



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา  
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๒๓๐๓๐๐๓๒๔๗๓) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๒๓๐๓๐๐๔๑๕๖๒	งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอน ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ทางแยกต่างระดับวังน้อย-ลำตา เสา ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๒-กม.๒๗+๒๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	๙,๙๘๕,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๓



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๓ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๓๖๓๗

วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓

เรียน ผส.ทล.๑๓, ผอ.ขท.อยุธยา

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๓.๒/ผง./๒๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง แผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๔๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอน ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา ระหว่าง กม. ๒๖+๙๗๒ - กม. ๒๗+๒๕๒ งบประมาณประมาณปี ๒๕๖๓ ๑๑๐.๐๐๐ บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทางตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปเมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ ตามข้อ ๑๓ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พลเทพ เลิศวรรณิช

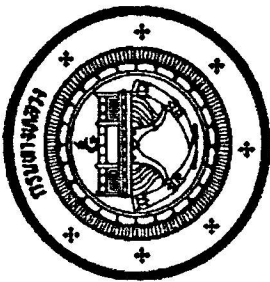
(นายพลเทพ เลิศวรรณิช)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

สำนักงานบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

พัสดู่ 24

ID 632749



พพท.

สทล.13 ขท.อยุธยา.1/ผง.1/ 114 ลว. ๗7 อ.ร. 2563

24

แผนงานรายการโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนควนคูม 0202 ตอน ทางแยกต่างระดับวังน้อย - ลำตาเสา

ระหว่าง กม.26+972- กม.27+252

วงเงินงบประมาณ 9,985,000.- บาท

(ลงนาม) .....*Nin*.....ผอ.ขท.อยุธยา      ตรวจสอบ (ลงนาม) .....

\* (นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)      (.....)

อนุมัติ (ลงนาม) .....ศส.ทล. 13      เห็นชอบ (ลงนาม) .....

(นายมนตรี เศษาสกุลตม)      (.....)

**แผนงานงบประมาณการ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖**

โครงการบูรณาการโครงการสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ๒๖+๙๗๖-กม.๒๗+๒๕๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอนทวิภาคี ระยะทาง ๒๖+๙๗๖-กม.๒๗+๒๕๒

**ข้อมูลและหมายเหตุ**

สภาพภูมิประเทศ ความกว้าง ๗.๐๐ เมตร ชนิดลาดยางแอสฟัลต์ ความกว้าง ๓.๕๐ เมตร โหลทางด้านขวาทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร เจดทางด้านซ้ายทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร เจดทางด้านขวาทิศทาง ๓๑.๐๐ เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๐ อายุบริการ ๓ ปี (ในช่วงที่ขอคำดำเนินการนี้ครั้งสุดท้ายได้ทำกันวันที่ ๓๑/๑๐/๒๕๖๐) อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

**ปริมาณงานรวม** ๒๒,๑๙๔ คันวัน รวมรวมทั้งตั้งแต่ ๖ สัปดาห์ไป ๒,๙๗๓ คันวัน

**รายละเอียดของงานที่จะทำ**

1. งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง ใน ทล.๓๕๒ ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๖-กม.๒๗+๒๕๒
- 1.1 งานเปลี่ยนรอยต่อความยาว (LONGITUDINAL JOINT)
  - 1.1.1 งานสกัดรอยต่อความยาวเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๔๖๘ ม.
  - 1.1.2 งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัว โดยวิธี STRIPSEAL ALUMINUM ปริมาณงาน ๔๖๘ ม.
- 2.1 งานปรับปรุงซ่อมแซม SHEAR KEY ค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.
- 2.1.1 งานสกัดรอยต่อ SHEAR KEY เดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๗๓๖ ม.
- 2.1.2 งานซ่อม SHEAR KEY ค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. ปริมาณงาน ๗๓๖ ม.
- 3.1 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.
- 3.1.1 งานสกัดพื้นผิวสะพานเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๑๖๙.๕๐ ตร.ม.
- 3.1.2 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. ปริมาณงาน ๑๖๙.๕๐ ตร.ม.
2. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑ ชุด

**สรุปยอดรวม**

**๑. งานช่างโยธา**

1. งานซ่อมสะพานและโครงสร้าง ใน ทล.๓๕๒ ระหว่าง กม.๒๖+๙๗๖-กม.๒๗+๒๕๒
  - 1.1 งานเปลี่ยนรอยต่อความยาว (LONGITUDINAL JOINT)
    - 1.1.1 งานสกัดรอยต่อความยาวเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๔๖๘ ม. ๆ ละ ๓,๗๗๐ บาท เป็นเงิน ๑,๗๖๔,๓๖๐.๐๐ บาท
    - 1.1.2 งานติดตั้งรอยต่อเพื่อการขยายตัว โดยวิธี STRIPSEAL ALUMINUM EXPANSION JOINT ปริมาณงาน ๔๖๘ ม. ๆ ละ ๑๒,๕๖๗ บาท เป็นเงิน ๕,๘๘๑,๓๕๖.๐๐ บาท
  - 2.1 งานปรับปรุงซ่อมแซม SHEAR KEY ค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.
    - 2.1.1 งานสกัดรอยต่อ SHEAR KEY เดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๗๓๖ ม. ๆ ละ ๑,๗๔๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๘๐,๖๔๐.๐๐ บาท
    - 2.1.2 งานซ่อม SHEAR KEY ค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. ปริมาณงาน ๗๓๖ ม. ๆ ละ ๙๒๓ บาท เป็นเงิน ๖๗๙,๓๒๘.๐๐ บาท
  - 3.1 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.
    - 3.1.1 งานสกัดพื้นผิวสะพานเดิมที่เสียหายออก ปริมาณงาน ๑๖๙.๕๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑,๖๑๕ บาท เป็นเงิน ๒๗๓,๗๔๒.๕๐ บาท
    - 3.1.2 งานปรับปรุงซ่อมแซมพื้นผิวสะพานค้ำยันตัว FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS. ปริมาณงาน ๑๖๙.๕๐ ตร.ม. ๆ ละ ๕๗๔ บาท เป็นเงิน ๙๗,๒๙๓.๐๐ บาท
2. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง
  - ปริมาณงาน ๑ ชุด ๆ ละ ๘,๑๘๙ บาท เป็นเงิน ๘,๑๘๙.๐๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **๑,๙๘๕,๐๐๐.๐๐** บาท

งบประมาณ ๑,๙๘๕,๐๐๐ บาท

แผนงานพัฒนาเขตภาคใต้ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวงชนบท ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

วัตถุประสงค์ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงหมายเลข 352 ระหว่าง กม.26+972- กม.27+252 ระยะทาง 0.280 กม.  
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวงชนบท

ระยะจ้างบริษัท ๑ แห่ง (ปริมาณงาน 0.280 กม.)

ระยะเวลา 120 วัน

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

ซึ่ง ศส.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว

เหตุผลและความเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 352 เป็นเส้นทางจาก อ.ชัยบุรี ไป อุดรธา การจราจรหนาแน่น มีรถยนต์และรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก ทำให้สะพานและโครงสร้าง รอยต่อ ได้รับความเสียหาย และเกิดการขยายตัว อาจเป็นอันตรายกับผู้ขับขี่ยานพาหนะ แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นสมควรทำการเปลี่ยนรอยต่อที่ชำรุด พร้อมทั้งการเปิดถนนรอยต่อสะพานเป็นชนิด STRIPSEAL ALUMINUM EXPANSION JOINT เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

เปิดทำการงาน ๑,๒๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท/แห่ง

แบบแผน ๑  
กรณีงานดำเนินการเอง และหรือ มีทั้งงานจ้างภายนอกและงานดำเนินการเอง  
ให้จัดทำในรูปแบบของท่านเองเสียก่อน

(ลงนาม).....ร.ก.ร.อ.ง.ท.(ว) อุดรธา  
(นายอดชาตคนก รงทอง)

ลงนาม.....ร.ก.ทล.13  
(นายคณวรินทร์ สุทธิบริรักษ์)