



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/..... วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน รส.ทล.๕.๒

ส่วนแผนงาน ขอเสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.๔๐๘ ถนนพระองค์ดำ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) วงเงินงบประมาณ ๔๗๗,๐๐๐.- บาท ของสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ หากเห็นชอบโปรดพิจารณาให้ส่วนบริหารดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว)

วพ.ทล.๕

เรียน รส.ทล.๕.๑, รส.ทล.๕.๒

วพ.ทล.๕, ผบ.ทล.๕, ทพ.ทล.๕, หง.ทล.๕

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ -

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔

เรียน ผส.ทล.๕ ผ่าน รส.ทล.๕.๒

ส่วนแผนงาน ขอเสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.๔๐๘ ถนนพระองค์ดำ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) วงเงินงบประมาณ ๔๗๗,๐๐๐.- บาท ของสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ หากเห็นชอบโปรดพิจารณาให้ส่วนบริหารดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) เสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

สำเนาเรียน รส.ทล.๕.๑, รส.ทล.๕.๒, ผบ.ทล.๕, ทพ.ทล.๕, หง.ทล.๕, ผท.ทล.๕, วข.ทล.๕

- เพื่อทราบ และสามารถดาวน์โหลด (Download) แผนรายประมาณการดังกล่าว ได้ที่ <https://forms.gle/dTZuUgtgdptfs9sbA> หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านล่างนี้ หากมีปัญหาคาดาวน์โหลดโปรดติดต่อ คุณสกล ว่องปรีชา โทร.๓๓๐๒๗

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.๕

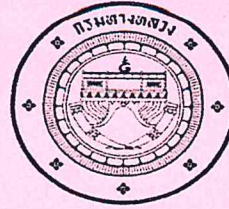


อาทิตยา/ร่าง/พิมพ์

จัสกร /ทาน

จัสกร /ตรวจ

ต้นฉบับ



แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

วงเงินงบประมาณ 477,000.00 บาท

(ลงนาม)

ว.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ตรวจสอบ (ลงนาม)

ร.ส.ทล.5.2

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

เห็นชอบ (ลงนาม)

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปี 2564

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

(/) งานจ้างเหมา

() งานดำเนินการเอง

() งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ปริมาณงาน แห่ง	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	25800	งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรม ทางหลวง (ปรับปรุงถนนภายใน ที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ)	บริเวณที่ดิน แปลงที่ 5 พล.408 ถนนพระองค์ดำ	ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก	1	477,000.00	เบิกจ่ายจากคลัง จังหวัดพิษณุโลก
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						477,000.00	

ตรวจสอบ ลงนาม

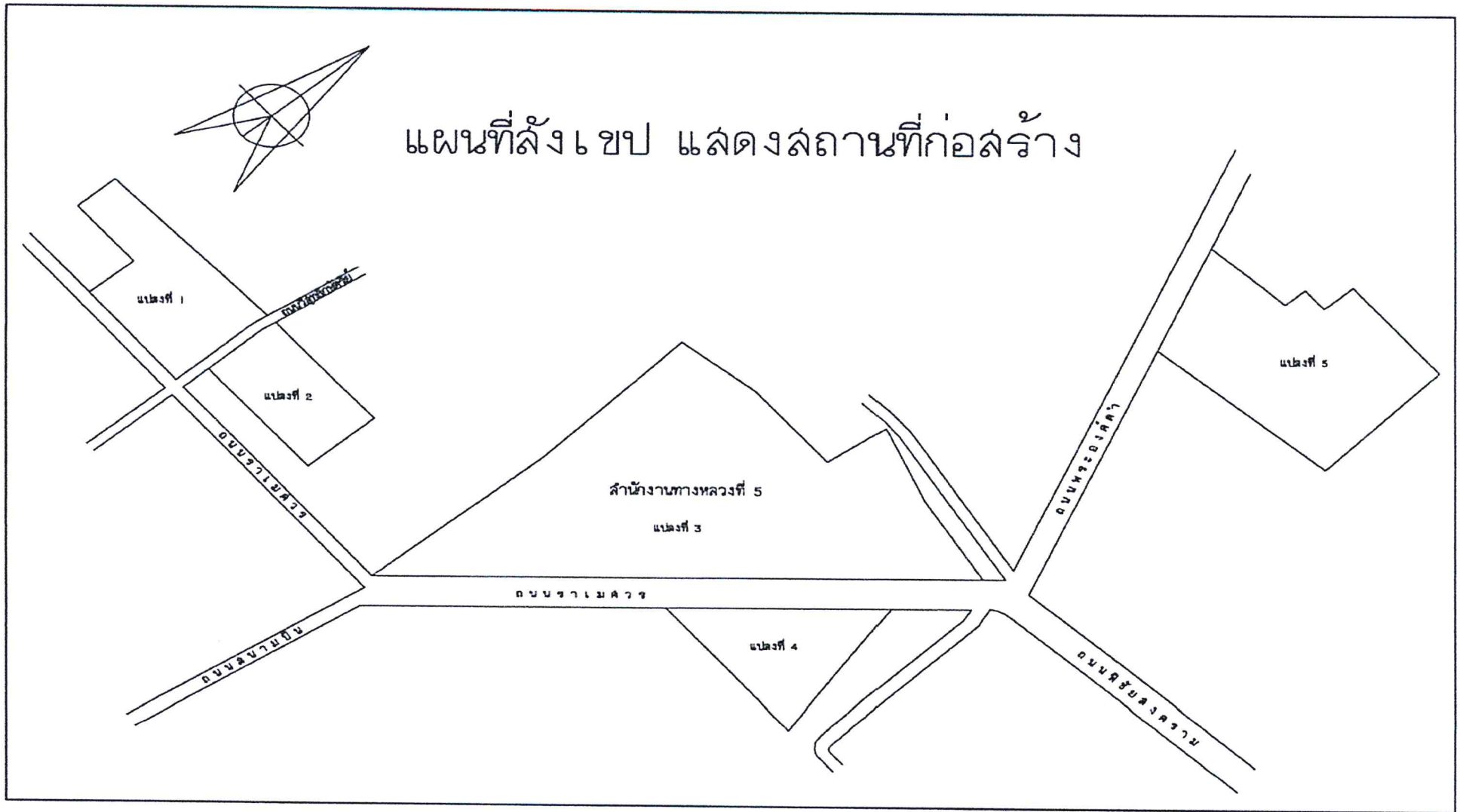


ว.พ.ล.5

(นายเสกสรรค์ ครูขบึงพร้าว)

สารบัญ

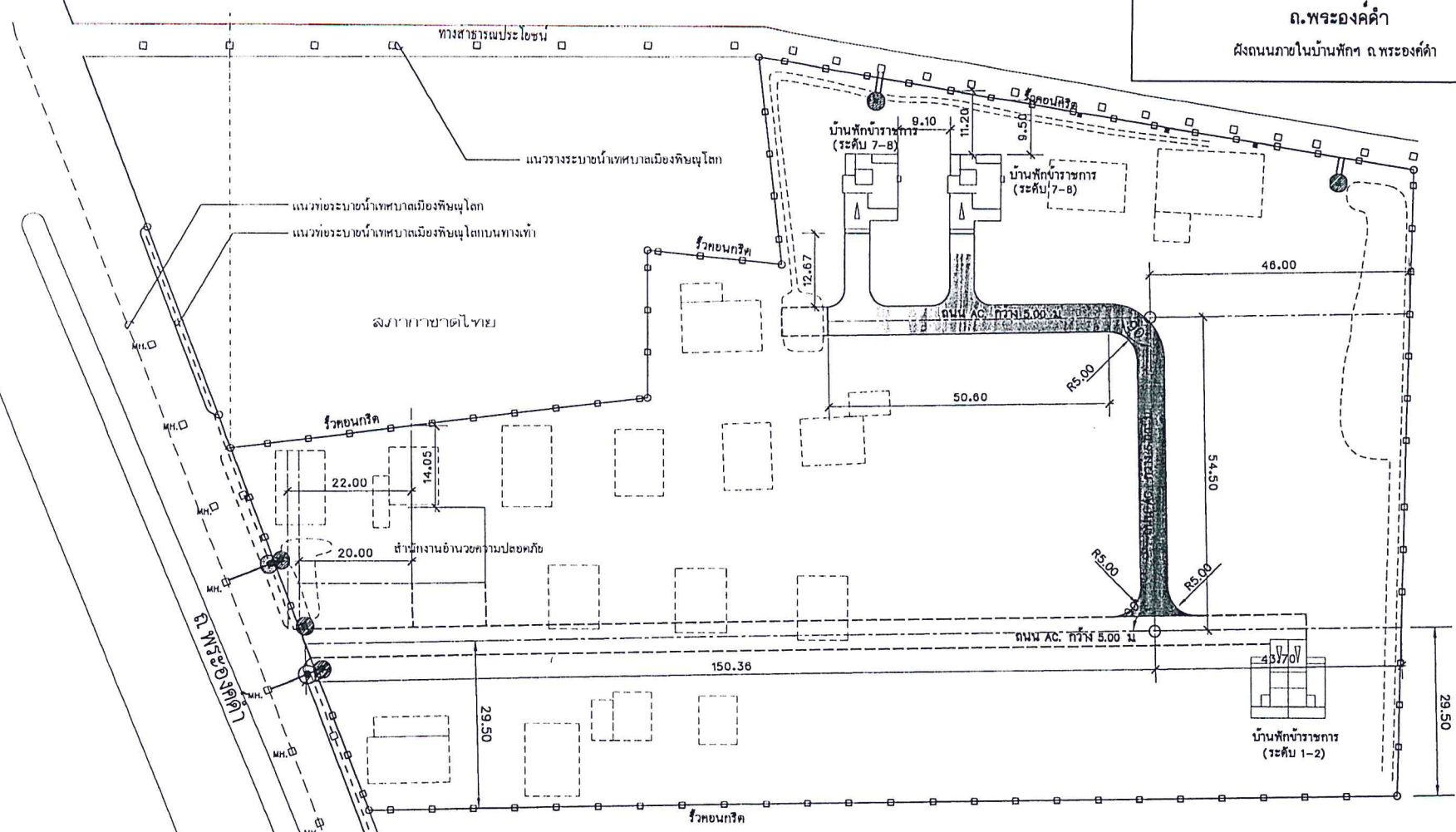
ที่	รายการ	หน้า
1	แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ปรับปรุงก่อสร้าง	1
2	ผังแสดงบริเวณสถานที่ปรับปรุงก่อสร้าง	2
3	ประวัติอาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ	3
4	แบบก่อสร้างปรับปรุง	4 - 5
5	แผนรายประมาณการ	6
6	แผนการใช้จ่ายงบประมาณ	7
7	รายละเอียดการปรับปรุงซ่อมแซมและประมาณราคาค่าปรับปรุง	8 - 11
8	รูปภาพของบริเวณก่อสร้างปรับปรุง	12 - 13



หมายเหตุ - ทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บนที่ดินแปลงที่ 5 (ถนนพระองค์ดำ)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564
 รหัส 25800 งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
 ภายในที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
-	-	A-01
โครงการก่อสร้างถนนภายในบ้านพักข้าราชการ ถ.พระองค์ดำ ฝั่งถนนภายในบ้านพัก ถ.พระองค์ดำ		



ฝั่งถนนภายในบ้านพักฯ ถ.พระองค์ดำ
 SCALE 1:750

โครงการก่อสร้างถนนภายในบ้านพักข้าราชการ ถ.พระองค์ดำ
 - ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิว AC กว้าง 5.00 ม.
 พื้นที่ 630.00 ตรม.
 การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง
 โครงการ ฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพ
 เป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

กรมทางหลวง			
เขียน วิศวกร	งาน	S. วิศวกร	
ออกแบบ	ตรวจสอบ	ควบคุม	วันที่ 5
เห็นชอบ	รศ. ทศ. 2		8 มิ.ย. 64
อนุญาต	พ.ศ. ทศ. 5		8 มิ.ย. 64

ประวัติ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ
รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ที่	รายการ	เลขที่ / ชื่อ	ปีที่ก่อสร้าง	อายุ	ลักษณะ อาคาร	ปรับปรุงซ่อมแซม		สภาพการใช้งาน		ลักษณะ ความเสียหาย
						ครั้งที่	ปี พ.ศ.	ก่อนปรับปรุง (%)	หลังปรับปรุง (%)	
1	ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณ บ้านพัก ถนนพระองค์ดำ ต.ในเมือง อ. เมือง จ.พิษณุโลก (ที่ดินแปลงที่ 5 ถนน พระองค์ดำ)	-	-	-	ไม่มีการบันทึก			15	100	เดิมเป็นถนนลูกรัง และได้ทำการ ปรับพื้นที่ถมดิน ปัจจุบันไม่มีสภาพ เป็นถนน

ตรวจสอบ ลงนาม

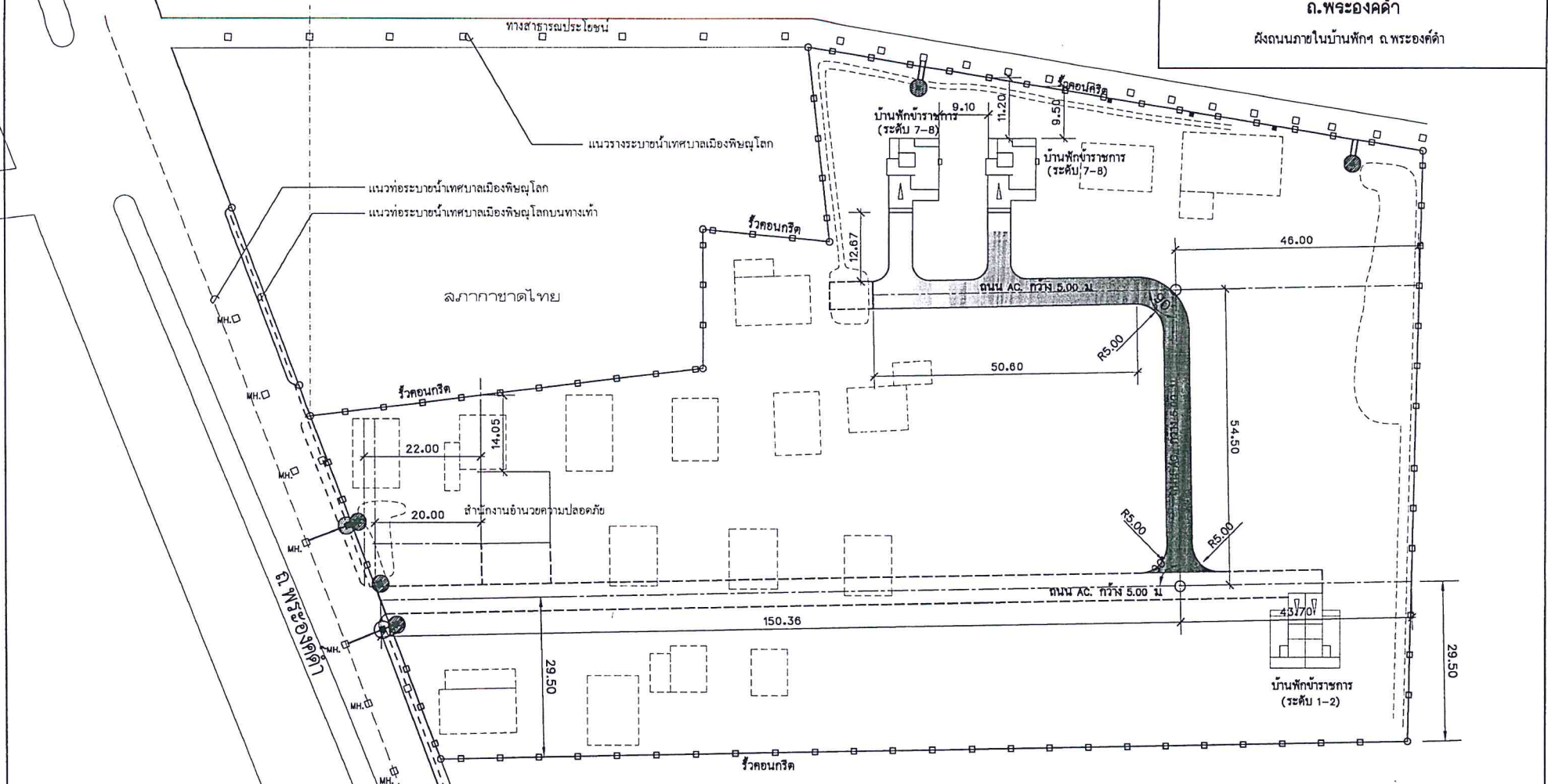


(นายเสกสรรค์ ครูทบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564
 รหัส 25800 งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
 ภายในที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
-	-	A-01
โครงการก่อสร้างถนนภายในบ้านพักข้าราชการ ถ.พระองค์ดำ ผังถนนภายในบ้านพักฯ ถ.พระองค์ดำ		



ผังถนนภายในบ้านพักฯ ถ.พระองค์ดำ
 SCALE 1:750

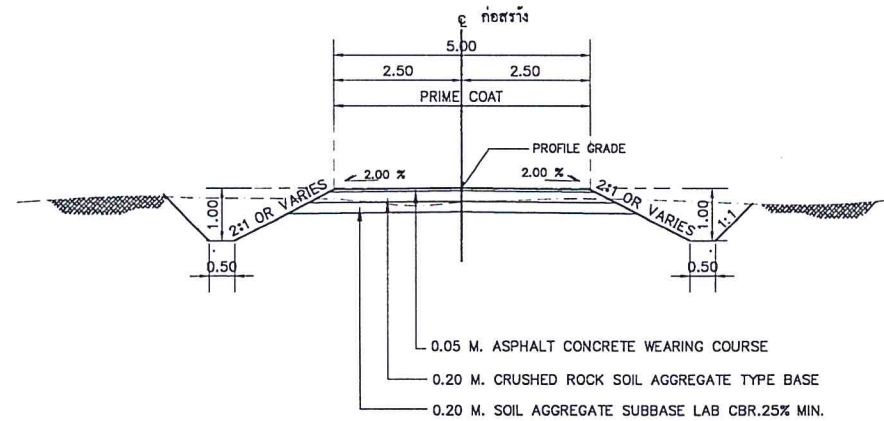
โครงการก่อสร้างถนนภายในบ้านพักข้าราชการ ถ.พระองค์ดำ
 - ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิว AC. กว้าง 5.00 ม.
 พื้นที่ 630.00 ตรม.
 การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง
 โครงการ ๑ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพ
 เป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

กรมทางหลวง		
เจียน นิวัฒน์	งาน	Sign
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 5
เห็นชอบ	รศ. พลว. 2	8 มิ.ย./64
อนุญาต	W. Dornam ผศ. พล 5	8 มิ.ย./64

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
-	-	A-02

โครงการก่อสร้างถนนภายในบ้านพักข้าราชการ
 ถ. พระองค์ดำ
 รูปตัดถนนภายในฝั่งบ้านพักข้าราชการ



รูปตัดถนน AC.

SCALE 1:100

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

- พื้นทางหินคลุก BASE อ้างถึง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล - ม 201 / 2544
- การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT อ้างถึง " มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล - ม 402 / 2557
- แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE อ้างถึง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล - ม 408 / 2532

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานอ้างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับตั้งจากลงนามในสัญญาตามแบบเอกสารที่กำหนด

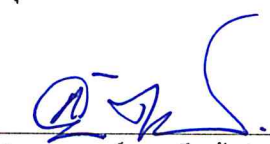
กรมทางหลวง

เขียน วิจารณ์	งาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่ 21 พ.ค. 57
เห็นชอบ		8 มิ.ย. 64
อนุญาต		8 มิ.ย. 64

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

ปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				วงเงิน	477,000.00	บาท
สภาพเดิม	ข.งานจ้างเหมา						
ถนนในบ้านพักปัจจุบันไม่ครอบคลุมพื้นที่มีเพียงบางส่วน (ถนนพระองค์ดำ) แปลงที่ 5 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก	ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้						
รายละเอียดของงานที่จะทำ	1. งาน CLEARING AND GRUBBING						
ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยทำการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการปรับปรุง แล้วดำเนินการ	ปริมาณงาน	890.00	ตร.ม.๗ ละ	4.75	บาท	เป็นเงิน	4,227.50 บาท
ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 5 ซม. ตามแบบของสำนักงานทางหลวงที่ 5	2. งาน EARTH EXCAVATION						
1. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	890.00	ตร.ม.				
2. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	410.00	ลบ.ม.				
3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	175.00	ลบ.ม.				
4. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ	140.00	ลบ.ม.				
5. งาน PRIME COAT	ปริมาณ	630.00	ตร.ม.				
6. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณ	630.00	ตร.ม.				
ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน	3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE						
เหตุผลความจำเป็น	ปริมาณงาน	175.00	ลบ.ม.๗ ละ	523.75	บาท	เป็นเงิน	91,656.25 บาท
ด้วยถนนในบ้านพักแปลงที่ 5 พล.408 ปัจจุบันไม่สะดวกต่อการใช้งานและการเข้าถึงพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้าง	4. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
ปรับปรุงให้มีถนนรอบบริเวณ เพื่อสะดวกและเหมาะสมต่อการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการสร้างขวัญและกำลังใจต่อ	ปริมาณงาน	140.00	ลบ.ม.๗ ละ	835.25	บาท	เป็นเงิน	116,935.00 บาท
เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน	5. งาน PRIME COAT						
	ปริมาณงาน	630.00	ตร.ม.๗ ละ	42.25	บาท	เป็นเงิน	26,617.50 บาท
	6. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	630.00	ตร.ม.๗ ละ	333.50	บาท	เป็นเงิน	210,105.00 บาท
	ปริมาณงาน	1	แห่ง			เป็นเงิน	476,498.75 บาท
						รวมงานจ้างเหมา	476,498.75 บาท
						ปรับยอด	501.25 บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	477,000.00 บาท
	เฉลี่ยค่างาน	757.14 บาท / ตร.ม.					
	ราคาน้ำมัน	28.00 - 29.00 บาท/ลิตร		วันที่ 2 มิถุนายน 2564			
					ตรวจสอบ ลงนาม		ว.พ.ท.5
					(นายเสกสรรค์ คุรุขันธ์พรวัว)		

แผนการใช้จ่ายงบประมาณกิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4			รวม	
		ต.ค.63	พ.ย.63	ธ.ค.63	ม.ค.64	ก.พ.64	มี.ค.64	เม.ย.64	พ.ค.64	มิ.ย.64	ก.ค.64	ส.ค.64	ก.ย.64		
1	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณที่ดินแปลงที่ 5 พล. 408 ถนนพระองค์ดำ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก													60	วัน
2															
3															
4															
5															
6															

ตรวจสอบ ลงนาม ว.พ.ล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
 งานปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ

สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

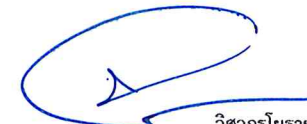
งบประมาณ 477,000.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	890.00	ตร.ม.	3.60	3,204.00	1.3580	4.89	4.75	4,227.50
2	งาน EARTH EXCAVATION	410.00	ลบ.ม.	48.44	19,860.40	1.3580	65.78	65.75	26,957.50
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	175.00	ลบ.ม.	385.78	67,511.50	1.3580	523.89	523.75	91,656.25
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	140.00	ลบ.ม.	615.21	86,129.40	1.3580	835.46	835.25	116,935.00
5	งาน PRIME COAT	630.00	ตร.ม.	31.29	19,712.70	1.3580	42.49	42.25	26,617.50
6	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	630.00	ตร.ม.	245.59	154,721.70	1.3580	333.51	333.50	210,105.00
ราคารับมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2564				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					351,139.70				476,498.75

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

=	351,139.7000
=	-
=	-
=	1.3580
=	1.2737
=	1.0000
=	1.3580
=	1.2737


 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายจำลอง นามกระโทก)


 วม.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.358	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 25800 งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง งานปรับปรุงถนนภายในที่ดินแปลง พล.408 ถนนพระองค์ดำ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	80.87	-	-	175.87	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
2	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	156.68	-	-	336.68	โรงม่หินเจคอนสตรัคชั่น
3	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	25,033.33	ตัน	2	368.00	-	-	-	-	-	368.00	1.0000	555.17	35.00	-	25,623.50	กรุงเทพฯ
4	ยาง CSS-1	23,690.00	ตัน	2	368.00	-	-	-	-	-	368.00	1.0000	555.17	25.00	-	24,270.17	กรุงเทพฯ

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	กลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.60	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าเขตตอนขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าเขตตอนขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าเขตตอนขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.88 x 1.25	=	27.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.44	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.00 กม.	=	80.87	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	207.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 207.34 x 1.60	=	331.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	385.78	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	385.78	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณ

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.00 กม.	=	156.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	336.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $336.68 * 1.50$	=	505.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)	=	24.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	85.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	615.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	615.21	บาท/ลบ.ม.

5 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก) (CSS-1)

ค่ายาง 1.0 ลิตร @ 24.27017 บาท/ลิตร	=	24.27	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.29	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,623.50	=	1,281.17	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 380.08	=	281.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.030 กม.	=	0.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 1.00 x 14.69 x 8.33	=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,046.66	บาท/ตัน
	=	4,911.98	บาท/ลบ.ม.
	=	245.59	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16



บริเวณพื้นที่ปรับปรุง
ที่ดินแปลงที่ 5 พล.408 ถนนพระองค์ดำ
ตำบลโนเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก



บริเวณพื้นที่ปรับปรุง
ที่ดินแปลงที่ 5 พล.408 ถนนพระองค์ดำ
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก