



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร.๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕๒/ ๐๒๒๕ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ตรวจสอบแผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

ตามบันทึกแนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/๗๒๙ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓ เรื่อง ขอส่งแผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมขยายช่องจราจรและทางเท้าทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน พิชณุโลก - ร่องโพธิ์ กม.๒๒๖+๕๐๐ - กม.๒๒๘+๗๙๖ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยแขวงฯ จะดำเนินการเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก เพื่อของบประมาณดำเนินการต่อไปนั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ได้ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วอนุมัติตามเสนอพร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการ จำนวน ๔ เล่ม และรายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๓ เล่มเพื่อเสนอจังหวัดฯ ดำเนินการต่อไป

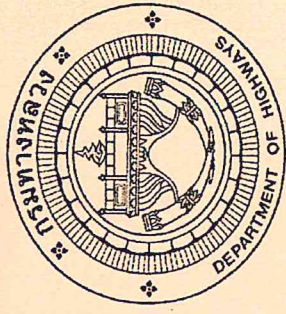
จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(นายรินทร์ ศรีสมพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ชวกร

๑๗
29 Nov. 67



ต้นฉบับ

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกรมจัดหมวดหมู่ภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกกระตือรือร้นโครงการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์
กิจกรรมขยายของจราจรและทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์

กม. 226+500 - กม. 228+796

วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ว่าที่ ร.ต. มอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1 ตรวจสอบ (ลงนาม)
(อวีรุทธิ ทับทิมแท้) (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
ว.พ.ล.5

อนุมัติ (ลงนาม)
(นายรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงสร้างการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

งานจ้างเหมา

แขวงทางหลวงพิจิตรโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิจิตรโลก)

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห้ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	ขยายช่องจราจรและทางเท้า	ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิจิตรโลก - ร่องโพธิ์ กม. 226+500 - กม. 228+796	ตำบล พลายชุมพล อำเภอ เมือง จังหวัด พิจิตรโลก	1	30,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิจิตรโลก
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						30,000,000.00	

(ลงนาม) รอ.ขท.(ว)พิจิตรโลกที่ 1

(นาย จรูญ เจริญแท้)

ตรวจสอบ

(ลงนาม) วพ.ทล.5

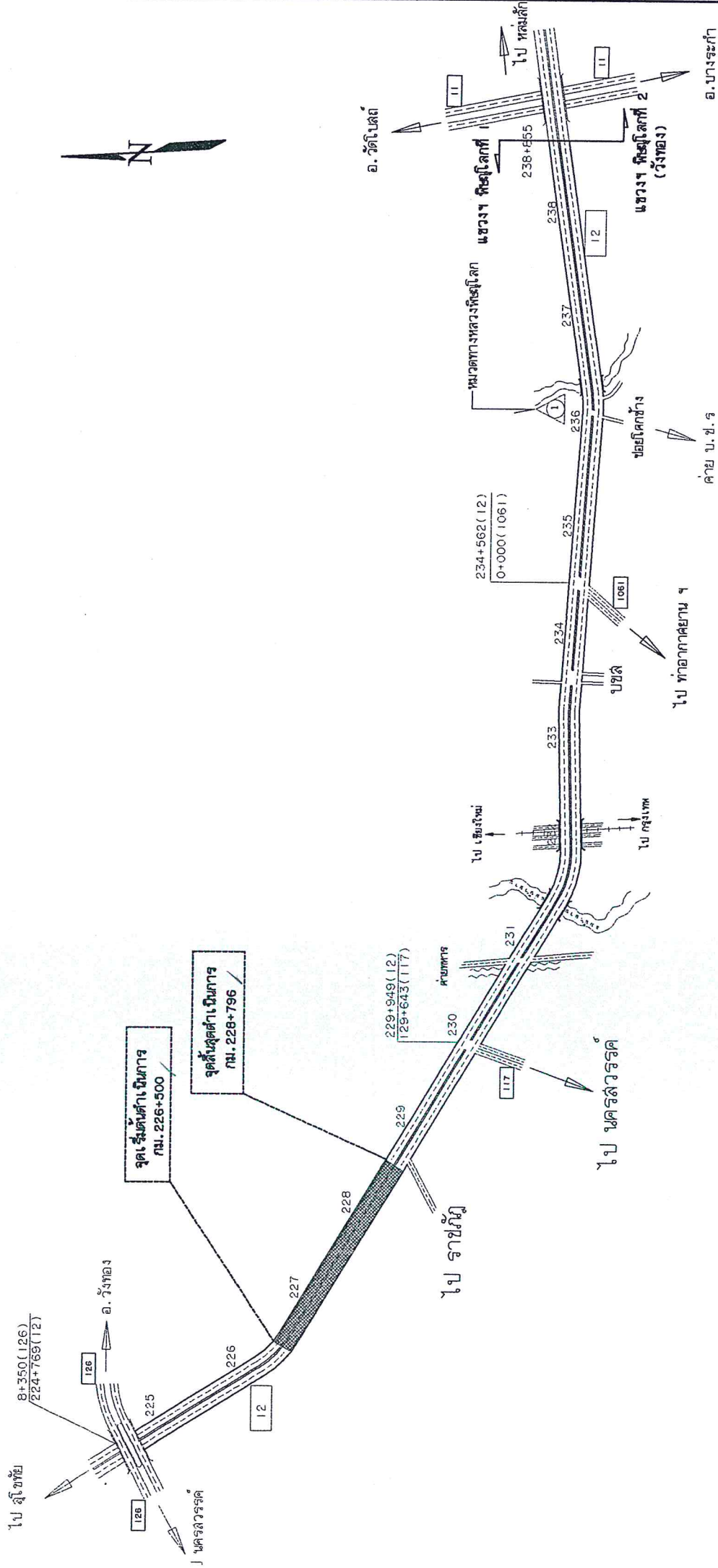
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

แผนที่สิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์

กม. 225+119 - กม. 238+855

แนวทางการวางผังเมืองที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



ปี	รหัส	ผลการยื่นหลัง 3 ปี	
		กม. - กม.	หมายเหตุ
556	-	234+767-236+600	โครงการพัฒนาระยะต่าง ๆ
559	-	237+325 - 238+000	ขยายช่องจราจร
561	-	236+500 - 237+425	ขยายช่องจราจร
561	-	232+809 - 233+759	ขยายช่องจราจร
561	-	238+000 - 238+855 U.T., RT.	สะพานข้ามแม่น้ำเดิม

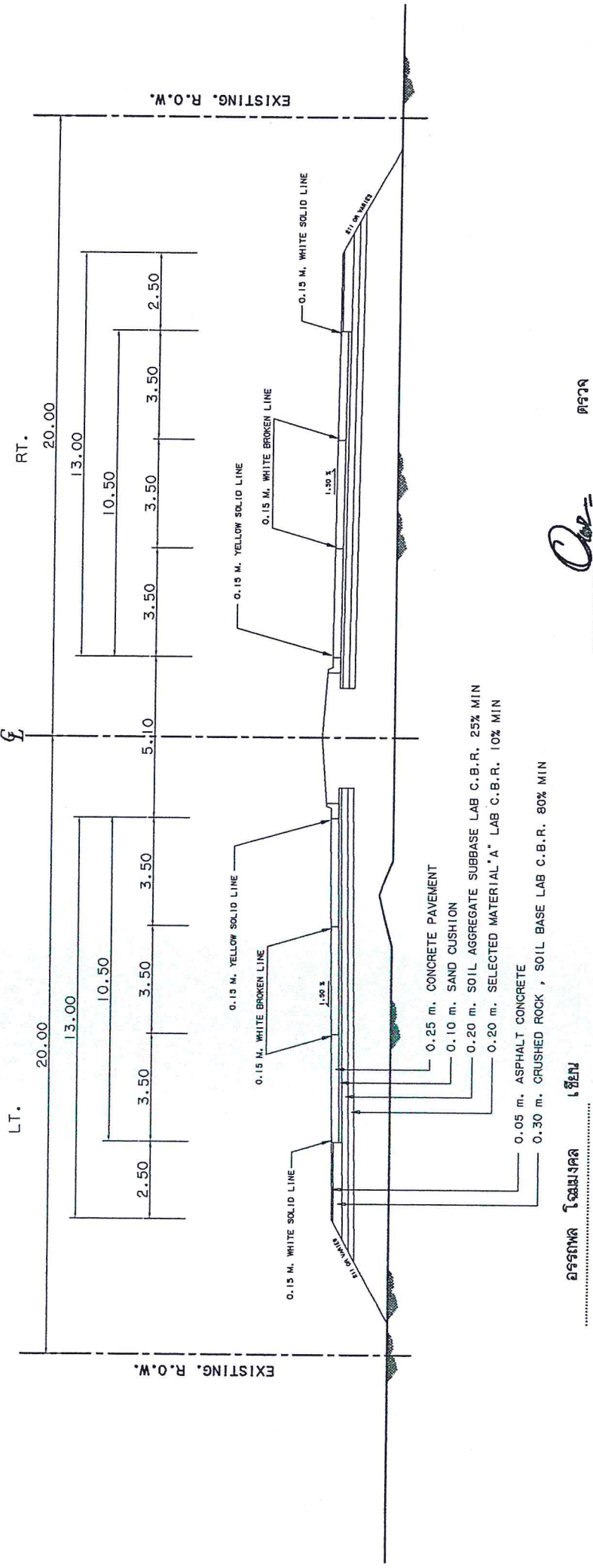
อรุณทศ โฉมมงคล
(นายอรรถพล โฉมมงคล)

.....
(นายจรัส คุ้มแก้ว) จอ. ชท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมขุดร่องจราจรและทางเท้า
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์
 กม. 226+500 - กม. 228+796

ก่อนดำเนินการ



อรุณภพ โฉมมงคล

(นายอรุณภพ โฉมมงคล)

เขียน

ศรจาง

(นายจรัสญ์ เจริญแท้)

ร.อ. ชท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

ว่าที่ ร.ต.

ผอ. ชท. พิษณุโลกที่ 1

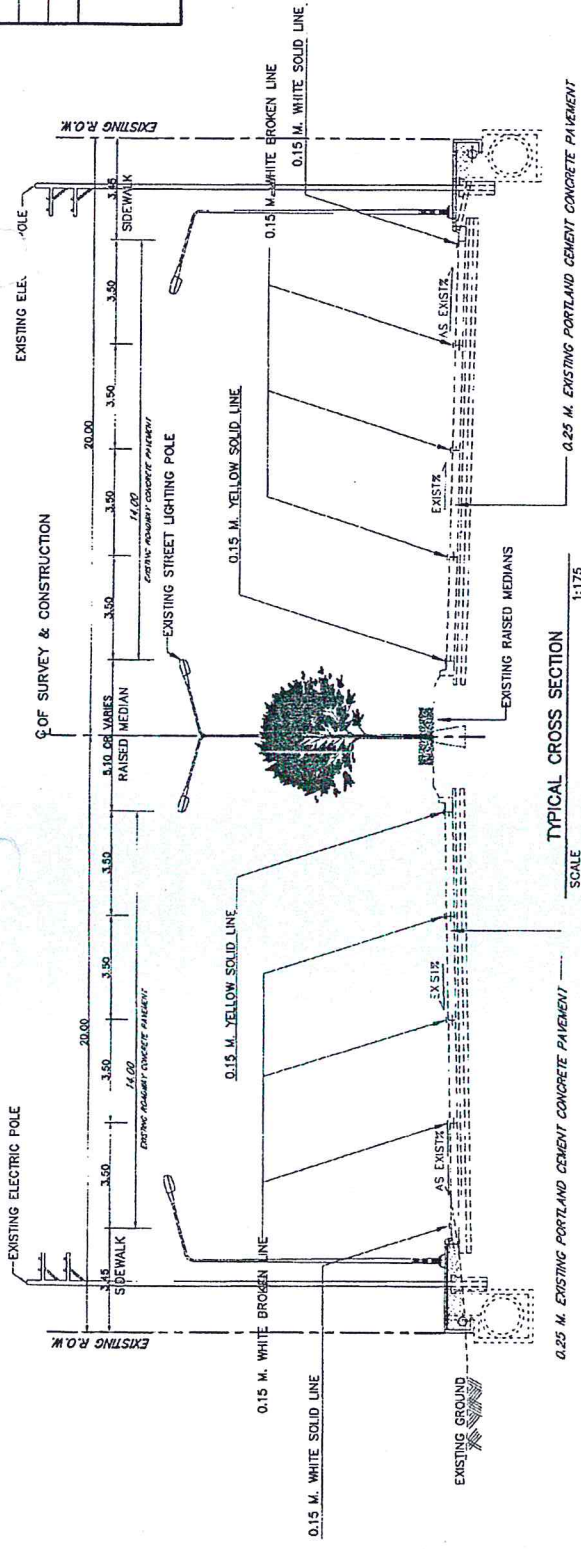
(อภิรุทธิ์ กัทธิมแท้)

อนุมัติ

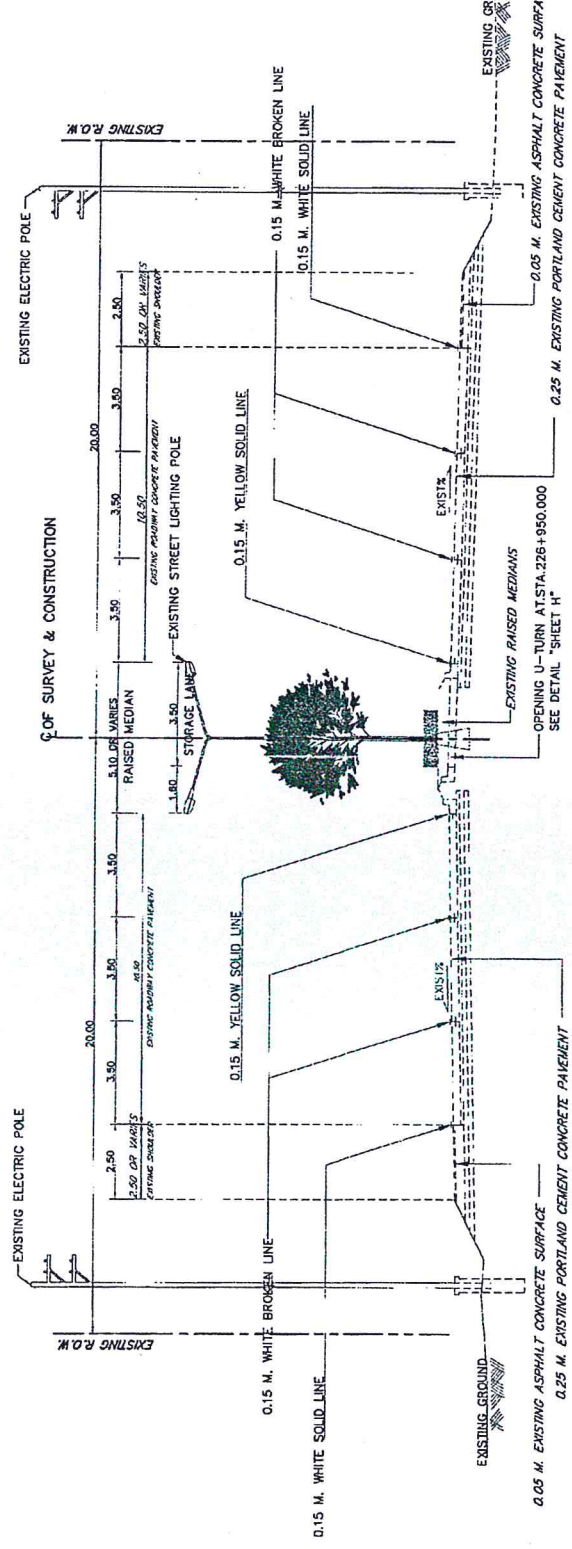
(นายรินทร์ ศรีสมพณัฐ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
แผนกทางหลวง	รหัสควบคุม
พิษณุโลกที่ 1	0-402
C1	
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้องไห้	



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:175
กม. 228+764.000 - กม. 228+796.000

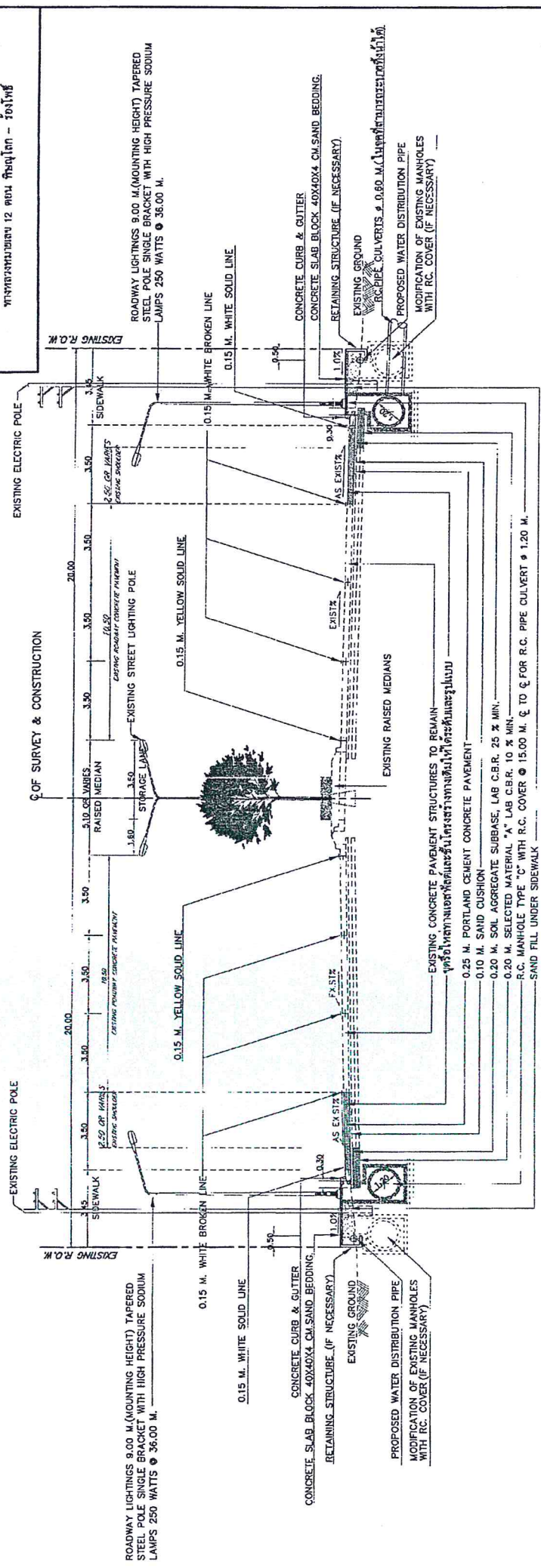


TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:175
กม. 226+500.000 - กม. 227+635.000

กรมทางหลวง	
เขียน	วันที่
ออกแบบ	วันที่
แก้ไข	วันที่
ตรวจสอบ	วันที่
อนุมัติ	วันที่

- หมายเหตุ
- ที่ กม. 226+950 ทำการเปิดจุดกลับรถใหม่ พร้อมทั้งทำป้ายบอกจราจร ตามรูปแนบแผ่น H และแผ่น 1/9-9/9
 - เครื่องหมายจราจรบนแนวทางเดิน ให้ดำเนินการขุดลอกและปรับผิวหน้าใหม่ตามกำหนดแนบมา

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
แผนกทางหลวง	แผนก
รหัสโครงการ	0402
รหัสโยธาที่ 1	C2
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - วัชรโพธิ์	



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE 1:175
 กม. 227+635.000 - กม. 227+833.500
 กม. 228+131.140 - กม. 228+764.000

หมายเหตุ

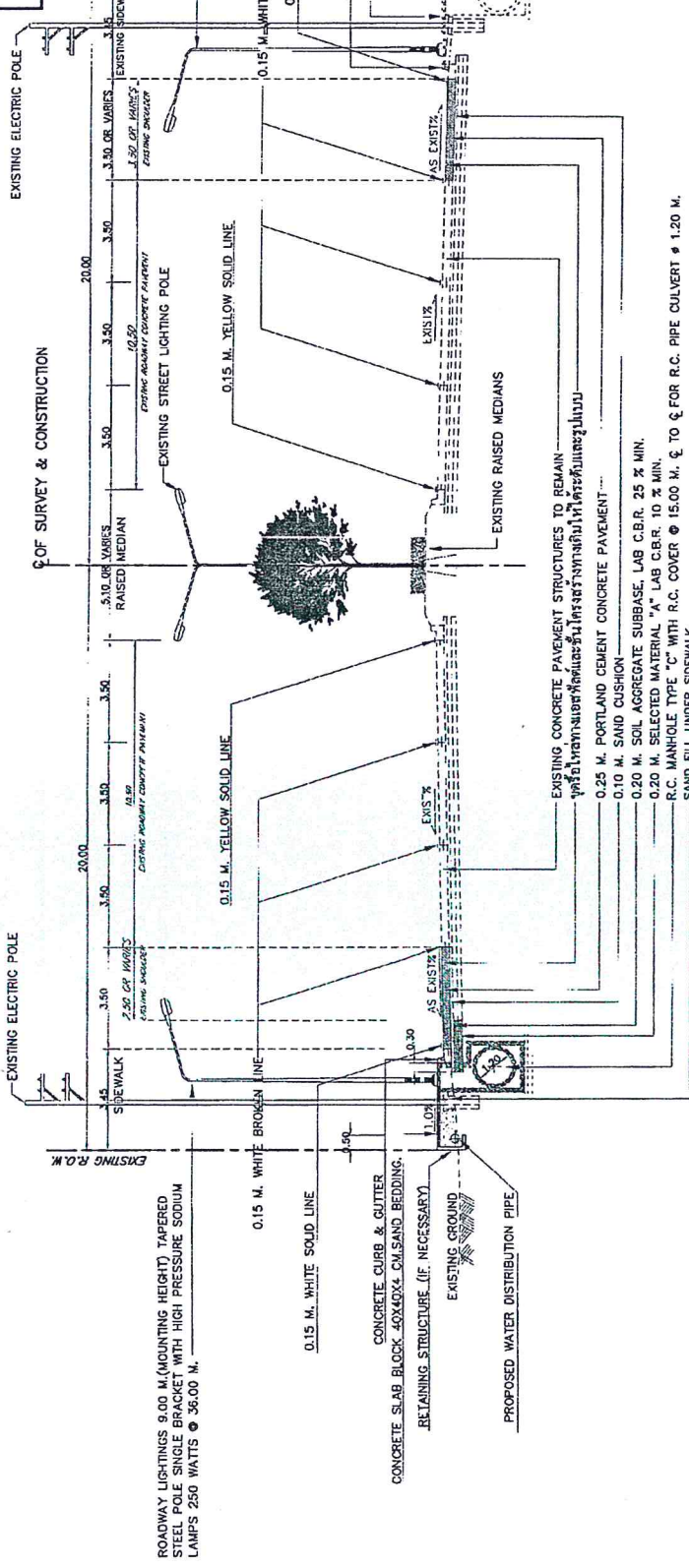
- เครื่องหมายจากบนลงล่างตามลำดับ ให้ดำเนินการขุดลอกและปรับพื้นที่ใหม่ตามกำหนดในแบบ
- ระดับหน้าท้องของระบบระบายน้ำเดิม หากสูงหรือต่ำไม่เหมาะสมผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้สอดคล้องกับแบบ TYPICAL CROSS SECTION
- คันทางชนิดขี้ผึ้ง (MANHOLE) ให้คิดสามารถขุดปรับ ยกน้กรกเดิมไว้สามารถขุดก็ได้เนื่องจากคิดระบบระบายน้ำชนิดขี้ผึ้ง ที่สามารถปรับระดับขี้ผึ้งใหม่ได้เพื่อให้อัตราการไหลของน้ำในสนามโดยใหญ่ในพื้นที่ที่กำหนดอยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของช่างผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ท.ท. อนุมัติ
ออกแบบ	อนุมัติ
แก้ไข	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ
วันที่	วันที่
10 มิ.ย. 63	10 มิ.ย. 63
10 มิ.ย. 63	10 มิ.ย. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนผังทางหลวง
รหัสควบคุม 0402
ชนิดไหล่ที่ 1
C5

TYPICAL CROSS SECTION
ทางหลวงขนาด 12 ช่อง ทางไหล่ - รั้วโทล์



TYPICAL CROSS SECTION
SCALE 1:175
กม 228+053.000 - กม 228+131.140

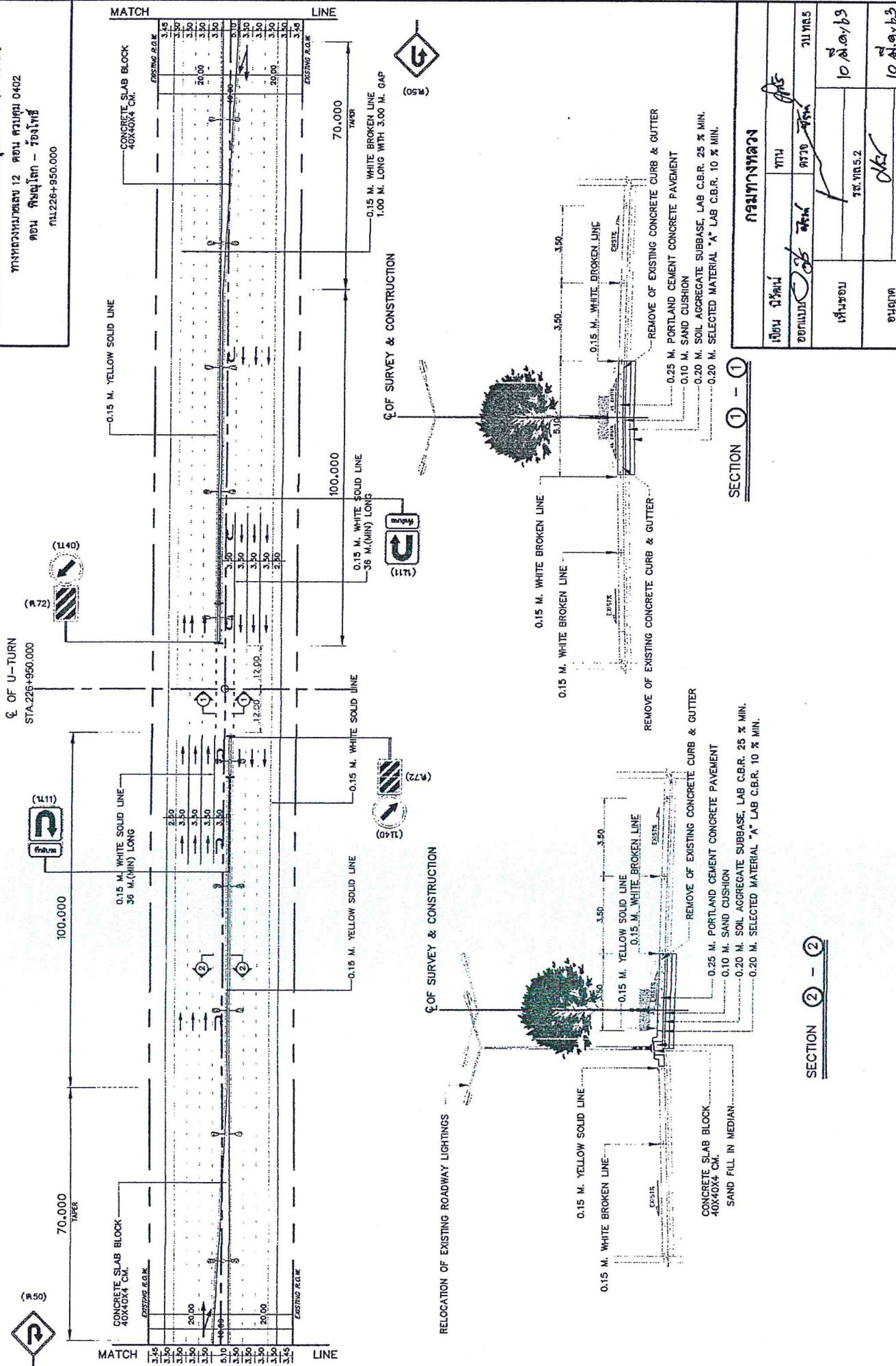
หมายเหตุ

1. เครื่องหมายจราจรบนเส้นทางเดิม ให้ดำเนินการขูดลอกออกแล้วตีเส้นใหม่ตามกำหนดในแบบ
2. ระดับน้ำเอียงของระบบระบายน้ำเดิม หากสูงหรือต่ำไม่ตรงกับระดับน้ำจะตอมักให้ปรับระดับชั้น
3. ตำแหน่งติดตั้งท่อลอด (MANHOLE) ให้ติดตั้งตามรูปแบบ ยกเว้นกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งได้เนื่องจากติดตั้งระบบระบายน้ำโดยติดตั้งที่อื่น ที่สามารถปรับระดับชั้นใหม่ได้เพื่อให้อัตราการระบายน้ำสามารถไหลลงสู่ชั้นใต้ทางเท้าซึ่งมีท่ออยู่ในคู่อุดของโครงการควบคุมงาน

กรมทางหลวง	
เขียน วิศวกร	ทพ. 21 พ.ร.5
ออกแบบ วิศวกร	ทพ. 21 พ.ร.5
ตรวจสอบ	10 มิ.ย. 63
อนุมัติ	10 มิ.ย. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แบบแผนแสดงวงคำเนินการปิดจุดกลับรถ (U-TURN)
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สถานี 0402
 ตอน พิษณุโลก - วังทอง
 กม.226+950.000



กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	วันที่ 11 มิ.ย. 63
ออกแบบ	วันที่ 10 มิ.ย. 63
อนุมัติ	วันที่ 10 มิ.ย. 63

SECTION 1 - 1

SECTION 2 - 2

สำเนียงงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

กรมทางหลวง
จังหวัดพิษณุโลก
0402
D2

SUMMARY OF QUANTITIES
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ควบคุม 0402
ถนน พิษณุโลก - รังสิตใหม่
RM.226+500.000 - RM.228+796.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้เป็นข้อมูล เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่วัดจริงในสนาม ปริมาณที่แสดงคือปริมาณใบแจ้งที่แสดงไว้ในแบบที่ ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกอย่างละเอียดในภาคที่ ๓ จากกรมทางหลวงไว้เป็นพิเศษ
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การขุดล้างงานที่ใช้ในงานที่คิดงานที่คิดเงินค่าจ้าง ค่าจ้าง CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนชั้นล่าง FINISHED SUBGRADE
- ถนนชั้นล่างต้องปฏิบัติตามคุณภาพ
- ข้อจำกัดของหน่วยงานราชการในระหว่างการทำงานที่อาจมีข้อสงสัยของหน่วยงานผู้รับจ้างสามารถสอบถามจากวิศวกรที่ประจำงาน และงานปรับปรุงสภาพทางหลวงแผ่นดินฉบับที่ พ.ศ. 2561
- งานทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ดูตามหมายที่จ่ายจากแผนที่ที่แนบมา
- ขนาดหน้าของถนน คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความยินยอมจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน
- วัสดุที่ใช้ในงานชั้นล่างที่ระบุ TRANSITION ที่ผู้รับจ้างกำหนดต้องทำ พลุสัญญาณก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, ภาคนวดล้างผิว, ภาคนวดล้างผิว, บริเวณ BUS STOP เป็นต้น ตามขนาดที่วางไว้ได้โดยความยินยอมจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน
- ให้ดูตามหมายที่จ่ายจากที่ก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้และในกรณีที่เป็นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุญาตให้ใช้โดยกรมทางหลวง ให้ดูตามหมายที่จ่ายจากที่ก่อสร้างทาง
- ปริมาณงานตามรายการ เป็นปริมาณงานที่คิดจากพื้นที่ที่คำนวณ
- รูปแบบการก่อสร้างของหน่วยงานราชการ อาจมี ความสูง (MARKINGS) อยู่กับ พ.ศ. 2533

11. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15X15X15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.

กรมทางหลวง

เขียนโดย *[Signature]*
 ตรวจสอบโดย *[Signature]*
 10 มิ.ย. 63
 10 มิ.ย. 63

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	5.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATS. CUT-OFF	EACH	-	
6.12(3)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS.CUT-OFF	EACH	-	
6.12(4)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATS. CUT-OFF	EACH	-	
6.12(5)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(6)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(7)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(8)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(9)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(10)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(11)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(12)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(13)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(14)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(15)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(16)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(17)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(18)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(19)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(20)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(21)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(22)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(23)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(24)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(25)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(26)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(27)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(28)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(29)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(30)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(31)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(32)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(33)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(34)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(35)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(36)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(37)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(38)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(39)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(40)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(41)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(42)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(43)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(44)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(45)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(46)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(47)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(48)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(49)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(50)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(51)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(52)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(53)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(54)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(55)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(56)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(57)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(58)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(59)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(60)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(61)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(62)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(63)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(64)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(65)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(66)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(67)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(68)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(69)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(70)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(71)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(72)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(73)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(74)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(75)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(76)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(77)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(78)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(79)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(80)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(81)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(82)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(83)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(84)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(85)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(86)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(87)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(88)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(89)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(90)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(91)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(92)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(93)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(94)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(95)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(96)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(97)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(98)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(99)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	
6.12(100)	3.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAVERNED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATS	EACH	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(1)	R.C. DITCH	M.	-	
6.3(2)	TYPE A	M.	-	
6.3(3)	TYPE B	M.	-	
6.3(4)	R.C. CUTTER	EACH	-	
6.3(5)	R.C. INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH	-	
6.3(6)	R.C. INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH	-	
6.3(7)	SIDE DITCH LINING	EACH	-	
6.3(8)	TYPE I	SQ.M.	-	
6.3(9)	TYPE II	SQ.M.	-	
6.3(10)	TYPE III	SQ.M.	-	
6.3(11)	CONCRETE CURB AT HELLSIDE	M.	-	
6.3(12)	TYPE A	M.	-	
6.3(13)	TYPE B	M.	-	
6.3(14)	RETAINING WALL	M.	17.30	
6.3(15)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	110	
6.3(16)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	110	
6.3(17)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	130	
6.3(18)	RETAINING WALL TYPE 4A	M.	130	
6.3(19)	RETAINING WALL TYPE 5A	M.	130	
6.3(20)	RETAINING WALL TYPE 6A	M.	130	
6.3(21)	RETAINING WALL TYPE 7A	M.	130	
6.3(22)	RETAINING WALL TYPE 8A	M.	130	
6.3(23)	RETAINING WALL TYPE 9A	M.	130	
6.3(24)	RETAINING WALL TYPE 10A	M.	130	
6.3(25)	RETAINING WALL TYPE 11A	M.	130	
6.3(26)	RETAINING WALL TYPE 12A	M.	130	
6.3(27)	RETAINING WALL TYPE 13A	M.	130	
6.3(28)	RETAINING WALL TYPE 14A	M.	130	
6.3(29)	RETAINING WALL TYPE 15A	M.	130	
6.3(30)	RETAINING WALL TYPE 16A	M.	130	
6.3(31)	RETAINING WALL TYPE 17A	M.	130	
6.3(32)	RETAINING WALL TYPE 18A	M.	130	
6.3(33)	RETAINING WALL TYPE 19A	M.	130	
6.3(34)	RETAINING WALL TYPE 20A	M.	130	
6.3(35)	RETAINING WALL TYPE 21A	M.	130	
6.3(36)	RETAINING WALL TYPE 22A	M.	130	
6.3(37)	RETAINING WALL TYPE 23A	M.	130	
6.3(38)	RETAINING WALL TYPE 24A	M.	130	
6.3(39)	RETAINING WALL TYPE 25A	M.	130	
6.3(40)	RETAINING WALL TYPE 26A	M.	130	
6.3(41)	RETAINING WALL TYPE 27A	M.	130	
6.3(42)	RETAINING WALL TYPE 28A	M.	130	
6.3(43)	RETAINING WALL TYPE 29A	M.	130	
6.3(44)	RETAINING WALL TYPE 30A	M.	130	
6.3(45)	RETAINING WALL TYPE 31A	M.	130	
6.3(46)	RETAINING WALL TYPE 32A	M.	130	
6.3(47)	RETAINING WALL TYPE 33A	M.	130	
6.3(48)	RETAINING WALL TYPE 34A	M.	130	
6.3(49)	RETAINING WALL TYPE 35A	M.	130	
6.3(50)	RETAINING WALL TYPE 36A	M.	130	
6.3(51)	RETAINING WALL TYPE 37A	M.	130	
6.3(52)	RETAINING WALL TYPE 38A	M.	130	
6.3(53)	RETAINING WALL TYPE 39A	M.	130	
6.3(54)	RETAINING WALL TYPE 40A	M.	130	
6.3(55)	RETAINING WALL TYPE 41A	M.	130	
6.3(56)	RETAINING WALL TYPE 42A	M.	130	
6.3(57)	RETAINING WALL TYPE 43A	M.	130	
6.3(58)	RETAINING WALL TYPE 44A	M.	130	
6.3(59				

แผนรายงบประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมขยายช่องทางจราจรและทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ กม. 226+500 - กม. 228+796

ข้อมูลผลงานที่จะทำ		งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		วงเงิน	บาท
สภาพเดิม	งบ	ก. งบจ้างเหมา	ทำการจ้างเหมาดำเนินการ	ดังนี้-	
ระหว่าง กม.225+119 - กม.228+769 มาตรฐานชั้นพิเศษ ผิวทาง CONCRETE. ความกว้างผิวทางข้างละ 10.50 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 ม.เกาะกว้าง 2.00 ม. เขตทางกว้างทั้งหมด 60.00 ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. - आयुर्विการ - ปี อยู่ในพื้นที่ยังหวัดพิษณุโลก					
ปริมาณการจราจร	46,398 คัน/วัน	รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป	1,679 คัน/วัน		
รายละเอียดของงานที่จะทำ					
1 งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	ปริมาณ	390.00 ม.			
2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	8,680.00 ตร.ม.			
3 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	3,180.00 ลบ.ม.			
4 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณ	4,245.00 ลบ.ม.			
5 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณ	960.00 ลบ.ม.			
6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	960.00 ลบ.ม.			
7 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณ	930.00 ลบ.ม.			
8 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณ	8,132.00 ตร.ม.			
9 งาน EXPANSION JOINT	ปริมาณ	21.00 ม.			
10 งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณ	887.00 ม.			
11 งาน DUMMY JOINT	ปริมาณ	2,570.00 ม.			
12 งาน JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณ	2,616.00 ม.			
13 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	ปริมาณ	10.00 ม.			
14 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	ปริมาณ	1,675.00 ม.			
15 งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณ	123.00 แห่ง			
16 งาน R.C. MANHOLE MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH RC. COVER	ปริมาณ	64.00 อัน			
17 งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณ	35.00 ม.			
1 งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	ปริมาณงาน	390.00 ม.		29.00 บาท	11,310.00 บาท
2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	8,680.00 ตร.ม.		4.00 บาท	34,720.00 บาท
3 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	3,180.00 ลบ.ม.		55.00 บาท	174,900.00 บาท
4 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	4,245.00 ลบ.ม.		302.00 บาท	1,281,990.00 บาท
5 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	960.00 ลบ.ม.		413.00 บาท	396,480.00 บาท
6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	960.00 ลบ.ม.		463.00 บาท	444,480.00 บาท
7 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	930.00 ลบ.ม.		330.00 บาท	306,900.00 บาท
8 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณงาน	8,132.00 ตร.ม.		794.00 บาท	6,456,808.00 บาท
9 งาน EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน	21.00 ม.		571.00 บาท	11,991.00 บาท
10 งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	887.00 ม.		417.00 บาท	369,879.00 บาท
11 งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	2,570.00 ม.		53.00 บาท	136,210.00 บาท
12 งาน JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	2,616.00 ม.		511.00 บาท	1,336,776.00 บาท

แผนรายประมาณการ ประจําปีของกรุงเทพมหานครเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมขยายช่องทางจราจรและทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ กม. 226+500 - กม. 228+796

18	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณ	1,730.00 ม.		13 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	ปริมาณงาน	10.00 ม. ๆ ละ	1,104.00 บาท	เป็นเงิน.	11,040.00 บาท
19	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	ปริมาณ	110.00 ม.							
20	งาน RETAINING WALL TYPE 3A	ปริมาณ	130.00 ม.							
21	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณ	2,195.00 ม.			ปริมาณงาน	1,675.00 ม. ๆ ละ	3,210.00 บาท	เป็นเงิน.	5,376,750.00 บาท
22	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณ	5,910.00 ตร.ม.			15 งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER				
23	งาน SIGN PLATE	ปริมาณ	4.10 ตร.ม.			ปริมาณงาน	123.00 แห่ง ๆ ละ	23,261.00 บาท	เป็นเงิน.	2,861,103.00 บาท
24	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	24.00 ม.			16 งาน R.C. MANHOLE MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH RC. COVER				
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีท่อลอด)	ปริมาณ	62.00 ต้น			ปริมาณงาน	64.00 อัน ๆ ละ	3,228.00 บาท	เป็นเงิน.	206,592.00 บาท
26	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	10.00 ต้น			17 งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET				
27	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณ	1.00 แห่ง			ปริมาณงาน	35.00 ม. ๆ ละ	1,861.00 บาท	เป็นเงิน.	65,135.00 บาท
28	งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA. 226+950 (VEHICLE ACTUATED(VA) CONTROLLER TYPE, 4 PHASE)	ปริมาณ	1.00 LS.			18 งาน RETAINING WALL TYPE 1B				
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณ	1,975.00 ตร.ม.			ปริมาณงาน	1,730.00 ม. ๆ ละ	1,267.00 บาท	เป็นเงิน.	2,191,910.00 บาท
30	งาน CURB MARKINGS	ปริมาณ	340.00 ตร.ม.			19 งาน RETAINING WALL TYPE 2A				
31	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเรื่องแนวทางการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561)	ปริมาณ	1.00 LS.			ปริมาณงาน	110.00 ม. ๆ ละ	4,430.00 บาท	เป็นเงิน.	487,300.00 บาท
						20 งาน RETAINING WALL TYPE 3A				
						ปริมาณงาน	130.00 ม. ๆ ละ	5,970.00 บาท	เป็นเงิน.	776,100.00 บาท
						21 งาน BARRIER CURB AND GUTTER				
						ปริมาณงาน	2,195.00 ม. ๆ ละ	641.00 บาท	เป็นเงิน.	1,406,995.00 บาท
						22 งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.				
						ปริมาณงาน	5,910.00 ตร.ม. ๆ ละ	173.00 บาท	เป็นเงิน.	1,022,430.00 บาท
						23 งาน SIGN PLATE				
						ปริมาณงาน	4.10 ตร.ม. ๆ ละ	3,388.00 บาท	เป็นเงิน.	13,890.80 บาท
						24 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
						ปริมาณงาน	24.00 ม. ๆ ละ	446.00 บาท	เป็นเงิน.	10,704.00 บาท

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกกระตือรือร้นโครงการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมขยายช่องทางจราจรและทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิชณุโลก - ร้อยโพธิ์ กม. 226+500 - กม. 228+796

25 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีทำหลอด)	ปริมาณงาน	62.00	ตัน ๆ ละ	40,015.00 บาท เป็นเงิน	2,480,930.00 บาท
26 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	10.00	ตัน ๆ ละ	13,834.00 บาท เป็นเงิน	138,340.00 บาท
27 งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	143,600.00 บาท เป็นเงิน	143,600.00 บาท
28 งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA. 226+950 (VEHICLE ACTUATED(VA) CONTROLLER TYPE, 4 PHASE)	ปริมาณงาน	1.00	L.S. ๆ ละ	1,063,853.00 บาท เป็นเงิน	1,063,853.00 บาท
29 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	377.00 บาท เป็นเงิน	744,575.00 บาท
30 งาน CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	340.00	ตร.ม. ๆ ละ	68.00 บาท เป็นเงิน	23,120.00 บาท
31 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.			13,000.00 เป็นเงิน	13,000.00 บาท
	รวมเป็นเงิน				29,999,811.80 บาท
	ปรับยอด				188.20 บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				30,000,000.00 บาท

แผนรายประมาณการ แผนปฏิบัติการประจำปีของungskุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการส่งเสริมศักยภาพการลงทุน ยกระดับโครงการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

กิจกรรมขยายช่องทางจราจรและทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิชณุโลก - ร้อยโพธิ์ กม. 226+500 - กม. 228+796

<p>ระยะกึ่งบวงจริง</p> <p>กม. 226+500 - กม. 228+796</p> <p>ระยะทาง 2.296 กม.</p> <p>ปริมาณงาน 1 แห่ง</p> <p>แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ สทล.5 อนุมัติ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน</p> <p>เหตุผลและความจำเป็น</p> <p>เนื่องจากเส้นทางสายดังกล่าว เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมต่อจังหวัดภาคเหนือ ภาคอีสาน และภาคกลาง อีกทั้ง ยังเป็นเส้นทางไปสู่ " สีเขากินโนดจิ้น" ดังนั้นจึงมีปริมาณการจราจรจำนวนมาก อีกทั้งช่วงกม.ดังกล่าวจำนวนช่องจราจร 6 ช่องจราจรไม่เพียงพอต่อการสัญจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และเส้นทางดังกล่าวยังเป็นที่ตั้งห้างสรรพสินค้าอีกหลายแห่งทั้งอาคารพาณิชย์ สถานที่ราชการ และสถานศึกษาอีกหลายแห่ง</p> <p>แขวงฯ จึงเห็นสมควรที่จะทำการปรับปรุงทางหลวงขยายช่องจราจรเพิ่มขึ้นจาก 6 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจรพร้อมพร้อมทางเท้า เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้ใช้เส้นทางตามนโยบายกรมทางหลวง</p>	<p>เฉลี่ยค่างาน 13,066,202.09 บาท / กม.</p> <p>ราคาน้ำมัน 19.00 - 19.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 เมษายน 2563</p> <p>ค่าธรรมเนียมไฟฟ้าที่กรมทางหลวง จ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ได้รับจ้างจ่ายจริงตามใบแจ้งค่าธรรมเนียมของไฟฟ้าแต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน 143,600.00 บาท</p> <p>(ลงนาม) ร.อ.ชท.(ว) พิชณุโลกที่ 1</p> <p>(นาย จรูญ เจริญแท้)</p> <p>(ลงนาม) ว.ม.พ.ล.5</p> <p>(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)</p>
--	---

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน ยกกระดับโครงสร้างคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์
กิจกรรมขยายช่องทางจราจรและทางเท้า ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ กม. 226+500 - กม. 228+796

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	3.00	-	-	3.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	80.00	27.00	-	-	27.00	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	27.00	-	-	27.00	บ่ออุ้งบ้านวังหนองแดง
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	30.00	
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	85.00	30.00	-	-	30.00	
6	หินคัด 1"	ลบ.ม.	360.00	77.00	-	-	77.00	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	77.00	-	-	77.00	เจ.คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	77.00	-	-	77.00	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	19,383.79	4.00	-	-	4.00	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	19,661.46	4.00	-	-	4.00	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	19,106.12	4.00	-	-	4.00	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	19,451.85	4.00	-	-	4.00	จังหวัดพิษณุโลก
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	18,886.74	4.00	-	-	4.00	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	20,093.46	4.00	-	-	4.00	
15	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	32,710.00	4.00	-	-	4.00	
16	เหล็ก ศก. 9.0 มม. 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	177.00	371.00	-	-	371.00	กรุงเทพฯ
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,485.98	4.00	-	-	4.00	จังหวัดพิษณุโลก
18	ปูนซีเมนต์เสริม (320 ksc.)	ตัน	1,766.36	4.00	-	-	4.00	จังหวัดพิษณุโลก
19	ท่อ คสล.	ตัน	-	3.00	-	-	3.00	โรงหล่อท่อ ทจก.ซี พี ซี

(ลงนาม)

..... รอ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

(นาย จรุญ เจียมแท้)

ตรวจสอบ

(ลงนาม)

..... วพ.ทล.5

(นายเสกสรรค์ คุรุทบึงพร้าว)