



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ ๕๓๕๐

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๑๙+๖๐๕ - กม.๒๒+๐๖๔ วงเงินงบประมาณ ๕๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท ของแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ฝย

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ๖๖๓๙



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ค.๕๕๕
ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๑:๐๖ น.
ผู้รับ กิตติ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โทร.๓๓๕๐๗ โทร.๐-๕๕๕๑๑๐๐๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑๖๐๘๖

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๕๘๒ วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 2072
วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา 14:30 น.

๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ขอส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๑๙+๖๐๕ - กม.๒๒+๐๖๔ วงเงินงบประมาณ ๕๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดแผนรายประมาณการ จำนวน ๖ ชุด รายละเอียดการประมาณราคา (Break Down Cost) จำนวน ๔ ชุด และรายละเอียด (Backup Sheet) จำนวน ๒ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณ์ หัย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

(๒) เรียน คุณอดิสร

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายจรงค์ สุภัทรากุล) (ร.๕๐๐)

ว.ทล.๕ ว.๒๑/๖

(๕) ริชฎาผ.ทล.๕ จ.พิษณุโลก ว.ทล.๕

- รุปรูปแบบและรายละเอียดการประมาณราคา

(๒) เรียน ผส.ทล.๕

(นางธมลวรรณ พงษ์คำ)

ผบ.ทล.๕

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

(๓.)

เรียน วบ.ทล.๕

เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.ทล.๕

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

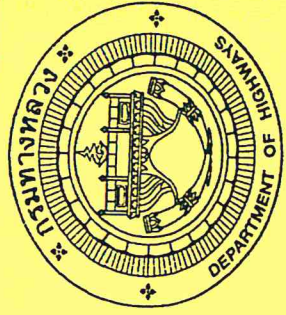
(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓

24 ก.ย. 63 9.25 น.

๓๐๑  
๐๕-๑-๖๓

ต้นฉบับ

ID: 641504019



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค  
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง  
ระหว่าง กม: 19+605 - กม.22+064

วงเงินงบประมาณ 53,900,000.00 บาท

(ลงนาม) ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน      ตรวจสอบ (ลงนาม) .....  
( นายเกษม ห่อวีไล )      ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี 1  
(.....)

อนุมัติ (ลงนาม) .....  
( นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
เห็นชอบ (ลงนาม) .....

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

- งานจ้างเหมา  
 งานดำเนินการเอง  
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	13000	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ทางหลวงหมายเลข 102, ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064	ตำบลด่านแม่คำมัน ตำบลชัยภูมิพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรคดี	1	53,900,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดอุดรคดี
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						53,900,000.00	


(ลงนาม) .....

( นายสุเทพ ศิลปชัย )

รอ.ชท.(จ)อุดรคดีที่ 1

ตรวจสอบ

(ลงนาม)

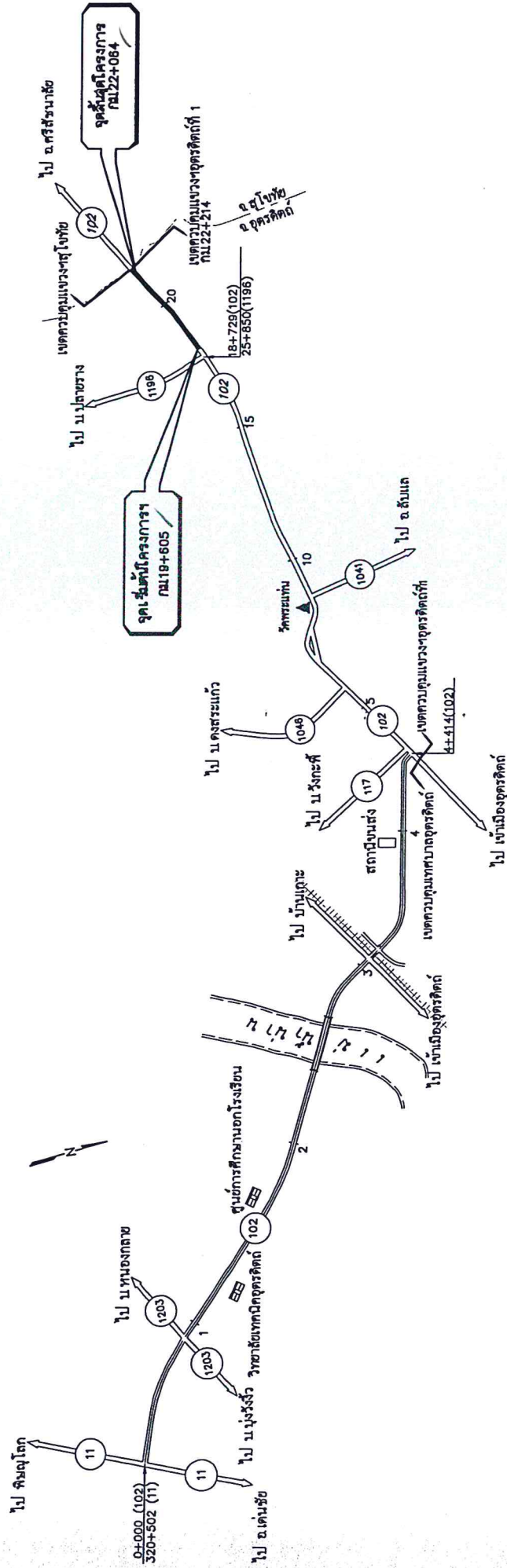
  
( นายเลกสรศักดิ์ ศรีตบึงพร้าว )  
วฒ.พล.5



# แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง  
ระหว่าง กม.19+605 - กม.22+064

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

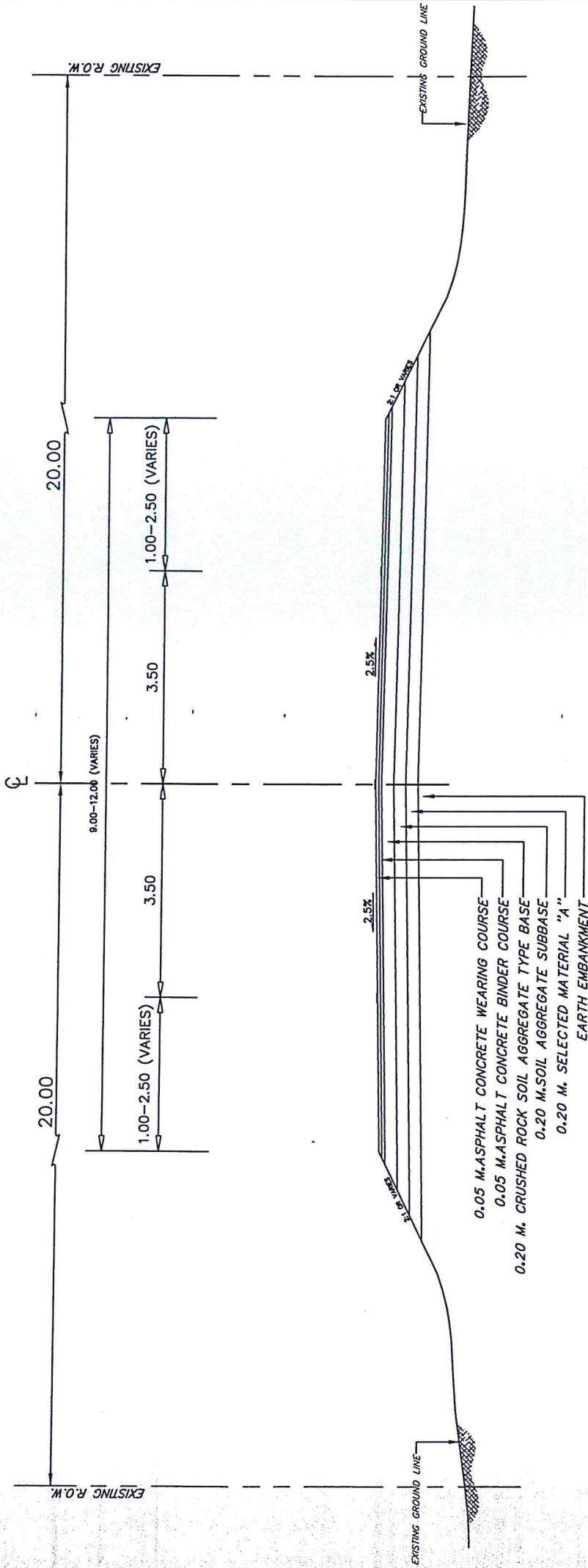


ผลงานชิ้นหลัง 3 ปี		
ปี	รหัส	รหัสนี้
2561	11100	11100
2562	-	-
2563	-	-

..... เจียน  
( นายธีรยุทธ ล้อมสม )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

..... ตราวง  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
รอ.บทร.(จ) อุตรดิตถ์ที่ 1

**TYPICAL CROSS SECTION**  
**ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนทวมตุ้ม 0102 ตอน ท้ายฝ้ - หัวข้าง**  
**ระหว่าง กม.19+605 - กม.22+064**  
**ก่อนปรับปรุง**



.....เขียน  
 ( นายธีรยุทธ ลอบลม )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

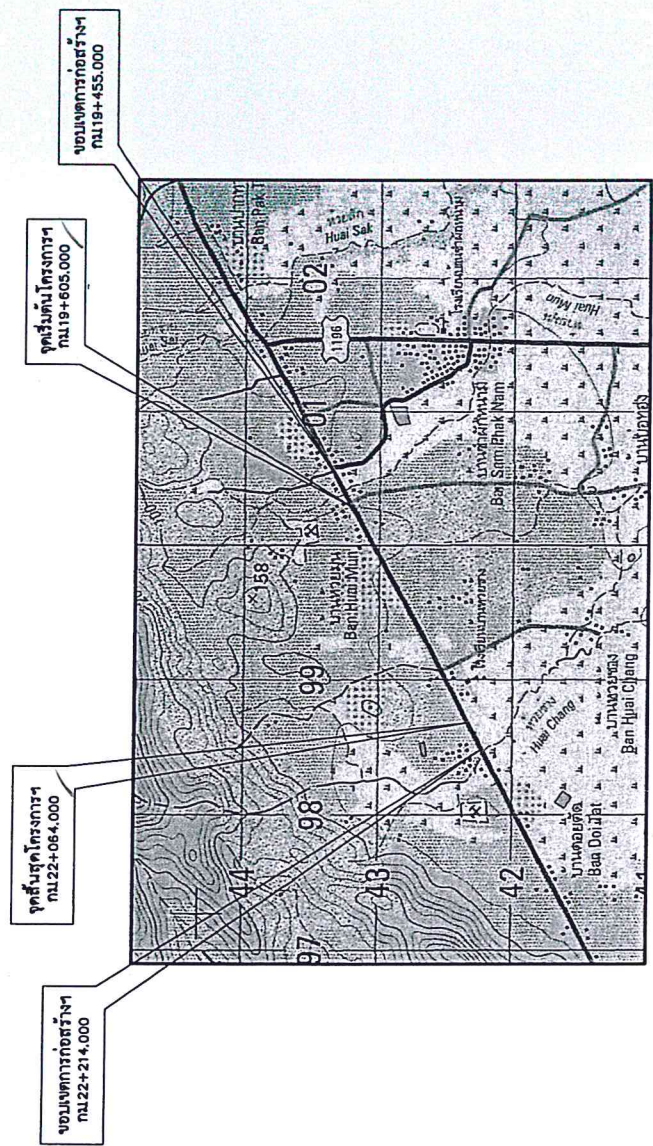
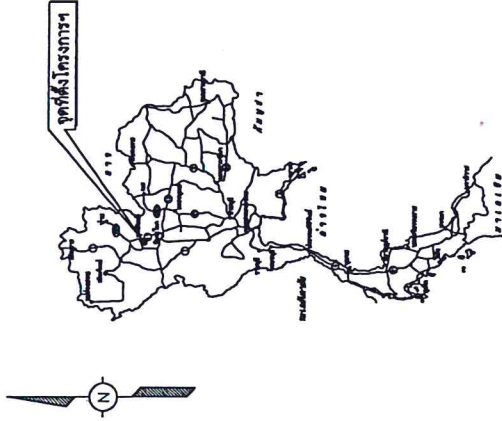
.....ตรวจ  
 ( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
 รว.บท(ว) อุตสดงค์ที่ 1

.....เห็นชอบ  
 ( นายถนุวัฒน์ ห่อวีโร )  
 ผอ. ขท. รักษาการแทน  
 ผอ. ขท. อุตสดงค์ที่ 1

.....อนุมัติ  
 ( นายธนรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
แผนผังทางหลวง	รหัสควบคุม
ชุดที่ 1	0102
แบบที่ A	
TITLE SHEET & R.O.W.	
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซำ	
กม.19+605.000 - กม.22+064.000	

แผนรายละเอียดการประจำงบประมาณ พศ.2564  
 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซำ  
 กม.19+605.000 - กม.22+064.000  
 ระยะทาง 2.459 กม.



NOT TO SCALE

บัญชีตาราง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางปรับปรุง (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
19+605.000 - 22+064.000	20.00	20.00	-	-	-

..... ตรีวง  
 ( นายสุเทพ ศิลปชัย ) ..  
 ร.ท.(ว) อุตริคดีที่ 1

..... เห็นชอบ  
 ( นายเกษม พงษ์วิไล )  
 ผอ. ชท. รักษาการจากแทน  
 ผอ. ชท อุตริคดีที่ 1

.....อนุมัติ  
 ( นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5





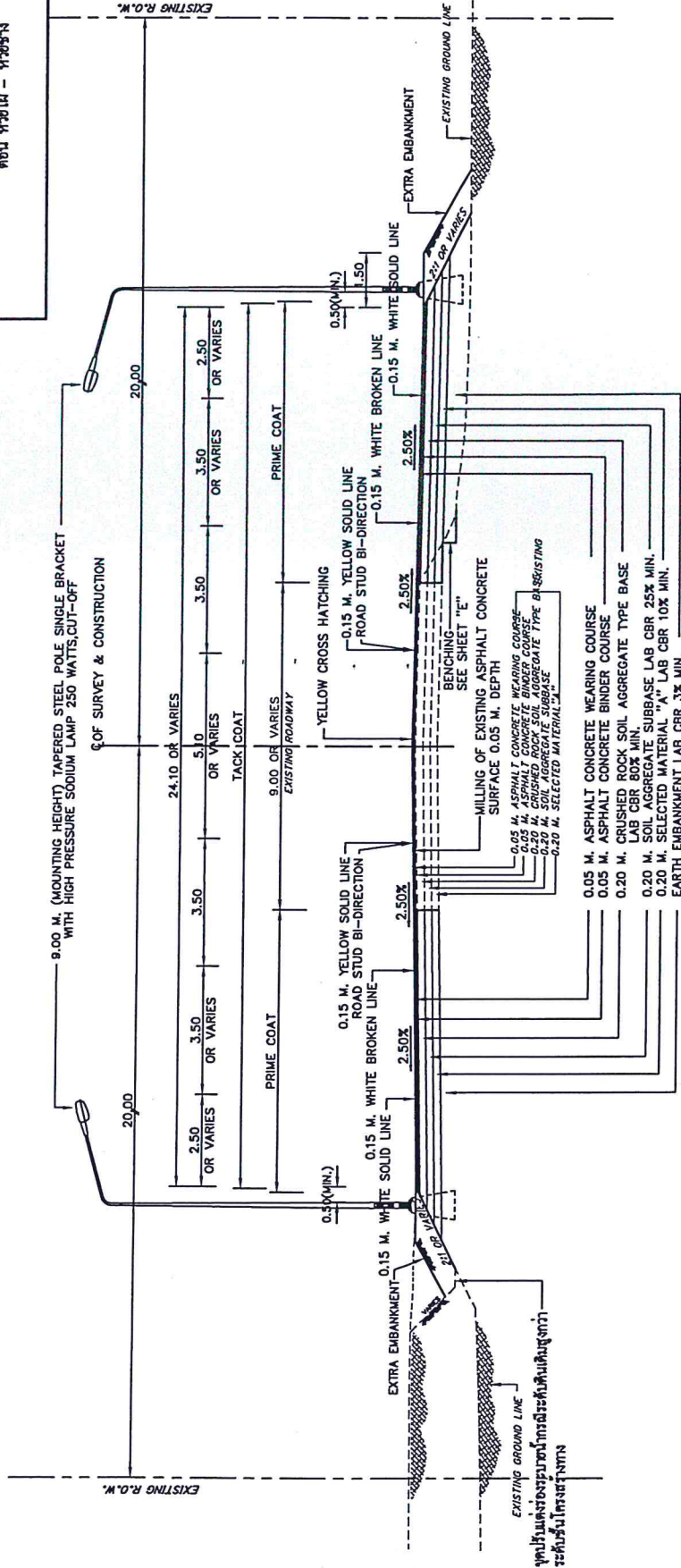


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง  
ชุดที่ 1  
รหัสควบคุม  
0102  
แผ่นที่  
C1

TAPER CROSS - SECTION  
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ความสูง 0102  
ตอน หัวไร่ - หัวช้าง

หลังปรับปรุง



TAPER CROSS - SECTION STA.19+455.000 - STA.19+605.000  
TAPER CROSS - SECTION STA.22+064.000 - STA.22+214.000

SCALE

หมายเหตุ :-

1. ฉติเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. วิธีตัดการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ให้นำไปกองเก็บไว้ที่หน้าทางหลวงชั้นแลหรือที่ชั้นรองบนของกรมทางหลวง
3. งานสีพื้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือหรือตามควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533

..... ตรวจ  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
รองท(ว) อุตตรดิตถ์ที่ 1

..... เห็นชอบ  
( นายเกษม ห้วยไต่ )  
ผอ. ขท. รักษาการช่างแผนก  
ผอ. ขท. อุตตรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ  
( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

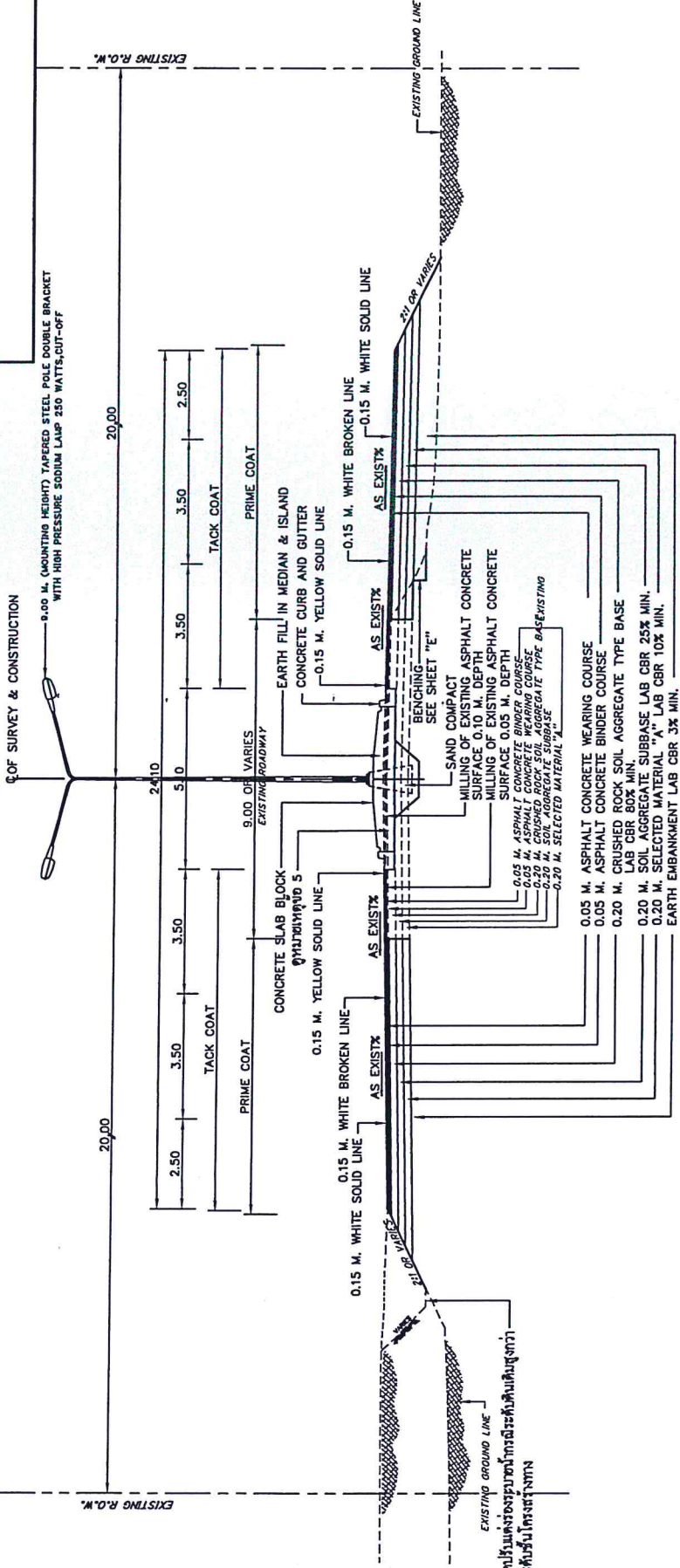
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนผัง  
ชนิดที่ C2

TYPICAL CROSS - SECTION  
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ควบคุม 0102

ตอน หัวน้ำ - หัววัง

หลังรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.19+605.000 - STA.20+568.000  
TYPICAL CROSS - SECTION STA.20+932.000 - STA.22+064.000  
SCALE 1:125

หมายเหตุ :-

1. จัดเป็นเมตร เริ่มตั้งแต่ระยะเป็นข้างขึ้น
2. วัดจากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ให้นำไปกองเก็บไว้ที่นอกทางหลวงซึ่งแลหรือที่ชั้นวางของกรมทางหลวง
3. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533

..... ควบคุม  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
ร.ช.ท(จ) ยุทธศักดิ์ที่ 1

..... เห็นชอบ  
( นายเกษม ทรัพย์โต )  
ผ.ช.ท. รักษาการแทน  
ผ.ช.ท ยุทธศักดิ์ที่ 1

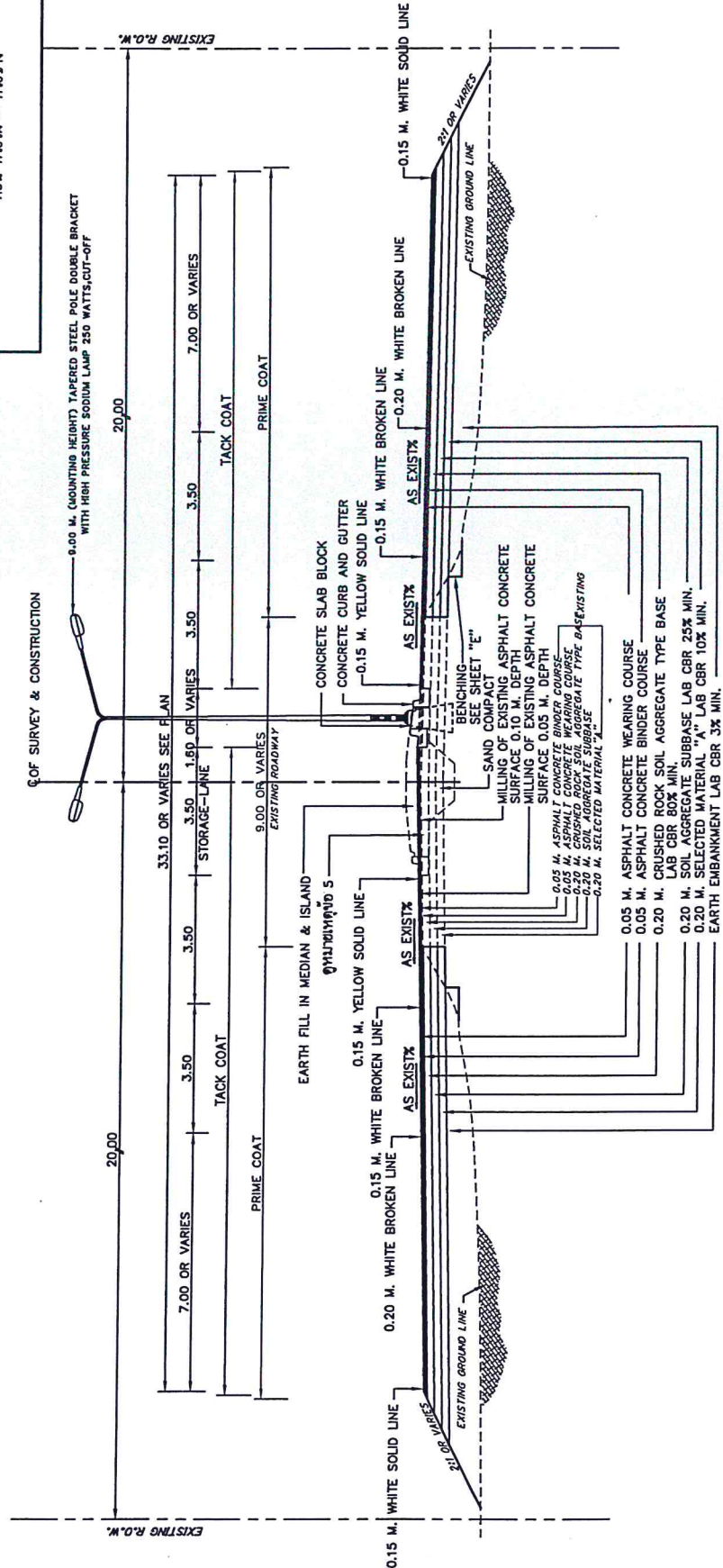
..... อนุมัติ  
( นายธนรินทร์ ศรีสมพันธุ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

**สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)**

แผนผังทางหลวง	ชนิดผิวถนน	แผ่นที่
จุดตัดที่ 1	0102	CS

**TYPICAL CROSS - SECTION**  
**ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน กิโลเมตร 0102**  
**ตอน หัวไผ่ - หัวช้าง**

**หลังรับปรุง**



**TYPICAL CROSS - SECTION STA.20+568.000 - STA.20+932.000**  
**SCALE 1:125**

- หมายเหตุ :-
1. ถัดเบ้นมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
  2. วิธีการการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ให้นำไปกองกับไว้ที่ขนาดทางหลวงต้นเดิมหรือที่ต้นตรงของกรมทางหลวง
  3. งานสีเส้น ให้เดิน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ท. 2533
  4. ปริมาณงานให้รวมพื้นที่ U-TURN ไว้แล้ว

..... ตรวจ  
 ( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
 รว.ขท.(ว) อุตตรดิตถ์ที่ 1

..... เห็นชอบ  
 ( นายคุณพน พันธ์โต )  
 ผอ.ขท. รักษาการแทน  
 ผอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ  
 ( นายบรรณินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

รูปที่ 2-01  
แบบร่างทางหลวง

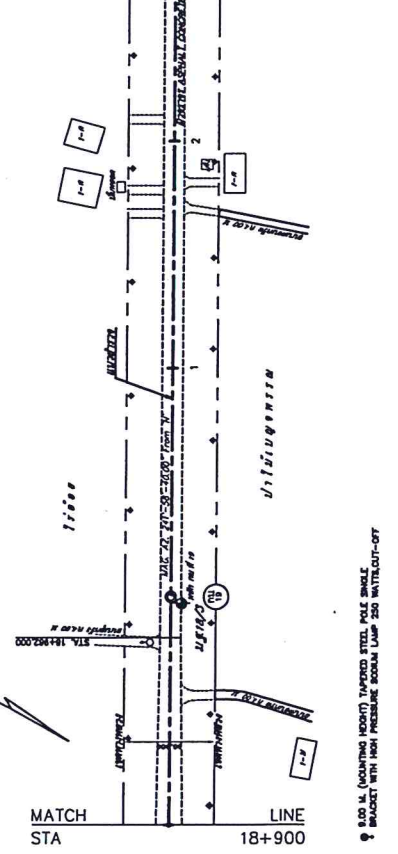
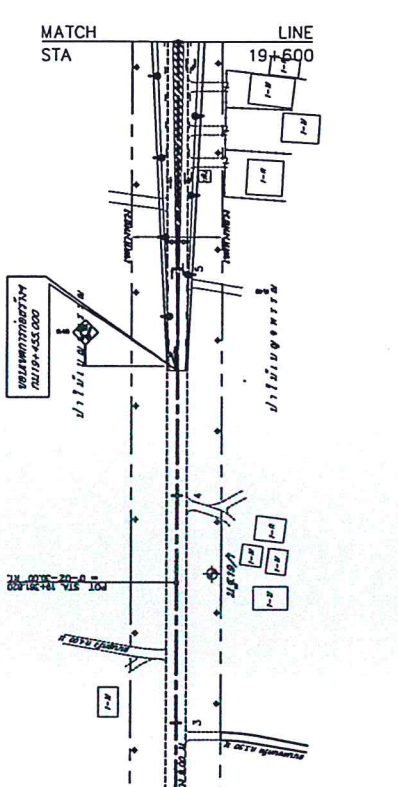
ชื่อโครงการทางหลวงที่ 8 (จังหวัดสุโขทัย)  
 สถานะ: 1. อนุมัติ  
 2. อนุมัติ  
 3. อนุมัติ

พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง  
 ทางหลวงหมายเลข 102  
 กม. 19+00.000 ถึง กม. 19+400.000

1. ห่วงโซ่มอเตอร์ขับเคลื่อน และ ส่วนเบรค ออโตมัติคัล  
 ซึ่งจะอยู่ในระบบคัล เป็นที่รู้จักกันเป็น ภายนอกของระบบ  
 ตัวกึ่งของที่ดิน เป็นที่นิยมมาก

2. วัตถุประสงค์ และ ลักษณะของโครงการ  
 ลักษณะของโครงการ เป็นที่รู้จักกันเป็น ภายนอกของระบบ  
 ตัวกึ่งของที่ดิน เป็นที่นิยมมาก

3. รายละเอียดของโครงการ  
 รายละเอียดของโครงการ เป็นที่รู้จักกันเป็น ภายนอกของระบบ  
 ตัวกึ่งของที่ดิน เป็นที่นิยมมาก



รูปที่ 2-02  
แบบร่างทางหลวง

ชื่อโครงการทางหลวงที่ 8 (จังหวัดสุโขทัย)  
 สถานะ: 1. อนุมัติ  
 2. อนุมัติ  
 3. อนุมัติ

พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง  
 ทางหลวงหมายเลข 102  
 กม. 19+00.000 ถึง กม. 19+400.000

1. ห่วงโซ่มอเตอร์ขับเคลื่อน และ ส่วนเบรค ออโตมัติคัล  
 ซึ่งจะอยู่ในระบบคัล เป็นที่รู้จักกันเป็น ภายนอกของระบบ  
 ตัวกึ่งของที่ดิน เป็นที่นิยมมาก

2. วัตถุประสงค์ และ ลักษณะของโครงการ  
 ลักษณะของโครงการ เป็นที่รู้จักกันเป็น ภายนอกของระบบ  
 ตัวกึ่งของที่ดิน เป็นที่นิยมมาก

3. รายละเอียดของโครงการ  
 รายละเอียดของโครงการ เป็นที่รู้จักกันเป็น ภายนอกของระบบ  
 ตัวกึ่งของที่ดิน เป็นที่นิยมมาก

สถานี (Station)	พิกัด X (X-Coordinate)	พิกัด Y (Y-Coordinate)	พิกัด Z (Z-Coordinate)
19+000	102.500	102.500	100.00
19+100	102.600	102.600	100.50
19+200	102.700	102.700	101.00
19+300	102.800	102.800	101.50
19+400	102.900	102.900	102.00
19+500	103.000	103.000	102.50
19+600	103.100	103.100	103.00

**ผอ. ขช.สุโขทัย**  
 (นายบรรณ พริ้งพวง)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 5

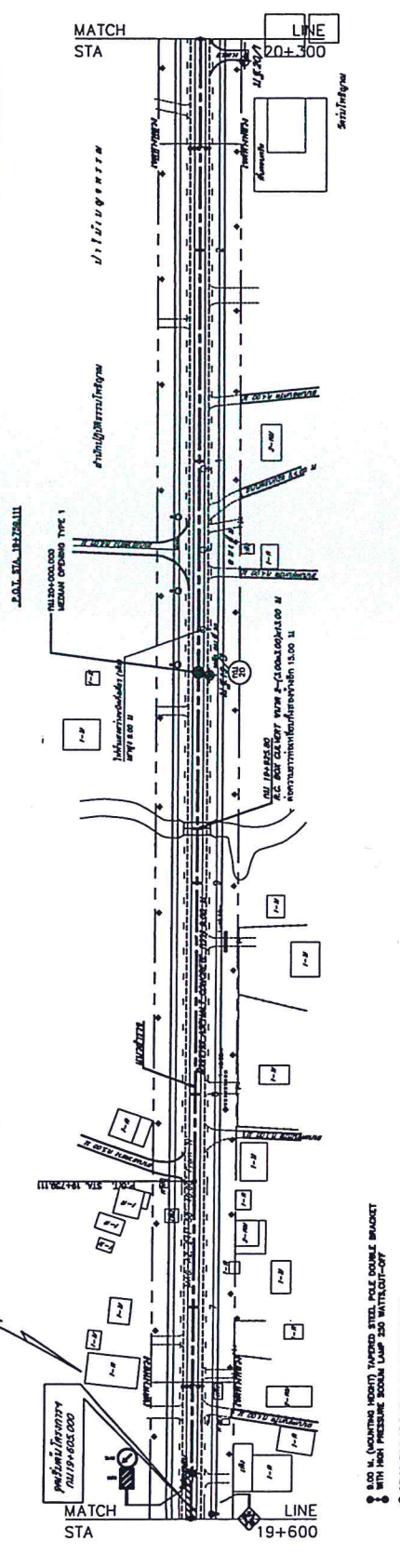
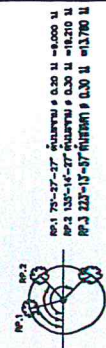
อนุมัติ  
 (นายจตุพร ศรีสวัสดิ์)  
 ผอ. ขช.สุโขทัย

อนุมัติ  
 (นายประจักษ์ ทัศนีย์)  
 รว. ขช.สุโขทัย

ด. 2\_01  
กรมทางหลวง

**ข. ทวอ.น.ค. ขง.อ.พ.ท.ด. ส.บ.ม.ด. อ.อุ.ค.ร.ค.ค.ค.ค.ค.**  
**ส.า.ง.ม.ด.ะ.อ.ว.อ.บ.ะ.บ.ท.ท. เ.น.ค.ิ.ว.า.ด.ู.ว.น.น. ฆุ.บ.ว.ัน**  
**ก.ิ.ย.ม.ด.เ.น.ค.ิ.น. เ.น.ค.ิ.น.ม.ท.ว.ท.**

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (จังหวัดไทย)  
กรมทางหลวง  
เลขที่โครงการ : ๖๐๖  
แบบสัญญา : ๖๐๖/๒๕๕๖  
พิกัดทางหลวง : ๑๐๖  
เลข ๖๐๖ - ไทย  
พ.ศ. ๑๙๙๐.๐๐๐  
เลข ๒๐๖-๓๐๐.๐๐๐



Station	Ground Profile	Proposed Profile	Profile Grade (%)	Right-of-Way Boundary (M)
19+600	98.449	98.449	0.00	98.449
19+610	98.448	98.448	0.00	98.448
19+620	98.447	98.447	0.00	98.447
19+630	98.446	98.446	0.00	98.446
19+640	98.445	98.445	0.00	98.445
19+650	98.444	98.444	0.00	98.444
19+660	98.443	98.443	0.00	98.443
19+670	98.442	98.442	0.00	98.442
19+680	98.441	98.441	0.00	98.441
19+690	98.440	98.440	0.00	98.440
19+700	98.439	98.439	0.00	98.439
19+710	98.438	98.438	0.00	98.438
19+720	98.437	98.437	0.00	98.437
19+730	98.436	98.436	0.00	98.436
19+740	98.435	98.435	0.00	98.435
19+750	98.434	98.434	0.00	98.434
19+760	98.433	98.433	0.00	98.433
19+770	98.432	98.432	0.00	98.432
19+780	98.431	98.431	0.00	98.431
19+790	98.430	98.430	0.00	98.430
19+800	98.429	98.429	0.00	98.429
19+810	98.428	98.428	0.00	98.428
19+820	98.427	98.427	0.00	98.427
19+830	98.426	98.426	0.00	98.426
19+840	98.425	98.425	0.00	98.425
19+850	98.424	98.424	0.00	98.424
19+860	98.423	98.423	0.00	98.423
19+870	98.422	98.422	0.00	98.422
19+880	98.421	98.421	0.00	98.421
19+890	98.420	98.420	0.00	98.420
19+900	98.419	98.419	0.00	98.419
19+910	98.418	98.418	0.00	98.418
19+920	98.417	98.417	0.00	98.417
19+930	98.416	98.416	0.00	98.416
19+940	98.415	98.415	0.00	98.415
19+950	98.414	98.414	0.00	98.414
19+960	98.413	98.413	0.00	98.413
19+970	98.412	98.412	0.00	98.412
19+980	98.411	98.411	0.00	98.411
19+990	98.410	98.410	0.00	98.410
20+000	98.409	98.409	0.00	98.409
20+010	98.408	98.408	0.00	98.408
20+020	98.407	98.407	0.00	98.407
20+030	98.406	98.406	0.00	98.406
20+040	98.405	98.405	0.00	98.405
20+050	98.404	98.404	0.00	98.404
20+060	98.403	98.403	0.00	98.403
20+070	98.402	98.402	0.00	98.402
20+080	98.401	98.401	0.00	98.401
20+090	98.400	98.400	0.00	98.400
20+100	98.399	98.399	0.00	98.399
20+110	98.398	98.398	0.00	98.398
20+120	98.397	98.397	0.00	98.397
20+130	98.396	98.396	0.00	98.396
20+140	98.395	98.395	0.00	98.395
20+150	98.394	98.394	0.00	98.394
20+160	98.393	98.393	0.00	98.393
20+170	98.392	98.392	0.00	98.392
20+180	98.391	98.391	0.00	98.391
20+190	98.390	98.390	0.00	98.390
20+200	98.389	98.389	0.00	98.389
20+210	98.388	98.388	0.00	98.388
20+220	98.387	98.387	0.00	98.387
20+230	98.386	98.386	0.00	98.386
20+240	98.385	98.385	0.00	98.385
20+250	98.384	98.384	0.00	98.384
20+260	98.383	98.383	0.00	98.383
20+270	98.382	98.382	0.00	98.382
20+280	98.381	98.381	0.00	98.381
20+290	98.380	98.380	0.00	98.380
20+300	98.379	98.379	0.00	98.379

เลขที่โครงการ	๖๐๖
เลขที่แบบ	๖๐๖/๒๕๕๖
ชื่อโครงการ	ข. ทวอ.น.ค. ขง.อ.พ.ท.ด. ส.บ.ม.ด. อ.อุ.ค.ร.ค.ค.ค.

วันที่	
เดือน	
ปี	

ชื่อโครงการ	ข. ทวอ.น.ค. ขง.อ.พ.ท.ด. ส.บ.ม.ด. อ.อุ.ค.ร.ค.ค.ค.
เลขที่โครงการ	๖๐๖
เลขที่แบบ	๖๐๖/๒๕๕๖

วันที่	
เดือน	
ปี	

..... ครรชิต  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
ร.ช.ท.(๖) อุตฯครรชิตที่ 1

..... หนึ่งพิศ  
( นายบรรณทร ศรีสมพันธุ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

( นายทรงพันธ์ ห่อคำโต )  
ผอ. อท. รักษาการแทน  
ผอ. อท. อุตฯครรชิตที่ 1







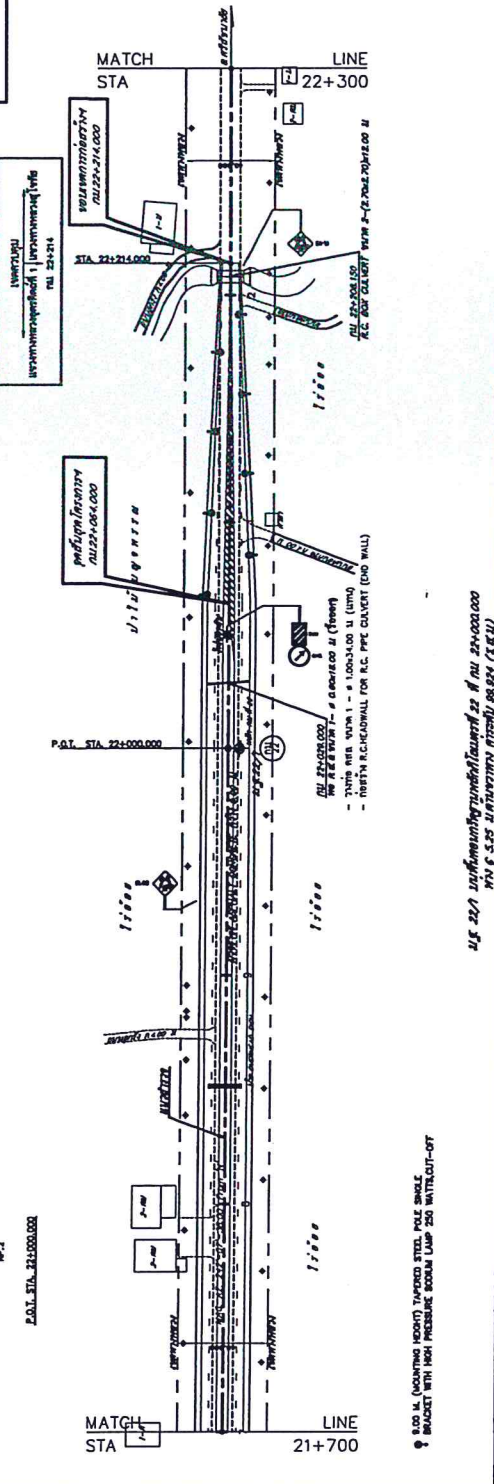
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (จังหวัดไทย)  
 แผนกวิศวกรรมจราจร  
 โทร. 214-700.000 โทร. 214-300.000

21 หัวซอห์น ศ. ร้อยเมตร อ. สันนิษฐาน อ. อุดรดิตถ์  
 ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบลาดเนิน ไร้อ้อ ป่าไม้ในเขตพรหม  
 ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย

พ. 1 85-45-27 รัศมีวงแหวน 4.00 ม. - 2.500 ม.  
 พ. 2 22-14-37 รัศมีวงแหวน 4.00 ม. - 12.500 ม.  
 พ. 3 14-14-37 รัศมีวงแหวน 4.00 ม. - 13.500 ม.



บ. 2\_01  
 ทร. 21+700



บ. 2\_01 ทร. 21+700

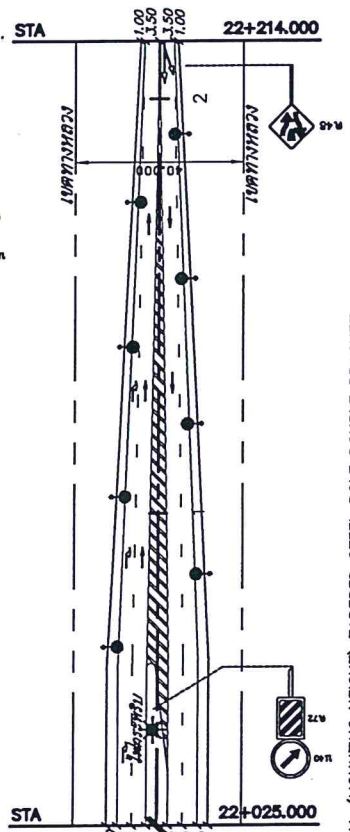
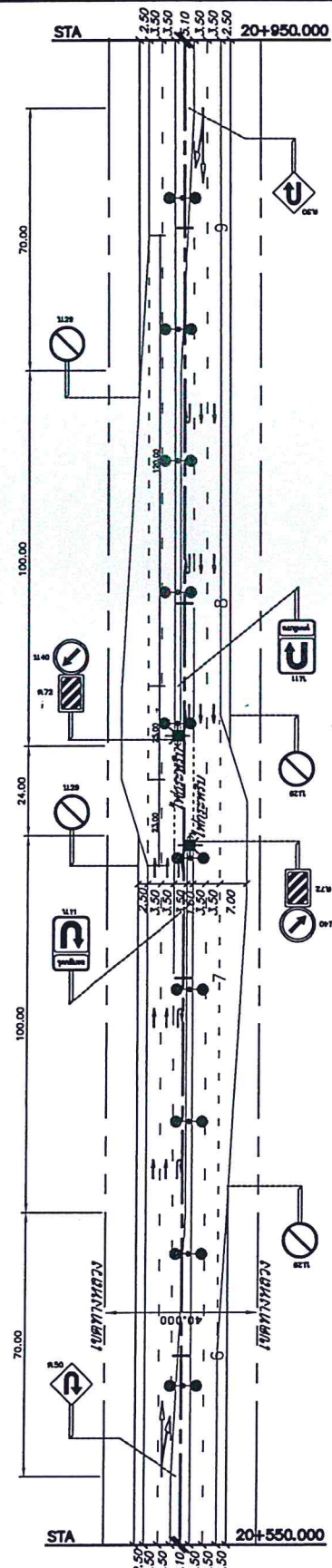
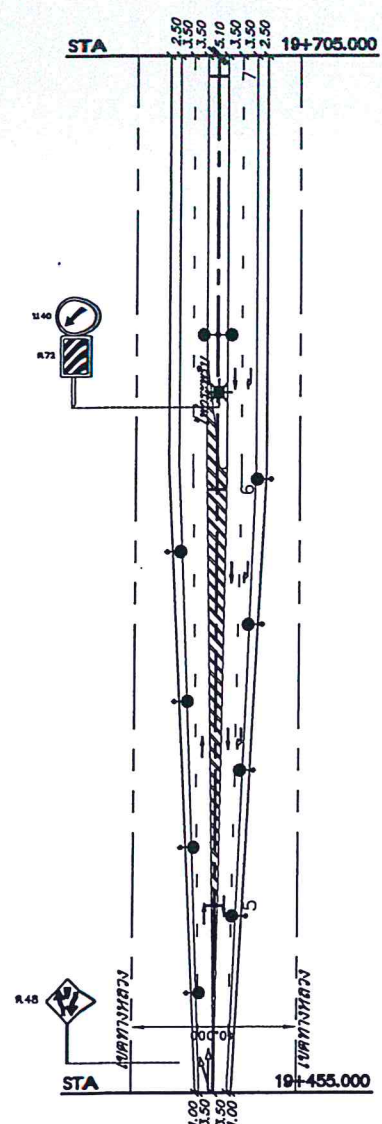
สถานี	พิกัด	รายละเอียด
97	21+700	จุดเริ่มต้น
96	21+710	จุดเริ่มต้น
95	21+720	จุดเริ่มต้น
94	21+730	จุดเริ่มต้น
93	21+740	จุดเริ่มต้น
92	21+750	จุดเริ่มต้น
91	21+760	จุดเริ่มต้น
90	21+770	จุดเริ่มต้น
89	21+780	จุดเริ่มต้น
88	21+790	จุดเริ่มต้น
87	21+800	จุดเริ่มต้น
86	21+810	จุดเริ่มต้น
85	21+820	จุดเริ่มต้น
84	21+830	จุดเริ่มต้น
83	21+840	จุดเริ่มต้น
82	21+850	จุดเริ่มต้น
81	21+860	จุดเริ่มต้น
80	21+870	จุดเริ่มต้น
79	21+880	จุดเริ่มต้น
78	21+890	จุดเริ่มต้น
77	21+900	จุดเริ่มต้น
76	21+910	จุดเริ่มต้น
75	21+920	จุดเริ่มต้น
74	21+930	จุดเริ่มต้น
73	21+940	จุดเริ่มต้น
72	21+950	จุดเริ่มต้น
71	21+960	จุดเริ่มต้น
70	21+970	จุดเริ่มต้น
69	21+980	จุดเริ่มต้น
68	21+990	จุดเริ่มต้น
67	22+000	จุดเริ่มต้น
66	22+010	จุดเริ่มต้น
65	22+020	จุดเริ่มต้น
64	22+030	จุดเริ่มต้น
63	22+040	จุดเริ่มต้น
62	22+050	จุดเริ่มต้น
61	22+060	จุดเริ่มต้น
60	22+070	จุดเริ่มต้น
59	22+080	จุดเริ่มต้น
58	22+090	จุดเริ่มต้น
57	22+100	จุดเริ่มต้น
56	22+110	จุดเริ่มต้น
55	22+120	จุดเริ่มต้น
54	22+130	จุดเริ่มต้น
53	22+140	จุดเริ่มต้น
52	22+150	จุดเริ่มต้น
51	22+160	จุดเริ่มต้น
50	22+170	จุดเริ่มต้น
49	22+180	จุดเริ่มต้น
48	22+190	จุดเริ่มต้น
47	22+200	จุดเริ่มต้น
46	22+210	จุดเริ่มต้น
45	22+220	จุดเริ่มต้น
44	22+230	จุดเริ่มต้น
43	22+240	จุดเริ่มต้น
42	22+250	จุดเริ่มต้น
41	22+260	จุดเริ่มต้น
40	22+270	จุดเริ่มต้น
39	22+280	จุดเริ่มต้น
38	22+290	จุดเริ่มต้น
37	22+300	จุดเริ่มต้น
36	22+310	จุดเริ่มต้น
35	22+320	จุดเริ่มต้น
34	22+330	จุดเริ่มต้น
33	22+340	จุดเริ่มต้น
32	22+350	จุดเริ่มต้น
31	22+360	จุดเริ่มต้น
30	22+370	จุดเริ่มต้น
29	22+380	จุดเริ่มต้น
28	22+390	จุดเริ่มต้น
27	22+400	จุดเริ่มต้น
26	22+410	จุดเริ่มต้น
25	22+420	จุดเริ่มต้น
24	22+430	จุดเริ่มต้น
23	22+440	จุดเริ่มต้น
22	22+450	จุดเริ่มต้น
21	22+460	จุดเริ่มต้น
20	22+470	จุดเริ่มต้น
19	22+480	จุดเริ่มต้น
18	22+490	จุดเริ่มต้น
17	22+500	จุดเริ่มต้น
16	22+510	จุดเริ่มต้น
15	22+520	จุดเริ่มต้น
14	22+530	จุดเริ่มต้น
13	22+540	จุดเริ่มต้น
12	22+550	จุดเริ่มต้น
11	22+560	จุดเริ่มต้น
10	22+570	จุดเริ่มต้น
9	22+580	จุดเริ่มต้น
8	22+590	จุดเริ่มต้น
7	22+600	จุดเริ่มต้น
6	22+610	จุดเริ่มต้น
5	22+620	จุดเริ่มต้น
4	22+630	จุดเริ่มต้น
3	22+640	จุดเริ่มต้น
2	22+650	จุดเริ่มต้น
1	22+660	จุดเริ่มต้น

ผู้ควบคุมงาน  
 นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์  
 (นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5


ผู้ตรวจสอบ  
 (นางสุภาภรณ์ ศิลปชัย)  
 ร.ช.ท.(จ) อุดรดิตถ์ที่ 1


อนุมัติ  
 (นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (เชียงใหม่)	
แผนกทางหลวง	รหัสควบคุม
ชุดที่ 1	0102
แผ่นที่	K
DETAIL NEW PLAN	
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ครอบคลุม 0102	
ถนน ไร่ขี้แม่ - ไร่ขี้ช้าง	



- 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF
- 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

  
 อนุมัติ  
 (นายบรรณทร ศรีสมพันธ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

  
 เก่งรอบ  
 (นายภูมิจัย คุ้มวิไล)  
 ผอ. ชก. ไร่ขี้แม่-ไร่ขี้ช้าง  
 ผอ. ชก. อดุตรดิตถ์ 1

  
 ศรวั  
 (นายสุเทพ ศิลชัย)  
 รบ.ชท.(จ) อดุตรดิตถ์ 1

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซำก - ระหว่าง กม. 19+605 - กม.22+064

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	ปริมาณ	หน่วย	งบประมาณหมวดค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงิน	บาท
<b>สภาพทางเดิม</b>					
ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควม 0102 มาตรา 4 (7/9) ชนิดผิวทางและไหล่ทาง AC. ผิวทางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายปี - อายุบริการ - ปี (ในช่วงที่ ขอดำเนินการนี้ครั้งสุดท้าย ได้ทำงาน รหัส 8100 งานซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย ) อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์					
<b>ปริมาณการจราจร</b>	6,097.00 คัน/วัน	รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป			
<b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b>					
1 REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	ปริมาณ	80.00 ม.	ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้-		53,900,000.00
2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณ	13,443.00 ตร.ม.			
ทำการตัดไหล่ทางเดิมลึกประมาณ 5 ซม. เก็บกองที่หมวดทางหลวงแล้วนำรถไถหรือที่ดินสวนใกล้เคียง					
3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ปริมาณ	11,387.00 ตร.ม.			
ทำการตัดไหล่ทางเดิมลึกประมาณ 10 ซม. เก็บกองที่หมวดทางหลวงแล้วนำรถไถหรือที่ดินสวนใกล้เคียง					
4 CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	49,831.00 ตร.ม.			
5 EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	32,155.00 ลบ.ม.			
6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ	200.00 ลบ.ม.			
7 EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ	16,182.00 ลบ.ม.			
8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ	3,472.00 ลบ.ม.			
9 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ	2,374.00 ลบ.ม.			
10 SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณ	9,508.00 ลบ.ม.			
11 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	9,074.00 ลบ.ม.			
12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ	8,641.00 ลบ.ม.			
13 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณ	9.00 ลบ.ม.			
13.1. SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ปริมาณ	3.00 ลบ.ม.			
13.2. SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณ	3.00 ลบ.ม.			
13.3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	3.00 ลบ.ม.			
13.4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ	3.00 ลบ.ม.			
1 REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.			ปริมาณงาน	11,387.00 ตร.ม.	14.00 บาท เป็นเงิน 159,418.00 บาท
2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH			ปริมาณงาน	13,443.00 ตร.ม.	141.00 บาท เป็นเงิน 1,280.00 บาท
2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH			ปริมาณงาน	13,443.00 ตร.ม.	12.00 บาท เป็นเงิน 161,316.00 บาท
3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH			ปริมาณงาน	11,387.00 ตร.ม.	14.00 บาท เป็นเงิน 159,418.00 บาท
4 CLEARING AND GRUBBING			ปริมาณงาน	49,831.00 ตร.ม.	4.00 บาท เป็นเงิน 199,324.00 บาท
5 EARTH EXCAVATION			ปริมาณงาน	32,155.00 ลบ.ม.	53.00 บาท เป็นเงิน 1,704,215.00 บาท
6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION			ปริมาณงาน	200.00 ลบ.ม.	59.00 บาท เป็นเงิน 11,800.00 บาท
7 EARTH EMBANKMENT			ปริมาณงาน	16,182.00 ลบ.ม.	141.00 บาท เป็นเงิน 2,281,662.00 บาท
8 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND			ปริมาณงาน	3,472.00 ลบ.ม.	92.00 บาท เป็นเงิน 319,424.00 บาท
9 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND			ปริมาณงาน	2,374.00 ลบ.ม.	365.00 บาท เป็นเงิน 866,510.00 บาท
10 SELECTED MATERIAL "A"			ปริมาณงาน	9,508.00 ลบ.ม.	338.00 บาท เป็นเงิน 3,213,704.00 บาท
11 SOIL AGGREGATE SUBBASE			ปริมาณงาน	9,074.00 ลบ.ม.	385.00 บาท เป็นเงิน 3,493,490.00 บาท
12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			ปริมาณงาน	8,641.00 ลบ.ม.	590.00 บาท เป็นเงิน 5,098,190.00 บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอนซ้ายฝั่ - ซ้ายข้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

14. PRIME COAT	ปริมาณ	40,556.00 ตร.ม.	13 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
15 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณ	40,295.00 ตร.ม.	13.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)			
16 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณ	13,443.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม.	๖๐.๐๐ บาท เป็นเงิน 540.00 บาท
17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณ	40,295.00 ตร.ม.	13.2 SELECTED MATERIAL "A"			
ทำการปูชั้นรองผิวทางด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. บนผิว PRIME COAT	ปริมาณ	53,478.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม.	๓๓๘.๐๐ บาท เป็นเงิน 1,014.00 บาท
18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณ	15.00 ม.	13.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ทำการปูชั้นรองผิวทางด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง	ปริมาณ	166.00 ม.	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม.	๓๘๕.๐๐ บาท เป็นเงิน 1,155.00 บาท
19 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+925.80 SIZE2-(3.00 x3.00 M.)	ปริมาณ	7.00 ลบ.ม.	13.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
20 R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ	5.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม.	๕๙๐.๐๐ บาท เป็นเงิน 1,770.00 บาท
21 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	4,875.00 ม.	14 PRIME COAT			
22 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	8,953.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	40,556.00	ตร.ม.	๓๔.๐๐ บาท เป็นเงิน 1,378,904.00 บาท
23 CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	70.00 อัน	15 TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)			
24 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณ	9.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	40,295.00	ตร.ม.	๙.๐๐ บาท เป็นเงิน 362,655.00 บาท
25 REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณ	48.00 ม.	16 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)			
26 SIGN PLATE	ปริมาณ	1.00 แห่ง	ปริมาณงาน	13,443.00	ตร.ม.	๑๑.๐๐ บาท เป็นเงิน 147,873.00 บาท
27 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	13.00 เมตร	17 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)			
28 STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	ปริมาณ	16.00 ต้น	ปริมาณงาน	40,295.00	ตร.ม.	๒๗๑.๐๐ บาท เป็นเงิน 10,919,945.00 บาท
28.1 FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	ปริมาณ	11.00 ต้น	18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)			
28.2 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	ปริมาณ	3.00 ต้น	ปริมาณงาน	53,478.00	ตร.ม.	๒๗๑.๐๐ บาท เป็นเงิน 14,492,538.00 บาท
29 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีหลอด)	ปริมาณ	1.00 L.S.	19 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+925.80 SIZE2-(3.00 x3.00 M.)			
30 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีหลอด)	ปริมาณ	1.00 L.S.	ปริมาณงาน	15.00	ม.	๖๖,๕๕๒.๐๐ บาท เป็นเงิน 998,280.00 บาท
31 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	1.00 L.S.	20 R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II			
32 ค่าธรรมเนียมการรั้งที่	ปริมาณ	1.00 L.S.	ปริมาณงาน	166.00	ม.	๓,๖๗๖.๐๐ บาท เป็นเงิน 610,216.00 บาท



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ท้ายเฝ้ - ท้ายช้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม.22+064

<p><b>รายละเอียด</b></p> <p>ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064</p> <p>ระยะทาง 2.459 กม.</p> <p>1, แห่ง (รวมส่วนขยาย)</p> <p>- ตามแบบ Typical X-Section แบบ</p> <p>- แบบก่อสร้างที่ สทล.5 อนุมัติ</p> <p>- รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) Specification For Road Marking กรมทางหลวง</p> <p>กระทรวงคมนาคม กรกฎาคม 2551</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ 210.00 วัน</p> <p><b>ขนาดและปริมาณ</b></p> <p>ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 เป็นเส้นทางสายหลักที่สำคัญของจังหวัดอุตรดิตถ์ เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้าเกษตรกรรม รวมถึงเป็นเส้นทางสัญจร ระหว่าง จ.อุตรดิตถ์ และ จ.สุโขทัย สองข้างทางมีบ้านชุมชนเป็นช่วงๆ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 พิจารณาแล้วเห็นสมควร ปรับปรุงความกว้างของผิวทาง จากมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น พิเศษ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการจราจรที่เพิ่มขึ้น เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ที่อยู่สองข้างทาง</p>	<p>32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</p> <p>ปริมาณงาน 1.00 L.S. ๗ ละ 144,750.00 บาท เป็นเงิน 144,750.00 บาท</p> <p>33 FLASHING SIGNAL</p> <p>ปริมาณงาน 4.00 ต้น ๗ ละ 19,794.00 บาท เป็นเงิน 79,176.00 บาท</p> <p>34 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW &amp; WHITE)</p> <p>ปริมาณงาน 2,173.00 ตร.ม. ๗ ละ 352.00 บาท เป็นเงิน 764,896.00 บาท</p> <p>35 ROAD STUD (UNI - DIRECTION)</p> <p>ปริมาณงาน 168.00 อัน ๗ ละ 222.00 บาท เป็นเงิน 37,296.00 บาท</p> <p>36 CURB MARKING</p> <p>ปริมาณงาน 360.00 ตร.ม. ๗ ละ 66.00 บาท เป็นเงิน 23,760.00 บาท</p> <p>37 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION</p> <p>ปริมาณงาน L.S. เป็นเงิน 37,437.00 บาท</p> <p>รวมเป็นเงิน 53,899,915.00 บาท</p> <p>ปรับยอด + 85,000 บาท</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 53,900,000.00 บาท</p>
	<p>เฉลี่ยค่างาน 21,919,479.46 บาท / กม.</p> <p>ราคาน้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 กันยายน 2563</p>
<p>(ลงนาม) ..... (นายสุเทพ ศิลปะชัย) รจ.จท.(ว)อุตรดิตถ์ที่ 1</p> <p>(ลงนาม) ..... (นายเสกสรรค์ ศรีทบงพร้าว) วม.ทล.5</p>	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาทีหลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	24.00	-	-	24.00	ทำทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	24.00	-	-	24.00	ทำทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	30.00	บ่ออุกรังบ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	32.00	-	-	32.00	บ่ออุกรังบ้านวังแดง
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	43.00	-	-	43.00	โรงโม่ศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	255.00	43.00	-	-	43.00	โรงโม่ศิลาพิชัย
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	43.00	-	-	43.00	โรงโม่ศิลาพิชัย
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,800.00	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริม DB 12-16 มม.	ตัน	15,566.67	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริม DB 12 มม.	ตัน	15,666.67	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริม DB 16 มม.	ตัน	15,466.67	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริม DB 20 มม.	ตัน	15,466.67	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
16	เหล็กเสริม DB 25 มม.	ตัน	15,466.67	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
17	ลาดอุกเหล็ก	ตัน	24,690.00	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
18	น้ำ	ลบ.ม.	10.00	-	-	-	-	บริเวณใกล้เคียง
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,489.72	19.00	-	-	19.00	จังหวัดอุดรธานี
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	137.00	-	-	137.00	อบ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
22	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.00	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	ตัน	-	485.00	-	-	485.00	กรุงเทพฯ
24	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
25	พอ คสล.	ตัน	-	21.00	-	-	21.00	เจ.เจ.พี คอนกรีต

ตรวจสอบ (ลงนาม) นายเสกสรรค์ ครุขบงพร้าว วพ.ทล.5

ร.ชท.(ว)อุดรดิตต์ที่ 1

( นายสุเทพ ศิลปชัย )

(ลงนาม)



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม.22+064

ประวัติสายทาง

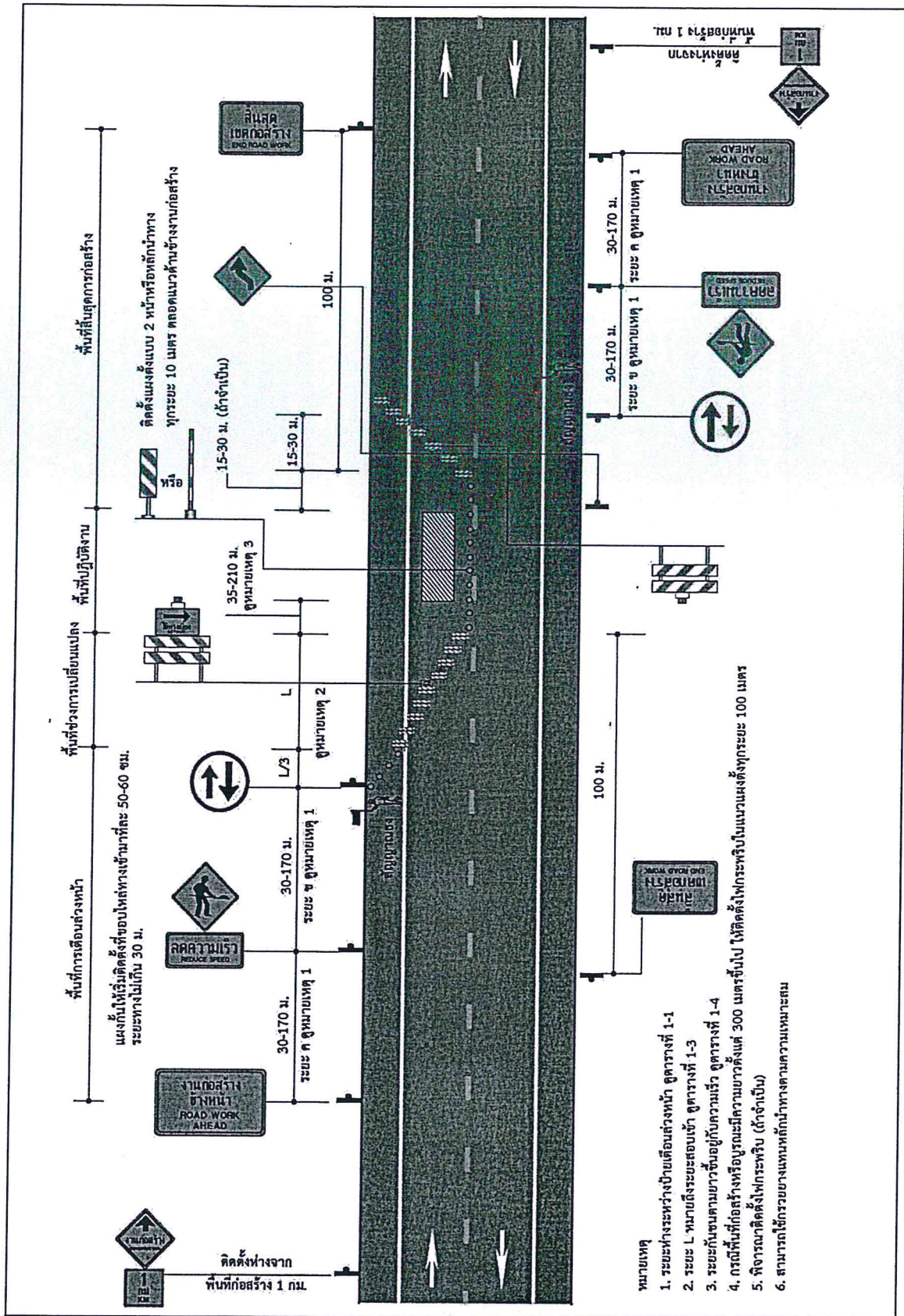
1 ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 มาตรฐาน 4 (7/9) ชนิดผิวทางแอสฟัลท์ AC. ผิวทางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง ช้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้างข้างละ 20.00

2 สภาพปัจจุบัน

2.1 ในช่วง กม. 19+605 - กม.22+064 ที่ขอแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ที่ ระยะทาง 2.459 กม. เป็นมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ชนิดผิวทาง AC.

2.2 ปริมาณการจราจร 6,097 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 404 คัน/วัน

ปีงบประมาณ	กม.ดำเนินการ		รายละเอียดงาน	ระยะเวลาประกันผลงาน	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด			
2560	-	-	-	-	
2561	9+425	13+050	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	หมดประกัน 2 เมษายน 2563	
2562	-	-	-	-	



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

## แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยซ้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม.22+064

