



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๖๑ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓
เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓
ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๕๐+๓๕๐ - กม.๒๕๓+๑๕๐ วงเงินงบประมาณ ๕๘,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
ของแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕ กย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ๒๖/๐๘



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๑๖๕๒
ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๗:๕๐ น.
ผู้รับ ชิตภัก

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โทร.๓๓๕๐๗ โทร.๐-๕๕๔๑๑๐๐๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๑๖๐๘๖
 ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๖๗๒ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ ส่วนแผนงาน
 เรื่อง ส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เลขรับ ๑๐๖๖
 วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓
 เวลา ๑๔:๓๐ น.

๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔
 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาการทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน -
 วังผาชัน ระหว่าง กม.๒๕๐+๓๕๐ - กม.๒๕๓+๑๕๐ วงเงินงบประมาณ ๕๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท พร้อมนี้ได้
 แนบรายละเอียดแผนรายประมาณการ จำนวน ๖ ชุด รายละเอียดการประมาณราคา (Break Down Cost)
 จำนวน ๔ ชุด และรายละเอียด (Backup Sheet) จำนวน ๒ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

๒) เรียน ผบ.๑๖๑๔

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

๓) เรียน ผบ.ทล.๕

(นางชมลวรรณ พงษ์คำ)
 ผบ.ทล.๕
 ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายจรงค์ สุภัทรากุล) (ร.๑๐๖)

วบ.ทล.๕ ๒๒/๙/๖๓

๔) เรียน ผบ.ทล.๕ รักษาการ ผบ.ทล.๕

- รุขทล.๕-๒ รักษาการ ผบ.ทล.๕

๓) เรียน วบ.ทล.๕

เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน



(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วบ.ทล.๕

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ (๑๖๖๖)
 ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓

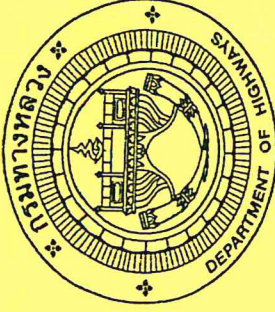
๕๐๐ ต้นฉบับ

๕๖-๑-๖๓

๑๑๑.

๒๔ Nov. ๖๑

ID 641504021



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควนคูม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน - วังมาชัน
ระหว่าง กม. ๒๕๐+๓๕๐ - กม.๒๕๓+๑๕๐

วงเงินงบประมาณ ๕๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(ลงนาม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ตรวจสอบ (ลงนาม)
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ๑

อนุมัติ (ลงนาม)
(นายรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
เห็นชอบ (ลงนาม)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานจ้างเหมา

แนวทางหลวงอุดรดิศต์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	13000	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค	พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150	ตำบลคิ่งตะเกา อำเภอเมืองอุดรดิศต์ จังหวัดอุดรดิศต์	1	58,800,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดอุดรดิศต์
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						58,800,000.00	

ตรวจสอบ

(ลงนาม) รอ.ขท.(ว)อุดรดิศต์ที่ 1

(นายสุเทพ ศิลบชัย)

ตรวจสอบ

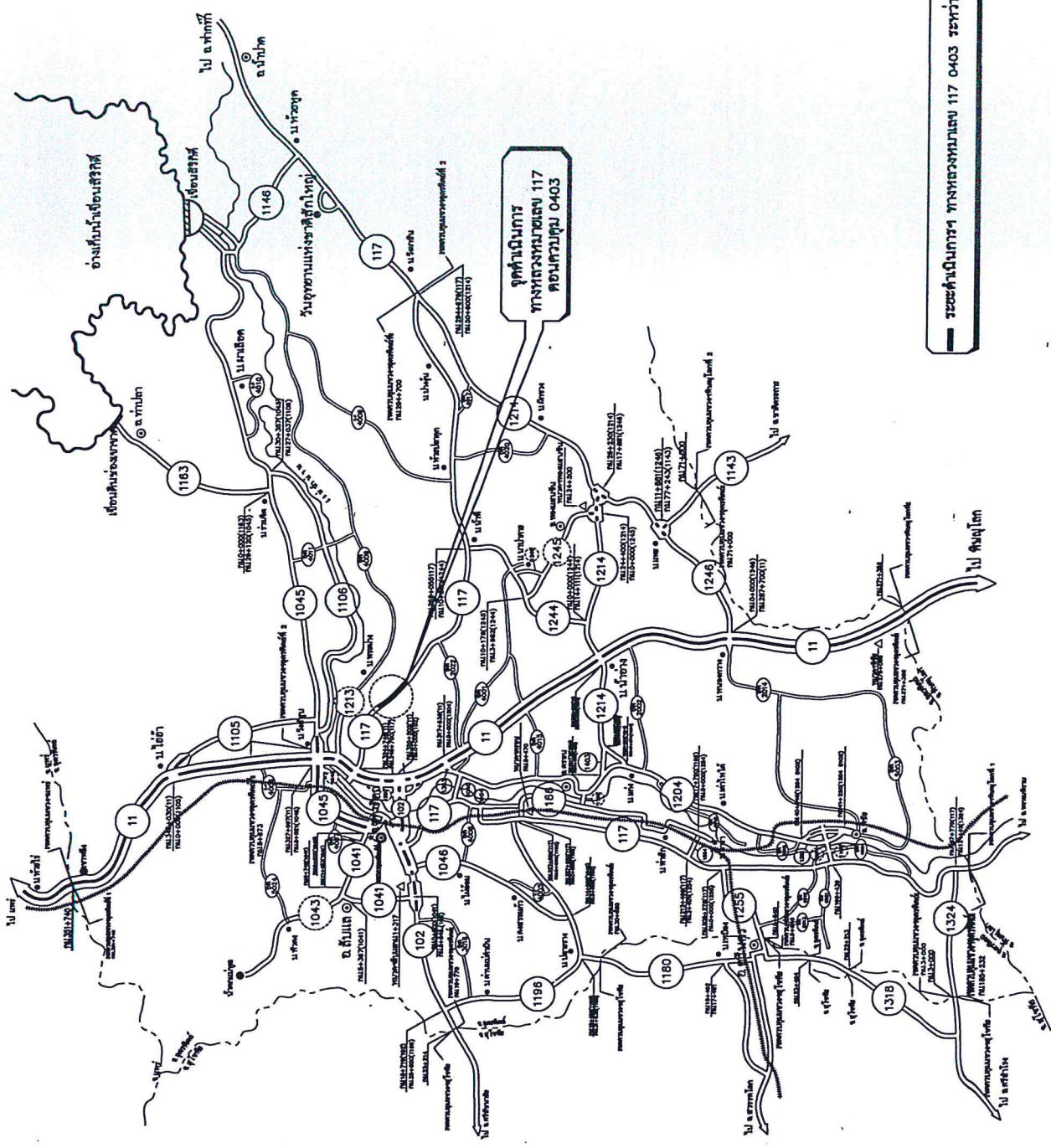
(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

แผนที่แสดงสภาพทางในความรับผิดชอบ
 ส่วนงานทางหลวงที่ 5 (พินอูโลก)

แนวทางหลวงอุดรติดที่ 1



สัญลักษณ์
 แนวทางหลวงพิเศษที่
 แนวทางหลวง
 ฝั่งขวา
 ฝั่งซ้าย
 ขั้วรถ
 ทางในสวนหลวงของแขวงทางหลวงพิเศษที่
 ทางในสวนหลวงของแขวงในจังหวัดทางหลวง
 ทางในสวนหลวงของแขวงที่เชื่อมโยงให้รวมรถกับ
 ทางในสวนหลวงของกรมการขนส่งทางบก
 ทางในสวนหลวงของกรมการขนส่งทางบก
 เส้นทางในสวนหลวงของเทศบาล, อบต.1
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.2
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.3
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.4
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.5
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.6
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.7
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.8
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.9
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.10
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.11
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.12
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.13
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.14
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.15
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.16
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.17
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.18
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.19
 เส้นทางในสวนหลวงของ อบต.20

ประเภททางหลวง		ระยะทางรวมของถนนในทางหลวง		ADT	
ประเภททางหลวง	ระยะทางรวม	ระยะทางรวม	ระยะทางรวม	ระยะทางรวม	ระยะทางรวม
▲ ทางหลวงพิเศษที่ (001-009)	001 003	317400 - 381740	84.46	11.89	11.89
	002 002	4441 - 23174	22.70	4.73	4.73
	101 010	0400 - 0427	16.00	3.78	3.78
	104 010	0400 - 0427	17.74	3.86	3.86
▲ ทางหลวง (110-010)	010 010	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	011 002	204003 - 204158	16.55	3.59	3.59
	012 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	013 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	014 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	015 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	016 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	017 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	018 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	019 002	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
▲ ทางหลวง (111-010)	011 005	271232 - 204000	148.40	327.00	327.00
	012 005	184133 - 204000	21.71	4.84	4.84
	013 005	714000 - 779143	6.80	1.50	1.50
	014 005	211711 - 0400	23.24	5.12	5.12
	015 005	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	016 005	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	017 005	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	018 005	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	019 005	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
	020 005	0400 - 0414	14.88	3.27	3.27
▲ ทางหลวง (114-010)	001 005	204000 - 217400	14.88	3.27	3.27
	017 005	244700 - 247000	23.00	5.12	5.12
	1214 010	121400 - 121500	10.00	2.23	2.23
	1244 010	0400 - 10400	10.00	2.23	2.23

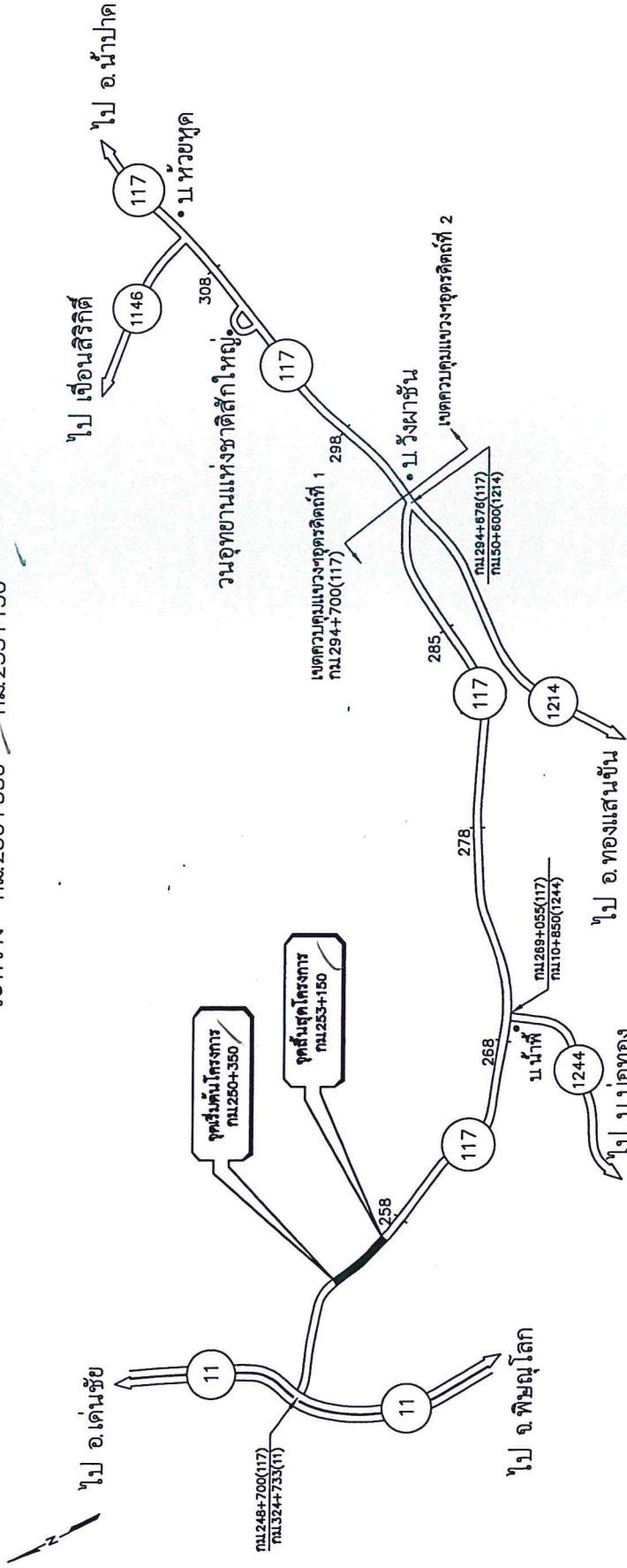
ระยะดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 117 0403 ระยะทาง กม.250+350 - กม.253+150

แผนที่สี่งเขป

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ปางนุ่น - รังผาชัน

ระหว่าง กม.250+350 - กม.253+150

แขวงทางหลวงอุดรธานี 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (จ.มุกดาหาร)



ปี		รพัส	กม - กม	หมายเหตุ
2561	-	-	-	-
2562	22100	284+823 - 294+250	-	งานผิวแอสฟัลต์ (ขนาดประชัน 14 ม.ค.๕4)
	-	265+000 - 268+480	-	กิจกรรมปรับปรุงสภาพการจราจรข้ามชุมชน (ขนาดประชัน 8 พ.ค.๕4)
2563	13000	248+700 - 250+250	-	แผนงานบูรณาการพัฒนากันที่ระดับภาค
	22200	260+030 - 261+200	-	เสริมผิวแอสฟัลต์
		273+480 - 275+835	-	

..... เขียน
(นายสุวิทย์ พงษ์คำ)
พนักงานโยธา

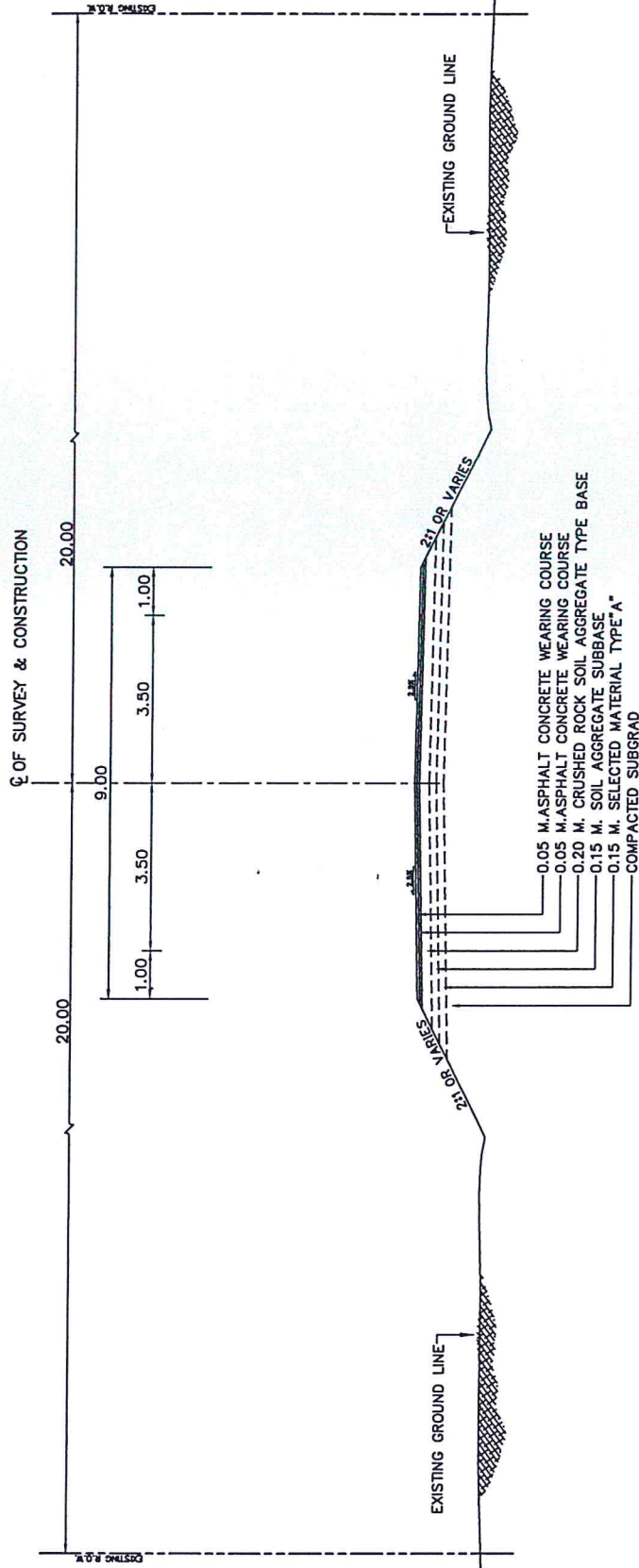
..... ตรวจสอบ
(นายสุเทพ ศิริชัย)
ร.อ.ชก.(๖)อุดรธานี 1

TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ปางนุ่น - วังผาง
 ระหว่าง กม.250+350 - กม.253+150

(ก่อนปรับปรุง)



6
 (นายสุวิทย์ พรช้ำ)
 พนักงานโยธา

(นายสุเทพ ศิลปชัย)
 รอง ชท.(ว)อุตรดิตถ์ที่ 1

(นายเกษม ทรายาวีโล)
 ผ.ชท.รักษาการแทน
 ผ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 1

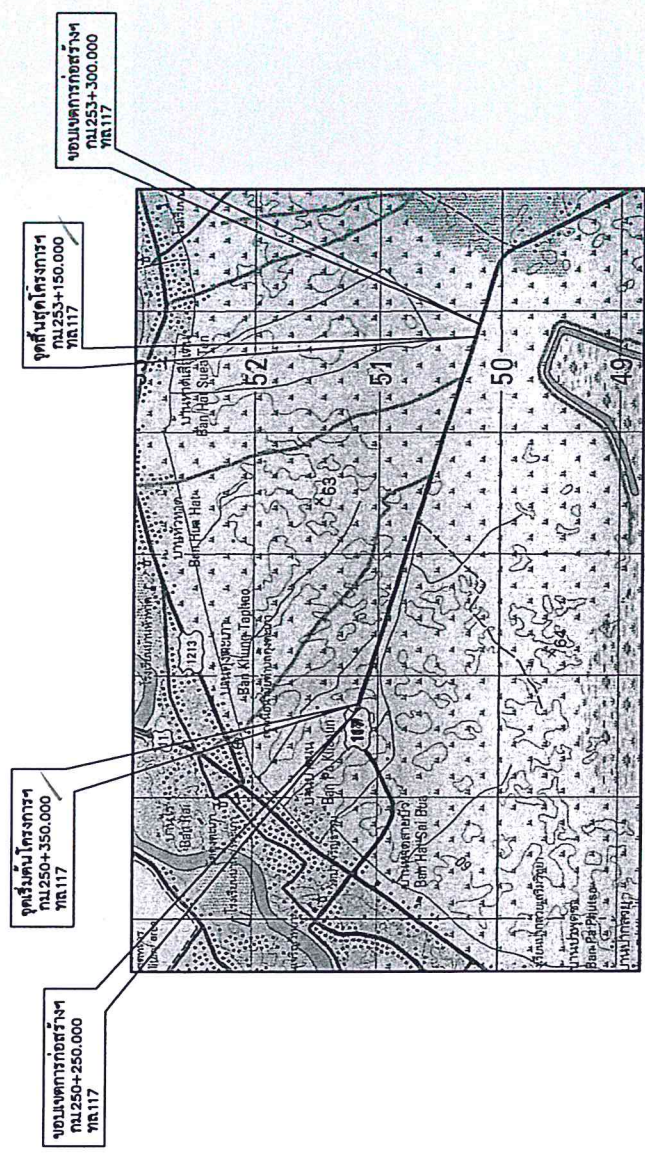
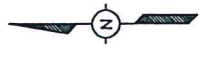
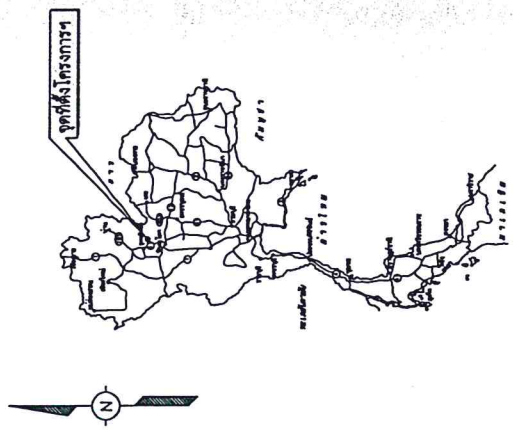
(นายบรรณินทร์ ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แวงทางหลวง รหัสควบคุม 0403
 ฤทธิ์ศักดิ์ 1 แผนที่ A
 TITLE SHEET & R.O.W.
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม 0403 ตอน ปายนูน - วังผาชัน
 กม.250+350.000 - กม.253+150.000

แผนรายละเอียดการปฏิบัติงานประมาณ พ.ศ.2564
 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์บริการระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ปายนูน - วังผาชัน
 กม.250+350.000 - กม.253+150.000
 ระยะทาง 2.800 กม



NOT TO SCALE

บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
250+350.000 - 253+150.000	20.00	20.00	-	-	

.....ตรวจ
 (นายสุเทพ ศิลปชัย)
 ผ.ช.ก(จ)เขตที่ 1

.....ให้ชอบ
 (นายเกษม ชาติวิไล)
 ผ.ช.ก(จ)เขตที่ 1
 ผ.ช.ช.เขตที่ 1

.....อนุมัติ
 (นายรินทร์ ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

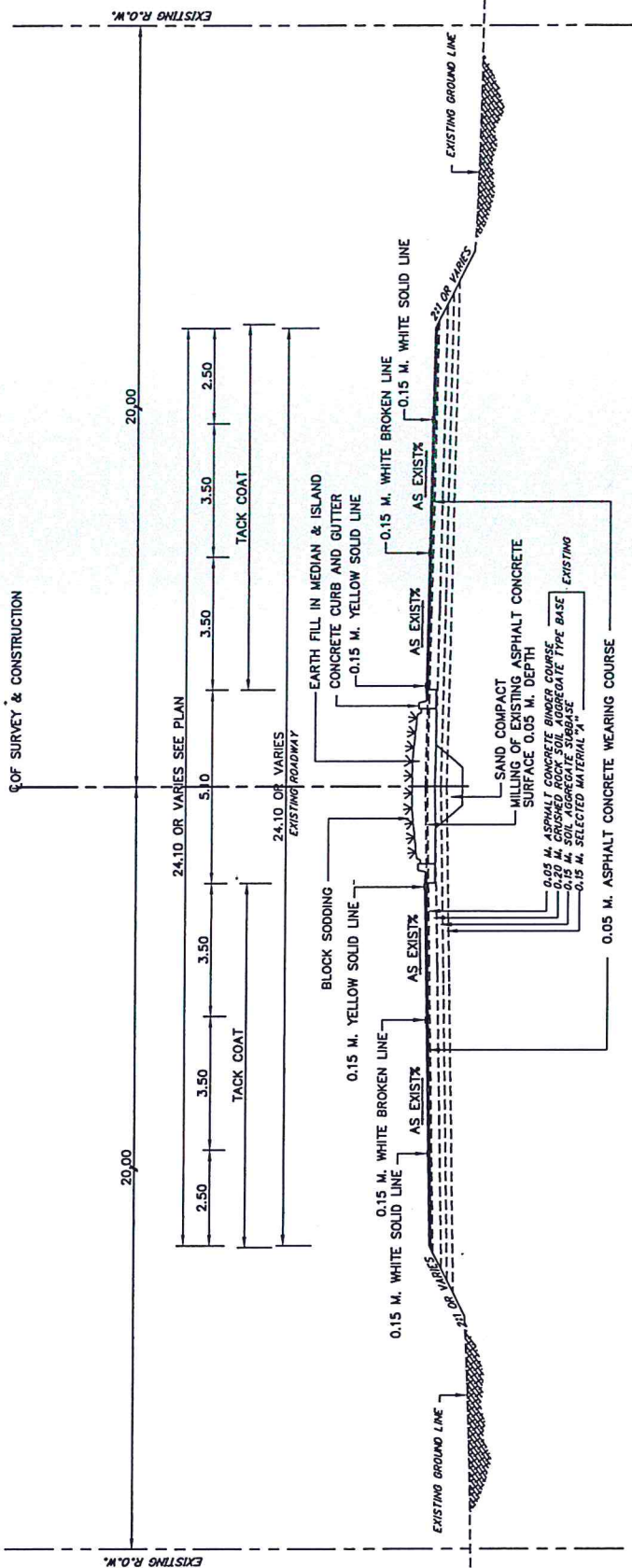
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง
ชุดที่ 1

รหัสควบคุม
0403

แผ่นที่
C1

(หลังปรับปรุง)



TYPICAL CROSS - SECTION STA.250+250.000 - STA.250+350.000
SCALE 1:125

- หมายเหตุ :-
1. ดินเป็นเมตร เริ่มแต่ละระยะเป็นข้างอื่น
 2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
 3. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการขุดลอกและตีเส้นใหม่ ตามกำหนดในแบบ

.....ตรวจ
(นายสุเทพ ศิลป์ชัย)
จ.ช.ท.(จ)อุตรดิตถ์ 1

.....ให้ชอบ
(นายเกษม ชาติวิไล)
จ.ช.ท.จ.ท.จ.ท.จ.ท.จ.ท.
จ.ช.ท.อุตรดิตถ์ 1

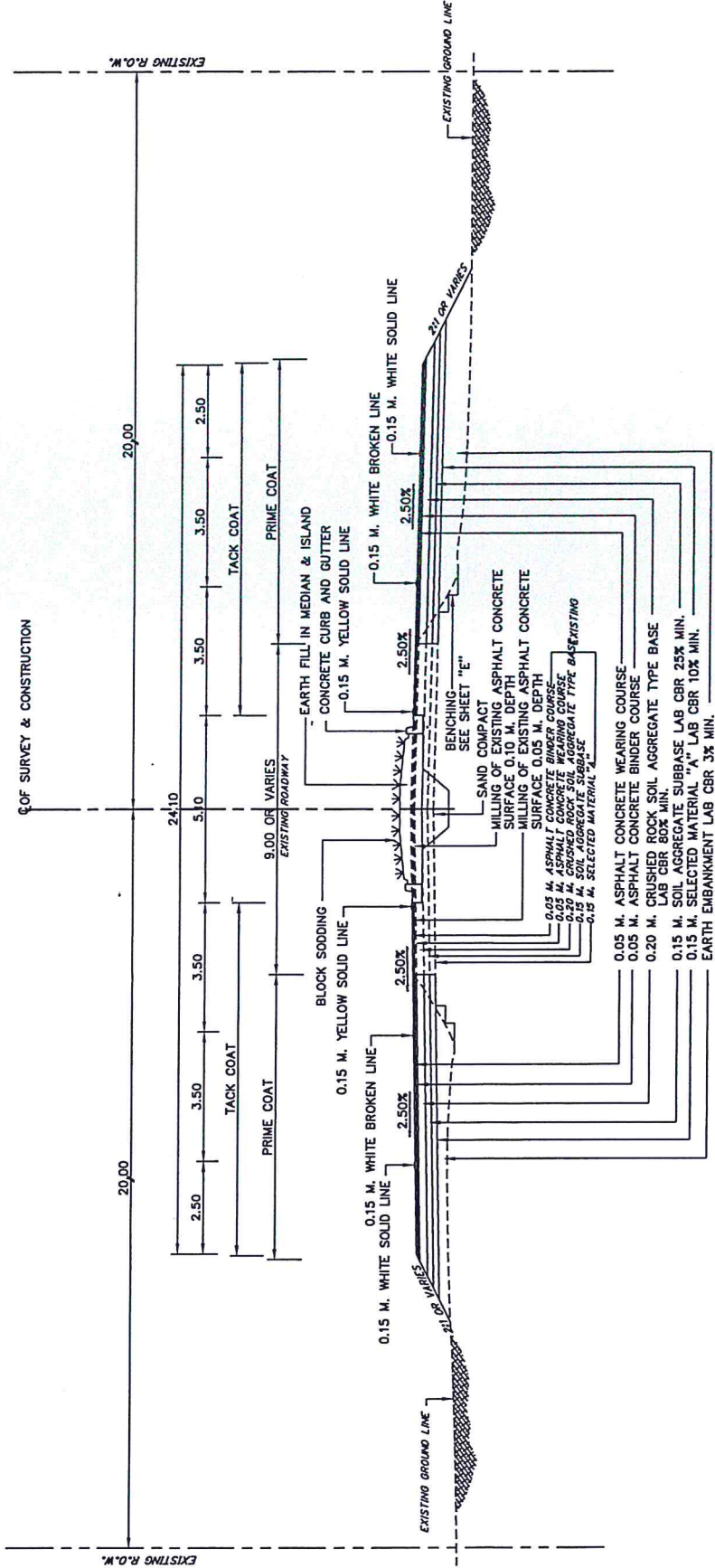
.....อนุมัติ
(นายธนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง
ชุดที่ 1
พื้นที่
0403
C2

TYPICAL CROSS - SECTION
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม 0403
ตอน ป่าขนุน - วังสาม

(หลังปรับปรุง)



หมายเหตุ :-

1. ผนังเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. วัสดุจากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ให้นำไปกองเก็บไว้ที่มุมทางหลวงของเส้นศูนย์สูตรที่ตีเส้นของกรมทางหลวง
3. งานเสริมชั้น ใต้ดิน ต้นคู่ออกเครื่องหมายความจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533

TYPICAL CROSS - SECTION STA.250+350.000 - STA.251+418.000
TYPICAL CROSS - SECTION STA.251+782.000 - STA.253+150.000

SCALE

1:125

.....ตรวจ
(นายสุเทพ ศิลปชัย)
จ.ช.ท.(จ)อุตรดิตถ์ที่ 1

.....ให้เสนอ
(นายฤกษ์ พงศ์วิไล)
ผ.ช.ท.จ.กษาราชยาวกรมทาง
ผ.ช.ท.อุตรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ
(นายวินทร์ ศรีสัมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

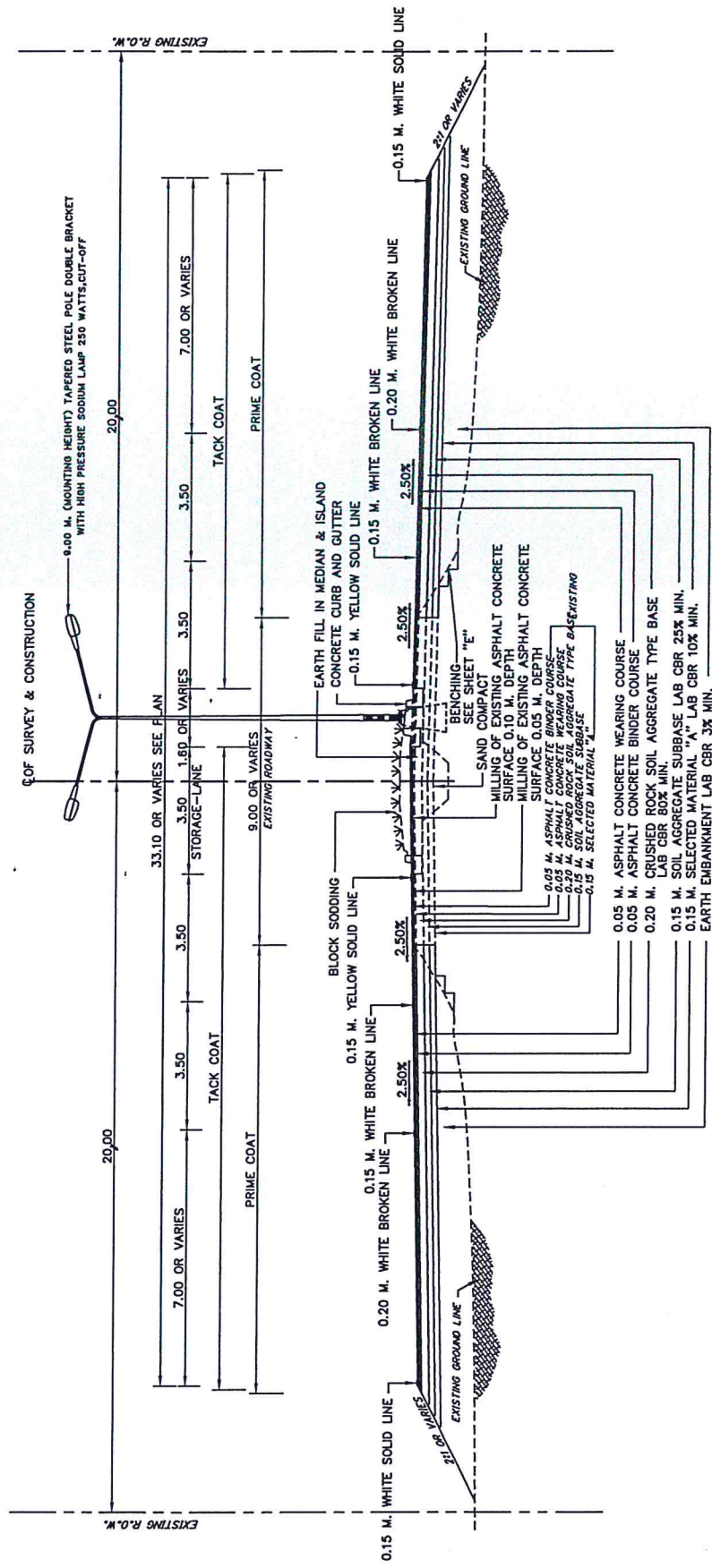
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง รพช. 0403 แผนที่ 03
 ๐๔๐๓

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม ๐๔๐๓
 ตอน ป่าหนุ่ย - วังพิกุล

(หลังรับปรุง)



TYPICAL CROSS - SECTION STA.251+418.000 - STA.251+782.000
 SCALE 1:125

หมายเหตุ :-

1. ดินชั้นบนสุด เริ่มตั้งแต่ระยะนี้เป็นข้างขึ้น
2. วัสดุจากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ให้นำไปกองเก็บไว้ที่กรมการหลวงของแคว้นหรือที่คืนส่งมอบกรมทางหลวง
3. งานตัดดิน ให้ตัดดิน ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ศ. 2533
4. บริเวณงานได้รวมพื้นที่ U-TURN ไว้แล้ว

.....ศจจ
 (นายสุเทพ ศิลปชัย)
 ร.อ. ชท.(ว)อุตรดิตถ์ที่ 1

.....เห็นชอบ
 (นายเกษม ชาติวิไล)
 ผ.อ. ชท.รักษาการภาคแคว้น
 ผ.อ. ชท.อุตรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ
 (นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพงษ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

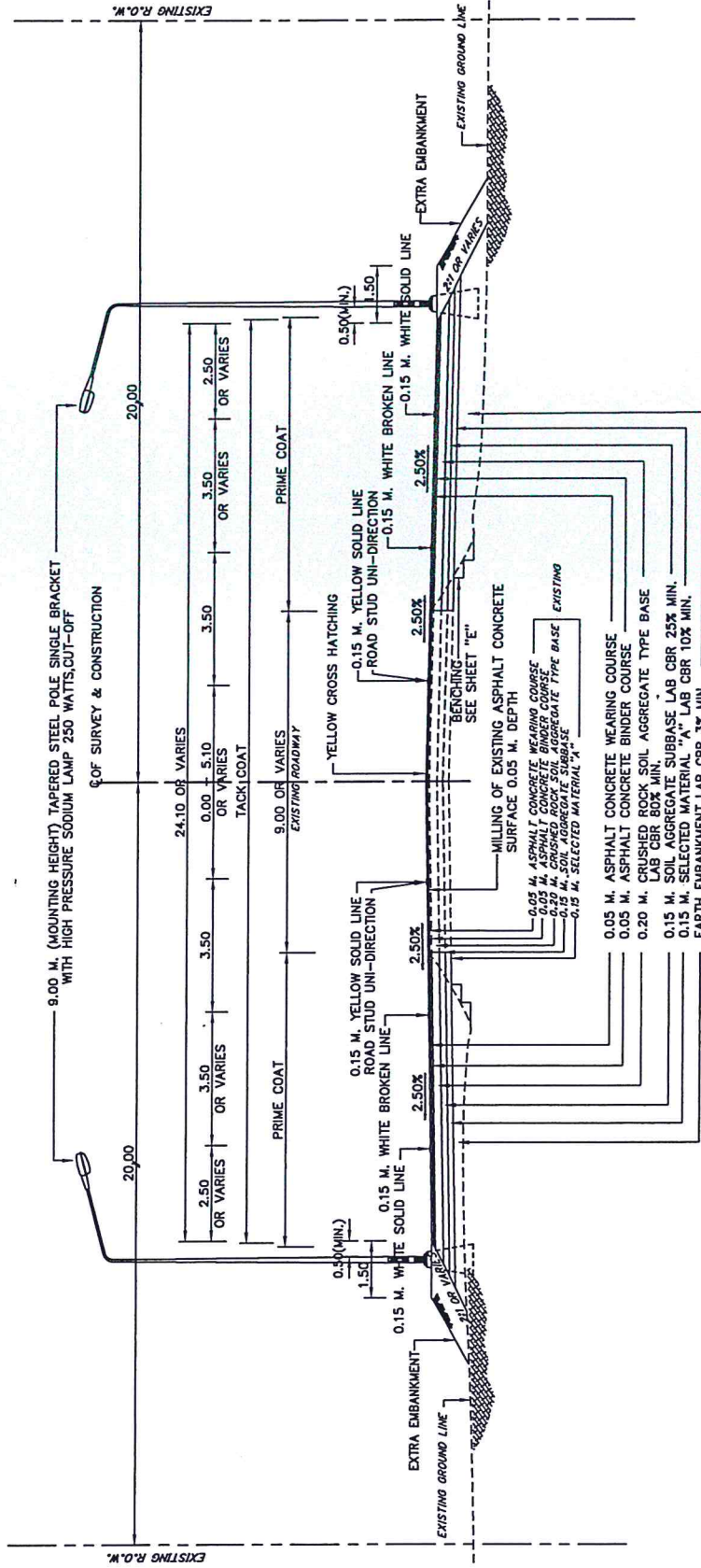
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดตัดที่ 1	0403	C4

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครชุม 0403
ตอน ป่าพูน - วังนาคัน

(หลังปรับปรุง)



TYPICAL CROSS - SECTION STA.253+150.000 - STA.253+300.000
SCALE 1:125

หมายเหตุ :-

1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. วิธีตัดจาก MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ให้นำไปกองเป็นไว้ที่หน้าคอกทางของถนนหรือที่คืนสรงนของกรมทางหลวง
3. งานสีเส้น ให้สีเส้น ตามคู่มือเรื่องขนาดความหนาของการจราจร ภาค 2 " เครื่องหมายจราจร " (MARKING) ฉบับที่ พ.ร. 2533

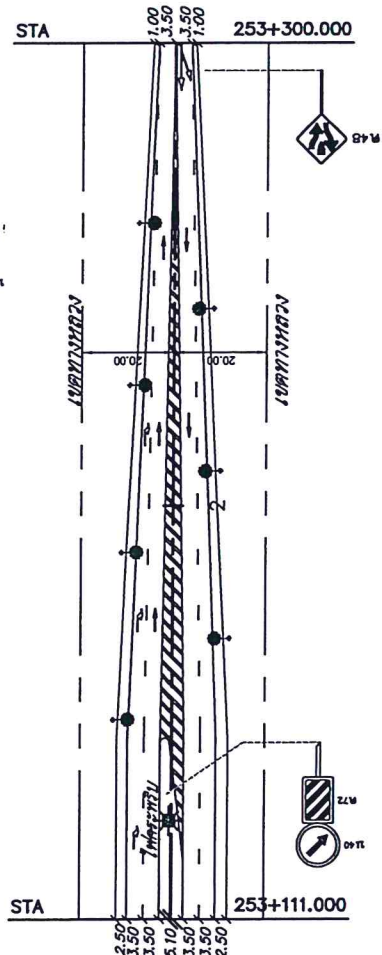
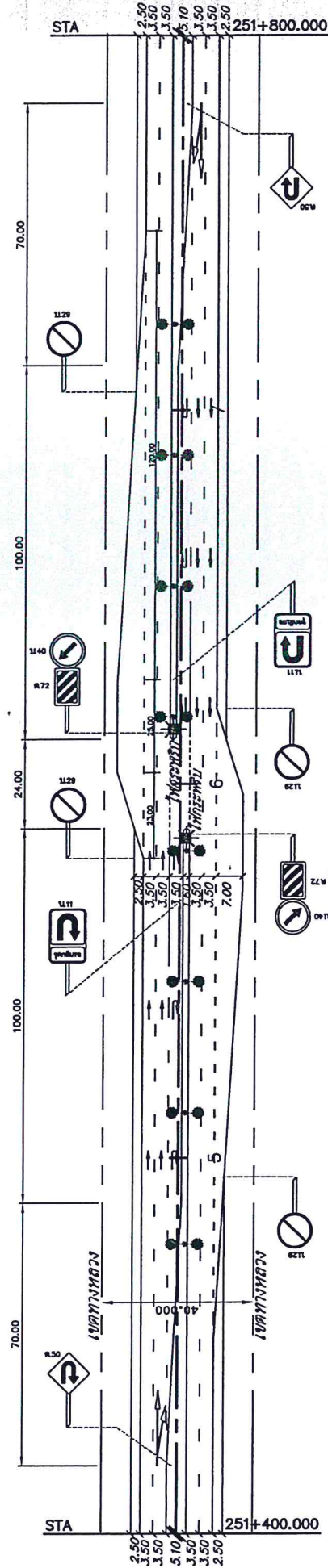
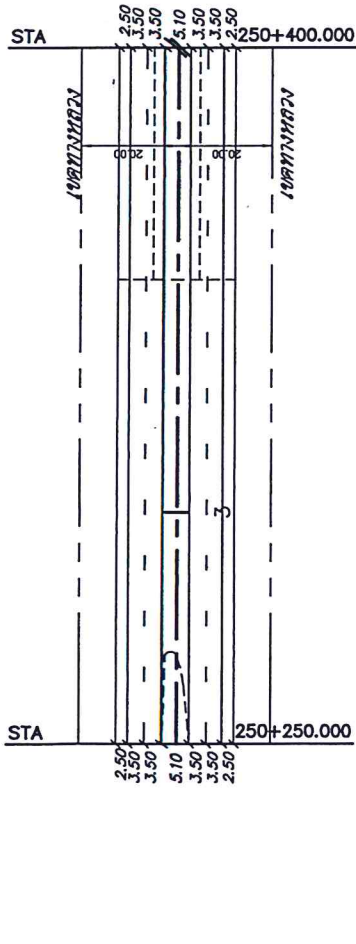
.....ตรวจ
(นายสุวิทย์ คุ้มชัย)
จ.อ. ช. (ว) อุตรดิตถ์ที่ 1

.....ให้ชอบ
(นายเกษม ชาติไธโล)
ผ.อ. ช. รักษาความปลอดภัย
ผ.อ. ช.า อุตรดิตถ์ที่ 1

.....อนุมัติ
(นายรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
0403	0403	K
การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องหมายควบคุมการจราจร		
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ควบคุม 0403		
ตอน ป่างาม - วังนาคำน		



.....
 (นายบรรณทร ศรีสัมพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

.....
 (นายภูมิต ฟูทวีโต)
 ผอ.ช.ท. วิศวกรรมจราจร
 ผอ.ช.ท. ควบคุมการจราจร

.....
 (นายสุเทพ สิลชัย)
 อ.ช.ท.(จ.) ควบคุมการจราจร

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วังผาง

ระหว่าง กม. 250+350 - กม.253+150

16	PRIME COAT	ปริมาณ	44,624.00 ตร.ม.		14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	9,484.00	ลบ.ม.	1 ละ	498.00	บาท	เป็นเงิน	4,723,032.00	บาท
17	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณ	44,337.00 ตร.ม.		15	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณงาน	50.00	ลบ.ม.	1 ละ	60.00	บาท	เป็นเงิน	3,000.00	บาท
18	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณ	15,278.00 ตร.ม.		15.1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม.	1 ละ	330.00	บาท	เป็นเงิน	4,950.00	บาท
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ทำการปูชั้นรองพื้นด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. บน PRIME COAT	ปริมาณ	59,328.00 ตร.ม.		15.2	SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม.	1 ละ	330.00	บาท	เป็นเงิน	4,950.00	บาท
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ทำการปูชั้นผิวทางด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. เติมความกว้างคันทาง	ปริมาณ	15.00 ม.		15.3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม.	1 ละ	365.00	บาท	เป็นเงิน	5,475.00	บาท
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 253+240.500 SIZE 2-(2.10 x 1.80)	ปริมาณ	372.00 ม.		15.4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม.	1 ละ	498.00	บาท	เป็นเงิน	9,960.00	บาท
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ	16.00 ลบ.ม.		16	PRIME COAT	ปริมาณงาน	44,624.00	ตร.ม.	1 ละ	34.00	บาท	เป็นเงิน	1,517,216.00	บาท
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	20.00 ลบ.ม.		17	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	44,337.00	ตร.ม.	1 ละ	9.00	บาท	เป็นเงิน	399,933.00	บาท
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	5,755.00 ม.		18	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	15,278.00	ตร.ม.	1 ละ	11.00	บาท	เป็นเงิน	168,058.00	บาท
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	10,803.00 ตร.ม.		19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	44,337.00	ตร.ม.	1 ละ	266.00	บาท	เป็นเงิน	11,793,642.00	บาท
26	BLOCK SODDING	ปริมาณ	100.00 อัน		20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	59,328.00	ตร.ม.	1 ละ	267.00	บาท	เป็นเงิน	15,840,576.00	บาท
27	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณ	7.00 ตร.ม.		21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 253+240.500 SIZE 2-(2.10 x 1.80)	ปริมาณงาน	15.00	ม.	1 ละ	26,105.00	บาท	เป็นเงิน	391,575.00	บาท
28	SIGN PLATE	ปริมาณ	39.00 ม.		22	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณงาน	372.00	ม.	1 ละ	3,615.00	บาท	เป็นเงิน	1,344,780.00	บาท
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	7.00 ต้น		23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	16.00	ลบ.ม.	1 ละ	2,456.00	บาท	เป็นเงิน	39,296.00	บาท
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีหัวรถ)	ปริมาณ	8.00 ต้น		24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม.	1 ละ	2,859.00	บาท	เป็นเงิน	57,180.00	บาท
31	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีหัวรถ)	ปริมาณ	1.00 L.S.												
32	การเตรียมแนวไฟฟ้า	ปริมาณ	3.00 ต้น												
33	FLASHING SIGNALS	ปริมาณ	2,263.00 ตร.ม.												
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	100.00 อัน												
35	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	200.00 ตร.ม.												
36	CURB MARKING	ปริมาณ	L.S.												
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณ													
				การติดตั้งป้ายในแนวก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในแนวก่อสร้าง มีขนาด 2561											

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0403 ตอน ป่าขุม - จังหาชั้น

ระหว่าง กม. 250+350 - กม.253+150

25	CONCRETE CURB AND GUTTER								
	ปริมาณงาน	5,755.00	ม. ๗ ละ	618.00	บาท	เป็นเงิน			3,556,590.00 บาท
26	BLOCK SODDING								
	ปริมาณงาน	10,803.00	ตร.ม. ๗ ละ	35.00	บาท	เป็นเงิน			378,105.00 บาท
27	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB								
	ปริมาณงาน	100.00	อัน ๗ ละ	108.00	บาท	เป็นเงิน			10,800.00 บาท
28	SIGN PLATE								
	ปริมาณงาน	7.00	ตร.ม. ๗ ละ	3,130.00	บาท	เป็นเงิน			21,910.00 บาท
29	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.								
	ปริมาณงาน	39.00	ม. ๗ ละ	424.00	บาท	เป็นเงิน			16,536.00 บาท
30	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีท่อลอด)								
	ปริมาณงาน	7.00	ต้น ๗ ละ	40,096.00	บาท	เป็นเงิน			280,672.00 บาท
31	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีท่อลอด)								
	ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๗ ละ	45,201.00	บาท	เป็นเงิน			361,608.00 บาท
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า								
	ปริมาณงาน	1.00	L.S. ๗ ละ	2,686,735.00	บาท	เป็นเงิน			2,686,735.00 บาท
33	FLASHING SIGNALS								
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๗ ละ	19,740.00	บาท	เป็นเงิน			59,220.00 บาท
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)								
	ปริมาณงาน	2,263.00	ตร.ม. ๗ ละ	350.00	บาท	เป็นเงิน			792,050.00 บาท
35	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)								
	ปริมาณงาน	100.00	อัน ๗ ละ	210.00	บาท	เป็นเงิน			21,000.00 บาท
36	CURB MARKING								
	ปริมาณงาน	200.00	ตร.ม. ๗ ละ	60.00	บาท	เป็นเงิน			12,000.00 บาท

แผนราชมานการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0403 ตอน ป้ายหิน - วังค้ำ

ระหว่าง กม. 250+350 - กม.253+150

รายละเอียด		รวมเป็นเงิน		เป็นเงิน	
ปริมาณงาน	ราคา	รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
ปริมาณงาน	L.S.				
ระยะทาง กม. 250+350 - กม. 253+150	กม.				38,229.00 บาท
ระยะทาง 2.800	กม.				58,798,249.00 บาท
1 แห่ง (รวมส่วนขยาย)					+ 1,751.00 บาท
- ตามแบบ Typical X-Section แบบ					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
- แบบก่อสร้างที่ สทล.5 อนุมัติ					58,800,000.00 บาท
- รายละเอียดและข้อกำหนดการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น อุกธร					
ขีดเขียนข้อความ) Specification For Road Marking กรมทางหลวง					
กระทรวงคมนาคม ทรกฏาคม 2551					
ราคา	บาท/ลิตร				
210.00 บาท					
ราคา	บาท/กิโลเมตร				
21,000,000.00 บาท / กม.					
ราคา	บาท/ลิตร				
21.00 - 21.99					
ราคา	บาท/ลิตร				
21.00 - 21.99					
วันที่ 18 กันยายน 2563					
(ลงนาม)					
ร.อ.ชพ.(ว)จรต.ดัดที่ 1					
(นายสุเทพ ศิลปชัย)					
(ลงนาม)					
(นายเอกสิทธิ์ ทรัพย์รุ่งเรือง)					

เนื่องจากสายทางดังกล่าวเป็นเส้นทางไปยัง อำเภอป่าตอง และอำเภอสามร้อยยอด ซึ่งมีความสำคัญต่อการเดินทางของประชาชน และผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นอย่างมาก การดำเนินการปรับปรุงสายทางดังกล่าวให้เป็นเส้นทางที่ปลอดภัยและสะดวกต่อการเดินทางของประชาชน และผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่ง การดำเนินการปรับปรุงสายทางดังกล่าวให้เป็นเส้นทางที่ปลอดภัยและสะดวกต่อการเดินทางของประชาชน และผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่ง การดำเนินการปรับปรุงสายทางดังกล่าวให้เป็นเส้นทางที่ปลอดภัยและสะดวกต่อการเดินทางของประชาชน และผู้ประกอบการในท้องถิ่นเป็นสิ่งจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่ง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117-ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผ้าน

ระหว่าง กม. 250+350 - กม.253+150

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	8.00	-	-	8.00	ท่าทรายชลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	8.00	-	-	8.00	ท่าทรายชลิตดา
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	27.00	-	-	27.00	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	27.00	-	-	27.00	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	15.00	-	-	15.00	โรงโม่ศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	255.00	15.00	-	-	15.00	โรงโม่ศิลาพิชัย
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	15.00	-	-	15.00	โรงโม่ศิลาพิชัย
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,800.00	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริม DB 12 มม.	ตัน	15,666.67	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริม DB 16 มม.	ตัน	15,466.67	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
14	ลาดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
15	น้ำ	ลบ.ม.	10.00	-	-	-	-	บริเวณใกล้เคียง
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,489.72	12.00	-	-	12.00	จังหวัดอุดรธานี
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	123.00	-	-	123.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
18	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.33	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
20	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	ตัน	-	477.00	-	-	477.00	กรุงเทพฯ
21	ขนส่งวัสดุไปทั้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คลส.	ตัน	-	4.00	-	-	4.00	ส.อรุณ คอมกรีต

ตรวจสอบ

(ลงนาม)

ร.อ.จท.(ว)อุดรดีดีที่ 1

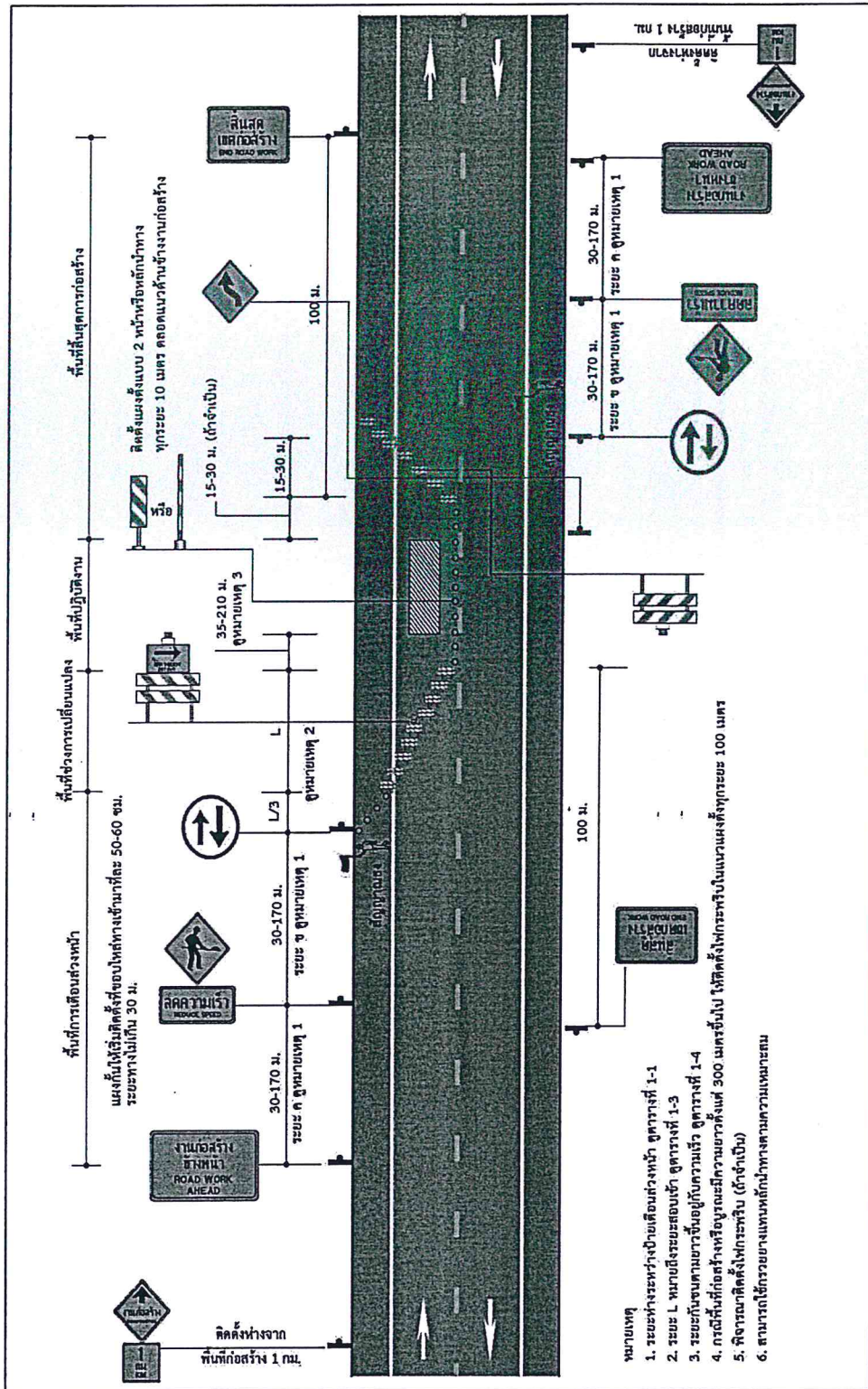
(นายสุเทพ ศิลปชัย)

ตรวจสอบ

(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.พ.ท.ล.5



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้นระหว่าง กม. 250+350 - กม.253+150

ประวัติสายทาง

- 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ชนิดผิวทางและไหล่ทาง AC. ผิวทางกว้าง 7.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายปี 2525 อายุบริการ 33 ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้ครั้งสุดท้ายได้ทำงาน รหัส 23100 งานปรับระดับผิวทาง ปี 2558) อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรธานี
- 2 สภาพปัจจุบัน

2.1 ในช่วง กม.250+350 - กม.253+150 ที่ของงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค นี้ ระยะทาง 2.800 กม. เป็น มาตรฐานทางชั้น 4(7/9) ชนิดผิวทาง AC.

2.2 ปริมาณการจราจร 1,926 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 165 คัน/วัน

ปีงบประมาณ	กม.ดำเนินการ		รายละเอียดงาน	ระยะเวลาประกันผลงาน	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด			
2561	-	-	-	-	
2562	284+823	294+250	รหัสงาน 22100 ฉาบผิวแอสฟัลต์	หมดประกัน 14 ม.ค.64	
	265+000	268+480	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	หมดประกัน 8 พ.ย.64	
2563	248+700	250+250	รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	
	260+030	261+200	รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์	-	
	273+480	275+835			

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนครบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผ้านั้น ระหว่าง กม. 250+350 - กม.253+150

