.M.	–	
	2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	32	
	2.3(4.2) SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	8	
	2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	785	
	2.3(5.2) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	–	
	2.3(6) POROUS BACKFILL	CU.M.	–	
	2.3(7) BERM	CU.M.	–	
	2.3(8) EARTH DIKE	CU.M.	–	
	2.3(9) SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CU.M.	–	
	2.3(10) FOUNDATION IMPROVEMENT			
	2.3(10.1) PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	–	
	2.3(10.2) LIME/CEMENT COLUMN DIA. M.	M.	–	
	2.4 SELECTED MATERIALS			
	2.4(1) SELECTED MATERIAL B	CU.M.	–	
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,000	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
	3.1 SUBBASES			
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,290	
	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	–	
	3.2 BASE COURSES			
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,710	
	3.2(2) CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	–	
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	–	
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	–	
	3.2(5) PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.15 M. DEPTH	SQ.M.	–	
	3.2(6) SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	–	
	3.2(7) CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CU.M.	–	(LOOSE)
	3.3 SHOULDER			
	3.3(1) SOIL AGGREGATE SHOULDER	CU.M.	–	
	3.6 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
	3.6(1) SAND CUSHION	CU.M.	–	
	3.6(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M.	–	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	SQ.M.	–	
	3.8 SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CU.M.	–	
4	SURFACE COURSES			
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT			
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	8,230	
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	8,230	
	4.1(3) TACK COAT(ที่ลาด)	SQ.M.	–	
	4.2 SURFACE TREATMENTS			
	4.2(1) SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	–	
	4.2(2) DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	–	
	4.3 PENETRATION MACADAM	SQ.M.	–	
	4.4 ASPHALT CONCRETE			
	4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	–	
	4.4(2) ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.	–	
	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	8,230	ชั้นผิวทางชั้นที่ 2
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,230	ชั้นผิวทางชั้นที่ 1
	4.4(5) ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.	–	
	4.4(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE M. THICK	SQ.M.	–	
	4.5 ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.	–	
	4.6 COLD MIXED ASPHALT	CU.M.	–	
	4.7 SLURRY SEAL			
	4.7(1) SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	–	
	4.7(2) SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	–	
	4.7(3) SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	–	
	4.7(4) SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	–	
	4.7(5) PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	–	
	4.7(6) PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	–	
	4.7(7) PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	–	
	4.8 CAPE SEAL			
	4.8(1) CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE I)	SQ.M.	–	
	4.8(2) CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M.	–	
	4.9 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
	4.9(1) PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,670	
	4.9(2) EXPANSION JOINT	M.	–	
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	151	
	4.9(4) LONGITUDINAL JOINT	M.	–	
	4.9(5) DUMMY JOINT	M.	685	
	4.9(6) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT & FLEXIBLE PAVEMENT	M.	33	
	4.9(7) JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT	M.	37	
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
	4.10(1) JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	–	
	4.10(2) TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	–	
	4.10(3) SMALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	–	
	4.10(4) SHATTERED SLAB REPAIRING	M.	–	
	4.10(5) JOINT SEALER	SQ.M.	–	
	4.10(6) SUB SEALING	M.	–	
5	STRUCTURES	SQ.M.	–	
	5.1 CONCRETE BRIDGES			
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES			
	5.1(1.1) AT STA.			
	(TYPE, SIZE M., ROADWAY WIDTH M.)	M.	–	
	5.1(1.2) AT STA.			
	(TYPE, SIZE M., ROADWAY WIDTH M.)	M.	–	
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
	5.1(2.1) AT STA.	M.	–	
	FROM M. TO M.			
	5.1(2.2) AT STA.	M.	–	
	FROM M. TO M.			
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
	5.1(3.1) AT STA. (WIDTH M.)	M.	–	
	5.1(3.2) AT STA. (WIDTH M.)	M.	–	
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	–	
	5.1(5) BEARING UNIT	SQ.M.	–	
	5.1(6) ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	–	
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES			
	5.1(7.1) AT STA. (APPROX.)	EACH	–	DWG.NO.
	5.1(7.2) AT STA. (APPROX.)	EACH	–	DWG.NO.
	5.1(8) P.C. PILE			
	5.1(8.1) P.C. PILE , 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	–	
	5.1(8.2) P.C. PILE , 0.26 M. x 0.26 M.	LM.	–	
	5.1(8.3) P.C. PILE , 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	–	
	5.1(8.4) P.C. PILE , 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	–	
	5.1(8.5) P.C. PILE , 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	LM.	–	
	5.1(8.6) P.C. PILE , 0.65 M. x 0.65 M.	LM.	–	
	5.1(9) SPUN PILE			
	5.1(9.1) DIA. 0.60 M.	LM.	–	
	5.1(9.2) DIA. 0.80 M.	LM.	–	
	5.1(10) BORED PILE			
	5.1(10.1) DIA. 0.50 M.	LM.	–	
	5.1(10.2) DIA. 0.60 M.	LM.	–	
	5.1(10.3) DIA. 0.80 M.	LM.	–	
	5.1(10.4) DIA. 1.00 M.	LM.	–	
	5.1(10.5) DIA. 1.20 M.	LM.	–	
	5.1(10.6) DIA. 1.50 M.	LM.	–	
	5.1(11) R.C. PILE			
	5.1(11.1) R.C. PILE , 0.22 M. x 0.22 M.	LM.	–	
	5.1(11.2) R.C. PILE , 0.26 M. x 0.26 M.	LM.	–	
	5.1(11.3) R.C. PILE , 0.35 M. x 0.35 M.	LM.	–	
	5.1(11.4) R.C. PILE , 0.40 M. x 0.40 M.	LM.	–	
	5.1(12) STATIC LOAD TEST ON			
	5.1(12.1)	EA.	–	
	5.1(12.2)	EA.	–	
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON			
	5.1(13.1)	EA.	–	
	5.1(13.2)	EA.	–	
	5.2 R.C. BOX CULVERTS			
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS			
	5.2(1.1) AT STA.1+070.000 SIZE 2-(3.00x2.70)M.	M.	36	ขุดเปลี่ยนโครงสร้าง
	5.2(1.2) AT STA. SIZE	M.	–	
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
	5.2(2.1) AT STA. SIZE	M.	–	
	5.2(2.2) AT STA. SIZE	M.	–	
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
	5.2(3.1) SIZE	M.	–	
	5.2(3.2) SIZE	M.	–	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS			
	5.3(1) DIA. 0.30 M. CLASS III	M.	–	
	5.3(2) DIA. 0.40 M. CLASS III	M.	165	
	5.3(3) DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	183	
	5.3(4) DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	61	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS III	M.	–	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	50	
	5.3(7) DIA. 1.20 M. CLASS III	M.	420	
	5.4 POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
	5.4(1) DIA. 0.60 M.	M.	–	
	5.4(2) DIA. 0.80 M.	M.	–	
	5.4(3) DIA. 1.00 M.	M.	–	
	5.4(4) DIA. 1.20 M.	M.	–	
6	MISCELLANEOUS			
	6.1 SLOPE PROTECTION			
	6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(2) SHOTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(3) SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(4) RIPRAP SLOPE PROTECTION			
	6.1(4.1) PLAIN RIPRAP	SQ.M.	–	
	6.1(4.2) MORTAR RIPRAP	SQ.M.	–	
	6.1(5) GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(6) GABIONS CM. THICK			
	6.1(6.1) GALVANIZED 10 x 12 CM. MESH, SIZE 4 x 1 x 1 M.	NO.	–	ลวดโครง/ลวดรัด/ลวดผูก = 3.4/2.7/2.2 มม.
	6.1(6.2) GALVANIZED 10 x 12 CM. MESH, SIZE 4 x 2 x 1 M.	NO.	–	ลวดโครง/ลวดรัด/ลวดผูก = 3.4/2.7/2.2 มม. ระบุความหนา
	6.1(7) RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK			
	6.1(7.1) GALVANIZED 8 x 8 CM. MESH, SIZE 8 x 2 x 0.30 M.	NO.	–	ลวดโครง/ลวดรัด/ลวดผูก = 2.7/2.2/2.0 มม. ระบุความหนา
	6.1(8) FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(9) CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(10) CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(11) GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	–	
	6.1(12) VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(13) HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	–	
	6.1(14) ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	–	DWG. NO. DS – 302
	6.1(15) R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	–	DWG. NO. DS – 302
	6.1(16) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	–	DWG. NO. DS – 302
	6.1(17) R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	–	DWG. NO. DS – 303
	6.1(18) PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	–	DWG. NO. DS – 303
	6.1(19) MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	–	DWG. NO. DS – 301
	6.1(20) PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	–	DWG. NO. DS – 301
	6.1(21) DROP INLET FOR R.C.P. DIA. M. ROW	EACH	–	DWG. NO. DS – 201
	6.1(22) ROCK			
	6.1(22.1) SIZE 8 – 10 CM.	CU.M.	–	
	6.1(22.2) SIZE 10 – 20 CM.	CU.M.	–	
	6.1(23) NON – WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 140 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	–	
	6.1(24) LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	CU.M.	–	
	6.2 SUBSURFACE DRAINS			
	6.2(1) PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	–	
	6.2(2) ROCK FILL WITH COARSE SAND	CU.M.	–	
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES			
	6.3(1) R.C. MANHOLES			
	6.3(1.1) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	7	
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	–	
	6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	–	
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	–	
	6.3(1.5) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC. COVER	EACH	–	
	6.3(1.6) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH RC. COVER	EACH	33	
	6.3(1.7) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	–	
	6.3(2) CATCH BASINS	EACH	–	
	6.3(3) MEDIAN DROP INLETS			
	6.3(3.1) TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	EACH	19	
	6.3(3.2) TYPE			
	6.3(3.2.1) TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M., ROW)	EACH	–	
	6.3(3.2.2) TYPE B (FOR R.C.P. DIA. M., ROW)	EACH	–	
	6.3(4) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	64	
	6.3(5) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)			
	6.3(5.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	6.5	
	6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	13.5	
	6.3(6) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL)			
	6.3(6.1) FOR R.C.P. DIA. M., ROW	EACH	–	ONE SIDE
	6.3(6.2) FOR R.C.P. DIA. M., ROW	EACH	–	ONE SIDE
	6.3(6.3) FOR R.C.P. DIA. M., ROW	EACH	–	ONE SIDE
	6.3(6.4) FOR R.C.P. DIA. M., ROW	EACH	–	ONE SIDE
	6.3(6.5) FOR R.C.P. DIA. M., ROW	EACH	–	ONE SIDE
	6.3(7) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	–	

กรมทางหลวง

เขียน ศาศวัต		ทาน	
ออกแบบ	จริงฯ	ตรวจ	จริงฯ วน.ทล.5
เห็นชอบ	รอง. ทล.5.2		29 /มี.ค./63
อนุญาต	ผอ. ทล.5		29/มี.ค./63

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
	6.3(8) R.C. U-DITCH			
	6.3(8.1) TYPE E WITH STEEL COVER	M.	255	
	6.3(8.2) TYPE B	M.	–	
	6.3(9) R.C. GUTTER	M.	–	
	6.3(10) DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH	–	
	6.3(11) R.C. U-DITCH FOR BRIDGE DRAINAGE	M.	–	
	6.3(12) SOIL DITCH LINING			
	6.3(12.1) TYPE I	SQ.M.	–	
	6.3(12.2) TYPE II	SQ.M.	7,650	DWG.NO. DS-201
	6.3(12.3) TYPE III	SQ.M.	–	
	6.3(13) CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
	6.3(13.1) TYPE A	M.	–	
	6.3(13.2) TYPE B	M.	–	
	6.3(14) RETAINING WALL			
	6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	123.5	DWG.NO. RT-101
	6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2A	M.	–	DWG.NO. RT-101
	6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 3A	M.	316	DWG.NO. RT-102
	6.3(14.4) RETAINING WALL TYPE 4			
	6.3(14.4.1) TYPE 4C 2.01 <H< 4.00 M.	M.	108.8	DWG.NO. RT-105
	6.3(14.4.2) TYPE 4D 4.01 <H< 6.00 M.	M.	100	DWG.NO. RT-105
	6.3(14.4.3) <H< M.	M.	–	DWG.NO. RS-702
	6.3(14.5) CANTILEVER RETAINING WALL			
	6.3(14.5.1) <H< M.	M.	–	DWG.NO.ABT 267-17/8-9
	6.3(14.5.2) <H< M.	M.	–	DWG.NO.ABT 267-17/8-9
	6.3(15) GRATING	EACH	48	
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER			
	6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,243	
	6.4(2) CONCRETE CURB	M.	244	
	6.4(3) MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	235	
	6.4(4) MOUNTABLE CURB	M.	–	
	6.4(5) CONCRETE BARRIERS			
	6.4(5.1) TYPE I	M.	208	
	6.4(5.2) TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.	–	
	6.4(5.3) TYPE II	M.	–	
	6.4(5.4) AT BRIDGE APPROACH	M.	–	
	6.4(6) APPROACH CONCRETE BARRIERS			
	6.4(6.1) TYPE A	EACH	2	
	6.4(6.2) TYPE B	EACH	–	
	6.4(7) END CONCRETE BARRIERS			
	6.4(7.1) TYPE A	EACH	2	
	6.4(7.2) TYPE B	EACH	–	
	6.5 PAVING BLOCK			
	6.5(1) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 6 CM.	SQ.M.	2,320	INCLUDE SAND CUSHION
	6.5(2) CONCRETE PAVING BLOCK SHAPE CM. THICK COLOUR	SQ.M.	–	INCLUDE SAND CUSHION
	6.6 SODDING			
	6.6(1) BLOCK SODDING	SQ.M.	–	
	6.6(2) STRIP SODDING	SQ.M.	–	
	6.7 TOPSOIL AND CLAY			
	6.7(1) TOPSOIL	CU.M.	–	
	6.7(2) CLAY	CU.M.	–	
	6.8 GUARDRAIL			
	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I)	M.	339	
	6.8(2) CABLE GUARDRAIL	M.	–	
	6.9 FENCING AND GATE			
	6.9(1) FENCING	M.	–	
	6.9(2) GATE	EACH	–	
	6.10 MARKER AND GUIDE POST			
	6.10(1) GUIDE POST	EACH	–	
	6.10(2) KILOMETER STONE	EACH	–	
	6.10(3) R.O.W. MONUMENT	EACH	–	DWG.NO. RS-114
	6.10(4) REFLECTING TARGET			
	6.10(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	104	
	6.10(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	22	
	6.10(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	10	
	6.11 TRAFFIC SIGNS			
	6.11(1) SIGN PLATE	SQ.M.	33	
	6.11(2) SIGN POST			
	6.11(2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	232	DWG.NO. RS-101
	6.11(2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	–	1 EACH = 1 LEG
	6.11(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	–	
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS			DWG.NO. RS-108
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	–	1 EACH = 1 LEG
	6.11(3.2) MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.	–	
	6.11(4) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
	6.11(4.1) FOR SIGN PLATE < 32,400 SQ.CM.	EACH	–	
	6.11(4.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	–	
	6.11(4.3) FOR SIGN PLATE < 2 x 32,800 SQ.CM.	EACH	–	
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I			
	6.11(5.1) FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	–	
	6.11(5.2) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.	M.	–	
	6.11(6) STEEL FRAME FOR MOUNTED OVERHEAD SIGN TYPE II			
	6.11(6.1) FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	–	
	6.11(6.2) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN M.	M.	–	
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS			
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	43	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	–	
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS,CUT-OFF	EACH	–	
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	–	
	6.12(5) HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	–	
	6.12(5.1) 20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	–	
	6.12(5.2) 25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	–	
	6.12(5.3) 30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	–	
	6.12(6) 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	14	
	6.12(7) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LANTERN	EACH	–	
	6.12(8) OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	–	
	6.12(9) 250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	–	
	6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
	6.12(10.1) SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	1	
	6.12(10.2) DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	–	
	6.12(10.3) HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)	EACH	–	
	6.12(11) ค่าย้ายเสาและโคมไฟฟ้า	L.S.	1	
	6.13 TRAFFIC SIGNALS			
	6.13(1) TRAFFIC SIGNALS			
	6.13(1.1) AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	–	
	6.13(1.2) AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	–	
	6.13(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS			
	6.13(2.1) AT STA. 233+500 (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)	L.S.	–	
	6.13(2.2) AT STA. (CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	–	
	6.14 FLASHING SIGNALS			
	6.14(1) FLASHING SIGNALS			
	6.14(1.1) AT STA.	L.S.	–	
	6.14(1.2) AT STA.	L.S.	–	
	6.14(2) IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS			
	6.14(2.1) AT STA.	L.S.	–	
	6.14(2.2) AT STA.	L.S.	–	
	6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	–	
	6.15 MARKINGS			
	6.15(1) TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	–	
	6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	800	
	6.15(3) ROAD STUD			
	6.15(3.1) UNI-DIRECTION	EACH	186	
	6.15(3.2) BI-DIRECTION	EACH	–	
	6.15(4) CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
	6.15(4.1) UNI-DIRECTION	EACH	–	
	6.15(4.2) BI-DIRECTION	EACH	–	
	6.15(5) RAISED BAR	M.	–	
	6.15(6) CURB MARKINGS	SQ.M.	200	
	6.16 PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	–	
	6.17 BUS STOP SHELTER			
	6.17(1) TYPE A	EACH	–	
	6.17(2) TYPE B	EACH	–	
	6.17(3) TYPE C	EACH	–	
	6.17(4) TYPE D	EACH	–	
	6.17(5) TYPE E	EACH	1	
	6.17(6) TYPE F	EACH	–	
	6.17(7) RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	–	
	6.18 LANDSCAPING WORK			
	6.18(1) TREE PLANTING			
	6.18(1.1) SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	–	
	6.18(1.2) MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	–	
	6.18(1.3) LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	–	
	6.18(2) SHRUB PLANTING	SQ.M.	–	
	6.18(3) GROUND COVER PLANTING	SQ.M.	–	
	6.18(4) GRASSING			
	6.18(4.1) HYDROMULCH	SQ.M.	–	
	6.18(5) EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	–	
	6.19 BRIDGE DRAINAGE			
	6.19(1) GULLY	EACH	–	
	6.19(2) GRATING	EACH	–	
	6.19(3) PIPE	M.	–	
	6.19(4) CATCH BASIN	EACH	–	
	6.20 CEMENT MIXED BINDER POLYMERS PAINTING	SQ.M.	–	
	6.21 ทางเดินบนสะพาน	EACH	2	
	6.22 ราวกันอันตรายสำหรับทางลาด	L.S.	1	
	6.23 HANDICAP WALKWAY RAMP	L.S.	1	
	7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	D2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101

ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ

กม. 1+070.000

หมายเหตุ :-

1. ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้ เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องขอเลื่อนหาได ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
2. งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การขุดถ่างานให้โครงการฯ ขุดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
3. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
4. ให้ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดินฉบับปี พ.ศ. 2561
5. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีสภาพเหมาะสมในสนาม
6. ขนาดและส่วนหนึ่งของท่อกลม กสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
7. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก , ทางเชื่อม , การก่อสร้างเพื่อสาธารณประโยชน์ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างได้โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
8. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า – ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นทาง เข้า – ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
9. ปริมาณงานตามรายการนี้ เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่ผิวด้านบน
10. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิง คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKINGS) ฉบับปี พ.ศ. 2533
11. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมถึงบริเวณสะพานหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. SD-507
12. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15X15X15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.

กรมทางหลวง

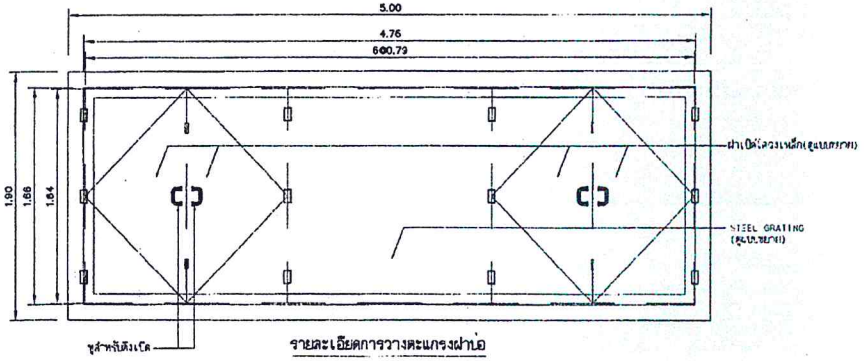
เขียน	ศาศวัต	ทาน		
ออกแบบ	จิราภ์	ตรวจ	จิราภ์	วน ทล.5
เห็นชอบ	รช. ทล.5.2			29/มิ.ย./63
อนุญาต	ผช. ทล.5			29/มิ.ย./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

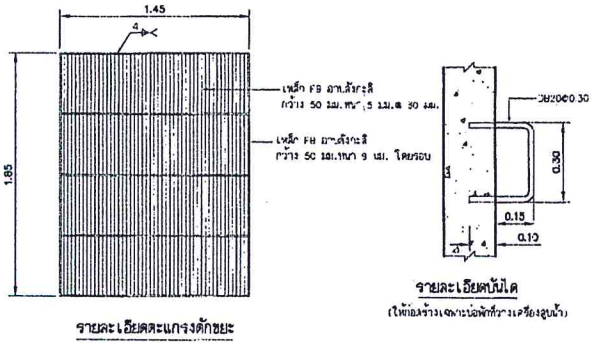
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พิษณุโลกที่ 1	0101	G1

TYPICAL CROSS – SECTION

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ควบคุม 0101
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ
กม1+070.000



รายละเอียดการวางตะแกรงฝาบ่อ



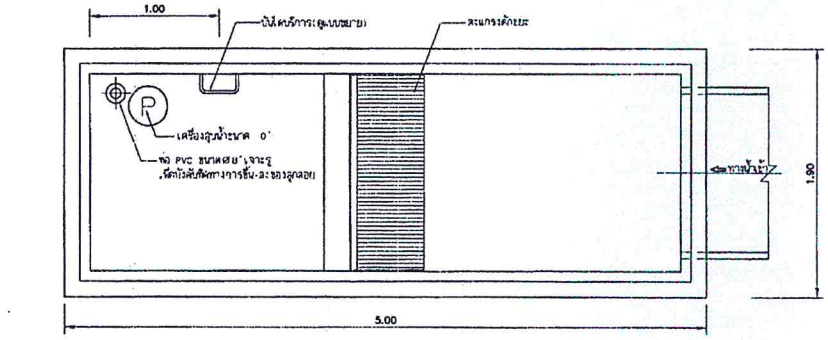
รายละเอียดตะแกรงดักขยะ

รายละเอียดบันได
(ให้ช่องว่างเฉพาะบ่อพักที่วางเครื่องสูบน้ำ)

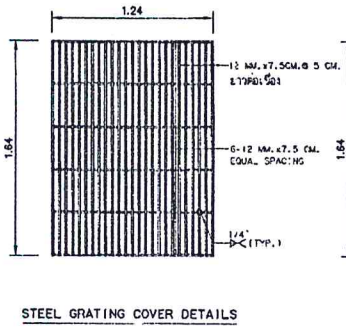
SPECIFICATION OF WASTE WATER PUMP FOR Ø10"(250 MM.) DISCHARGE

1. แบบ NON CLOG SUBMERSIBLE PUMP ชนิด GUIDE RAIL INSTALLATION สามารถยึดตัวเครื่องสูบขึ้นมาตามรางเพื่อซ่อมบำรุงได้ง่าย
2. CAPACITY ไม่น้อยกว่า 7 ม^3./MIN. ที่ HEAD 11 M.
3. ท่อน้ำออกขนาด Ø10" รวมงอ 90 DUCK FOOT BEND และท่อเหล็กเหนียวขนาด Ø12" ต่อจากตัวปั๊มไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมอุปกรณ์สำหรับโหนยึดทางกายึดเครื่องสูบน้ำขึ้นมาได้ ให้ท่อน้ำออกขนาด Ø10" มีวาล์วกันน้ำย้อนกลับโดยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
4. ติดตั้งพร้อมตู้ควบคุม สามารถสั่งให้เป็นระบบอัตโนมัติหรือระบบแมนนวลได้ และให้ติดตั้งใน PUMP CONTROL HOUSE ที่สามารถเลื่อนดูแลรักษาได้โดยทีการใช้เครื่องมือพิเศษ
5. ใช้ไฟ 3 เฟส 50 HZ.
6. มีเครื่องวัดไฟขนาด 15 A.
7. กำลังมอเตอร์ไม่น้อยกว่า 15 KW.
8. ระบบสายยางเชื่อมไฟฟ้าเพื่อต่อไฟฟ้าเข้าระบบมีไฟใช้งานได้สะดวกเมื่อ ให้เปิดประตูน้ำได้ตลอด โดยไม่ใช้งานเครื่องสูบน้ำ
9. ในกรณีที่ระดับน้ำในคลองสูงกว่าระดับน้ำในบ่อ SUMP ให้เปิดประตูน้ำเพื่อเปิดระบบให้เครื่องสูบน้ำทำงาน
10. ระบบเครื่องสูบน้ำควรจัดให้มีจำนวนหน่วยที่สูบสลับกันเป็นระบบอัตโนมัติ การบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงสูบอย่างสม่ำเสมอ ตามที่ผู้ผลิตกำหนด
11. สำหรับการตั้งค่าให้เป็นระบบอัตโนมัติ ให้ตรวจสอบการตั้งระดับสูงสุดให้อยู่ในระดับที่มีความเหมาะสมกับระดับน้ำในท่อระบายน้ำ
12. ค่าระดับของลูกลอยสำหรับการตั้งค่าอัตโนมัติ การตั้งค่าให้ตั้งตามแบบแนะนำ โดยระดับน้ำเมื่อเริ่มทำงานที่หนึ่งสูงกว่าระดับเครื่องสูบน้ำ ที่ระดับ 2.45 ม. และให้เครื่องหยุดทำงานที่ระดับ 1.85 ม. จากระดับก้นบ่อ
13. การคิดราคางานให้คิดแยกราคางาน 3 รายการ คือ เครื่องสูบน้ำ , บ่อสูบ พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด

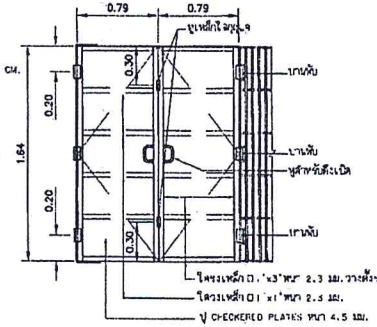
หมายเหตุ 1. แบบนี้จัดขึ้นเพื่อปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน R.C. SUMP ตามแบบที่ DWG.NO. DOH 11/RSP-103 ของสำนักทางหลวงที่ 13
2. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น



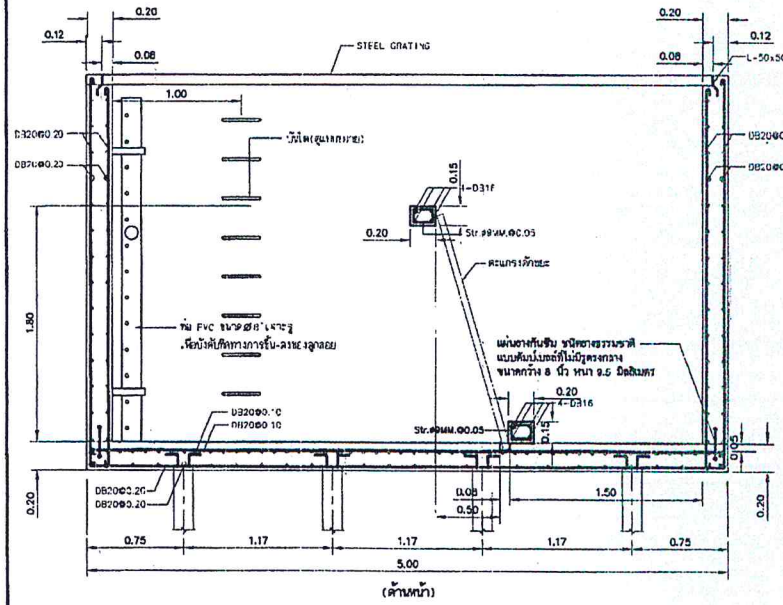
MANHOLE PLAN

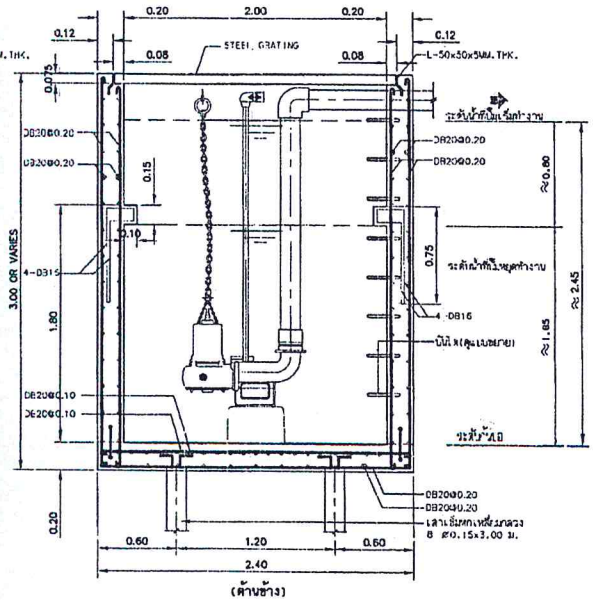


STEEL GRATING COVER DETAILS



แบบขยายฝาเหล็กสำหรับเปิด





R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE II FOR PUMP Ø 10" AND Ø 12"

กรมทางหลวง

เขียน นิวัฒน์		ทาน	
ออกแบบ	จิรา	ตรวจ จิรา	วบ ทล.5
เห็นชอบ	รส.ทล.5.2		29 /มี.ค./63
อนุญาต	ผส.ทล.5		29 /มี.ค./63

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+296 มาตรฐานชั้นพิเศษ ผิวทาง AC. กว้างข้างละ 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50/2.50 ม.เกาะกลางกว้าง 9.00 ม. เขตทางกว้างทั้งหมด 80.00 ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้ายปี พ.ศ. - งานขยายช่องจราจร อายุบริการ - ปี อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก

ปริมาณการจราจร 22,716.00 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 4,317.00 คัน/วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

โครงการยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกรับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือที่ กม.1+070 มีรายการดังต่อไปนี้

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ปริมาณ	707.00	ตร.ม.
2	งาน	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ปริมาณ	195.00	ตร.ม.
3	งาน	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Ø 1.00 M.	ปริมาณ	138.00	ม.
4	งาน	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ปริมาณ	162.00	ม.
5	งาน	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	18,325.00	ตร.ม.
6	งาน	EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	4,000.00	ลบ.ม.
7	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ	4,130.00	ลบ.ม.
8	งาน	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ	38,060.00	ลบ.ม.
9	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณ	32.00	ลบ.ม.
10	งาน	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณ	8.00	ลบ.ม.
11	งาน	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณ	785.00	ลบ.ม.
12	งาน	SELECTED MATERIAL A	ปริมาณ	2,000.00	ลบ.ม.
13	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	2,290.00	ลบ.ม.
14	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ	1,710.00	ลบ.ม.
15	งาน	PRIME COAT	ปริมาณ	8,230.00	ตร.ม.
16	งาน	TACK COAT	ปริมาณ	8,230.00	ตร.ม.
17	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณ	8,230.00	ตร.ม.
18	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณ	8,230.00	ตร.ม.
19	งาน	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ปริมาณ	1,670.00	ตร.ม.

งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง วงเงิน 35,000,000.00 บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้.-

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
		ปริมาณงาน	707.00	ตร.ม.	ๆ ละ	17.12	บาท	เป็นเงิน	12,103.84 บาท
2	งาน	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB							
		ปริมาณงาน	195.00	ตร.ม.	ๆ ละ	88.00	บาท	เป็นเงิน	17,160.00 บาท
3	งาน	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Ø 1.00 M.							
		ปริมาณงาน	138.00	ม.	ๆ ละ	216.00	บาท	เป็นเงิน	29,808.00 บาท
4	งาน	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB							
		ปริมาณงาน	162.00	ม.	ๆ ละ	29.00	บาท	เป็นเงิน	4,698.00 บาท
5	งาน	CLEARING AND GRUBBING							
		ปริมาณงาน	18,325.00	ตร.ม.	ๆ ละ	3.50	บาท	เป็นเงิน	64,137.50 บาท
6	งาน	EARTH EXCAVATION							
		ปริมาณงาน	4,000.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	56.00	บาท	เป็นเงิน	224,000.00 บาท
7	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION							
		ปริมาณงาน	4,130.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	62.00	บาท	เป็นเงิน	256,060.00 บาท
8	งาน	EARTH EMBANKMENT							
		ปริมาณงาน	38,060.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	146.50	บาท	เป็นเงิน	5,575,790.00 บาท
9	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND							
		ปริมาณงาน	32.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	88.00	บาท	เป็นเงิน	2,816.00 บาท
10	งาน	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND							
		ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	218.00	บาท	เป็นเงิน	1,744.00 บาท
11	งาน	EARTH FILL UNDER SIDEWALK							
		ปริมาณงาน	785.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	94.00	บาท	เป็นเงิน	73,790.00 บาท
12	งาน	SELECTED MATERIAL A							
		ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	400.00	บาท	เป็นเงิน	800,000.00 บาท
13	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE							
		ปริมาณงาน	2,290.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	532.00	บาท	เป็นเงิน	1,218,280.00 บาท

20	งาน	CONTRACTION JOINT	ปริมาณ	151.00	ม.
21	งาน	DUMMY JOINT	ปริมาณ	685.00	ม.
22	งาน	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT & FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณ	33.00	ม.
23	งาน	JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณ	57.00	ม.
24	งาน	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+070 SIZE 2-(3.00 x 2.70) M.	ปริมาณ	35.00	ม.
25	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M CLASS III	ปริมาณ	165.00	ม.
26	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ	183.00	ม.
27	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ	61.00	ม.
28	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	ปริมาณ	50.00	ม.
29	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	ปริมาณ	420.00	ม.
30	งาน	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	ปริมาณ	7.00	แห่ง
31	งาน	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณ	33.00	แห่ง
32	งาน	MEDIAN DROP INLETS (FOR R.C.P. DIA 0.40 M. 1 ROW)	ปริมาณ	15.00	แห่ง
33	งาน	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณ	84.00	ม.
34	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	6.50	ลบ.ม.
35	งาน	REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	13.50	ลบ.ม.
36	งาน	R.C. U - DITCH TYPE E WITH STEEL COVER	ปริมาณ	255.00	ม.
37	งาน	SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณ	7,650.00	ตร.ม.
38	งาน	RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณ	123.50	ม.
39	งาน	RETAINING WALL TYPE 3A	ปริมาณ	316.00	ม.
40	งาน	RETAINING WALL TYPE 4C	ปริมาณ	108.50	ม.
41	งาน	RETAINING WALL TYPE 4D	ปริมาณ	100.00	ม.
42	งาน	GRATING	ปริมาณ	48.00	อัน
43	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	1,243.00	ม.
44	งาน	CONCRETE CURB	ปริมาณ	244.00	ม.
45	งาน	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	235.00	ม.
46	งาน	CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณ	208.00	ม.
47	งาน	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A"	ปริมาณ	2.00	แห่ง
48	งาน	END CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณ	2.00	แห่ง
49	งาน	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณ	2,320.00	ตร.ม.

14	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE								
		ปริมาณงาน	1,710.00	ลบ.ม.	ๆ ละ	710.00	บาท	เป็นเงิน	1,214,100.00	บาท
15	งาน	PRIME COAT								
		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	ๆ ละ	26.00	บาท	เป็นเงิน	213,980.00	บาท
16	งาน	TACK COAT								
		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	ๆ ละ	9.00	บาท	เป็นเงิน	74,070.00	บาท
17	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK								
		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	ๆ ละ	205.00	บาท	เป็นเงิน	1,687,150.00	บาท
18	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK								
		ปริมาณงาน	8,230.00	ตร.ม.	ๆ ละ	204.00	บาท	เป็นเงิน	1,678,920.00	บาท
19	งาน	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK								
		ปริมาณงาน	1,670.00	ตร.ม.	ๆ ละ	758.00	บาท	เป็นเงิน	1,265,860.00	บาท
20	งาน	CONTRACTION JOINT								
		ปริมาณงาน	151.00	ม.	ๆ ละ	237.00	บาท	เป็นเงิน	35,787.00	บาท
21	งาน	DUMMY JOINT								
		ปริมาณงาน	685.00	ม.	ๆ ละ	52.00	บาท	เป็นเงิน	35,620.00	บาท
22	งาน	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT & FLEXIBLE PAVEMENT								
		ปริมาณงาน	33.00	ม.	ๆ ละ	673.00	บาท	เป็นเงิน	22,209.00	บาท
23	งาน	JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT								
		ปริมาณงาน	57.00	ม.	ๆ ละ	374.00	บาท	เป็นเงิน	21,318.00	บาท
24	งาน	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+070 SIZE 2-(3.00 x 2.70) M.								
		ปริมาณงาน	35.00	ม.	ๆ ละ	42,628.00	บาท	เป็นเงิน	1,491,980.00	บาท
25	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M CLASS III								
		ปริมาณงาน	165.00	ม.	ๆ ละ	615.00	บาท	เป็นเงิน	101,475.00	บาท
26	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II								
		ปริมาณงาน	183.00	ม.	ๆ ละ	1,444.00	บาท	เป็นเงิน	264,252.00	บาท
27	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II								
		ปริมาณงาน	61.00	ม.	ๆ ละ	2,797.00	บาท	เป็นเงิน	170,617.00	บาท
28	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II								
		ปริมาณงาน	50.00	ม.	ๆ ละ	3,777.00	บาท	เป็นเงิน	188,850.00	บาท

50	งาน	W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	ปริมาณ	259.00	ม.	
51	งาน	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณ	104.00	อัน	
52	งาน	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	ปริมาณ	22.00	อัน	
53	งาน	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	ปริมาณ	10.00	อัน	
54	งาน	SIGN PLATE	ปริมาณ	33.00	ตร.ม.	
55	งาน	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	ปริมาณ	232.00	ม.	
56	งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ	43.00	ต้น	
57	งาน	ROADWAY LIGHTINGS 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS,CEILING MOUNTED TYPE	ปริมาณ	14.00	จุด	
58	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	1.00	ต้น	
59	งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณ	1.00	แห่ง	
60	งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	800.00	ตร.ม.	
61	งาน	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	185.00	อัน	
62	งาน	CURB MARKING	ปริมาณ	200.00	ตร.ม.	
63	งาน	BUS STOP SHELTER TYPE E	ปริมาณ	1.00	แห่ง	
64	งาน	คานเตือนความสูง	ปริมาณ	2.00	ชุด	
65	งาน	งานระบบสูบน้ำทางลอด	ปริมาณ	1.00		
66	งาน	HANDICAP WALKWAY RAMP	ปริมาณ	1.00		
67	งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		1.00		

29	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III							
		ปริมาณงาน	420.00	ม.	ๆ ละ	3,166.00	บาท	เป็นเงิน	1,329,720.00 บาท
30	งาน	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER							
		ปริมาณงาน	7.00	แห่ง	ๆ ละ	20,307.00	บาท	เป็นเงิน	142,149.00 บาท
31	งาน	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER							
		ปริมาณงาน	33.00	แห่ง	ๆ ละ	24,094.00	บาท	เป็นเงิน	795,102.00 บาท
32	งาน	MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR R.C.P. DIA 0.40 M. 1 ROW)							
		ปริมาณงาน	15.00	แห่ง	ๆ ละ	10,945.00	บาท	เป็นเงิน	164,175.00 บาท
33	งาน	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET							
		ปริมาณงาน	84.00	ม.	ๆ ละ	1,769.00	บาท	เป็นเงิน	148,596.00 บาท
34	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)							
		ปริมาณงาน	6.50	ลบ.ม.	ๆ ละ	2,613.00	บาท	เป็นเงิน	16,984.50 บาท
35	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)							
		ปริมาณงาน	13.50	ลบ.ม.	ๆ ละ	3,010.00	บาท	เป็นเงิน	40,635.00 บาท
36	งาน	R.C. U - DITCH TYPE E WITH STEEL COVER							
		ปริมาณงาน	255.00	ม.	ๆ ละ	5,900.00	บาท	เป็นเงิน	1,504,500.00 บาท
37	งาน	SIDE DITCH LINING TYPE II							
		ปริมาณงาน	7,650.00	ตร.ม.	ๆ ละ	233.00	บาท	เป็นเงิน	1,782,450.00 บาท
38	งาน	RETAINING WALL TYPE 1B							
		ปริมาณงาน	123.50	ม.	ๆ ละ	1,188.00	บาท	เป็นเงิน	146,718.00 บาท
39	งาน	RETAINING WALL TYPE 3A							
		ปริมาณงาน	316.00	ม.	ๆ ละ	7,234.00	บาท	เป็นเงิน	2,285,944.00 บาท
40	งาน	RETAINING WALL TYPE 4C							
		ปริมาณงาน	108.50	ม.	ๆ ละ	10,353.00	บาท	เป็นเงิน	1,123,300.50 บาท
41	งาน	RETAINING WALL TYPE 4D							
		ปริมาณงาน	100.00	ม.	ๆ ละ	21,819.00	บาท	เป็นเงิน	2,181,900.00 บาท
42	งาน	GRATING							
		ปริมาณงาน	48.00	อัน	ๆ ละ	133.00	บาท	เป็นเงิน	6,384.00 บาท

43	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER								
		ปริมาณงาน	1,243.00	ม.	ๆ ละ	645.00	บาท	เป็นเงิน	801,735.00	บาท
44	งาน	CONCRETE CURB								
		ปริมาณงาน	244.00	ม.	ๆ ละ	489.00	บาท	เป็นเงิน	119,316.00	บาท
45	งาน	MOUNTABLE CURB AND GUTTER								
		ปริมาณงาน	235.00	ม.	ๆ ละ	670.00	บาท	เป็นเงิน	157,450.00	บาท
46	งาน	CONCRETE BARRIER TYPE I								
		ปริมาณงาน	208.00	ม.	ๆ ละ	2,544.00	บาท	เป็นเงิน	529,152.00	บาท
47	งาน	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "A"								
		ปริมาณงาน	2.00	แห่ง	ๆ ละ	29,356.00	บาท	เป็นเงิน	58,712.00	บาท
48	งาน	END CONCRETE BARRIER TYPE A								
		ปริมาณงาน	2.00	แห่ง	ๆ ละ	10,538.00	บาท	เป็นเงิน	21,076.00	บาท
49	งาน	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.								
		ปริมาณงาน	2,320.00	ตร.ม.	ๆ ละ	126.00	บาท	เป็นเงิน	292,320.00	บาท
50	งาน	W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")								
		ปริมาณงาน	259.00	ม.	ๆ ละ	1,651.00	บาท	เป็นเงิน	427,609.00	บาท
51	งาน	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB								
		ปริมาณงาน	104.00	อัน	ๆ ละ	152.00	บาท	เป็นเงิน	15,808.00	บาท
52	งาน	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL								
		ปริมาณงาน	22.00	อัน	ๆ ละ	146.00	บาท	เป็นเงิน	3,212.00	บาท
53	งาน	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER								
		ปริมาณงาน	10.00	อัน	ๆ ละ	152.00	บาท	เป็นเงิน	1,520.00	บาท
54	งาน	SIGN PLATE								
		ปริมาณงาน	33.00	ตร.ม.	ๆ ละ	3,941.00	บาท	เป็นเงิน	130,053.00	บาท
55	งาน	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.								
		ปริมาณงาน	232.00	ม.	ๆ ละ	440.00	บาท	เป็นเงิน	102,080.00	บาท
56	งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)								
		ปริมาณงาน	43.00	ต้น	ๆ ละ	37,126.00	บาท	เป็นเงิน	1,596,418.00	บาท
57	งาน	ROADWAY LIGHTINGS 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS,CEILING MOUNTED TYPE								
		ปริมาณงาน	14.00	จุด	ๆ ละ	2,995.00	บาท	เป็นเงิน	41,930.00	บาท
58	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)								
		ปริมาณงาน	1.00	ต้น	ๆ ละ	15,177.00	บาท	เป็นเงิน	15,177.00	บาท

59	งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า							
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	ๆ ละ	142,450.00	บาท	เป็นเงิน	142,450.00 บาท
60	งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)							
		ปริมาณงาน	800.00	ตร.ม.	ๆ ละ	372.00	บาท	เป็นเงิน	297,600.00 บาท
61	งาน	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)							
		ปริมาณงาน	185.00	อัน	ๆ ละ	226.00	บาท	เป็นเงิน	41,810.00 บาท
62	งาน	CURB MARKING							
		ปริมาณงาน	200.00	ตร.ม.	ๆ ละ	67.00	บาท	เป็นเงิน	13,400.00 บาท
63	งาน	BUS STOP SHELTER TYPE E							
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง	ๆ ละ	100,273.00	บาท	เป็นเงิน	100,273.00 บาท
64	งาน	คานเตือนความสูง							
		ปริมาณงาน	2.00	ชุด	ๆ ละ	33,100.00	บาท	เป็นเงิน	66,200.00 บาท
65	งาน	งานระบบสูบน้ำทางลอด							
			1.00					เป็นเงิน	1,582,244.00 บาท
66	งาน	HANDICAP WALKWAY RAMP							
			1.00					เป็นเงิน	15,195.00 บาท
67	งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
			1.00					เป็นเงิน	12,929.00 บาท

รวมเป็นเงิน		35,000,802.34 บาท
ปรับยอด	-	802.34 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		35,000,000.00 บาท

ระยะทำงานจริง ที่ กม. 1+070
ระยะทาง - กม.
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ แบบที่ สทล.5 อนุมัติ
ระยะเวลาดำเนินการ 180.00 วัน
เหตุผลและความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองไปสู่ภาคเหนือสู่จังหวัดอุตรดิตถ์ และจังหวัดเพชรบูรณ์ มีปริมาณจราจรค่อนข้างมาก บริเวณดังกล่าว อยู่หน้าทางเข้า - ออก โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม มีปริมาณรถเข้า-ออก เป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง

แขวง ฯจึงเห็นสมควรทำการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 โครงการยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม.1+070 วงเงิน 35,000,000.00 บาท ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางตามนโยบายกรมทางหลวง

เฉลี่ยค่างาน 35,000,000.00 บาท / แห่ง
ราคาน้ำมัน 17.00 - 17.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ ณ วันที่ 30 เมษายน 2563

(ลงนาม) ..... รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1
(นายจรูญ เจียมแท้)

(ลงนาม) วผ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างอุโมงค์จุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ที่ กม. 1+070

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12.00	3.00	-	-	-	3.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	80.00	15.00	-	-	-	15.00	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	15.00	-	-	-	15.00	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	85.00	45.00	-	-	-	45.00	บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงโม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	250.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงโม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงโม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
9	หิน 1"	ลบ.ม.	360.00	82.00	-	-	-	82.00	โรงโม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	17,050.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	17,466.67	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,633.33	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,100.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	16,200.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,000.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
16	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
17	เหล็ก WF 200X200X49.9 KG/M.	ท่อน	7,026.50	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
18	เหล็กตะแกรง 9.0 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	177.00	361.00	-	-	-	361.00	กรุงเทพฯ
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,485.98	7.00	-	-	-	7.00	จังหวัดพิษณุโลก
20	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,766.36	2.00	-	-	-	2.00	จังหวัดพิษณุโลก
21	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	15,500.00	7.00	-	-	-	7.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
22	ยาง CSS-1	ตัน	19,203.00	361.00	-	-	-	361.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
23	ยาง CRS-2	ตัน	18,970.00	361.00	-	-	-	361.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
24	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	3.00	-	-	-	3.00	บริเวณใกล้เคียง
25	ท่อ คสล.	ตัน	-	1.00	-	-	-	1.00	หจก.ซีพีแอลฯ

(ลงนาม) ..... รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

(นายจรูญ เจียมแท้)

ตรวจสอบ

(ลงนาม) วผ.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครฑบึงพร้าว)