



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๓๕ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๒๘+๐๒๐.๐๐๐ - กม.๒๓๐+๙๕๗.๑๖๙ วงเงินงบประมาณ ๖๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท ของแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ๕๖๓๕



# บันทึกข้อความ

ส่ง	ทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับ	ที่ ๘ ๖๐
ลง	๒ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา	๑๗ ๕๓ น.
ผู้รับ	สมชาย

๓๓

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โทร.๓๓๕๐๗ โทร.๐-๕๕๔๑๑๐๐๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๑๖๐๘๖

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/ ๑๔๙๔ วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓

ส่วนแผนงาน

เรื่อง ส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เลขรับ	๒๐๗๔
วันที่	๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา	๑๔:๓๐ น.

๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๒๘+๐๒๐.๐๐๐ - กม.๒๓๐+๙๕๗.๑๖๙ วงเงินงบประมาณ ๖๓,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดแผนรายประมาณการ จำนวน ๖ ชุด รายละเอียดการประมาณราคา (Break Down Cost) จำนวน ๔ ชุด และรายละเอียด (Backup Sheet) จำนวน ๒ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

๑) เรียน ผ.ว. ทล.๕

๒) เรียน คุณอ.จ.ร

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นางธมลวรรณ พงษ์คำ)  
ผบ.ทล.๕

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายจรงค์ สุภัทรกุล) (ร.๑๐๖)  
ว.ทล.๕ ๒๒/๙/๖๓

๓) เรียน ผ.ทล.๕ แผนทล.๕

- รับทบทวนและพิจารณาอนุมัติ

(เตรียม วบ.ทล.๕

เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว)

ว.ทล.๕

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓

๒๓ ก.ย. ๖๓ ๑.๒๕ น.

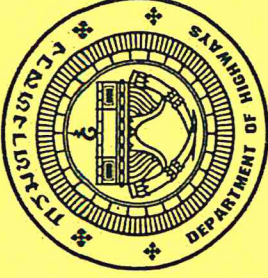


๓๓๐ ต้นฉบับ

๒๒-๑-๖๓

๑๒๑.

๒๓ ก.๑.๖๓



ID : 641504020

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์

ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

วงเงินงบประมาณ 63,700,000.00 บาท

(ลงนาม) ..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการการแทน      ตรวจสอบ (ลงนาม) .....  
( นายเกษม หทัยวิไล )      ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1      ( ..... )

อนุมัติ (ลงนาม) .....  
( นายรินทร์ คริสสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5      เห็นชอบ (ลงนาม) .....  
( ..... )


สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจํางวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

- งานจ้างเหมา  
 งานดำเนินการเอง  
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	13000	แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค	พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169	ตำบลวังกะพือ อำเภอเมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์	1	63,700,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดอุดรดิตต์
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						63,700,000.00	

(ลงนาม)  .....  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )

ตรวจสอบ

ร.อ.ท.(ว)อุดรดิตต์ที่ 1

(ลงนาม) 

( นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว )  
ว.ม.ทล.5



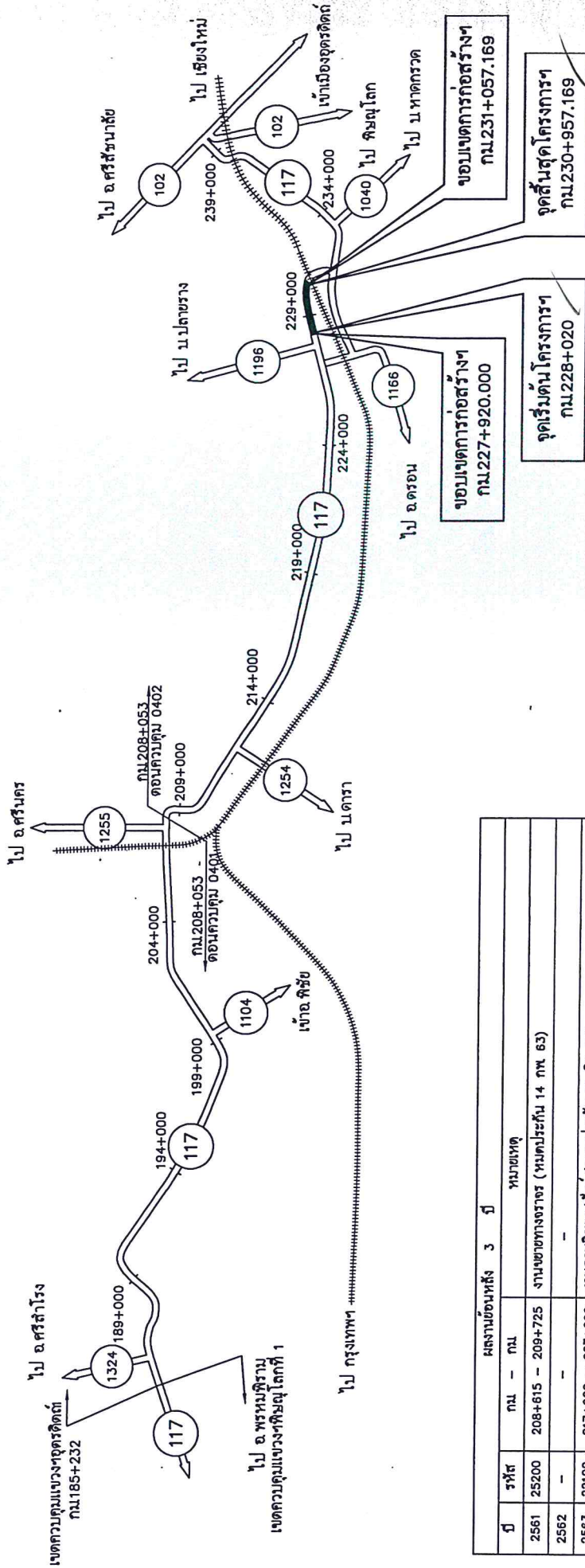




# แผนที่สี่แยก

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่ย่อย - อุดรดิตถ์  
ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รพัต	กม - กม	หมายเหตุ
2561	25200	208+615 - 209+725	งานขยายทางจราจร (หมดประกัน 14 กพ 63)
2562	-	-	-
2563	22100	217+920 - 227+000	งานขุดผิวแอสฟัลต์ (หมดประกัน 15 มิย 65)
	22200	208+615 - 209+725	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (หมดประกัน 16 มิย 65)
	24100	215+448 - 216+022 217+222 - 217+920	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (หมดประกัน 21 มิย 65)
	13000	227+000 - 228+020	แผนงานบูรณะทางพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)
	12100	231+175 - 232+925	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)

..... เจียน ..... ตรวจ  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
รช.บพ(๖)อุดรดิตถ์ที่ 1

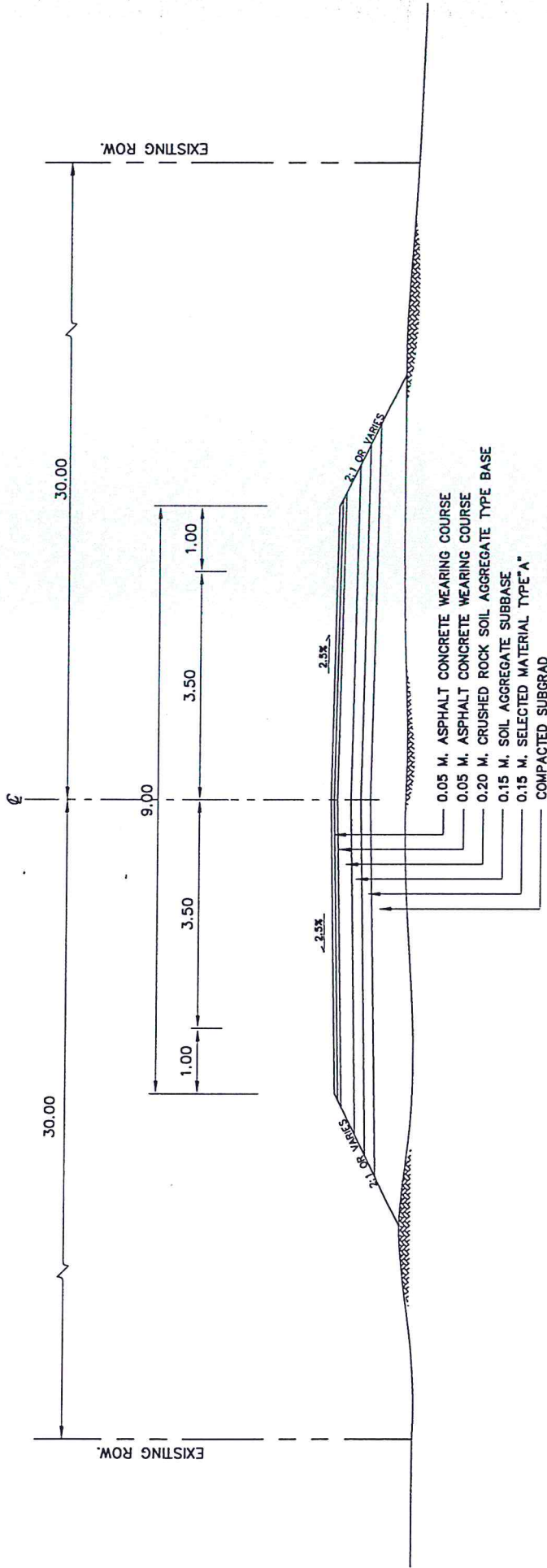
6  
..... เจียน .....  
( นายชาลวิทย์ พรจำ )  
พนักงานโยธา

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควมคุม 0402 ตอน ไร่ข้อย - อุดรดิตถ์  
ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5(พิษณุโลก)

ก่อนปรับปรุง



..... เจียน  
( นายชชาติพร พรจำ )  
พนักงานโยธา

..... ตรวจ  
( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
รต.บท(ว)อุดรดิตถ์ที่ 1

..... เห็นชอบ  
( นายกฤษณ์ พงษ์ไฉไล )  
ผ.งท.กรมการทางแทน  
ผ.อ.บท.อุดรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ  
( นายบรรณิทร ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

6

0402

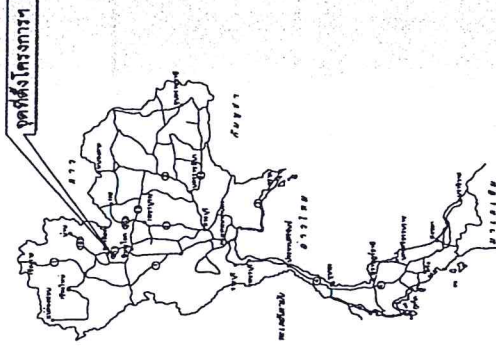
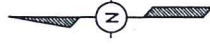


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

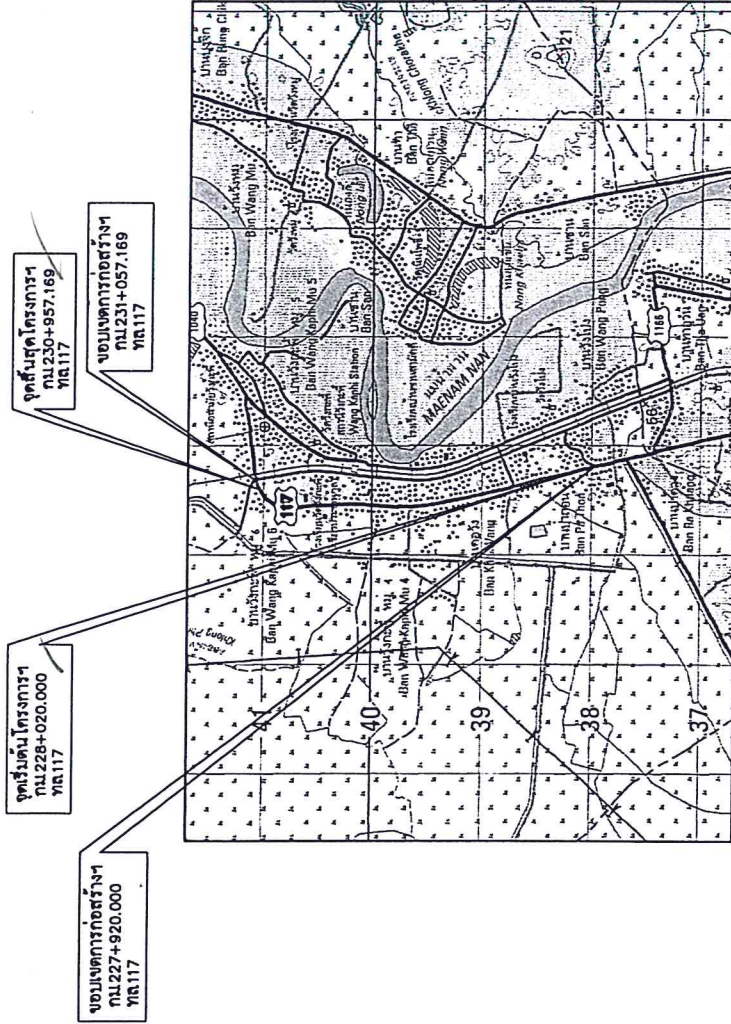
แวงทางหลวง รหัสควบคุม 0402 แผนที่ A

TITLE SHEET & R.O.W.

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ทบคุม 0402 ตอน ไร่ย่อย - อุดรดิตถ์ กม.228+020.000 - กม.230+957.169



แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่ย่อย - อุดรดิตถ์  
กม.228+020.000 - กม.230+957.169  
ระยะทาง 2.937 กม.



NOT TO SCALE

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางซึ่งประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
228+020.000 - 230+957.169	30.00	30.00	-	-	-









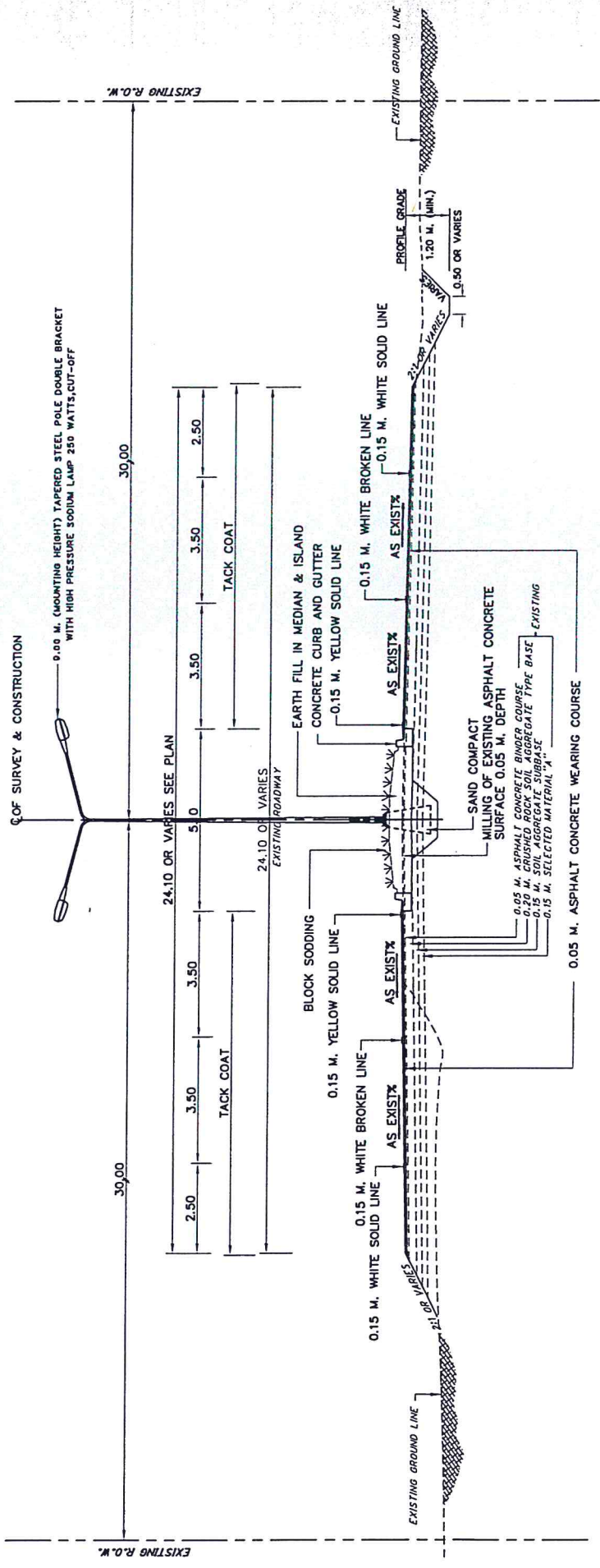


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง รพช.ตัวคูณ แผนที่  
 อุตริคดีที่ 1 0402 CI

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ตัวคูณ 0402  
 ตอน ไร่ย่อย - อุตริคดี

หลังรับบุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.227+920.000 - STA.228+020.000  
 SCALE 1:125

( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
 รว.ขท(๖)อุตริคดีที่ 1

( นายถกฤษณ์ ไชยวิไล )  
 ผ.ขท.รักษาการแทน  
 ผ.ขท.อุตริคดีที่ 1

OK  
 ( นายณรินทร์ ศรีสัมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

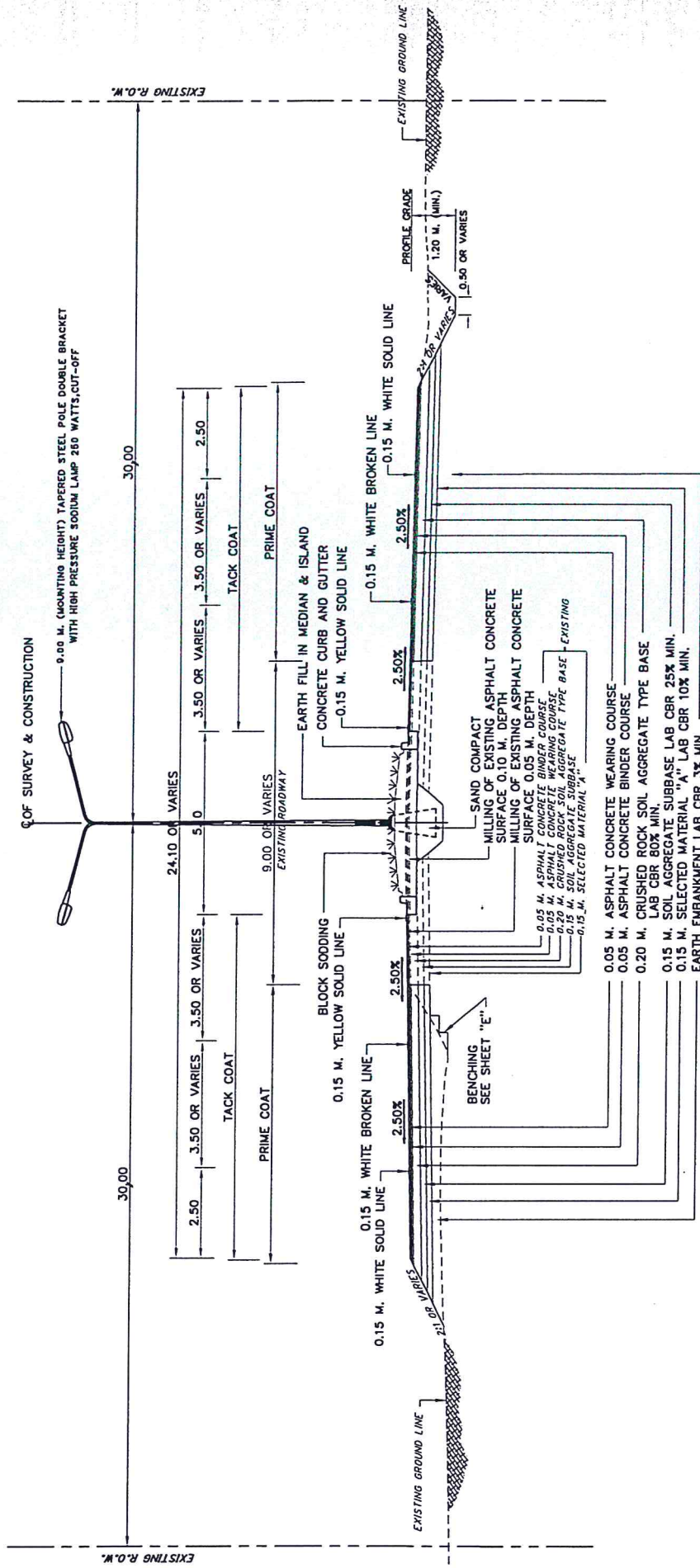
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนผังทางหลวง รหัสควบคุม 0402 แผนที่ C2  
 อัตรัดที่ 1

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ความถ่ม 0402  
 ตอน ไร่ซ้อบ - อัตรัดที่ 1

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.228+020.000 - STA.228+418.000  
 TYPICAL CROSS - SECTION STA.228+782.000 - STA.229+618.000  
 TYPICAL CROSS - SECTION STA.229+982.000 - STA.230+500.000

SCALE 1:125

..... ดรรชนี .....  
 ( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
 รว.ขท.(ว)อัตรัดที่ 1

..... เห็นชอบ .....  
 ( นายเกษม ฟ้าโรไล )  
 ผ.ขท.รักษาราชการแทน  
 รว.ขท.อัตรัดที่ 1

.....อนุมัติ.....  
 ( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการทอ  
จุดตัดที่ 1

รหัสควบคุม  
0402

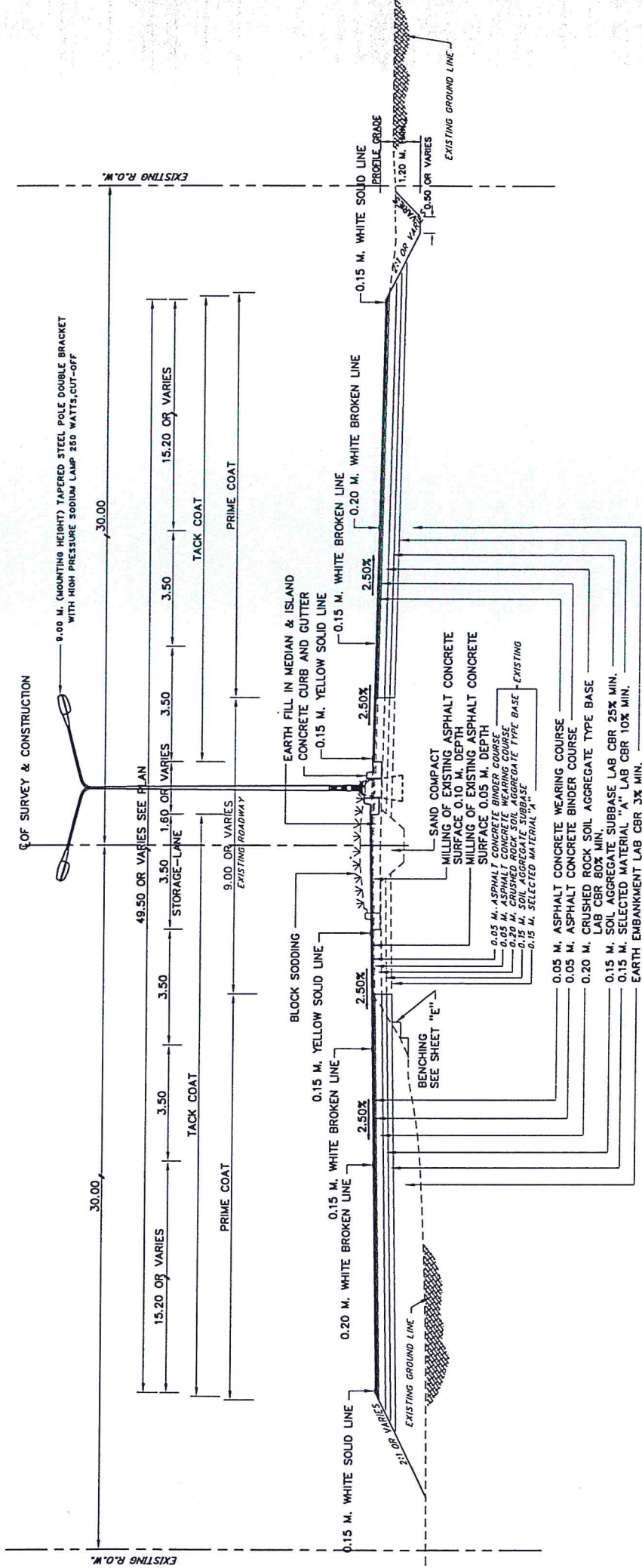
แผนที่  
C3

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ความคืบ 0402

ตอน ไร่ซ้อ - อุดรดิษฐ์

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.228+418.000 - STA.228+782.000  
TYPICAL CROSS - SECTION STA.229+618.000 - STA.229+982.000

SCALE

1:125

( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
รอง.ยท.(ว)อุดรดิษฐ์ที่ 1

ตรวจ

( นายเกษม ฟ้าวิไล )  
ผอ.ยท.รักษาการกรมแทน  
ผอ.ยท.อุดรดิษฐ์ที่ 1

เห็นชอบ

0402

( นายบรรณทร ศรีสัมพันธ์ )  
อนุมัติ

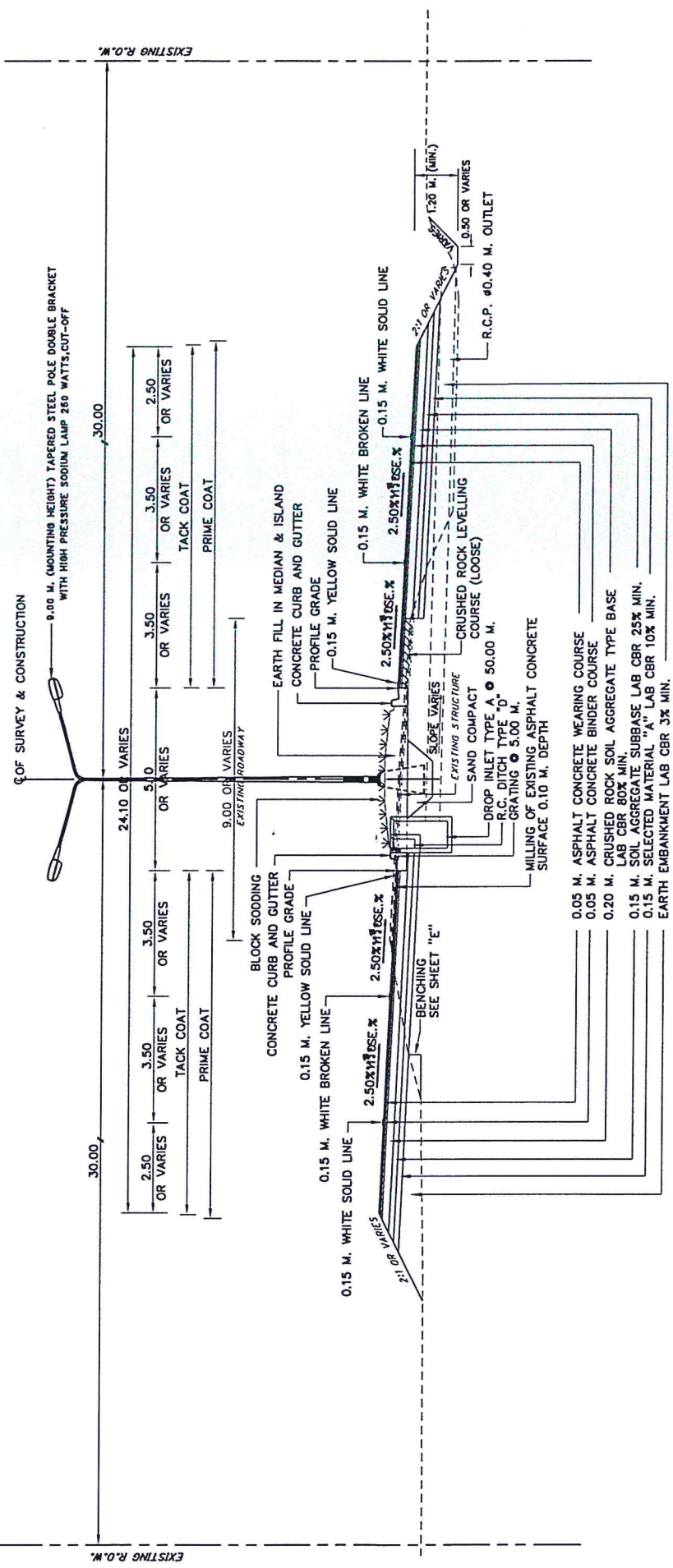
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
 แขวงทางหลวง พิษณุโลก  
 ชุดที่ 1  
 0402  
 แผนที่ C4

TYPICAL CROSS - SECTION  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ตอน 0402  
 ตอน ไร่ต้อ - อุดรดิตถ์

หลังปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.230+500.000 - STA.230+957.169  
 SCALE 1:125

..... ตรีวง  
 ( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
 รอง.งท.(ว) อุดรดิตถ์ที่ 1

..... เห็นชอบ  
 ( นายเกษม พงษ์วิไล )  
 ผอ.งท.รักษาระบบการแทน  
 ผอ.งท. อุดรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ  
 ( นายธนวิทร ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

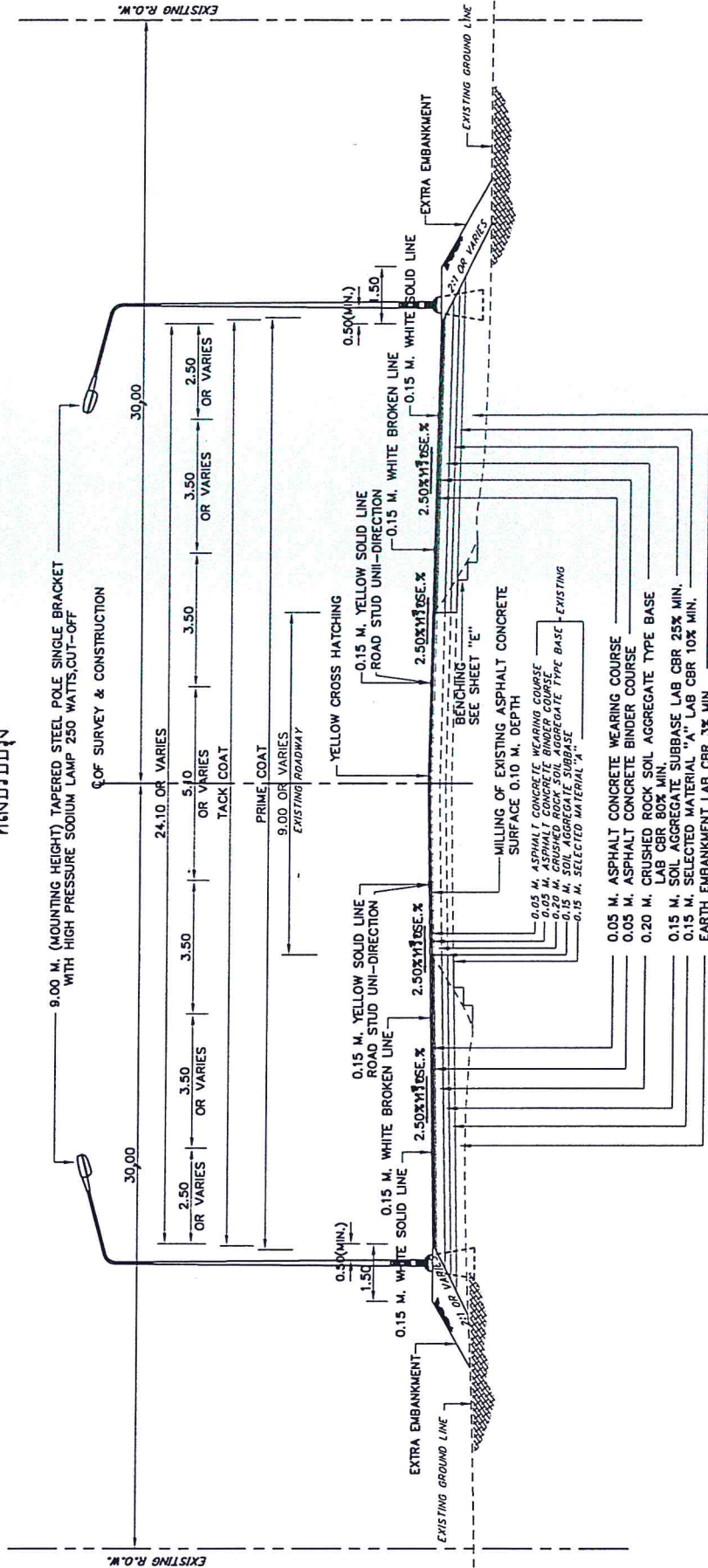
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เบงกาทหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 1	0402	C5

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม 0402  
ตอน ไร่ช้อบ - อุดรดิต

หลังรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.230+957.169 - STA.231+057.169

SCALE 1:125

..... ตรวอ  
( นายสุเทพ ศิลป์ชัย )  
รช.ขท.(จ)อุดรดิตที่ 1

..... เห็นชอบ  
( นายเกษมส์ พงศ์วิไล )  
ผอ.ขท.รักษาการแทน  
ผอ.ขท.อุดรดิตที่ 1

..... อนุมัติ  
( นายวันนรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

















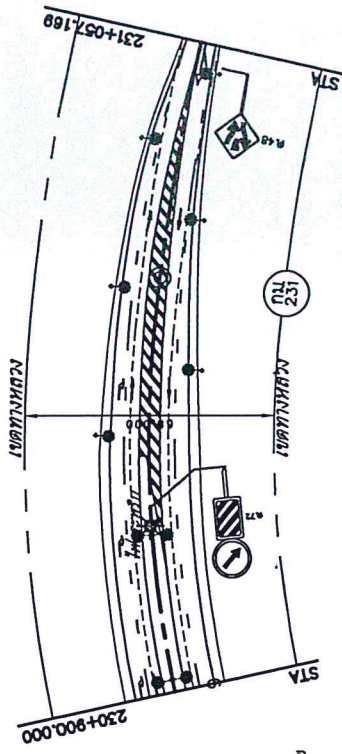
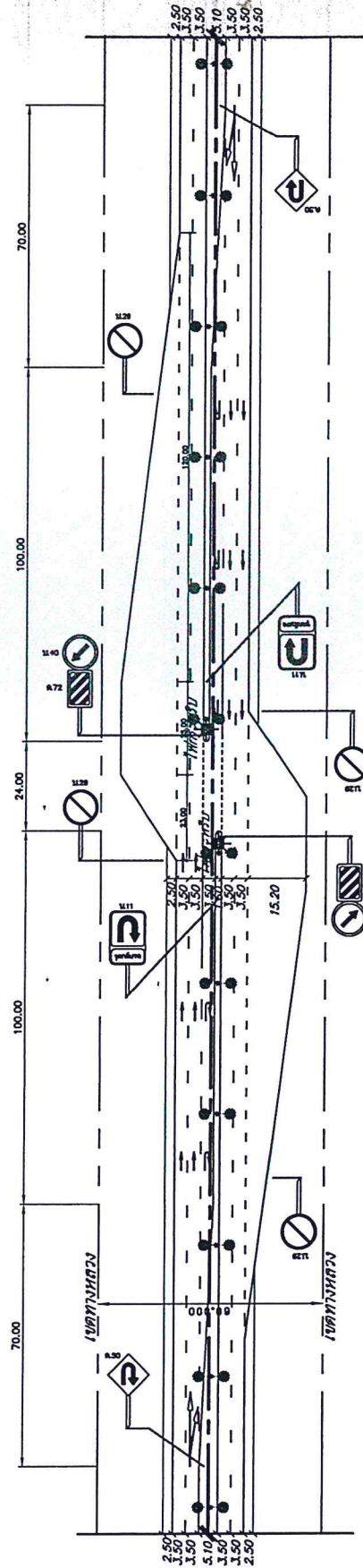
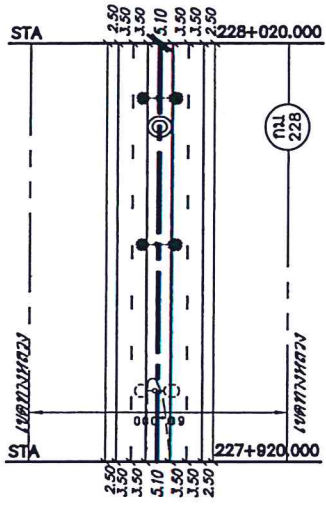






สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ประเภทงาน	รถควบคุม	แผ่นที่
ชนิดที่ 1	0402	จ
การติดตั้งให้แสงสว่างและเครื่องหมายควบคุมการจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กิโลเมตร 0402 ตอน 15000 - จุดตัดกม		



- 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF
- 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF

หมายเหตุ :-

1. งดเว้นเสา เกร็ดและรูปปั้นตกแต่ง
2. ตำแหน่งการติดตั้งให้แสงสว่างให้ดูแผนผังแนวกางและระดับประกอบด้วย

( นายสุเทพ ศิลปชัย )  
 รบ.จท(ว)จุดตัดกมที่ 1

ตรวจ

( นายคุณท์ ใหญ่ไฉไล )  
 ผอ.เขตปฏิบัติการภาคแทน  
 ผอ.เขตจุดตัดกมที่ 1

เห็นชอบ

( นายนิรันทร ศรีสมพันธ์ )  
 อนุมัติ  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



ชื่อและเลขงานที่รับจ้าง	รายละเอียด	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	เงิน	บาท
หมวดขุดดิน	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0402 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรจัด มาตรฐานทางชั้น 4(7/9) ชนิดผิวทางและไหล่ทาง A.C. ผิวทางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้างละ 30.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายปี - อนุบริการ - ปี (ในช่วงที่ก่อสร้างมีการนี้ครั้งสุดท้ายได้ทำงาน รหัส 8120 งานปรับปรุงทางหลวง ปี 2553 ) อยู่ในเขตพื้นที่ยังขาดอุดรจัด	ปริมาณ	41.00 ม.	54.00 บาท	เป็นเงิน	2,214.00 บาท
หมวดถมดิน	นริมิตรถมดิน 5.531 คม/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 163 คม/วัน	ปริมาณ	12,314.00 ตร.ม.	13.00 บาท	เป็นเงิน	160,082.00 บาท
หมวดขุดดิน	ขุดดินและล้างโคลน	ปริมาณ	15,529.00 ตร.ม.	15.00 บาท	เป็นเงิน	232,935.00 บาท
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	64,344.00 ตร.ม.	4.00 บาท	เป็นเงิน	257,376.00 บาท
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณ	25,467.00 ตร.ม.	54.00 บาท	เป็นเงิน	1,375,218.00 บาท
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ปริมาณ	1,000.00 ตร.ม.	60.00 บาท	เป็นเงิน	60,000.00 บาท
4	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	11,463.00 ตร.ม.	132.00 บาท	เป็นเงิน	1,513,116.00 บาท
5	EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	4,021.00 ตร.ม.	92.00 บาท	เป็นเงิน	369,932.00 บาท
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ	2,688.00 ตร.ม.	307.00 บาท	เป็นเงิน	825,216.00 บาท
7	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ	8,644.00 ตร.ม.	315.00 บาท	เป็นเงิน	2,722,860.00 บาท
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณ	4,021.00 ตร.ม.	132.00 บาท	เป็นเงิน	530,676.00 บาท
9	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณ	2,688.00 ตร.ม.	307.00 บาท	เป็นเงิน	825,216.00 บาท
10	SELECTED MATERIAL A	ปริมาณ	10,671.00 ตร.ม.	307.00 บาท	เป็นเงิน	3,278,007.00 บาท
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	8,644.00 ตร.ม.	315.00 บาท	เป็นเงิน	2,722,860.00 บาท
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE B	ปริมาณ	10,671.00 ตร.ม.	307.00 บาท	เป็นเงิน	3,278,007.00 บาท
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE C	ปริมาณ	13,000.00 ตร.ม.	307.00 บาท	เป็นเงิน	3,991,000.00 บาท
13.1	SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณ	364.00 ตร.ม.	1,980.00 บาท	เป็นเงิน	720,720.00 บาท
13.2	SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณ	53,485.00 ตร.ม.	60.00 บาท	เป็นเงิน	3,209,100.00 บาท
13.3	SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณ	53,485.00 ตร.ม.	60.00 บาท	เป็นเงิน	3,209,100.00 บาท
13.4	SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณ	13,715.00 ตร.ม.	315.00 บาท	เป็นเงิน	4,320,225.00 บาท
14	PRIME COAT	ปริมาณ	53,485.00 ตร.ม.	3.550.00 บาท	เป็นเงิน	190,000.00 บาท
15	TACK COAT (แบบผิวรองใหม่)	ปริมาณ	66,592.00 ตร.ม.	3.550.00 บาท	เป็นเงิน	236,401.60 บาท
16	TACK COAT (แบบผิวรองเดิม)	ปริมาณ	136.00 ม.	7.319.00 บาท	เป็นเงิน	1,005.44 บาท
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณ	144.00 ม.	106,288.00 บาท	เป็นเงิน	15,305,472.00 บาท
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณ	8.00 แห่ง	106,288.00 บาท	เป็นเงิน	850,304.00 บาท
19	ทำการขึ้นผิวทางด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ชั้นผิว PRIME COAT	ปริมาณ	9.00 ตร.ม.	1,925,460.00 บาท	เป็นเงิน	17,329,140.00 บาท
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	ปริมาณ	15.00 ตร.ม.	1,925,460.00 บาท	เป็นเงิน	28,881,900.00 บาท
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ	15.00 ตร.ม.	1,925,460.00 บาท	เป็นเงิน	28,881,900.00 บาท
22	MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)	ปริมาณ	15.00 ตร.ม.	1,925,460.00 บาท	เป็นเงิน	28,881,900.00 บาท
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	15.00 ตร.ม.	1,925,460.00 บาท	เป็นเงิน	28,881,900.00 บาท
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	15.00 ตร.ม.	1,925,460.00 บาท	เป็นเงิน	28,881,900.00 บาท







เหตุผลและความเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 117 เป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรดิต์กับจังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดสุโขทัย เป็นเส้นทางท่องเที่ยวขนส่งสินค้าทางการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม มีร้านค้า สถานบริการ มีรถบรรทุก รถบรรทุกทุก มีรถบรรทุก มีรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้ในการขนส่งเข้าโรงงานน้ำตาลเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวทางเกิดความเสียหายและทำให้การจราจรช่วงดังกล่าวไม่สะดวกและปลอดภัยที่ควร แขวงทางหลวงอุดรดิต์ที่ 1 เห็นควรปรับปรุงจากเดิมมาตรฐานทางขึ้นเงิน(7/9) เป็นมาตรฐานทางขึ้นเงิน(4 ช่องจราจร) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและเป็นกีดขวางความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง

34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	11.00	ต้น 1 ละ	13,948.00	บาท	เป็นเงิน	146,828.00	บาท
35	ค่ากรรมเนื้อมการไฟฟ้า	LS.				เป็นเงิน	427,350.00	บาท
36	FLASHING SIGNAL AT STA.228+585,STA.228+615,STA.229+785,STA.229+815,STA.230+950	5.00	ต้น 1 ละ	19,677.00	บาท	เป็นเงิน	98,385.00	บาท
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,412.00	ตร.ม. 1 ละ	351.00	บาท	เป็นเงิน	846,612.00	บาท
38	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	500.00	อัน 1 ละ	221.00	บาท	เป็นเงิน	110,500.00	บาท
39	CURB MARKINGS	680.00	ตร.ม. 1 ละ	65.00	บาท	เป็นเงิน	44,200.00	บาท
40	BUS STOP SHELTER R.C. TYPE A	2.00	แห่ง 1 ละ	112,903.00	บาท	เป็นเงิน	225,806.00	บาท
41	GRATING	78.00	อัน 1 ละ	221.00	บาท	เป็นเงิน	17,238.00	บาท
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.				เป็นเงิน	38,162.00	บาท
						รวมเป็นเงิน	63,699,712.00	บาท
						ปรับยอด	+ 288.00	บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	63,700,000.00	บาท

เฉลี่ยค่างาน 21,687,550.15 บาท / กม.

ราคาน้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 18 กันยายน 2563

หมายเหตุ ค่างานในลำดับที่ 35 ค่ากรรมเนื้อมการไฟฟ้า มีจำนวน 3 แห่ง กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งของกรไฟฟ้า ทั้งสิ้นจำนวน 427,350 บาท

(ลงนาม) ..... รองจท.(อ)อุดรดิต์ที่ 1

( นายสุเทพ ศิลปชัย )



(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.พล.5



รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนงานบูรณาการพัฒนากันที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0402 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต้นทุน (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	4.00	-	-	4.00	ทำทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	4.00	-	-	4.00	ทำทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	23.00	-	-	23.00	บ่ออุกร้างวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	23.00	-	-	23.00	บ่ออุกร้างวังแดง
6	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	180.00	34.00	-	-	34.00	โรงไม่มีหินศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	255.00	34.00	-	-	34.00	โรงไม่มีหินศิลาพิชัย
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	34.00	-	-	34.00	โรงไม่มีหินศิลาพิชัย
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,800.00	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 15 มม.	ตัน	15,566.67	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป DB 12 มม.	ตัน	15,666.67	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
14	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,489.72	12.00	-	-	12.00	จังหวัดอุดรดิตถ์
16	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	111.00	-	-	111.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
17	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
18	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.00	459.00	-	-	459.00	กรุงเทพฯ
19	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
20	ท่อ คสล.	ตัน	-	12.00	-	-	12.00	บ. เจ พี คอนกรีต จำกัด

(ลงนาม)

รจ.ชท.(ว)อุดรดิตถ์ที่ 1

ตรวจสอบ  
(ลงนาม)



(นายเสกสรรค์ ศรีพิงษ์พราว)  
ว.ม.ทล.5



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0402 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรดิต์ ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

ประวัติสัญญา

- 1 ระยะทางตลอดสายทาง 34.227 กม. จุดเริ่มต้น กม.208+053 ที่ ต.ไร่ฮ้อย อ.พิชัย จ.อุดรดิต์ สิ้นสุดที่ กม.239+926 ที่ ต.บ้านเกาะ อ.เมือง จ.อุดรดิต์
- 2 สภาทงเดิม เป็นมาตรฐานทางชั้น 4(7/9) ชนิดผิวทาง AC. ผิวทางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางชนิด AC. ด้านขวากว้าง 1.00 ม. ด้านซ้ายกว้าง 1.00 ม. เขตทางหลวงด้านซ้ายทางกว้าง 30.00 ม. เขตทางหลวงด้านขวากว้าง 30.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายปี - อายุบริการ - ปี
- 3 สภาพปัจจุบัน

3.1 ในช่วง กม.228+020 - กม.230+957.169 ที่ขอบูรณาการพัฒนาระดับภาคนี้ ระยะทาง 2,937 กม. มาตรฐานทางชั้น 4(7/9) ชนิดผิวทาง AC. ผิวทางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางชนิด AC. ด้านขวากว้าง 1.00 ม. ด้านซ้ายกว้าง 1.00 ม.

3.2 ปริมาณจราจรจรจร 5,531 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 163 คัน/วัน

3.3 สภาพรถยังไม่ดี

ปีงบประมาณ	กม.ดำเนินการ		รายละเอียดงาน	ระยะเวลา ประกันผลงาน	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด			
2561	208+615	209+725	รื้อสร้าง 25200 งานขยายทางจราจร	หมดประกัน 14 กพ. 63	-
2562	-	-	-	-	-
2563	217+920	227+000	รื้อสร้าง 22100 งานถนนผิวแอสฟัลต์	หมดประกัน 15 มิย. 65	-
	209+740	213+415	รื้อสร้าง 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์	หมดประกัน 16 มิย. 65	-
	215+448	216+022	รื้อสร้าง 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	หมดประกัน 21 มิย. 65	-
	217+222	217+920	-	-	-
	227+000	228+020	รื้อสร้าง 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค	-	( กำลังดำเนินการก่อสร้าง )
	231+175	232+925	รื้อสร้าง 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	( กำลังดำเนินการก่อสร้าง )







แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

