



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขท.อยุธยา/พ.๒/๐๐๘/๒๕๖๓

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑) เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้นายงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

ดังกล่าว

(นางสุปราณี ม่วงทอง)

ทพ.ขท.อยุธยา

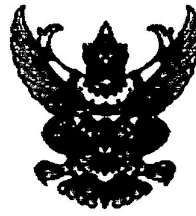
๒) เรียน รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๖๓๐๓๐๐๒๑๖๓๑) ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๓๐๓๐๐๒๑๖๓๑	งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอน ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ทางแยกต่างระดับวังน้อย-ลำตา เสา ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๒-กม.๒๗+๒๕๒ ปริมาณงาน ๐.๒๘๐ กม.	๙,๙๘๕,๐๐๐.๐๐	๐๓/๒๕๖๓

แผนงานปรับปรุงถนนทาง โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชียงใหม่ภาค
ที่สงขาม ๘๐๐๖ โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชียงใหม่ภาค
ทางหลวงหมายเลข ๖๖๓ ตอนครบทุก ๐๒๐๓ คอน ทางแยกต่างระดับวังโฮย - ต.ท่าเตา ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๒- กม.๒๗+๖๖๓

ข้อมูลและผลงานเบื้องต้น

สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๖๖๓ ตอนครบทุกตั้งแต่ ๖ สิ้นสุดไป ๒.๙๗๓ คับวัน
 CONCRETE ความกว้าง ๗.๐๐ เมตร ชนิดไผ่ดำทาง ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไผ่ดำทางด้าน
 ขวาทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะ
 ครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๐ อายุบริการ ๓ ปี (ในช่วงที่ขอคืนมีมีการนี้ครั้งหลังสุด ได้ทำงานรหัส ๓๑๑๐๐ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐)
 อยู่ในพื้นที่ยังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณการจราจร ๒๒,๑๙๔ คัน/วัน รถมอเตอร์ไซด์ตั้งแต่ ๖ สิ้นสุดไป ๒,๙๗๓ คัน/วัน
รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. งานซ่อมสะพานและ โครงสร้าง ใน ทล.๖๖๓ ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๒- กม.๒๗+๖๖๓
- 1.1 งานเปลี่ยนรอยต่อความยาว (LONGITUDINAL JOINT)
 - 1.1.1 งานสกัดรอยต่อเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๒๘๐ ม.
 - 1.1.2 งานติดตั้งรอยต่อเพื่อขยายตัว โดยวิธี STRIPSEAL ALUMINUM EXPANSION JOINT ปริมาณงาน ๒๘๐ ม.
- 2.1 งานปรับปรุงช่องแอมแซม SHEAR KEY ด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.
- 2.1.1 งานสกัดรอยต่อเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๗๓๖ ม.
- 2.1.2 งานซ่อม SHEAR KEY ด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. ปริมาณงาน ๗๓๖ ม.
- 3.1 งานปรับปรุงช่องแอมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.
- 3.1.1 งานสกัดพื้นผิวสะพานเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๑๖๘ ตร.ม.
- 3.1.2 งานปรับปรุงช่องแอมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. ปริมาณงาน ๑๖๘ ตร.ม.
2. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ ชุด

งบประมาณ ขยะซากที่เสียและสิ่งก่อสร้าง

๑. งบขุดถม ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้	งบประมาณ	๙,๙๘๕,๐๐๐ -บาท
1. งานซ่อมสะพานและ โครงสร้าง ใน ทล.๖๖๓ ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๒- กม.๒๗+๖๖๓		
1.1 งานเปลี่ยนรอยต่อความยาว (LONGITUDINAL JOINT)		
1.1.1 งานสกัดรอยต่อเดิมที่เสียหายออก	ปริมาณงาน ๒๘๐ ม. ๆ ละ ๓,๓๘๓ บาท เป็นเงิน	๙๔๗,๒๔๐ บาท
1.1.2 งานติดตั้งรอยต่อเพื่อขยายตัว โดยวิธี STRIPSEAL ALUMINUM EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน ๒๘๐ ม. ๆ ละ ๑๔,๕๐๓ บาท เป็นเงิน	๔,๐๓๒,๘๔๐ บาท
2.1 งานปรับปรุงช่องแอมแซม SHEAR KEY ด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.		
2.1.1 งานสกัดรอยต่อเดิมที่เสียหายออก	ปริมาณงาน ๗๓๖ ม. ๆ ละ ๒,๗๑๘ บาท เป็นเงิน	๒,๐๐๐,๔๔๘ บาท
2.1.2 งานซ่อม SHEAR KEY ด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.	ปริมาณงาน ๗๓๖ ม. ๆ ละ ๒,๖๖๔ บาท เป็นเงิน	๑,๙๖๐,๗๐๔ บาท
3.1 งานปรับปรุงช่องแอมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.		
3.1.1 งานสกัดพื้นผิวสะพานเดิมที่เสียหายออก	ปริมาณงาน ๑๖๘ ตร.ม. ๆ ละ ๒,๐๕๓ บาท เป็นเงิน	๓๔๔,๙๐๔ บาท
3.1.2 งานปรับปรุงช่องแอมแซมพื้นผิวสะพานด้วยวัสดุ FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.	ปริมาณงาน ๑๖๘ ตร.ม. ๆ ละ ๔,๑๑๙ บาท เป็นเงิน	๖๙๑,๙๙๒ บาท
2. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน ๑ ชุด ๆ ละ ๖,๑๔๑ บาท เป็นเงิน	๖,๑๔๑ บาท
	รวมเป็นเงิน	๙,๙๘๕,๐๐๐ -บาท
	ปรับยอด	๗๓๑ -บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๙,๙๘๕,๐๐๐ -บาท

มติที่ประชุมคณะกรรมการโครงการพัฒนาโครงการเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ผลิตยางพารา
จังหวัดสงขลา กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ (ส.ค.ช.)

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนยกยวน 0.282 ตอน ทางแยกต่างระดับ ไร่ฝอย - ลำตาเตา ขพฟว 3- กม.26+972- กม.27+252
ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนยกยวน 0.282 ตอน ทางแยกต่างระดับ ไร่ฝอย - ลำตาเตา ขพฟว 3- กม.26+972- กม.27+252

ระยะที่มอบเงิน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.280 กม.)
เลขที่กรม 90 วัน
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่วนล่างและออกแบม และอนุมติโดยสำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
ซึ่ง ศส.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว
มีจุดและควมจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 352 เป็นเส้นทางจาก อ.ชัยบุรี ไป อูชะยา การจราจรหนาแน่น มีรถชนกันและรถบรรทุก
ใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก ทำให้สะพานและโครงสร้าง รอยต่อได้รับความเสียหาย และเกิดการขยายตัว อาจเป็นอันตราย
กับผู้ใช้ยานพาหนะ แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นสมควรทำการเปลี่ยนรอยต่อที่ชำรุด พร้อมทำการเปลี่ยนรอยต่อสะพานเป็น
ชนิด STRIPSEAL ALUMINUM EXPANSION JOINT เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

เดบิตทำงาน 9,985,000.00 บาท/แห่ง
แบบแปลน กรณีมีงานดำเนินการเอง และหรือ มีที่ทำงานประเมินและงานดำเนินการเอง
ให้จัดทำในรูปแบบที่ของเสียอีก

(ลงนาม) 5ก.ร.อ.จท.(ว) อูชะยา
(นายฉลาดคน รุ่งทอง)

ลงนาม 5ก.ทล.13
(นายคณวรินทร์ ภูมิศิริบรรจง)