

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 1 ระหว่าง กม. 466+730 - กม. 471+800 (เป็นช่วงๆ)
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 3.ลักษณะงานโดยสังเขป
 - 3.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ชนกองเก็บที่หมวดทางหลวงเลิงนกทา)
 - 3.2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนกองเก็บที่หมวดทางหลวงเลิงนกทา)
 - 3.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
 - 3.4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
 - 3.5 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK
 - 3.6 PRIME COAT
 - 3.7 TACK COAT
 - 3.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)
 - 3.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)
 - 3.10 CONCRETE SLOPE PROTECTION
 - 3.11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
 - 3.12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
 - 3.13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 - 3.14 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 - 3.15 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
- 4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พ.ย. 62 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท
- 5.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) เอกสาร "ก"
- 6.รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

6.1 นายณัฐพงษ์ ตริวัชชรัตนนท์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการ
6.2 นายชัยวิช พรหมวิชัย	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 กรรมการ	
6.3 นายอนุชา ทิพย์อุทัย	วผ.ทล.3	กรรมการ
6.4 นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา	วบ.ทล.3	กรรมการ
6.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ขป.ทล.3	กรรมการ
6.6 นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายณัฐพงษ์ ตริวัชชรัตนนท์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน - ลักษณะงาน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน
 ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 1
 ระหว่าง กม. 466+730 - กม. 471+800 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท


3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขน กองเก็บที่หมวดทางหลวงเลิงนทา)	SQ.M.	26,585.00	22.50	598,162.50
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนกองเก็บที่ หมวดทางหลวงเลิงนทา)	CU.M.	5,317.00	139.00	739,063.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	383.00	76,600.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,317.00	1,809.50	9,621,111.50
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	26,585.00	13.00	345,605.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	26,585.00	35.50	943,767.50
7	TACK COAT	SQ.M.	26,585.00	13.00	345,605.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	26,585.00	296.50	7,882,452.50
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	26,585.00	295.00	7,842,575.00
10	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,160.00	539.00	1,164,240.00
11	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	560.00	380.00	212,800.00
12	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	550.00	380.00	209,000.00
13	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	5,067.00	5,067.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
14	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	7,005.00	7,005.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	6,946.00	6,946.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					30,000,000.00


5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 30,000,000.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรัด เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชัยรัชช์ พรหมวิชัย)
รต.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายณัฐพงษ์ ตรีวิชิตรานนท์)
รต.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 30,000,000.00 บาท


(นายอภิรัฐ ไชยวงค์น้อย)
ผส.ทล.3


๒๘ พ.ย. ๒๕๖๒

เอกสาร "ก" แขวงทางหลวงมุกดาหาร									
รายละเอียดราคากลาง									
1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน - ลักษณะงาน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควมคุมที่ 0402 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก ตอน 1 ระหว่าง กม. 466+730 - กม. 471+800 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 26.69 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 พ.ย. 62									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ชนกองเก็บที่หมวดทางหลวงเลิง)	SQ.M.	26,585.00	19.30	513,090.50	1.2351	23.84	22.50	598,162.50
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนกองเก็บที่หมวดทางหลวงเลิงนกทา)	CU.M.	5,317.00	114.52	608,902.84	1.2351	141.44	139.00	739,063.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	315.45	63,090.00	1.2351	389.61	383.00	76,600.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,317.00	1,488.13	7,912,387.21	1.2351	1,837.99	1,809.50	9,621,111.50
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	26,585.00	10.53	279,940.05	1.2351	13.01	13.00	345,605.00
6	PRIME COAT	SQ.M.	26,585.00	29.69	789,308.65	1.2351	36.67	35.50	943,767.50
7	TACK COAT	SQ.M.	26,585.00	10.88	289,244.80	1.2351	13.44	13.00	345,605.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	26,585.00	244.42	6,497,905.70	1.2351	301.88	296.50	7,882,452.50
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	26,585.00	243.47	6,472,649.95	1.2351	300.71	295.00	7,842,575.00
10	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,160.00	443.68	958,348.80	1.2351	547.99	539.00	1,164,240.00
11	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	560.00	312.92	175,235.20	1.2351	386.49	380.00	212,800.00
12	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	550.00	312.92	172,106.00	1.2351	386.49	380.00	209,000.00
13	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	4,166.89	4,166.89	1.2351	5,146.53	5,067.00	5,067.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
14	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	5,760.47	5,760.47	1.2351	7,114.76	7,005.00	7,005.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวาสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	5,712.78	5,712.78	1.2351	7,055.85	6,946.00	6,946.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		24,747,849.84	รวมค่างานทั้งหมด		30,000,000.00
							ปรับยอด		
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		30,000,000.00


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	24.747850	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2351	1.2351	1.2351


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ช.ป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชัยวิษ พรหมวิชัย)
ร.ส.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายณัฐพงษ์ ตริวัชตราพันธ์)
ร.ส.ทล.3.1