



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขทอยุธยา.๑/พ.๒/๐๑๙/๒๕๖๓

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้องค์กร
ของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของ
หน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วย
งานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

ดังกล่าว

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)

ทพ.ขท.อยุธยา

เรียน รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-อนุมัติ และดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

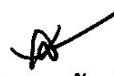


ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของ หน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงาน ของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายสุนทร แก้วศรีไส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๖๓๐๓๐๐๓๘๗๐๑) ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๓๐๓๐๐๔๘๙๔๗	งานจ้างเหมาทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน อยุธยา-นครหลวง ระหว่าง กม.๑๘+๖๐๐-กม.๑๙+๔๕๐(เป็นแห่งๆ),ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.๕+๗๒๐ ,ทางหลวงหมายเลข ๓๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านหัว-ปากกราน ที่ กม.๑+๓๘๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง	๒,๓๘๘,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๓



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอยุธยา	
เลขรับ..... ๑๑๑๖	1861
วันที่..... ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓	
เวลา..... ๙:๕๗	

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัยกลุ่มศึกษาทางแผนโทร. 24107,24113

ที่ สป.1/ผ/ 289๖

วันที่ 23 ส.ค. 2563

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการกิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำปีงบประมาณ 2563
งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

๑

เรียน ผส.ทล. 13 , ผอ.ขท.อยุธยา

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 13 ที่ สทล.13.2/ผง./1222 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563
เรื่อง แผนงานรายประมาณการกิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนนปี 2563 งานอำนวยการความปลอดภัยเพื่อ
ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ระหว่าง กม.18+600 - กม.19+450 (เป็นแห่งๆ) ทางหลวง
หมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.5+720 และทางหลวงหมายเลข 356 ตอน บ้านหว้า - ปากกราน
ที่ กม.1+380 วงเงินขุดตั้งงบประมาณ 2,388,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการ
หาตัวผู้รับจ้าง เมื่อรับราคาแล้วโปรดแจ้งให้สำนักฯ ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒

เรียน

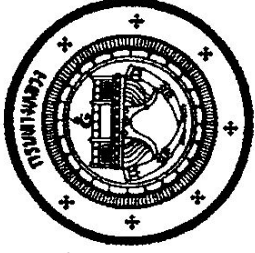
เพื่อทราบ/ดำเนินการ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

(นายสุนทร แก้วศรีใส)
ผอ.ขท.อยุธยา

สำนักงานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ทำเนียบ



หทท.

ศทล.13ขท.อญธยา.1/คจ.1/ 4๒ คว. 10 ศ.ร. 2563

14

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2563

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสดงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกวมคุม 0102 ตอน อญธยา - นครหลวง ระหว่าง กม.18+600 - กม.19+450 (เป็นแห่ง ๆ)

ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนกวมคุม 0100 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.5+720 / ฃว.๒:๑๒

ทางหลวงหมายเลข 356 ตอนกวมคุม 0100 ตอน บ้านห้ก - ปากกราน ที่ กม.1+380 → ๑:๓๓ ๒

วงเงินงบประมาณ 2,388,000.- บาท

Signature

(ตงนาม)ศอ.ขท.อญธยา

ตรวจสอบ (ตงนาม) วศป.

(นายทรงยศนทร์ ชนปทาธศป)

อนุมศ (ตงนาม)ศต.ทล. 13

เห็นชอบ (ตงนาม) ศตป.

(นายมนศรศ เตชาศกุลศตม)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจักษ์วง ประสงค์ งบประมาณ 2563
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

๑๔ แห่งหมวก
 ๐ งานด้านกิจการเอง
 ๐ งานจ้างเหมาและงานด้านกิจการเอง
 สำนักช่างหนทางหลวงที่ 13

รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแรงสูงและไฟใช้สัญญาณจราจร

เลขทางหลวงอยุธยา	ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน กิจกรรม/โครงการ	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน (เมตร)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
	1	31430	งานซ่อมไฟฟ้าแรงสูง และไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0102 ตอน อยุธยา - นครหลวง ระหว่าง กม.18+600 - กม.19+450 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทาง 0.850 กม. ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าบึงปะอิน ที่ กม.5+720 ทางหลวงหมายเลข 356 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านห้วย - ปากกระดาน ที่ กม.1+380	จ.คลองสามพุด อ.พระนครศรีอยุธยา ต.บุญ อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา ต.บ้านแลง อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ต.บ้านกรวด อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	3 แห่ง	2,388,000	เปิดซ่อมถาวรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
							2,388,000	

(ลงนาม).....รศ.รช.ชท.(ว)อุษยา
 (นายชลาตนา รงทอง)

๒๕๖๓
 (ลงนาม).....รศ.ทศ.13
 (นายสมรรถน สุทธิธรรม)

35 ตัน
 ๖๖๖๖๖๖
 ๖๖๖๖๖๖

ข้อมูลและขอบเขตงาน

ถนนทางหลวงหมายเลข 32 เมตรฐานถนนทับหินทราย (14.00/19.00) 4 ช่องจราจร ไป - กลับ
รวม 8 ช่องทาง (ช่องกลาง) ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 14.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง
ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 2.50 เมตร ทางขนาน
ด้านซ้ายทาง (7.00/11.00) 2 ช่องจราจรชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 7.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 1.50 เมตร
เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 75.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 90.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย
เมื่อปี พ.ศ.2561 อนุบริกรม 2 ปี ในช่วงที่ขุดดำเนินการนี้ครั้งหลังสุดได้ตั้งงบประมาณไว้ที่ 31800 เมื่อปี พ.ศ.2561)
อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณงานรวม 38,888 คิว/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 2,565 คัน/วัน

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 308 มาตรฐานทางชั้นพิเศษ (10.50/31.00) 3 ช่องจราจร ไป - กลับ
รวม 6 ช่องทาง ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 10.50 เมตร ชนิดไหล่ทาง ASPHALT
CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ด้านขวาทางกว้าง 2.50 เมตร (เกาะกลางกว้าง 4.50 เมตร) เขตทาง
ด้านซ้ายทางกว้าง 35.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 35.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อพ.ศ.2561
อนุบริกรม 2 ปี ในช่วงที่ขุดดำเนินการนี้ครั้งหลังสุดได้ตั้งงบประมาณไว้ที่ 22200 เมื่อปี พ.ศ.2561) อยู่ในพื้นที่จังหวัด
พระนครศรีอยุธยา

ปริมาณงานรวม 27,652 คิว/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 2,157 คัน/วัน

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 356 มาตรฐานทางชั้น 1 (7.00/12.00) 2 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง ASPHALT
CONCRETE ความกว้าง 7.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทาง
ด้านขวาทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 20.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 40.00 เมตร ก่อสร้าง
หรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อพ.ศ.2561 อนุบริกรม 2 ปี (ในช่วงที่ขุดดำเนินการนี้ครั้งหลังสุดได้ตั้งงบไว้ที่ 23300
เมื่อปี พ.ศ.2561) กม.10+000-กม.9+401 อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณงานรวม 11,755 คิว/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 592 คัน/วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

- งานซ่อมไฟ 30.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS (12 ดวง/โคม/ต้น) ระหว่าง กม.18+600 - กม.19+450 (เป็นแห่งๆ) จำนวน 10 ต้น

ค. งานด้านถนน ท่อทางซึ่งแยกค่าเงินค่าจ้าง

- งานซ่อมไฟ 30.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS (12 ดวง/โคม/ต้น) ระหว่าง กม.18+600 - กม.19+450 (เป็นแห่งๆ) จำนวน 10 ต้น
1.1 โคม ไฟฟ้า 400 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ 1,335,240 บาท
ปริมาณงาน 120 โคม ๆ ละ 11,127 บาท เป็นเงิน
- งานเซอร์กิตเบรกเกอร์ 16 A 1 สาย 8,010 บาท
ปริมาณงาน 30 ตัว ๆ ละ 267 บาท เป็นเงิน

2. งานเปลี่ยนหัวไฟตู้สัญญาณ LED 4 ดวง/โคมพร้อม BACKING BOARD

- ปริมาณงาน 16 ชุด ๆ ละ 65,294 บาท เป็นเงิน 1,044,704 บาท
รวมเป็นเงิน 2,387,954 บาท
- ปรับยอด 46 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,388,000 บาท

เฉลี่ยค่างาน 796,000.00 บาท/ แห่ง

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,388,000 บาท

ปริมาณงาน 120 ชม
 ปริมาณงาน 30 ชั่วโมง
 ปริมาณงาน 16 ชม

- 1.1 โคมไฟทำ 400 W. IPR, พัดลมอุปรกรณ์
- 1.2 เซอร์คิตควบคุมถาด 16 A 1 สาย
2. งานเปลี่ยนหัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโดยพร้อม BACKING BOARD
 1. ทางหลวงหมายเลข 32 ระหว่าง กม.18+600 - กม.19+450 (เป็นแท่ง ๆ)
 2. ทางหลวงหมายเลข 308 ที่ กม.5+720
 3. ทางหลวงหมายเลข 356 ที่ กม.1+380

ปริมาณงาน 3 แห่ง
 เวลาทำกิจ 60 วัน
 แผนปฏิบัติงานที่ใช้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่งกรมสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 ซึ่ง ศส.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว
 เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 32 เป็นเส้นทางสายหลักสู่ภาคเหนือ มีปริมาณจราจรหนาแน่น มีรถยนต์และรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก ไฟฟ้าแสงสว่าง โคมไฟและคันหลายดวงโคม และทางหลวงหมายเลข 308 เป็นเส้นทางเข้าสู่ อ.บางปะอิน กับ ทางหลวงหมายเลข 356 เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองอยุธยา จาก ทล.32 ไป ทล.347 หัวไฟสัญญาณจราจรชุด แสงขาว พิจารณาแล้วเห็นสมควรทำการซ่อม โคมเปลี่ยนดวงโคม โคมใหม่ใหม่และทำการเปลี่ยนหัวไฟสัญญาณแบบ LED และติดตั้งเครื่องนับยอดยหลังไฟสัญญาณจราจร เพื่อยืนยันความปลอดภัยและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

ลงนาม.....(นายฉลาดเท รงทอง)
 (นายอุดมวราภรณ์ สุบัติบรรจง)

ลงนาม.....วศ.ทล.13
 (นายอุดมวราภรณ์ สุบัติบรรจง)