



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕๒/ ๕๓๐๒ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓


เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓  
เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม๒๖+๙๐๐ - กม๒๙+๙๐๓.๓๑๐ วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของแขวงทางหลวงพิจิตร โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

  
(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
พิญ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง =๐๓๕



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๘๐๙๖
ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖:๓๖ น
ผู้รับ ๘๓๓

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ ๒๗๔๘ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ส่วนแผนงาน
เลขรับ ๒๐๙๑
วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙:๑๕ น

๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงทางหลวงพิจิตร ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๒๖+๙๐๐ - กม. ๒๙+๙๐๓.๓๑๐ วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จำนวน ๑ แผนงานๆ ละ ๖ เล่ม พร้อม รายละเอียดราคาประมาณการแนบ จำนวน ๔ ชุด ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

๒) เรียน ผอ.ทล.๕

(นางธมลวรรณ พงษ์คำ)

ผบ.ทล.๕

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

๓) เรียน คุณรัตติ

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายจรงค์ สุภัทรากุล) (จ.๕๖๖)

ว.ทล.๕ ๔๖๑๒

๔) เรียน ผอ.ทล.๕ พึ่ง ผอ.ทล.๕  
พร้อมรูปเล่ม และเอกสารแนบ  
๑๓๙๖

(นายเวต ประเสริฐศักดิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน (๒๖๖๖)

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพริ้ว)

ว.ทล.๕

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓

เรียน ว.ทล.๕  
เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

## แบบฟอร์มการจัดส่งแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	12100
กิจกรรม/แผนงาน	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	1067
ชื่อตอน	หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม
กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	26+900 - 29+903.310
สำนักงานทางหลวง	ที่ 5 (พิษณุโลก)
แขวงทางหลวง	พิจิตร
วงเงิน ตามพ.ร.บ. (บาท)	80,000,000
วงเงิน ตามแผนฯ (บาท)	80,000,000

ลำดับ		รายการเอกสารแนบเพิ่มเติม
๑	<input checked="" type="checkbox"/>	เล่มแผนรายประมาณการ จำนวน ๖ เล่ม
๒	<input checked="" type="checkbox"/>	Breakdown จำนวน ๕ ชุด
๓	<input checked="" type="checkbox"/>	เอกสารอ้างอิงราคาวัสดุจากแหล่งต่างๆ
๔	<input type="checkbox"/>	ใบรับรองจาก วว. กรณีมี Item งาน Pavement In Place Recycling
๕	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan & profile ที่มีลายเซ็นผู้มีอำนาจลงนาม (A3)

หมายเหตุ : กรุณากรอกข้อมูลด้านบนและทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง

ลงชื่อ .....

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ผู้ตรวจสอบ


ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

## แบบฟอร์มการจัดส่งแผนรายประมาณการ

รหัสงาน	๑๒๑๐๐
กิจกรรม/แผนงาน	กิจกรรมยกระดับมาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๑๐๖๗
ชื่อตอน	หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม
กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด	๒๖+๙๐๐ - ๙๐๓.๓๑๐
สำนักงานทางหลวง	สทล. ๕
แขวงทางหลวง	พิจิตร
วงเงิน ตามพ.ร.บ. (บาท)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐
วงเงิน ตามแผนฯ (บาท)	๘๐,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ	ตรวจสอบ	รายการเอกสารแนบเพิ่มเติม
๑	<input checked="" type="checkbox"/>	เล่มแผนรายประมาณการ จำนวน ๕ เล่ม
๒	<input checked="" type="checkbox"/>	Breakdown จำนวน ๓ ชุด
๓	<input checked="" type="checkbox"/>	เอกสารอ้างอิงราคาวัสดุจากแหล่งต่างๆ
๔	<input type="checkbox"/>	ใบรับรองจาก วว. กรณีมี Item งาน Pavement In Place Recycling
๕	<input checked="" type="checkbox"/>	Plan & profile ที่มีลายเซ็นผู้มีอำนาจลงนาม (A3)

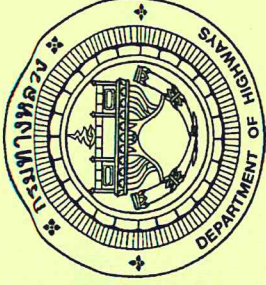
หมายเหตุ : กรุณากรอกข้อมูลด้านบนและทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง

ลงชื่อ.....  
  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
 (.....)  
 วศ.ทล.5

ผู้ตรวจสอบ

ลงวันที่ 21 / 11. ๒ / 63

PCR  
23-9-63  
S...  
24-9-63



ID 641503049

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
รหัสงาน 12100, กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310  
วงเงินงบประมาณ 80,000,000.00 :- บาท

(ลงนาม) .....  
( นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

อนุมัติ (ลงนาม) ..... ผส.พล.5  
( นายรินทร์ ครีสมพันธุ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ตรวจสอบ (ลงนาม) .....  
( ..... )

เห็นชอบ (ลงนาม) .....  
( ..... )

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

( / ) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	12100	กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310	ตำบล โพธิ์ไทรงาม อำเภอ บึงนาราง จังหวัด พิจิตร	1 (3.003 กม.)	80,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิจิตร
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						80,000,000.00	

(ลงนาม) ..... รอ.ชท.พิจิตร (ว)

( นายมานะ ศรีคล้าย )

ตรวจสอบ

(ลงนาม) .....

( นายเสกสรรค์ ศรีขันธ์พรว )

วพ.ทล.5

แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิจิตร

โครงการพัฒนาระบบทางหลวงชนบท  
พัฒนาระบบทางหลวงชนบท  
พัฒนาระบบทางหลวงชนบท



จุดสิ้นสุดโครงการ ๑  
กม. 29+903.310

จุดเริ่มต้นโครงการ ๑  
กม. 26+900

บริเวณดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

ประเภทสายทาง	รายละเอียด	
	ระยะทาง (กม.)	รายละเอียด
สายทางหลัก	๑	๑๗.๕๖
	๒	๑๗.๕๖
	๓	๑๗.๕๖
	๔	๑๗.๕๖
สายทางรอง	๑	๑๗.๕๖
	๒	๑๗.๕๖
	๓	๑๗.๕๖
	๔	๑๗.๕๖

ประเภทสายทาง	รายละเอียด	
	ระยะทาง (กม.)	รายละเอียด
สายทางหลัก	๑	๑๗.๕๖
	๒	๑๗.๕๖
	๓	๑๗.๕๖
	๔	๑๗.๕๖
สายทางรอง	๑	๑๗.๕๖
	๒	๑๗.๕๖
	๓	๑๗.๕๖
	๔	๑๗.๕๖

แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงาน แขวงหลวงที่ 5 (พิชิต) (เดิม)

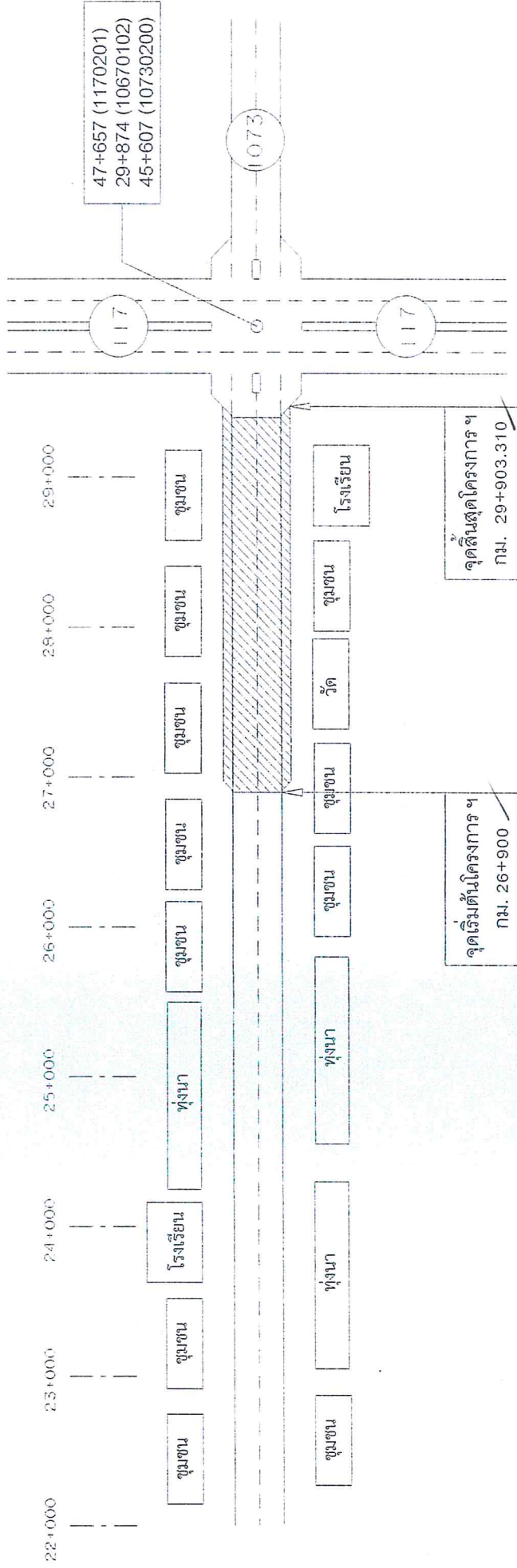
ศึกษา ศึกษา/ควบคุมงาน/ตรวจ/ควบคุม/จัดการ/ควบคุม/จัดการ (ก)

นางสาว ชลวิมล ชื่นจิต (นายก อบจ. พิจิตร) (นายก อบจ. พิจิตร)

แผนที่ตั้งเขย

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอโกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		
ปี	รหัส	หมายเหตุ
2561	24100	10+520 - 12+920
2562	24100	4+540 - 6+885
2563	-	-

(ลงนาม) ..... เขียน

( นายเขวาลิต ตีเมฆ )  
 ชน.ขท.พิจิตร

(ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายมานะ ศรีคล้าย )  
 รอ.ขท.พิจิตร (ว)

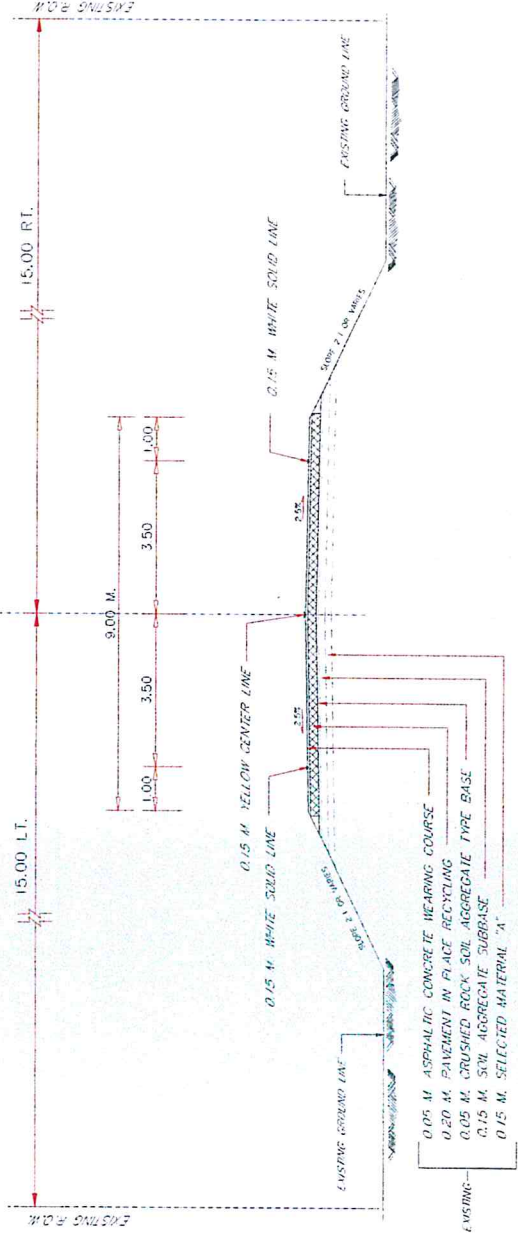


### TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 27+922.150 และ กม. 27+948.150 - กม. 29+903.310 (ก่อนดำเนินการ)

๕. เขตทางหลวง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.026+900.000 - STA.027+922.150  
STA.027+948.150 - STA.029+903.310

SCALE NOT FOR SCALE

(ลงนาม) ..... เขียน (ลงนาม) ..... ตรวจสอบ (ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายชาวลิต ตีเมฆ ) ( นายมานะ ศรีคล้าย ) ( นายมานะ ศรีคล้าย )

ช.ท.พิจิตร ( นายช.พิจิตร ) ร.ท.พิจิตร (ว)

(ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) .....อนุมัติ

( นายรังสรรค์ สุขยั้งสรรค์ ) ( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )

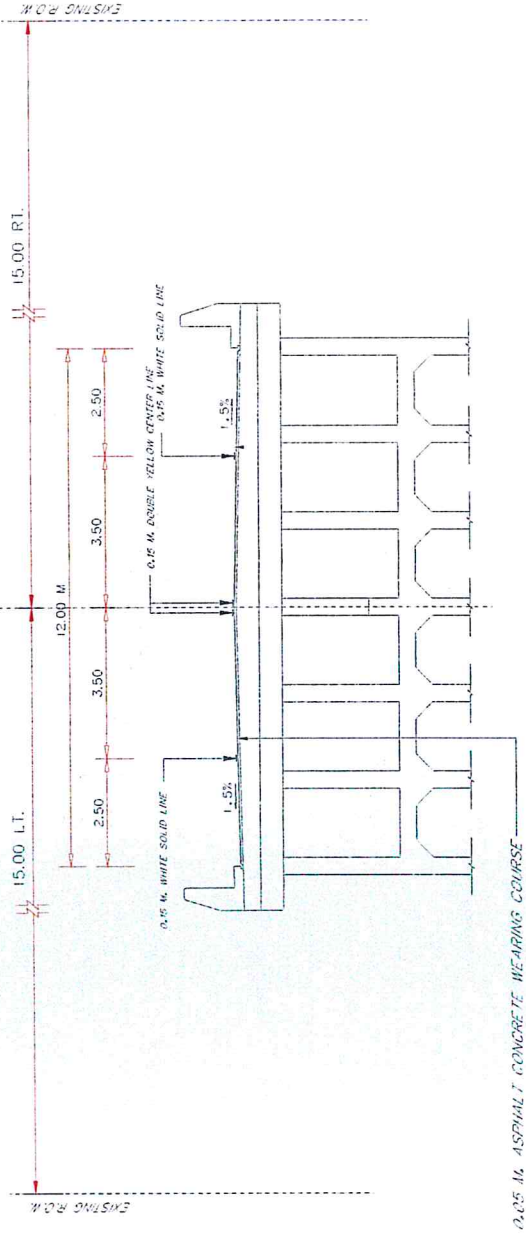
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

### TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคุม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม. 27+922.150 - กม. 27+948.150 (ก่อนดำเนินการ)

๖. ๖๒๓๖๖๖๖๖



GENERAL TYPICAL CROSS - SECTION STA.027+922.150 - STA.027+948.150  
SCALE NOT FOR SCALE

*[Signature]*

(ลงนาม) ..... เขียน

( นายเขวลิต ดีเมฆ )

ช.พ.พิจิตร

(ลงนาม) ..... เห็นชอบ

( นายรังสรรค์ สุขขันธ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

*[Signature]*

(ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายมานะ ศรีคล้าย )

ร.อ.ช.พ.พิจิตร (ว)

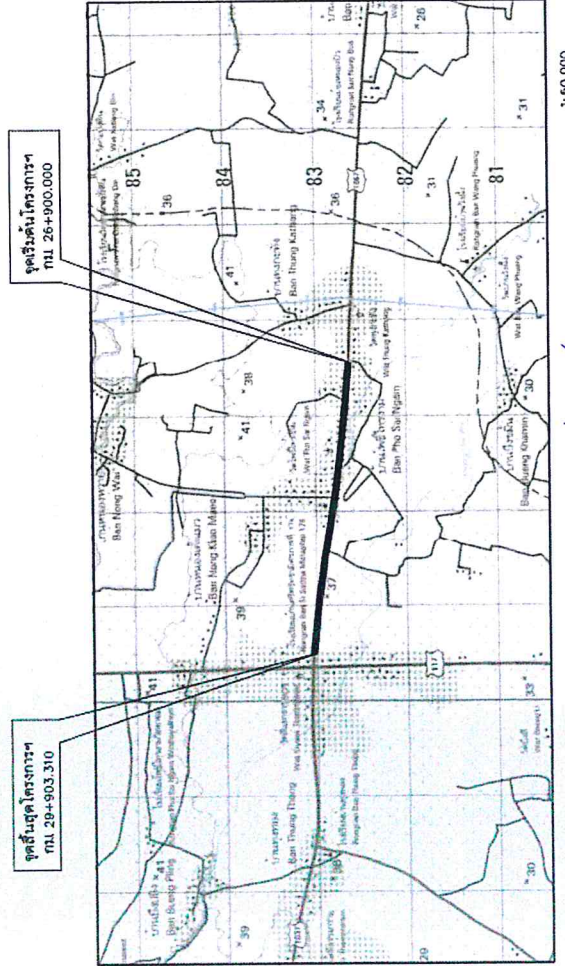
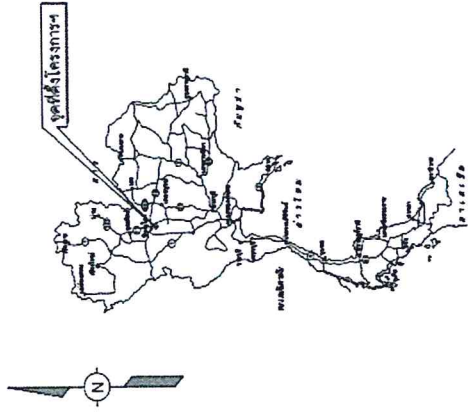
*[Signature]*

(ลงนาม) ..... อนุมัติ

( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อไกร - สี่แยกโพธิ์โพรงงาม  
 กม.26+900.000 - กม.29+903.310  
 ระยะทาง 3.003 กม.



(ลงนาม) ..... เขียน (ลงนาม) ..... ตรวจ  
 ( นายเขวลิต ดีเมธ ) ( นายมานะ ศรีคล้าย )  
 ชผ.ท.พิจิตร ( รอ.ท.พิจิตร (ว)  
 (ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) .....อนุมัติ  
 ( นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ ) ( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางปรับปรุง (เมตร)		รวมรวม
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
26+900.000 - 29+903.310	15.00	15.00	-	-	

**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

เลขทางหลวง	ประเภทถนน	และรหัส
	0102	PI
<b>ข้อกำหนดทั่วไป</b>		
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0102		
ถนน พหลโยธิน - สายรถไฟวังยาง		
KM.26+800.000 - KM.29+903.310		

**ข้อกำหนดทั่วไป**

- ขยะหรือวัสดุปัดไถจะล้างทิ้งในคันรถขยะและรถกำจัดขยะตามความสะดวกสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับงานทางหลวงที่ 5
- แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
- วัตถุประสงค์ของป้ายจราจรตามแบบของกรมทางหลวง และจัดทำขึ้นโดยผู้ควบคุมงานจราจร ในระหว่างที่มีการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายจราจรจราจรในทางก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเลขที่ 3 ฉบับที่ พ.ศ.2561
- รถขนส่งวัสดุขุดมีขีดจำกัดความเร็วตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- จะดำเนินการ (PROFILE GRADE) บริเวณลูกรังเดิมและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณของหินที่ควรใช้ตาม หากไม่ได้ในกรณีนี้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
- ภายใต้ระยะเวลาที่กำหนด ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการถมดินที่ถมแล้วถมดินใหม่ตามความเหมาะสมและอาจจะต้องใช้ทำการถมดินของหินหรือวัสดุถมดินอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและความเหมาะสม
- กรณีขุดเจาะ A.C. บนพื้นผิวหน้าให้พิจารณาจากค่าสัมประสิทธิ์ดังนี้  
 7.1) กรณีพื้นผิวเดิมที่มีค่าสัมประสิทธิ์ A.C. อยู่แล้ว ให้ใช้วัสดุผิว A.C. สอดแทรกด้วย A.C. WEARING COURSE หนา 0.05 ม.  
 7.2) กรณีพื้นผิวเดิมที่ไม่มีค่าสัมประสิทธิ์ A.C. ให้ทำการใส่ผิว A.C. ให้ทำการใส่ผิว A.C. แล้วดำเนินการดังนี้  
 8.1) ให้ดำเนินการทำการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากขอบด้านหรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB และทำการใส่ผิว A.C. WEARING COURSE ให้ครบระยะสัมผัสผิวที่กระทำทั้งหมด ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการได้ 7  
 8.2) หากไม่มีการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจากหน้าตัดหน้าหน้า ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นกึ่งกลาง, จุดสิ้นสุดกึ่งกลาง, จุดสิ้นสุดทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่อลดอายุของระนาบ เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ผู้ควบคุมงานพิจารณาความเหมาะสมของรถ - รถบรรทุก - รถสิบล้อที่ใช้ในการปฏิบัติงานได้ และในการปฏิบัติงาน - รถสิบล้อ - รถบรรทุกให้ใช้รถบรรทุกที่ใช้งานได้ และในการปฏิบัติงาน ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
- รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายจราจรตามผิวทาง สำหรับเครื่องหมายจราจรจากภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533

- ข้อกำหนดงานนี้ขออนุญาตใช้พลาสติก  
 - ก่อนดำเนินการขุดเจาะ ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดลอกดินที่ฝังใต้น้ำลงจนจน ๖ เมตรจากพื้นของดินที่ฝังใต้น้ำขุดลอก และผู้ควบคุมงานจะลงข้อกำหนดให้ใช้พลาสติกในการขุดลอกดังกล่าว  
 - เมื่อผลการขุดลอกแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงข้อกำหนดให้ใช้พลาสติกในการขุดลอกดังกล่าว  
 - หากผลการขุดลอกไม่ผ่านข้อกำหนด หรือมีปริมาณดินที่ตกค้างที่ต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้ขุดลอกดังกล่าวจนกว่าจะใช้ดินลงจนจน และผู้รับจ้างจะต้องขุดลอกใหม่ และทำการขุดลอกดังกล่าว  
 - การขุดลอกใช้พลาสติกจะต้องทำการขุดลอกแล้วใช้พลาสติกในชั้นถัดมาตามมาตรฐาน มอก. 542 - 254๘ วัสดุของพลาสติกจะต้องใช้พลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง พ.ศ. - ก.๕๐๔/๒๕๒๕ วัสดุของพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีเทอร์โมพลาสติก ปากกาสีเงินจะจางลงบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระพาระและเครื่องหมายจราจรแล้วลอกพลาสติกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการขุดลอกผิวจราจรของผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- บริเวณโค้งที่มีเหล็กนำได้และ GUARD RAIL ผู้ดำเนินงานแถมทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอดออกและผู้ใช้รับจ้างจะต้องทำรั้วป้องกันรถบรรทุกที่วิ่งในสภาพที่เรียบร้อยแล้ว  
 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTH OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS  
 ข้อกำหนดใช้  
 VOID

กรมทางหลวง		
เดือน	วันที่	ปี พ.ศ.
พฤษภาคม	๒๗	๒๕๖๓
เห็นชอบ		/ /
อนุมัติ		/ /

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ: 0102  
 0102  
 หน่วยที่: B2

INDEX OF DRAWINGS  
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0102  
 ตอน พิษณุ - สังกะสีทองแดง  
 กม.26+900.000 - กม.29+903.310

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1: TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4	NARROW R.O.W. - 1	TS - 202
5	NARROW R.O.W. - 2	TS - 203
6	TIPIAL CROSS - SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	TS - 301
7	R.O.W. WITH 20.00 M.	TS - 302
8	R.O.W. WITH 30.00 M.	TS - 303
9	R.O.W. WITH 40.00 M.	TS - 304
10	R.O.W. WITH 50.00 M.	TS - 305
11	R.O.W. WITH 60.00 M. - I	TS - 306
12	R.O.W. WITH 60.00 M. - II	TS - 307
13	R.O.W. WITH 70.00 M. - I	TS - 308
14	R.O.W. WITH 70.00 M. - II	TS - 309
15	R.O.W. WITH 70.00 M. - III	TS - 310
16	R.O.W. WITH 80.00 M. - I	TS - 311
17	R.O.W. WITH 80.00 M. - II	TS - 312
18	R.O.W. WITH 80.00 M. - III	TS - 313
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 2: GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	CS - 101
21	2 - LANE HIGHWAY ON SPHAL CURVE	CS - 102
22	COMPOUND AND REVERSE CURVE	CS - 103
23	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 104
24	MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 105
25	MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 106
26	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPHAL CURVE	CS - 107
27	WB - 18 AND SU - 15 DESIGN VEHICLE	CS - 201
28	COMPRESSED & RAISED MEDIAN	CS - 301
29	CLIMBING LANE	CS - 401
30	EMERGENCY ESCAPE RAMP	CS - 402
31	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JROP)	CS - 501
32	DETAIL OF JOINT AT HANHOLE	CS - 601
33	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	CS - 602
34	DETAIL OF JOINT	CS - 603
35	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	CS - 604
36	DETAIL OF JOINT	CS - 605
37	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 606
38	CONCRETE PAVEMENT REPAIRS	CS - 607
39	BRIDGE APPROACH TRANSITION	CS - 608
40	CLEARING AND GRUBBING	CS - 701
41	CORRECTION ROAD DETAILS	CS - 702
42	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	CS - 703
43	WY - 18 AND SU - 15 MONUMENT	CS - 704
44		CS - 705
45		CS - 706
46		CS - 707

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
INDEX OF DRAWINGS	B1 - 64
TYPICAL CROSS - SECTION	C1 - 08
DETAIL OF U-TURN	C7
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - 02
PLAN & PROFILE	E/A - 2/3
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
แบบแปลนทางหลวงชนบท	F/2-2/2, 4/2-01-03
ข้อกำหนดและเงื่อนไขการก่อสร้างทางหลวงชนบท	F
ข้อกำหนดและเงื่อนไขการก่อสร้างทางหลวงชนบท 300 มม.	G
แบบแปลนการก่อสร้างทางหลวงชนบท 2 ช่องจราจร	H

กรมทางหลวง  
 ถนน  
 0102  
 0102  
 0102  
 0102

REMARKS:  
 STANDARD DRAWING USED  
 VDD

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ 0102  
 เลขที่ 83  
 INDEX OF DRAWINGS  
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ๘๖๖+000 ถึง ๘๖๖+๐๐๐  
 ตอน ๗๖๖+๐๐๐ - สันเขื่อนที่ ๖๖๖+๐๐๐  
 ๗๗๒๖+๘๐๐.๐๐๐ - ๗๗๒๖+๘๐๐.๓๑๐

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	POLYMER MARKER	40 - 507
48	ALUMINUM SIGN	40 - 508
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	40 - 509
50	SEWER	40 - 710
SECTION 3: TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	85 - 106
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	85 - 102
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	85 - 103
54	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	85 - 104
55	MARKING DETAIL - 1	85 - 201
56	MARKING DETAIL - 2	85 - 202
57	ROAD SIGN	85 - 301
58	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - 1	85 - 302
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - 2	85 - 303
60	INSTALLATION GUIDELINE - 1	85 - 304
61	INSTALLATION GUIDELINE - 2	85 - 305
62	INSTALLATION GUIDELINE - 3	85 - 401
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	85 - 402
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	85 - 403
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	85 - 404
66	STEEL FRAME FOR SIGNING WIDTH < 10.00 M.	85 - 405
67	STEEL FRAME FOR SIGNING WIDTH < 20.00 M.	85 - 406
68	STEEL FRAME FOR SIGNING < 20.00 M. < 20.00 M. < 20.00 M.	85 - 407
69	ILLUMINATED SIGN	85 - 501
70	OVERHANGING TRAFFIC SIGN	85 - 502
71	STEEL POLE TYPE 1 FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.00 M.	85 - 503
72	STEEL POLE TYPE 2 FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 20.00 M.	85 - 504
73	FOOTING DETAILS	85 - 505
74	BARRIERS	85 - 506
75	TWO LANES AT T-INTERSECTION	85 - 507
76	MULTILANES AT T-INTERSECTION	85 - 508
77	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	85 - 603
78	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	85 - 604
79	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - 1	85 - 605
80	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - 2	85 - 606
81	GUIDE POST	85 - 607
82	CONCRETE BARRIER	85 - 608
83	TYPE 1	85 - 609
84	TYPE 2	85 - 610
85	TYPE 3	85 - 611
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE A	85 - 612
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE B	85 - 613
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE C	85 - 614
89	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	85 - 615
SECTION 4: DRAINAGE SYSTEMS		
90	R.C. PIPE CULVERT	95 - 100
91	INSTALLATION DETAILS	95 - 102
92	END WALL TYPE	95 - 103
93	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	95 - 104
94	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	95 - 105
95	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	95 - 106
96	DROP INLET FOR SIDE DITCH	95 - 301
97	INLET CATCH BASIN	95 - 302
98	TYPE A - FOR RAISED MEDIAN	95 - 401
99	TYPE B - FOR BARRIER MEDIAN	95 - 402
100	TYPE C - FOR DEPRESS MEDIAN - 1	95 - 403
101	TYPE D - FOR DEPRESS MEDIAN - 2	95 - 404
102	TYPE E - FOR SUPPRESS MEDIAN - 1 (R.C. BOX CULVERT)	95 - 405
103	TYPE F - FOR BRIDGE DRAINAGE	95 - 406

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	95 - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR SUBURBAN PROTECTION	95 - 502
106	R.C. U-BITCH	95 - 601
107	TYPE A & B	95 - 602
108	TYPE C	95 - 603
109	TYPE D & E	95 - 604
110	TYPE F - FOR BRIDGE DRAINAGE	95 - 701
111	TYPE A	95 - 702
112	TYPE B	95 - 703
113	TYPE C	95 - 704
114	TYPE D - FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	95 - 705
115	TYPE E - FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	95 - 706
116	TYPE G	95 - 707
117	TYPE H	95 - 708
118	TYPE I	95 - 709
119	TYPE J	95 - 710
SECTION 5: STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR ALL SLOPE	95 - 101
121	RF-40	95 - 102
122	GRADED CONCRETE	95 - 103
123	ROCK AND WIRE MATTINGS	95 - 104
124	SHAFTS	95 - 201
125	TERMO - CEMENT	95 - 202
126	VEGETER DRAGGERS	95 - 203
127	HYDROSEEDING	95 - 204
128	CONCRETE LINING	95 - 301
129	BATTERED AND GRASS	95 - 302
130	TYPE CROSS SECTION	95 - 401
131	MATERIAL SPECIFICATION	95 - 402
132	GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR BRIDGE APPROACH	95 - 501
133	GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	95 - 502
134	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	95 - 503
135	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	95 - 504
136	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE IV	95 - 505
137	GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	95 - 506
138	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR SIDE SLOPE	95 - 507
139	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR SIDE SLOPE	95 - 508
140	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	95 - 509

กรมทางหลวง

เลขที่ ๖๖๖	วันที่	๖๖๖
๖๖๖	๖๖๖	๖๖๖
๖๖๖	๖๖๖.๕	๖๖๖.๕
๖๖๖	๖๖๖.๕	๖๖๖.๕

REVISION  
 1 STANDARD DRAWING USED  
 NO

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
 แขวงทางหลวง พิษณุโลก 0102  
 เลขที่ 84  
 INDEX OF DRAWINGS  
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กิโลเมตร 0102  
 ตอน พิษณุโลก - สี่แยกโพธิ์ประทับ  
 หมายเลข 900.000 - หมายเลข 903.310

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 71 ROADWAY LIGHTING		
182	ELECTRICAL CONNECTION TO MAIN POWER SUPPLY	EE - 101
183	ELECTRICAL CONNECTION TO MAIN POWER SUPPLY	EE - 102
184	DRAWING SCHEMATIC	EE - 103
185	SUPPLY PULLER DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104
186	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR DRIVEWAY LEVEL ROAD	EE - 105
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATION ROAD	EE - 106
188	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 107
189	PILE FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 108
190	SPREAD FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 109
191	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MSA OF PEA POLE	EE - 110
192	SPORT LIGHT INSTALLATION	EE - 111
193	HAMMOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 112
194	UNDERGROUND CABLE CONDUIT AND DUCT BANK DETAIL	EE - 113
SECTION 81 ROAD TRAFFIC SIGNAL		
195	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF - 101
196	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TF - 102
197	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 103
198	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 104
199	HAMMOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 105

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 2015 REVISION

TITLE	DRAWING NO.
SECTION 200 RETAINING WALL	
200A1	STRUCTURAL NOTES
200	GENERAL NOTES
201	TYPE 1 AND 2
202	RETAINING WALL

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 0 HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY*		
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 810
142	SPECIAL PROVISIONS FOR THE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP - 811
143	SPECIAL PROVISIONS FOR THE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP - 812
144	SPECIAL PROVISIONS FOR THE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP - 813
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 814
146	SECTION AND SPECIAL PROVISION	SP - 801
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 802
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 803
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN WET CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 804
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 805
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 806
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 807
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 808
154	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 10 PLANTING		
156	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN - 101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
158	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 103
159	PLANTING TREE IN INTERSECTION	EN - 104
160	PLANTING TREE IN INTERSECTION	EN - 105
161	PLANTING TREE IN INTERSECTION	EN - 106
162	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 201
163	HOSE BARRIER	EN - 202
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 301
165	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 302
166	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 303
167	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 304
168	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 305
169	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 306
170	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 307
171	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 308
172	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 309
173	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 310
174	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 311
175	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 312
176	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 313
177	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 314
178	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 315
179	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 316
180	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 317
181	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUSH STOP SHELTER	EN - 318

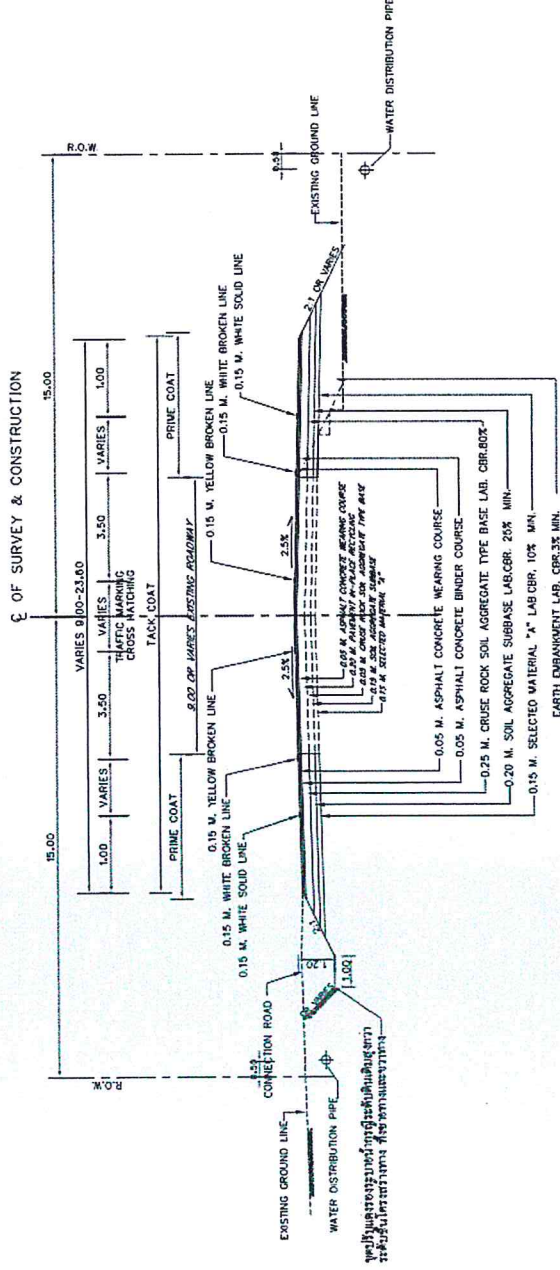
กรมทางหลวง

เลขที่ 0102	วันที่	วันที่
เลขที่ 84	วันที่	วันที่
เลขที่ 113	วันที่	วันที่
เลขที่ 900.000	วันที่	วันที่
เลขที่ 903.310	วันที่	วันที่

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 WORD

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 27+000 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA. 26+900.000 - STA. 27+000.000(TAPER)  
SCALE 1:125

(ลงนาม) ..... เขียน (ลงนาม) ..... ตรวจสอบ (ลงนาม) ..... ตรวจ  
 ( นายเชาวลิต ตีเมฆ ) ( นายมานะ ศรีคล้าย )  
 ชฟ.ขท.พิจิตร ( นายเชาวลิต ตีเมฆ ) ( นายมานะ ศรีคล้าย )  
 (ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) .....อนุมัติ  
 ( นายรังสรรค์ สุขขัยรังสรรค์ ) ( นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

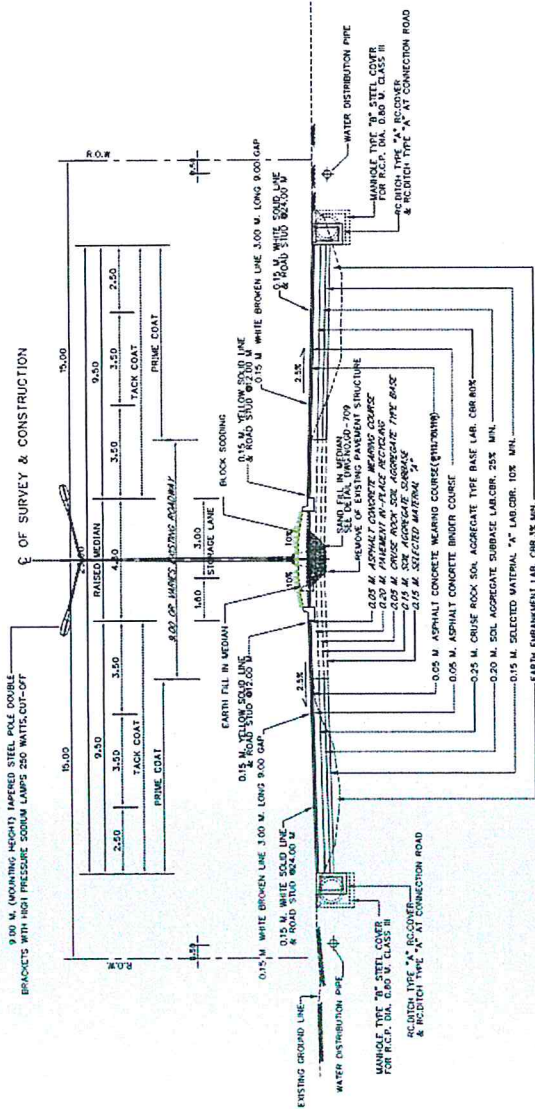


### TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ทรงาม

ระหว่าง กม. 27+000 - กม. 27+922.150 (หลังดำเนินการ)

ระหว่าง กม. 27+948.150 - กม. 28+800 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA.27+000.000 - STA.27+922.150  
TYPICAL CROSS - SECTION STA.27+948.150 - STA.28+800.000

(ลงนาม) ..... เขียน

( นายเขากลิต ตีเมฆ )

ชน.ขท.พิจิตร

*(Handwritten signature)*

(ลงนาม) ..... เห็นชอบ

( นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

(ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายมานะ ศรีคล้าย )

รอง.ขท.พิจิตร (ว)

(ลงนาม) ..... อนุมัติ

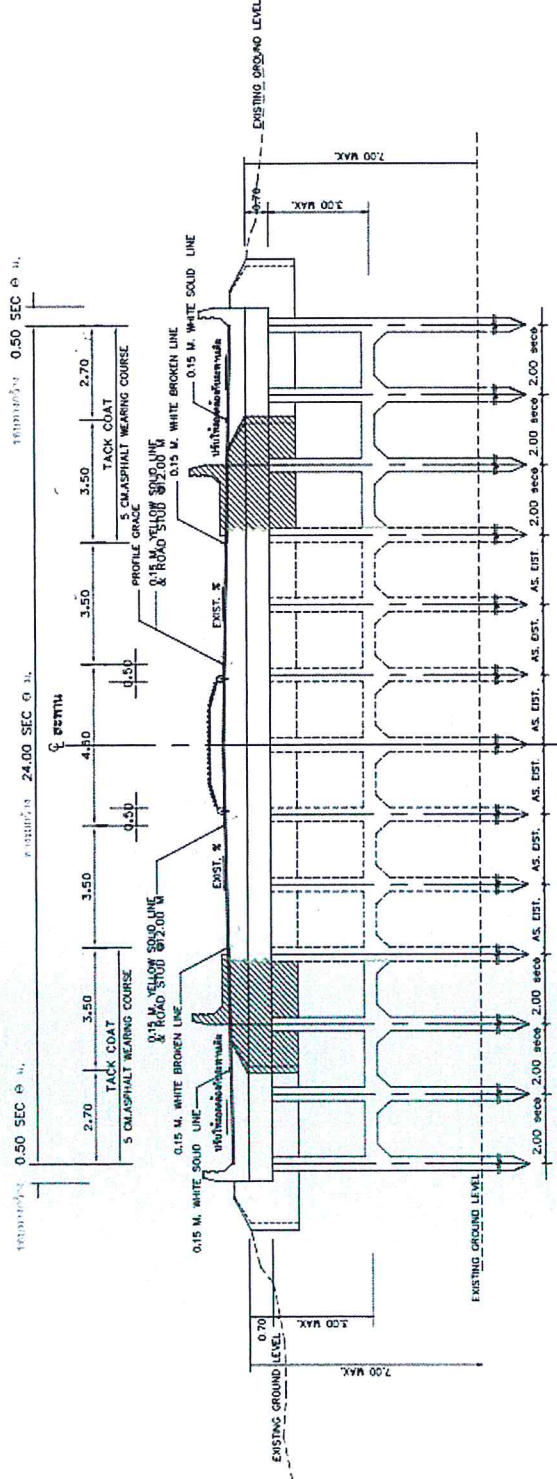
( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคุม 0102 ตอน ทอไกร - สี่แยกโพธิ์ทรงงาม

ระหว่าง กม. 27+922.150 - กม. 27+948.150 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA. 27+922.150 - 27+948.150

SCALE 1:125

(ลงนาม) ..... เขียน (ลงนาม) ..... ตรวจสอบ (ลงนาม) ..... 01. (ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายเขวาลิต ดีเมฆ ) ( นายมานะ ศรีคล้าย )

ชม.ชพ.พิจิตร ร.อ.ชพ.พิจิตร (จ)

(ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) ..... อนุมัติ

( นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ ) ( นายวินทร์ ศรีสมพันธ์ )

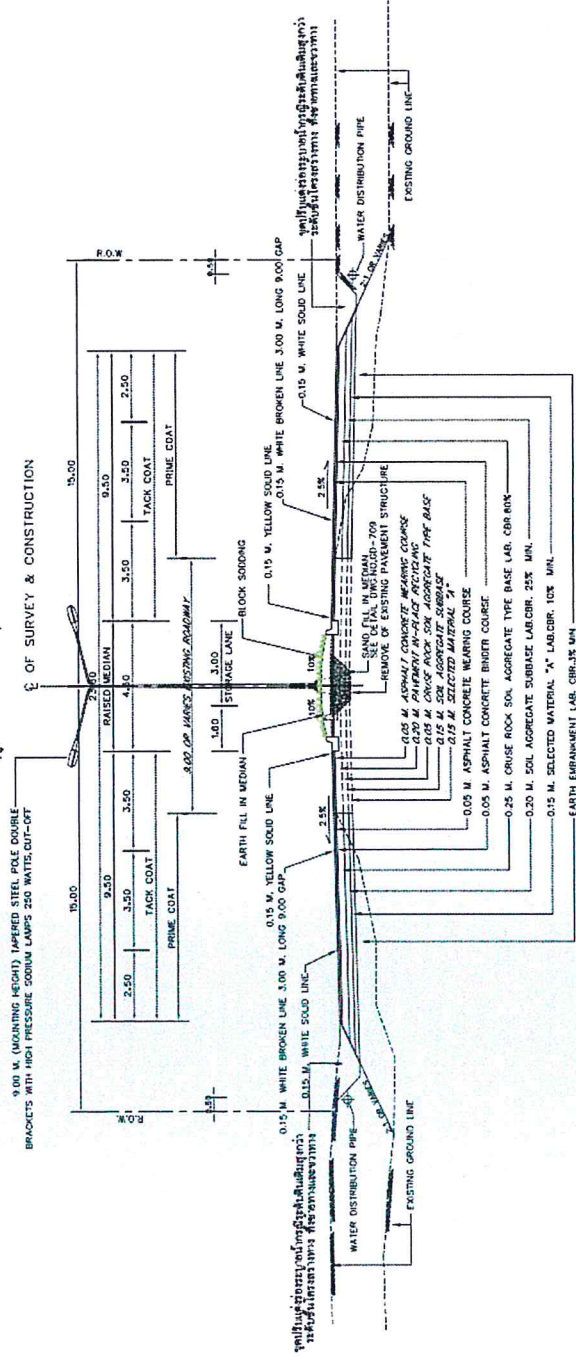
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สี่แยกโพธิ์ทรงงาม

ระหว่าง กม. 28+800 - กม. 29+800 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA. 28+800.000 - 29+800.000

SCALE 1:125

(ลงนาม) ..... เขียน

( นายเขชาติ ตีเมฆ )

ช.พ.พิจิตร

*[Signature]*

(ลงนาม) ..... เห็นชอบ

( นายรังสรรค์ สุขขันธ์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

(ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายมานะ ศรีคล้าย )

ร.พ.พิจิตร (จ)

*[Signature]*

(ลงนาม) ..... อนุมัติ

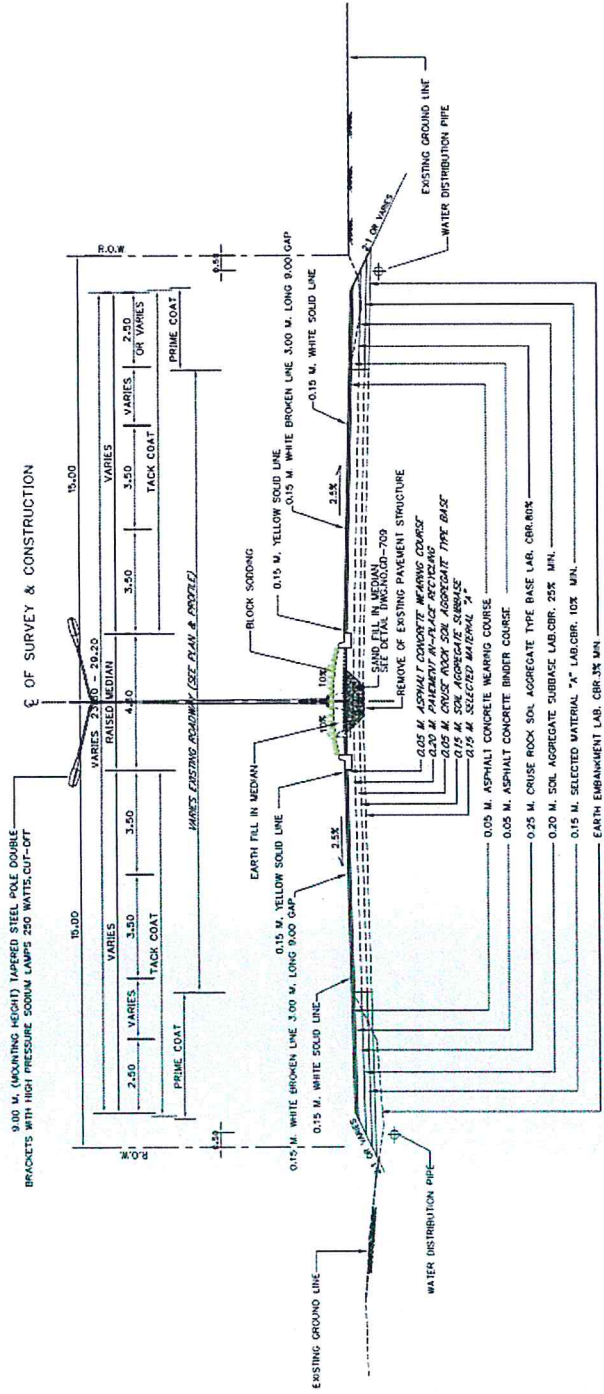
( นายวิมล ศรีสมพันธ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม. 29+800 - กม. 29+903.310 (หลังดำเนินการ)



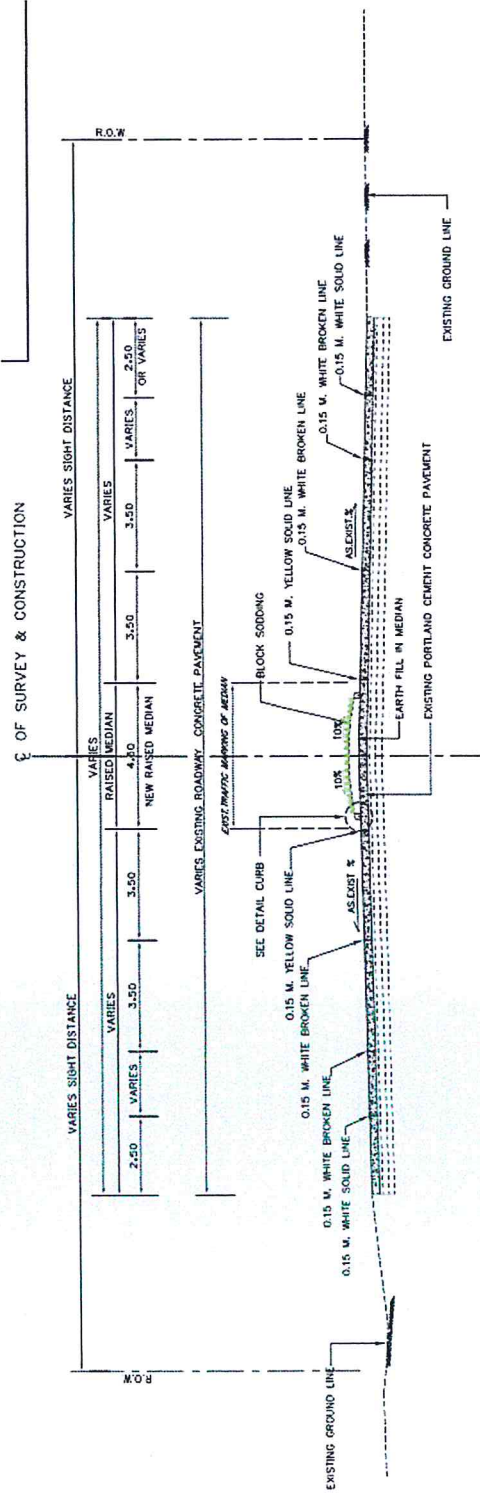
TYPICAL CROSS - SECTION STA. 29+800.000 - 29+903.310 (TAPER)  
SCALE 1:25

(ลงนาม) ..... เขียน (ลงนาม) ..... ตรวจ

( นายเชาวลิต ดีเมฆ ) ( นายมานะ ศรีคล้าย )  
 ชฟ. ขท. พิจิตร ชฟ. ขท. พิจิตร (ว)  
 (ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) ..... อนุมัติ  
 ( นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ ) ( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

# TYPICAL CROSS SECTION

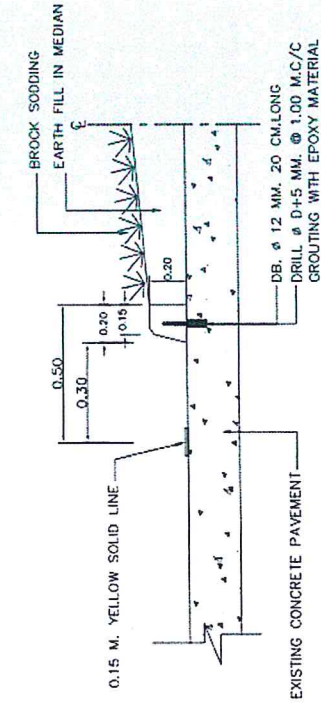
ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 29+903.310 - กม. 29+953 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA. 29+903.310 - 29+953.00. (ขอบเขตการก่อสร้าง)

SCALE

1:125



(ลงนาม) <i>ค.บ</i> .....	เขียน	(ลงนาม) <i>ด.อ.</i> .....	ตรวจ
( นายเชาวลิต ติเมฆ )		( นายมานะ ศรีคล้าย )	
ช.พ.ชท.พิจิตร		ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)	
(ลงนาม) <i>ค.บ</i> .....	เห็นชอบ	(ลงนาม) <i>ค.บ</i> .....	อนุมัติ
( นายรังสรรค์ สุขขัยรังสรรค์ )		( นายวินทร์ ศรีสมพันธ์ )	

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง พิษณุโลก  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ 1012      งบเงิน      D1

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ครอบคลุม 0102  
 ตอน พิษณุโลก - ด่านพริกไทร  
 KM.20+900.000 - KM.20+903.310

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.1(5)	SKOED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M	-	
4.1(6)	RYMUP SLOPE PROTECTION	SQ.M	900	
4.1(7)	SPRALI PLAN RYMAP	NO.	-	
4.1(8)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(9)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(10)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(11)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(12)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(13)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(14)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(15)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(16)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(17)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(18)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(19)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(20)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(21)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(22)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(23)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(24)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(25)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(26)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(27)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(28)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(29)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(30)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(31)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(32)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(33)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(34)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(35)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(36)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(37)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(38)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(39)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(40)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(41)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(42)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(43)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(44)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(45)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(46)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(47)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(48)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(49)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	
4.1(50)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	NO.	-	

รวมทั้งหมด		รวม	รวม	รวม
รวมทั้งหมด		รวม	รวม	รวม
รวมทั้งหมด		รวม	รวม	รวม
รวมทั้งหมด		รวม	รวม	รวม

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	SQ.M	-	
4.8(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ.M	-	
4.8(2)	EXPANSION JOINT	M	-	
4.8(3)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(4)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(5)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(6)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(7)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(8)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(9)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(10)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(11)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(12)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(13)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(14)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(15)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(16)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(17)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(18)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(19)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(20)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(21)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(22)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(23)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(24)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(25)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(26)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(27)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(28)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(29)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(30)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(31)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(32)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(33)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(34)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(35)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(36)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(37)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(38)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(39)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(40)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(41)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(42)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(43)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(44)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(45)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(46)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(47)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(48)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(49)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(50)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(51)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(52)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(53)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(54)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(55)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(56)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(57)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(58)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(59)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(60)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(61)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(62)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(63)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(64)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(65)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(66)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(67)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(68)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(69)	CONCRETE JOINT	M	-	
4.8(70)	CONCRETE JOINT	M	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	SQ.M	-	
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M	1,745	
1.3	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	SQ.M	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SHOULDER	SQ.M	-	
1.4(1)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(2)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(3)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(4)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(5)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(6)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(7)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(8)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(9)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(10)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(11)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(12)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(13)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(14)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(15)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(16)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(17)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(18)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(19)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(20)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(21)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(22)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(23)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(24)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(25)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(26)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(27)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(28)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(29)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(30)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(31)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(32)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(33)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(34)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(35)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(36)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(37)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(38)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(39)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(40)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(41)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(42)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(43)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(44)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(45)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(46)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(47)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(48)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(49)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(50)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(51)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(52)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(53)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(54)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(55)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(56)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(57)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(58)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(59)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(60)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(61)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(62)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(63)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(64)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(65)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(66)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(67)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(68)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(69)	AT STA.	SQ.M	-	
1.4(70)	AT STA.	SQ.M	-	



ข้อกำหนดและวิธีทำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	ขุดดินถนน	ROADWAY EXCAVATION
2	ถมดินถนน	EARTH EMBANKMENT
3	ถมทรายถนน	SAND EMBANKMENT
4	ถมหินถนน	ROCK EMBANKMENT
5	วัสดุเติมเต็ม "A"	SELECTED MATERIAL "A"
6	วัสดุเติมเต็ม "B"	SELECTED MATERIAL "B"
7	วัสดุเติมเต็ม "C"	SELECTED MATERIAL "C"
8	วัสดุเติมเต็ม "D"	SELECTED MATERIAL "D"
9	วัสดุเติมเต็ม "E"	SELECTED MATERIAL "E"
10	วัสดุเติมเต็ม "F"	SELECTED MATERIAL "F"
11	วัสดุเติมเต็ม "G"	SELECTED MATERIAL "G"
12	วัสดุเติมเต็ม "H"	SELECTED MATERIAL "H"
13	วัสดุเติมเต็ม "I"	SELECTED MATERIAL "I"
14	วัสดุเติมเต็ม "J"	SELECTED MATERIAL "J"
15	วัสดุเติมเต็ม "K"	SELECTED MATERIAL "K"
16	วัสดุเติมเต็ม "L"	SELECTED MATERIAL "L"
17	วัสดุเติมเต็ม "M"	SELECTED MATERIAL "M"
18	วัสดุเติมเต็ม "N"	SELECTED MATERIAL "N"
19	วัสดุเติมเต็ม "O"	SELECTED MATERIAL "O"
20	วัสดุเติมเต็ม "P"	SELECTED MATERIAL "P"
21	วัสดุเติมเต็ม "Q"	SELECTED MATERIAL "Q"
22	วัสดุเติมเต็ม "R"	SELECTED MATERIAL "R"
23	วัสดุเติมเต็ม "S"	SELECTED MATERIAL "S"
24	วัสดุเติมเต็ม "T"	SELECTED MATERIAL "T"
25	วัสดุเติมเต็ม "U"	SELECTED MATERIAL "U"
26	วัสดุเติมเต็ม "V"	SELECTED MATERIAL "V"
27	วัสดุเติมเต็ม "W"	SELECTED MATERIAL "W"
28	วัสดุเติมเต็ม "X"	SELECTED MATERIAL "X"
29	วัสดุเติมเต็ม "Y"	SELECTED MATERIAL "Y"
30	วัสดุเติมเต็ม "Z"	SELECTED MATERIAL "Z"
31	วัสดุเติมเต็ม "AA"	SELECTED MATERIAL "AA"

**คำนำถึงงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

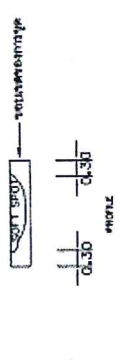
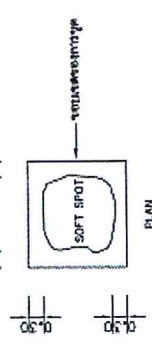
หมายเลขงาน: 0102

แผ่นที่: E

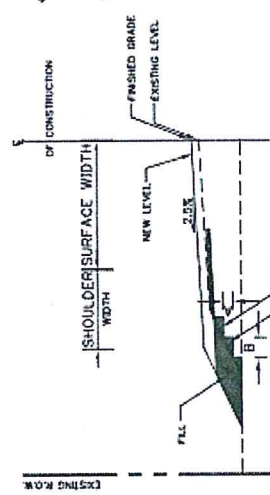
**SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS**

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ครอบคลุม 0102  
ตอน พิษณุโลก - สีแยกโพธิ์ประทับ  
พ.ม.26+900.000 - พ.ม.29+903.310

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นดิน: หากมีชั้นดินชั้นใดชั้นหนึ่งซึ่งมีความลึกเกินที่กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้ชั้นดินชั้นนั้นทั้งหมด
  - ชั้นดิน "A": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "B": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "C": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "D": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "E": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "F": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "G": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "H": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "I": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "J": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "K": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "L": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "M": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "N": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "O": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "P": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "Q": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "R": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "S": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "T": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "U": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "V": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "W": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "X": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "Y": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "Z": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง
  - ชั้นดิน "AA": ให้ใช้ชั้นดินชั้นดีที่สุดในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)



แบบแผนและแสดงการขยายที่ทาง

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.60 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

**กรรมทางหลวง**

เงื่อนไข	พ.ม.	รวม พ.ม.5
ชนิดถนน	พ.ม.	พ.ม.5
เส้นแวง	พ.ม.5.0	/
อัตรา	พ.ม.5	/



## ข้อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

### GENERAL NOTE

- ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดโดยมีผู้รับผิดชอบเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ทั้งยัง ปรึกษาทางวิศวกรรมโยธาและผู้เกี่ยวข้อง เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบ และมอบหมายของเงินแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนาแบบร่างและใบอนุญาตให้ติดตั้งไฟให้วิศวกรโยธาหรือวิศวกรควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)\* และการออกแบบต้องกระทำให้ถูกต้อง สอดคล้องกับ ความต้องการของงานให้ที่ที่เกี่ยวข้องด้วย
- กรณีเส้นทางไฟได้ดินช่วงขั้วถนน จะต้องเดินภายใน GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า  $2\frac{1}{2}$  นิ้ว และกวางช่องเหล็กต้องไว้ให้ดินออกตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ขั้วถนนถนนที่ข้างก่อสร้าง ส่วนที่ถนนสายที่ออกของไปช่องทางข้างถนนหรือที่เข้า จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า  $1\frac{1}{2}$  นิ้ว
- ในการคำนวณการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ค่าแห่งของเสาไฟที่ไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบให้ด้วยจะนำมาปรับแก้เพิ่มเติมใหม่ โดยความเห็นของกองช่างที่งานทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)\* ซึ่งกำหนดและมาตรฐานทั่วไป \* งานติดตั้งไฟแสงสว่างบนทางหลวง
- ตำแหน่งระยะห่างของเสาไฟตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนขาของโคม ขนาดของโคม หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็ตามการกระทำได้โดยการยื่นแบบรายละเอียดที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้กรรมการ และทำการออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าวที่แนบมาในรูปแบบที่ผู้รับจ้างเสนอขึ้น ค่าแห่งเสาไฟแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องงุมระยะห่างของแต่ละเสา (LEGS ) ได้เท่ากันหรือไม่เอกรังที่แน่นอนไว้ ทั้งนี้จะต้องไม่เกินค่ามุมเปิดหรือมุมรับแสงสว่าง (ไม่รวมส่วนรวมของเสาไฟที่ สำหรับเป็นค่าการวางตำแหน่งเสาไฟที่และค่ามุมเปิดหรือมุมรับแสงสว่าง) (GENERAL SPECIFICATION) อย่างไรก็ตาม ค่ามุมรับแสงสว่างของเสาไฟที่แสงสว่าง และควรโคมเป็นลักษณะใดก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป \* งานติดตั้งไฟแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)\*
- ความเข้มแสงสว่างของแสงสว่างในแนวนอนโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจร ไม่ใช่น้อยกว่า 21.50 LUMENS./SQ.M.
- เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถประเมินมูลค่าในการมองเห็นขึ้น จึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟที่แสงสว่างของแต่ละเสาทุกเสา และมีขนาดเสาทุกเสาเท่ากันการติดตั้งให้เท่ากันแสงสว่างโดยให้มุมระยะห่างระหว่างเสาไฟที่แสงสว่างดังนี้ :-
  - ช่วงบริเวณที่ติดตั้งเสาไฟที่ ระยะประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ใช้
  - ช่วงต่อเสาไฟที่ประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบแปลนด้านหน้าหนังสือพิมพ์ให้แสงสว่างบริเวณที่กล่าวนี้ ความเข้มของแสงสว่างจะน้อยกว่าระบุไว้ในข้อ 5

## รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- เสาไฟที่แสงสว่างที่ใช้เสา 9.00 ม (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟที่แสงสว่างที่ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT. CUT-OFF
- การติดตั้งเสาไฟที่ (GENERAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานแผนที่ DWG. NO. EE-106 และ EE-113
- หม้อแปลงขนาด 30 KVA. 1 หม้อแปลงให้ใช้สำหรับหม้อแปลงขนาด 250 วัตต์ จำนวนประมาณ 60 หลอด
- ขนาดของเสาไฟที่ที่เส้นผ่าศูนย์กลางให้ใช้ขนาดตาม 3x10 ซม.ม. สำหรับหม้อแปลงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- เสาไฟที่ติดตั้งจะต้องติดตั้ง GROUND ROD ให้ไว้ตรงแนวเหล็กอาบสังกะสีหม้อแปลงยาว 85 เมตรรอบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 เมตรและไม่เอียงกว่า 2.40 ม. และการติดตั้งต้องให้ปลายหม้อแปลง GROUND ROD อยู่ต่ำกว่าดินไม่น้อยกว่า 30 ซม. ส่วนที่ต่อ GROUND ROD ให้ใช้ขนาดเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานแผนที่ EE-105 ) ขนาด 50x4.5 มม. (225 ซม.ม.) ขุดสังกะสีต้องไม่น้อยกว่า 85 เมตรรอบ การเชื่อมด้วยน้ำเชื่อม GROUND ROD ใช้วิธี ARC WELDING ต้องเชื่อมก่อนอาบสังกะสี จุดต่อเชื่อมต้องอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 85 เมตรรอบตัว ค่าความต้านทานระหว่างเหล็กดินกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม
- เสาไฟที่ติดตั้งบนถนนหรือที่นอกถนนชนิดใดก็ตามการเดินสายดินขนาดไม่น้อยกว่า 16 ซม.ม. จะมาเชื่อมต่อกับเหล็กดิน (GROUND ROD ) ยกเว้นข้อ 2 จุด ค่าความต้านทานระหว่างเหล็กดินกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม เหล็กดินใช้ COPPER OR COPPER CLAD STEEL ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 240 ซม. การเชื่อมต้องระหว่างสังกะสีกับเหล็กดิน ด้วยวิธี EXOTHERMIC WELDING
- ให้ติดตั้งแผงสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO REFLECTIVE SHEETING) ขนาด 15x15 ซม. มีค่าสะท้อนแสงในค่ากว่าระดับ 1 ตามมาตรฐาน มอก.606-2529 ที่โดยเสาไฟที่แสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION
- ประตูเปิดปิดสำหรับช่องที่มีไว้สำหรับบำรุงรักษาให้มีได้รื้อหรือไม่มีประตูเปิดปิด หรือมีอยู่แต่สำหรับเปิดปิด
- การเชื่อมสายดินของเสาไฟให้มีความต้านทานต่อไฟฟ้าที่จุดที่เชื่อม PLUG และ SOCKET
- เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้าในวงจรระหว่างเสาไฟที่ต่อเสาไฟที่ให้หลอดหลอดที่ 3 จุดที่บริเวณที่เสาไฟที่ และตรงกลาง

- อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) , สายไฟให้ใช้ของเลขที่มาตรฐานของเครื่องใช้ไฟฟ้า พอลิเอทิลีน เป็นไปตามมาตรฐาน IEC 60502
- รายการอื่น ๆ ที่มิได้ระบุไว้ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานแผนที่ DWG. NO. EE-102 - EE-106 และ EE-113
- เสาไฟที่แสงสว่างที่ติดตั้งให้ยกเว้นกรณีเสาไฟที่แสงสว่างที่รอรับฐานรากเสา โดยให้ยื่นที่หม้อแปลงที่ระดับหลังคาทาง ขนาดกว้างสุดยาว 1.50 ม x 1.50 ม. ความลาดของสัน (SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของสันทางเดิน และ COMPACTED ให้แน่นตามรูปแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. EE-105
- ตำแหน่งติดตั้งให้ดูตามแบบแปลนหรืออยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของวิศวกรรมการ

กรมทางหลวง		
เดือน	ทาน	ปี พ.ศ.
ขอแก้มือ	ครั้งที่	ปี พ.ศ.
แก้ไขรอบ		พ.ศ. พ.ศ. 2
อนุญาต		พ.ศ. พ.ศ. 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
เลขทางหลวง	หมายเลข
0102	F
ชื่อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	
ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ควบคุม 0102	
ถนน หลวง - อนุสาวรีย์พิษณุโลก	
กม.26+900.000 - กม.29+900.310	









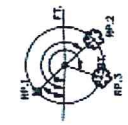


NO.	DATE	REVISION

DATE	

DATE		

ข. 2\_01  
ถนนพหลโยธิน



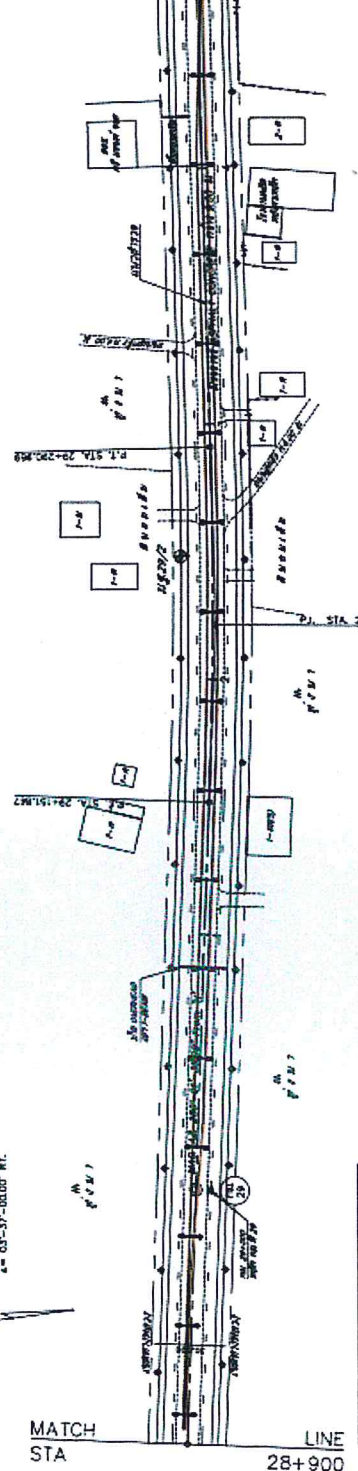
พ.1 43°-47'-35" เหนือ  
พ.2 22°-50'-15" ตะวัน  
พ.3 287°-07'-50" ตะวัน

พ.1 100°-50'-34" เหนือ  
พ.2 234°-26'-08" เหนือ  
พ.3 314°-37'-49" เหนือ

พ.1 STA. 28+221.451  
พ.2 STA. 28+221.451  
พ.3 STA. 28+221.451

พ.1 STA. 29+171.211  
พ.2 STA. 29+171.211  
พ.3 STA. 29+171.211

พ.1 STA. 29+171.211  
พ.2 STA. 29+171.211  
พ.3 STA. 29+171.211



พ.1 STA. 28+221.451	พ.2 STA. 29+171.211
พ.3 STA. 29+171.211	พ.4 STA. 29+171.211

พ.1 STA. 28+221.451  
พ.2 STA. 29+171.211  
พ.3 STA. 29+171.211

พ.1 STA. 29+171.211  
พ.2 STA. 29+171.211  
พ.3 STA. 29+171.211

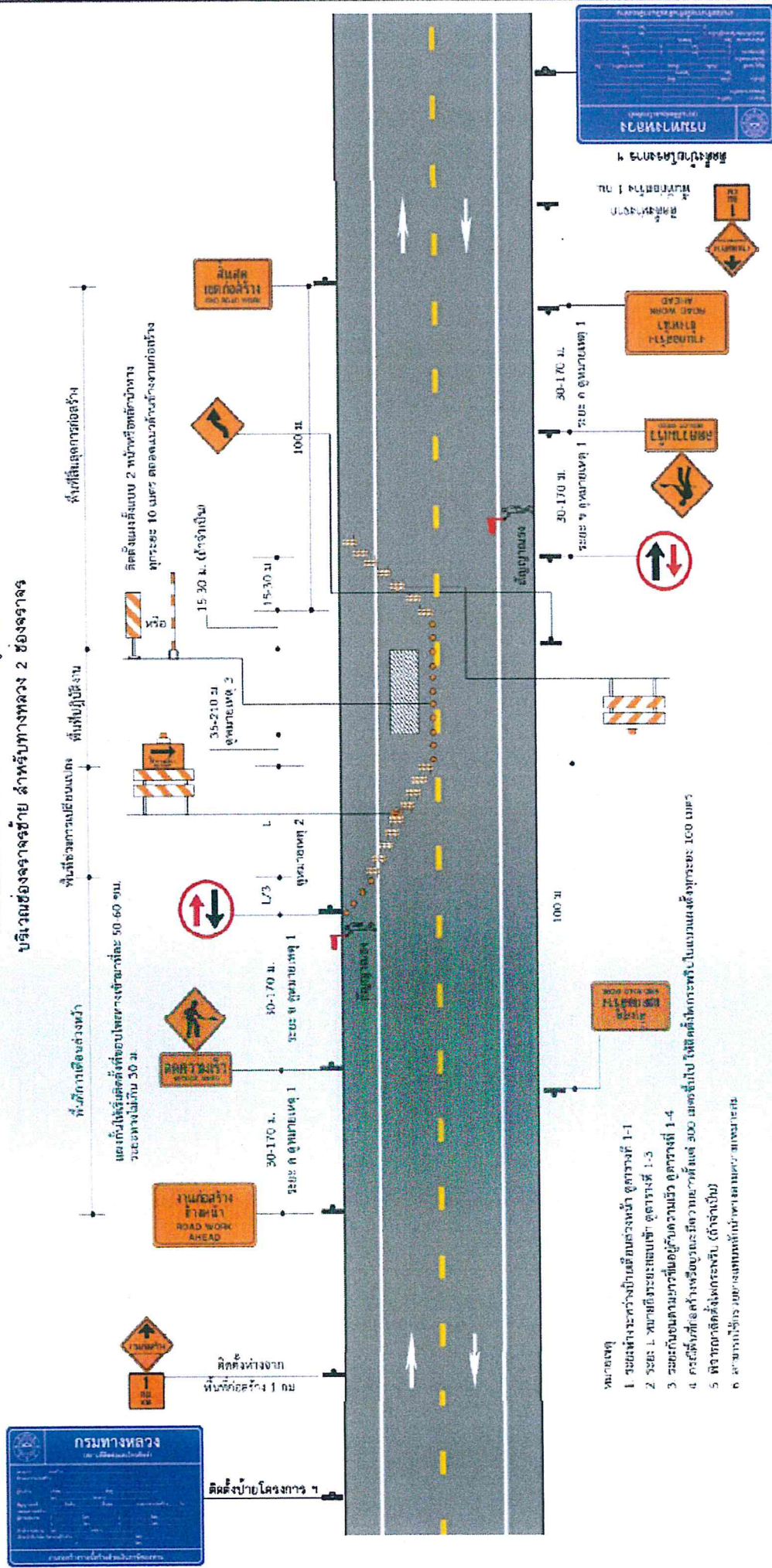
สถานี	พิกัด X	พิกัด Y	พิกัด Z
28+900	99.818	99.278	97.270
28+910	99.828	99.278	97.270
28+920	99.838	99.278	97.270
28+930	99.848	99.278	97.270
28+940	99.858	99.278	97.270
28+950	99.868	99.278	97.270
28+960	99.878	99.278	97.270
28+970	99.888	99.278	97.270
28+980	99.898	99.278	97.270
28+990	99.908	99.278	97.270
29+000	99.918	99.278	97.270
29+010	99.928	99.278	97.270
29+020	99.938	99.278	97.270
29+030	99.948	99.278	97.270
29+040	99.958	99.278	97.270
29+050	99.968	99.278	97.270
29+060	99.978	99.278	97.270
29+070	99.988	99.278	97.270
29+080	99.998	99.278	97.270
29+090	100.008	99.278	97.270
29+100	100.018	99.278	97.270
29+110	100.028	99.278	97.270
29+120	100.038	99.278	97.270
29+130	100.048	99.278	97.270
29+140	100.058	99.278	97.270
29+150	100.068	99.278	97.270
29+160	100.078	99.278	97.270
29+170	100.088	99.278	97.270
29+180	100.098	99.278	97.270
29+190	100.108	99.278	97.270
29+200	100.118	99.278	97.270
29+210	100.128	99.278	97.270
29+220	100.138	99.278	97.270
29+230	100.148	99.278	97.270
29+240	100.158	99.278	97.270
29+250	100.168	99.278	97.270
29+260	100.178	99.278	97.270
29+270	100.188	99.278	97.270
29+280	100.198	99.278	97.270
29+290	100.208	99.278	97.270
29+300	100.218	99.278	97.270
29+310	100.228	99.278	97.270
29+320	100.238	99.278	97.270
29+330	100.248	99.278	97.270
29+340	100.258	99.278	97.270
29+350	100.268	99.278	97.270
29+360	100.278	99.278	97.270
29+370	100.288	99.278	97.270
29+380	100.298	99.278	97.270
29+390	100.308	99.278	97.270
29+400	100.318	99.278	97.270
29+410	100.328	99.278	97.270
29+420	100.338	99.278	97.270
29+430	100.348	99.278	97.270
29+440	100.358	99.278	97.270
29+450	100.368	99.278	97.270
29+460	100.378	99.278	97.270
29+470	100.388	99.278	97.270
29+480	100.398	99.278	97.270
29+490	100.408	99.278	97.270
29+500	100.418	99.278	97.270
29+510	100.428	99.278	97.270
29+520	100.438	99.278	97.270
29+530	100.448	99.278	97.270
29+540	100.458	99.278	97.270
29+550	100.468	99.278	97.270
29+560	100.478	99.278	97.270
29+570	100.488	99.278	97.270
29+580	100.498	99.278	97.270
29+590	100.508	99.278	97.270
29+600	100.518	99.278	97.270

ข. โพลีไทรงาน ด. โพลีไทรงาน อ. อีนากรง อ. พิจิตร  
ลักษณะอุ้งประพศ เป็นที่ราบ หมู่บ้าน ชุมชน  
ลักษณะที่ดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานโครงการ 5 (พิจิตร)  
วันที่ 20/01/57  
หน้าแปลน 1087  
พิกัด 1087  
พิกัด 1087  
พิกัด 1087



**แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง**  
**การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ**  
**บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**



- หมายเหตุ**
- ระยะห่างระหว่างกับเครื่องหมายล่วงหน้า ชุดวางที่ 1-1
  - ระยะ 1. ระยะที่ระยะหลบเข้า ชุดวางที่ 1-3
  - ระยะกับขอบถนนขวาที่อยู่บริเวณแล้ว ชุดวางที่ 1-4
  - กรณีติดตั้งป้ายจราจรบริเวณที่มีสวนสาธารณะหรือพื้นที่เขต 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายในบริเวณดังกล่าวระยะ 100 เมตร
  - พิจารณาใช้รถบรรทุกนำป้ายจราจรไป (ถ้าจำเป็น)
  - สามารถใช้อุปกรณ์แทนที่ป้ายจราจรและป้ายจราจร

กรมทางหลวง	
คัดลอกคู่มือเครื่องหมายควบคุมการ	ท่าน
จราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ	ศรจจ
งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	จก.ทล.5.2
เห็นชอบ	/ /
อนุญาต	/ /
	จก.ทล.5



ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	วงเงิน	บาท
<b>สภาพทางเดิม</b>		80,000,000.00
ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310 มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ผิวทาง AC. กว้าง 7.00 ม. ไหลทาง AC. กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้าง 30.00 ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2524 อยู่ในพื้นที่จังหวัดพิจิตร		
ปริมาณรถจราจร 5,028.00 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 1,731.00 คัน/วัน		
<b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b>		
จะดำเนินการจ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตามแบบมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ในทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310 ระยะทาง 3.003 กม. ในเขตพื้นที่ ตำบล โพธิ์ไทรงาม อำเภอ บึงนาราง จังหวัดพิจิตร ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้		
1 งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	ปริมาณ 1,745.00 ลบ.ม.	บาท
2 งาน CLEARING AND	ปริมาณ 30,080.00 ตร.ม.	บาท
3 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ 31,000.00 ลบ.ม.	บาท
4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ 300.00 ลบ.ม.	บาท
5 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ 4,560.00 ลบ.ม.	บาท
6 งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 2,080.00 ลบ.ม.	บาท
7 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 1,745.00 ลบ.ม.	บาท
8 งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณ 6,645.00 ลบ.ม.	บาท
9 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ 9,000.00 ลบ.ม.	บาท
10 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ 10,520.00 ลบ.ม.	บาท
11 งาน PRIME COAT	ปริมาณ 41,535.00 ตร.ม.	บาท
12 งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)	ปริมาณ 19,035.00 ตร.ม.	บาท
13 งาน TACK COAT (บนผิวใหม่)	ปริมาณ 41,270.00 ตร.ม.	บาท
14 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณ 41,270.00 ตร.ม.	บาท
15 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณ 58,145.00 ตร.ม.	บาท
16 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณ 114.00 ต้น	บาท
17 งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (SLAB TYPE)		บาท
AT. STA. 27+935.150 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.	ปริมาณ 26.00 ม.	บาท
<b>งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>		
ก. งบจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้-		
1 งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	ปริมาณงาน 1,745.00 ลบ.ม. ๑ ละ	51.00 บาท เป็นเงิน 88,995.00 บาท
2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 30,080.00 ตร.ม. ๑ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน 120,320.00 บาท
3 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 31,000.00 ลบ.ม. ๑ ละ	51.00 บาท เป็นเงิน 1,581,000.00 บาท
4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 300.00 ลบ.ม. ๑ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน 16,500.00 บาท
5 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 4,560.00 ลบ.ม. ๑ ละ	159.00 บาท เป็นเงิน 725,040.00 บาท
6 งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน 2,080.00 ลบ.ม. ๑ ละ	125.00 บาท เป็นเงิน 260,000.00 บาท
7 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน 1,745.00 ลบ.ม. ๑ ละ	649.00 บาท เป็นเงิน 1,132,505.00 บาท
8 งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 6,645.00 ลบ.ม. ๑ ละ	337.00 บาท เป็นเงิน 2,239,365.00 บาท
9 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 9,000.00 ลบ.ม. ๑ ละ	404.00 บาท เป็นเงิน 3,636,000.00 บาท
10 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 10,520.00 ลบ.ม. ๑ ละ	784.00 บาท เป็นเงิน 8,247,680.00 บาท
11 งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน 41,535.00 ตร.ม. ๑ ละ	36.00 บาท เป็นเงิน 1,495,260.00 บาท
12 งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)	ปริมาณงาน 19,035.00 ตร.ม. ๑ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน 228,420.00 บาท
13 งาน TACK COAT (บนผิวใหม่)	ปริมาณงาน 41,270.00 ตร.ม. ๑ ละ	9.00 บาท เป็นเงิน 371,430.00 บาท

18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	ปริมาณ	20.00 ม.	14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	41,270.00 ตร.ม. ๑ ละ	283.00 บาท	เป็นเงิน	11,679,410.00 บาท
19	งาน MORTAR RIPRAP	ปริมาณ	900.00 ตร.ม.	15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	58,145.00 ตร.ม. ๑ ละ	284.00 บาท	เป็นเงิน	16,513,180.00 บาท
20	งาน R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)	ปริมาณ	4.00 แห่ง	16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	114.00 ต้น ๑ ละ	2,403.00 บาท	เป็นเงิน	273,942.00 บาท
21	งาน R.C.DITCH TYPE A	ปริมาณ	3,550.00 ม.	17	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (SLAB TYPE) AT. STA. 27+935.150 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.	ปริมาณงาน	26.00 ม. ๑ ละ	110,879.00 บาท	เป็นเงิน	2,882,854.00 บาท
22	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณ	5,525.00 ม.	18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	ปริมาณงาน	20.00 ม. ๑ ละ	3,614.00 บาท	เป็นเงิน	72,280.00 บาท
23	งาน BARRIER CURB (SPECIAL)	ปริมาณ	152.00 ม.	19	งาน MORTAR RIPRAP	ปริมาณงาน	900.00 ตร.ม. ๑ ละ	625.00 บาท	เป็นเงิน	562,500.00 บาท
24	งาน BLOCK SODDING	ปริมาณ	7,450.00 ตร.ม.	20	งาน R.C.MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)	ปริมาณงาน	4.00 แห่ง ๑ ละ	23,784.00 บาท	เป็นเงิน	95,136.00 บาท
25	งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ", TYPE " I "	ปริมาณ	48.00 ม.	21	งาน R.C.DITCH TYPE A	ปริมาณงาน	3,550.00 ม. ๑ ละ	5,068.00 บาท	เป็นเงิน	17,991,400.00 บาท
26	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติกเกอร์สำหรับสะท้อนแสง สีต่าง (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่บแสดง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 มม.	ปริมาณ	48.00 ม.	22	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	5,525.00 ม. ๑ ละ	674.00 บาท	เป็นเงิน	3,723,850.00 บาท
27	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	20.00 ตร.ม.	23	งาน BARRIER CURB (SPECIAL)	ปริมาณงาน	152.00 ม. ๑ ละ	561.00 บาท	เป็นเงิน	85,272.00 บาท
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ	120.00 ม.	24	งาน BLOCK SODDING	ปริมาณงาน	7,450.00 ตร.ม. ๑ ละ	26.00 บาท	เป็นเงิน	193,700.00 บาท
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ	8.00 ต้น	25	งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ", TYPE " I "	ปริมาณงาน	48.00 ม. ๑ ละ	1,476.00 บาท	เป็นเงิน	70,848.00 บาท
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณ	83.00 ต้น	26	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติกเกอร์สำหรับสะท้อนแสง สี ต่าง ( เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่บแสดง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบ สังกะสี หนา 1.20 มม.	ปริมาณงาน	20.00 ตร.ม. ๑ ละ	3,102.00 บาท	เป็นเงิน	62,040.00 บาท
31	งาน FLASHING SIGNAL	ปริมาณ	4.00 แห่ง							
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	11.00 แห่ง							
33	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	2,525.00 ตร.ม.							
34	งาน CURB MARKING	ปริมาณ	765.00 อัน							
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (การติดตั้งป้ายในยามก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงาน ก่อสร้างฯ มีนาคม 2561)	ปริมาณ	875.00 ตร.ม. LS.							

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1067/ ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระยะทาง กม. 26+900-กม. 29+903.310

<p><b>รายละเอียด</b></p> <p>ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310 ระยะทาง 3.003 กม.</p> <p>1 แห่ง ( 3.003 กม.)</p> <p><b>แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ</b> ตามแบบก่อสร้างที่สำรวจ - ออกแบบและอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ซึ่ง ผส.ทล.5 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน</p> <p><b>เหตุผลและความจำเป็น</b></p> <p>เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระยะทาง กม. 26+900 - กม. 29+903.310 เป็นเส้นทางหลักที่ของประชาชนที่ใช้ในการเดินทางระหว่างอำเภอต่าง ๆ ทลายอำเภอบริเวณดังกล่าวเป็นชุมชน มีรถบรรทุกที่ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าในภาคอุตสาหกรรมไปยังที่ต่างๆ อีกด้วย แต่สภาพทางในปัจจุบันผิวทางและคันทางเดิมแคบไม่สอดคล้องต่อการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในปัจจุบัน เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทางทั้งที่ควร แขวงทางหลวงพิจิตร จึงเห็นสมควรทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางต่อไป</p> <p>แขวงทางหลวงพิจิตร จึงเห็นสมควรให้จัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระยะทาง กม.26+900 - กม.29+903.310 วงเงินงบประมาณ 80,000,000.00 บาท</p>	<p>27 งาน R.C SIGN POST 0.12 x 0.12 M. ปริมาณงาน 120.00 ม. ๑ และ 426.00 บาท เป็นเงิน 51,120.00 บาท</p> <p>28 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) ปริมาณงาน 8.00 ต้น ๑ และ 32,564.00 บาท เป็นเงิน 260,512.00 บาท</p> <p>29 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) ปริมาณงาน 83.00 ต้น ๑ และ 41,558.00 บาท เป็นเงิน 3,449,314.00 บาท</p> <p>30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ปริมาณงาน 4.00 แห่ง ๑ และ 142,450.00 บาท เป็นเงิน 569,800.00 บาท</p> <p>31 งาน FLASHING SIGNAL ปริมาณงาน 11.00 แห่ง ๑ และ 20,180.00 บาท เป็นเงิน 221,980.00 บาท</p> <p>32 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW &amp; WHITE) ปริมาณงาน 2,525.00 ตร.ม. ๑ และ 340.00 บาท เป็นเงิน 858,500.00 บาท</p> <p>33 งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION) ปริมาณงาน 765.00 อัน ๑ และ 220.00 บาท เป็นเงิน 168,300.00 บาท</p> <p>34 งาน CURB MARKING ปริมาณงาน 875.00 ตร.ม. ๑ และ 65.00 บาท เป็นเงิน 56,875.00 บาท</p> <p>35 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION L.S. รวมเป็นเงิน 14,600.00 บาท ปรับยอด 72.00 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 79,999,928.00 บาท</p> <p>เฉลี่ยค่างาน ( 26,640,026.64 บาท/กม. ) ราคาม้วน 21.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563</p>
--	--

(ลงนาม) ..... ร.อ.ช.พิจิตร (จ)  
( นายมานะ ศรีคล้าย )  
..... ( นายเสกสรรค์ คุรตบึงรัก )  
พ.ศ. ๖๓.๕

## รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ทรายาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	20.00	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	205.00	87.00	-	-	87.00	บ่อทรายนิคมบางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	79.00	-	-	79.00	บ่อทรายประมวล จ.พิษณุโลก
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	30.00	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	102.00	-	-	102.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	250.00	102.00	-	-	102.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	102.00	-	-	102.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
9	หินเรียง	ลบ.ม.	435.00	102.00	-	-	102.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,800.00	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริม DB 12 มม.	ตัน	16,166.67	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,066.67	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
15	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,037.38	133.00	-	-	133.00	อ.เมือง จ.สุโขทัย
17	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,682.24	133.00	-	-	133.00	อ.เมือง จ.สุโขทัย
18	ยาง AC. 60 - 70 (สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	79.00	-	-	79.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
19	ยาง CSS - 1	ตัน	23,903.33	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS - 2	ตัน	23,670.00	284.00	-	-	284.00	กรุงเทพฯ

### รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	-	-	1.00	บริเวณใกล้เคียง	
22	ท่อ คสล. DIA. 0.80 M. Class III	ท่อ	841.00	-	-	41.00	ทจก. เค เอ ซี วัฒนา	

(ลงนาม) ..... รอ.ชท.พิจิตร (ว)

( นายมานะ ศรีคล้าย )

ตรวจสอบ

(ลงนาม) .....

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วผ.ทล.5

รูปถ่ายแสดงบริเวณก่อสร้าง

รฟสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนนครพนม 0102 ตอน ทอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

