

ขอบเขตของงาน (TOR) งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงสู่สากล กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.๔๙+๒๕๖ - กม.๕๓+๘๐๐ (ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา (เหตุผลและความจำเป็น)

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นทางสายหลักที่มีการคมนาคมขนส่งสินค้าเชื่อมระหว่าง อ.แม่สอด และ อ.เมืองตาก จังหวัดตาก ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบกับเป็นเส้นทางไปสู่ประตูการค้าชายแดนไทย - เมียนมา ปัจจุบันทางหลวงบริเวณดังกล่าว มีสภาพผิวจราจรเดิมชำรุดเสียหายถึงขั้นโครงสร้าง และเป็นช่วงทางลาดชัน จึงมีความจำเป็นในการปรับปรุงผิวจราจรบริเวณดังกล่าว จากเดิมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดตาก โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ตาก มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงสู่สากล กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.๔๙+๒๕๖ - กม.๕๓+๘๐๐ (ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวง เชื้อถื้อ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าหลักที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ใช้ผลิตภัณฑจากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

๔. วงเงินในการจัดหา

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๙๘,๑๑๒.๕๔ บาท (ยี่สิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบลีตอง)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบ

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงสู่สากล กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน แม่ละเมา – ตาก ระหว่าง กม.๔๙+๒๕๖ – กม.๕๓+๘๐๐ (ด้านขวาทางเป็นช่วงๆ) ให้เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงตามรายการ ดังนี้.-

๑. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๒,๙๖๐ ลบ.ม.
๒. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๖๐๐ ลบ.ม.
๓. งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ปริมาณงาน	๖๐๐ ลบ.ม.
๔. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา ๐.๑๐ ม.	ปริมาณงาน	๓,๗๐๐ ลบ.ม.
๕. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๐.๑๐ ม. (ลูกรัง)	ปริมาณงาน	๓๔,๐๔๐ ตร.ม.
๖. งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๒๕ ม.	ปริมาณงาน	๓๗,๐๔๐ ตร.ม.
๗. งานรอยต่อเพื่อตัดตัวตามขวาง	ปริมาณงาน	๓,๖๖๐ ม.
๘. งานรอยต่อตามยาว	ปริมาณงาน	๑๑,๙๐๐ ม.
๙. งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ปริมาณงาน	๗๕๐ ม.
๑๐. งานรางดินคอนกรีต	ปริมาณงาน	๓,๗๙๐ ม.
๑๑. งานดินคลุมผิว	ปริมาณงาน	๒๔๐ ลบ.ม.
๑๒. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ปริมาณงาน	๑,๕๕๐ ตร.ม.
๑๓. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑.๐๐ เหมาย้าย

ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเห็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว
 ๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
 ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
 ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
 ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
 ๑๑.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
 ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
 - ทล.-ม. ๒๐๕/๒๕๓๒
 - ทล.-ม. ๒๑๑/๒๕๓๓
 - ทล.-ม. ๓๐๙/๒๕๔๔
 ๑๑.๗ ข้อกำหนดพิเศษ
 ๑๑.๘ แบบแปลน
 ๑๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
 (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๒. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่
 สถานที่ติดต่อ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) กรมทางหลวง ต.เชียงใหม่ อ.เมือง จ.ตาก
 ๖๓๐๐๐ หรือทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๕๘๘๙-๓๓๒๒ ต่อ ๑๐๕ หรือทางเว็บไซต์ของ กรมทางหลวง www.doh.go.th
 หรือ E-Mail ADDRESS: TKRCC.1 @ DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์
 หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายกฤตภาส อุตรวีระการ) ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะวิศวกรรมโยธา
 (ด้านวิศวกรรมการก่อสร้าง)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
 (นางอัมลาน ขำมี) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
 (นางจุรีรัตน์ สุดสังข์) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔