



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๒๓ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง จัดส่ง  
แผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑  
ตอน วังผาชัน - น้ำปาด ระหว่าง กม.๓๑๑+๕๐๐ - กม.๓๑๘+๓๓๐ วงเงินงบประมาณ ๖๘,๖๐๐,๐๐๐.-บาท  
ของแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง อวคฯ



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๘๙๕๓
ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖:๒๐ น.
ผู้รับ ๓๓๓๓

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โทร. ๐-๕๕๔๒-๘๐๘๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๔-๘๔๕๗

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒.๒/(ง.๑)/๑๕๐๕ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง...ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่  
ระดับภาค

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 2136
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา 16:20 น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

ติดต่อบันทึก สทล.๕ ที่ สทล.๕.๒/๓๗๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อท้ายบันทึก  
สำนักบริหารบำรุงทางที่ สร.๒/๖๒๑๐ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แจ้งส่งแผนรายประมาณการ  
พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๒ ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔  
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน น้ำป่าด -  
วังผาชัน ระหว่าง กม.๓๑๑+๕๐๐ - กม.๓๑๘+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ  
๖๘,๖๐๐,๐๐๐.- บาท แนบแผนงานมาพร้อมนี้ จำนวน ๖ ชุด พร้อมรายละเอียดประมาณราคา จำนวน  
๔ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*W*

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

๒๖ เว้น วม.ทล.๕

(นางธมลวรรณ พงษ์คำ)

ผบ.ทล.๕

๒๔ ก.ย. ๒๕๖๓

(๖) เรียน ฐนทล.๕

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายจรงค์ สุภัทรกุล)

วบ.ทล.๕ ๒๑/๑๖๓

(๗) เรียน บบ.ทล.๕

เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(๕) เรียน วม.ทล.๕ ผ่าน วม.ทล.๕

- ตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นางหทัยรัตน์ ตีนวนพะเนา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน (๑.๕๐ น.)

๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓

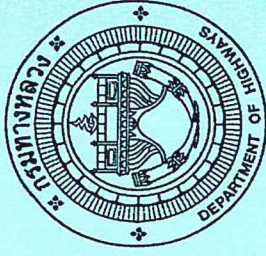
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วม.ทล.๕

๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓

ต้นฉบับ

๒๐๐๘  
๒๔-๑-๖๕



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด  
ระหว่าง กม.311+500 - กม.318+330

วงเงินงบประมาณ 68,600,000.00 บาท

(ลงนาม) ..... ทรจสอบ (ลงนาม) .....

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2

อนุมัติ (ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) .....

(นายบัณฑิต รักษาดี)  
.....  
(นายวินทร์ ศรีสมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

- งานจ้างเหมา  
 งานดำเนินงานเอง  
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1		แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค	พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาคัน - น้ำปาด ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330	ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรธานี	1	68,600,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดอุดรธานี
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						68,600,000.00	

(ลงนาม) .....

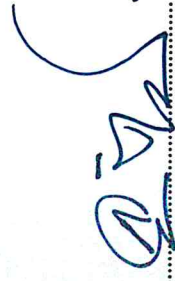
(นายสุรเชษฐ์ ขวุดหริ่ม)



ร.อ.ชท.อุดรธานีที่ 2 (จ)

ตรวจสอบ

(ลงนาม) .....

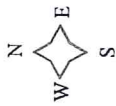


(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

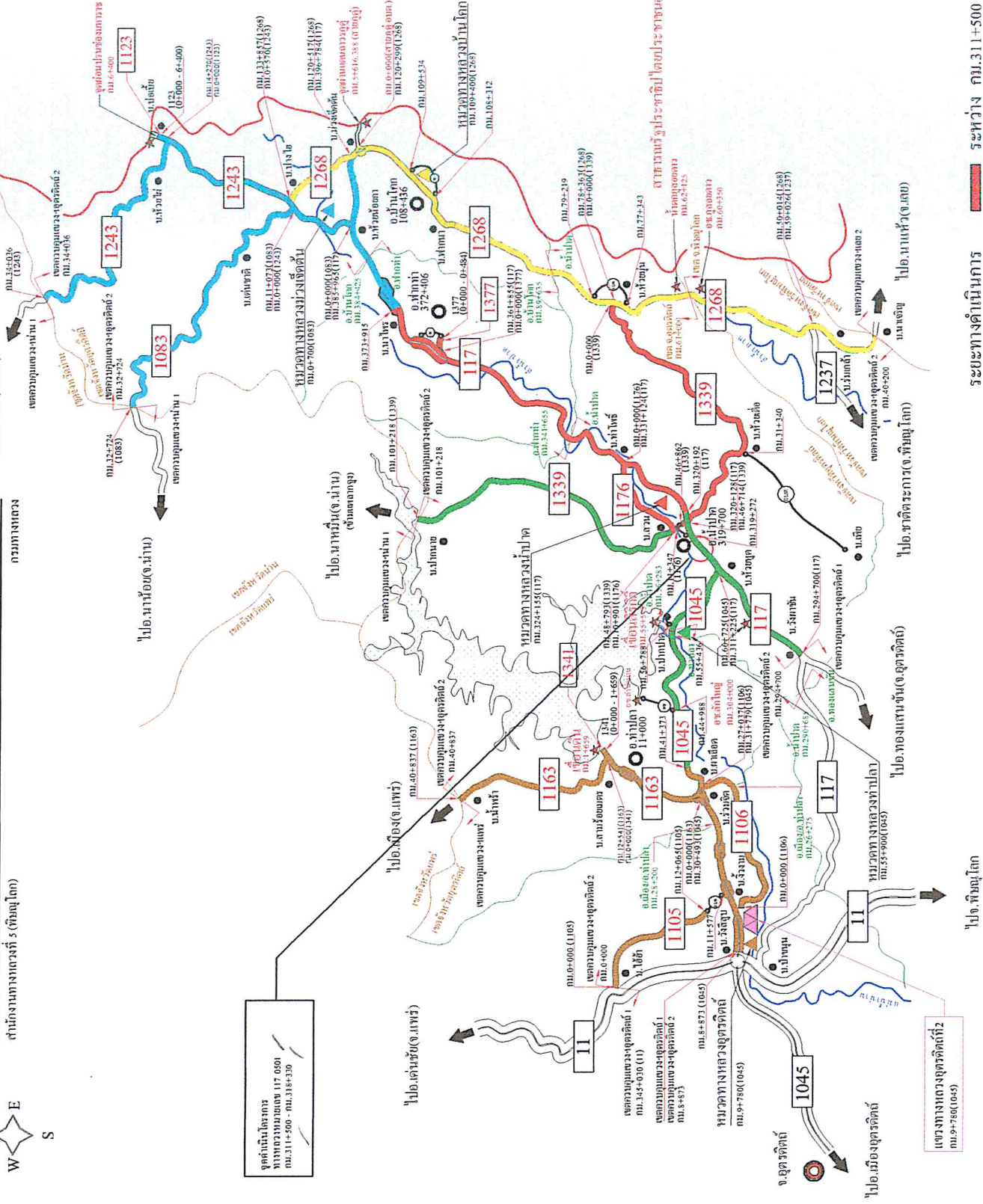
ว.ม.ทล.5

# แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมแขวงทางหลวงอุดรธานี 2

สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (พิบูลย์โลก)



กรมทางหลวง



บัญชีโครงการแขวงทางหลวงอุดรธานี 2

หมายเลขงาน	ชนิดงาน	ชื่อสัญญา	พ.ล. - พ.ล.	ชนิดเงิน	รวม
1045.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซมผิว	4-873 - 4-173	AC	32.500	32.500
1105.000	สร้าง - ใหม่	0-000 - 13-065	AC, CS	12.065	12.065
1106.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 27-037	AC	27.037	27.037
1163.000	สร้าง - ใหม่	0-000 - 49-837	AC, CS	40.837	40.837
1141.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 14-639	AC	14.639	14.639
รวมระยะทาง					
1045.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซมผิว	41-373 - 62-723	AC	25.332	25.332
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	294-700 - 320-192	AC	25.492	25.492
1339.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	44-793 - 101-218	AC, CS	53.423	53.423
รวมระยะทาง					
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	320-192 - 371-915	AC	53.724	53.724
1377.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 04-444	CS	0.444	0.444
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 11-347	AC	11.347	11.347
1339.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 46-862	AC, CS	46.862	46.862
1377.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 14-639	AC	14.639	14.639
รวมระยะทาง					
1243.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	40-200 - 134-837	AC, DRT, CS, SST	91.837	91.837
รวมระยะทาง					
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	371-915 - 396-784	AC	22.869	22.869
1041.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 32-254	AC, CS	12.254	12.254
1123.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 64-000	CS	6.000	6.000
1241.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 34-036	CS	34.036	34.036
รวมระยะทาง					
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	373+915 - 396-784	CS	22.869	22.869
1083.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 33-724	AC	33.724	33.724
1106.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 12-065	AC	12.065	12.065
1123.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 27-037	AC	27.037	27.037
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 64-000	CS	6.000	6.000
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 49-837	AC	49.837	49.837
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 11-347	AC	11.347	11.347
1243.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 34-036	CS	34.036	34.036
1243.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	40-200 - 133-837	AC	93.657	93.657
1339.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 46-862	AC	46.862	46.862
1339.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	48-793 - 101-218	AC	53.423	53.423
1341.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 1-639	AC	1.639	1.639
1377.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 04-484	AC	0.484	0.484
รวมระยะทางทั้งสิ้น					
319.469					

บัญชีโครงการแขวงทางหลวงอุดรธานี 2

หมายเลขงาน	ชื่อสัญญา	พ.ล. - พ.ล.	รวมระยะทาง
1045.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซมผิว	8-873 - 41-373	32.500
1045.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซมผิว	41-373 - 62-723	25.332
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	294+700 - 320+192	25.492
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	320+192 - 373+915	53.724
117.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	373+915 - 396-784	22.869
1083.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 33-724	33.724
1106.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 12-065	12.065
1123.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 27-037	27.037
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 64-000	6.000
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 49-837	49.837
1176.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 11-347	11.347
1243.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 34-036	34.036
1243.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	40-200 - 133-837	93.657
1339.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 46-862	46.862
1339.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	48-793 - 101-218	53.423
1341.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 1-639	1.639
1377.000	ปรับปรุง - ซ่อมแซม	0-000 - 04-484	0.484
รวมระยะทางทั้งสิ้น			
319.469			

ระยะทางดำเนินการ

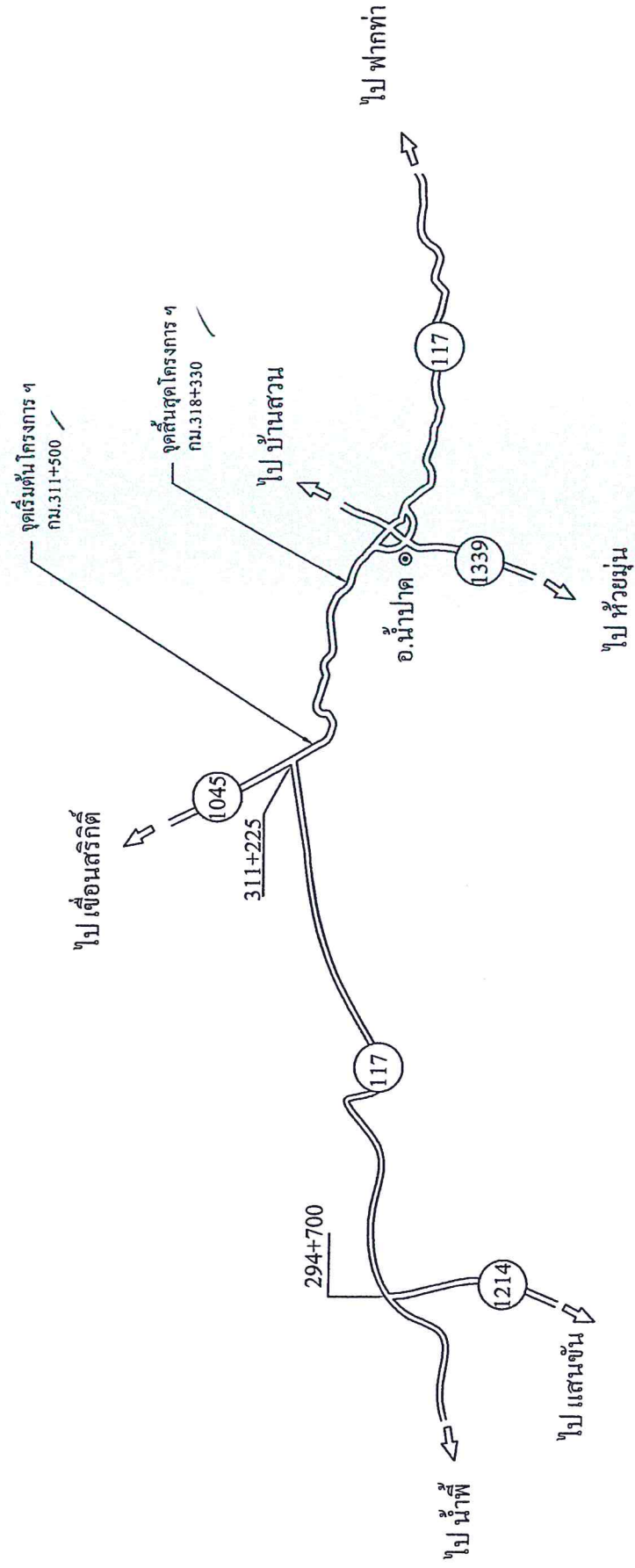
ระยะทาง กม. 311+500 - กม. 318+330

# แผนที่ตั้งเขป

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 5

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วิ่งผาชัน - น้ำปาด

ระหว่าง กม.311+500.000 - กม.318+330.000



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2561	-	318+230 - 318+902.400	งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
2562	22200	313+975 - 317+955	งานเสริมผิวแอสฟัลต์
	24100	297+692 - 300+687	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
		306+730 - 307+950	
2563	11100	319+500 - 320+340 117	ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
		46+100 - 46+714 1339	

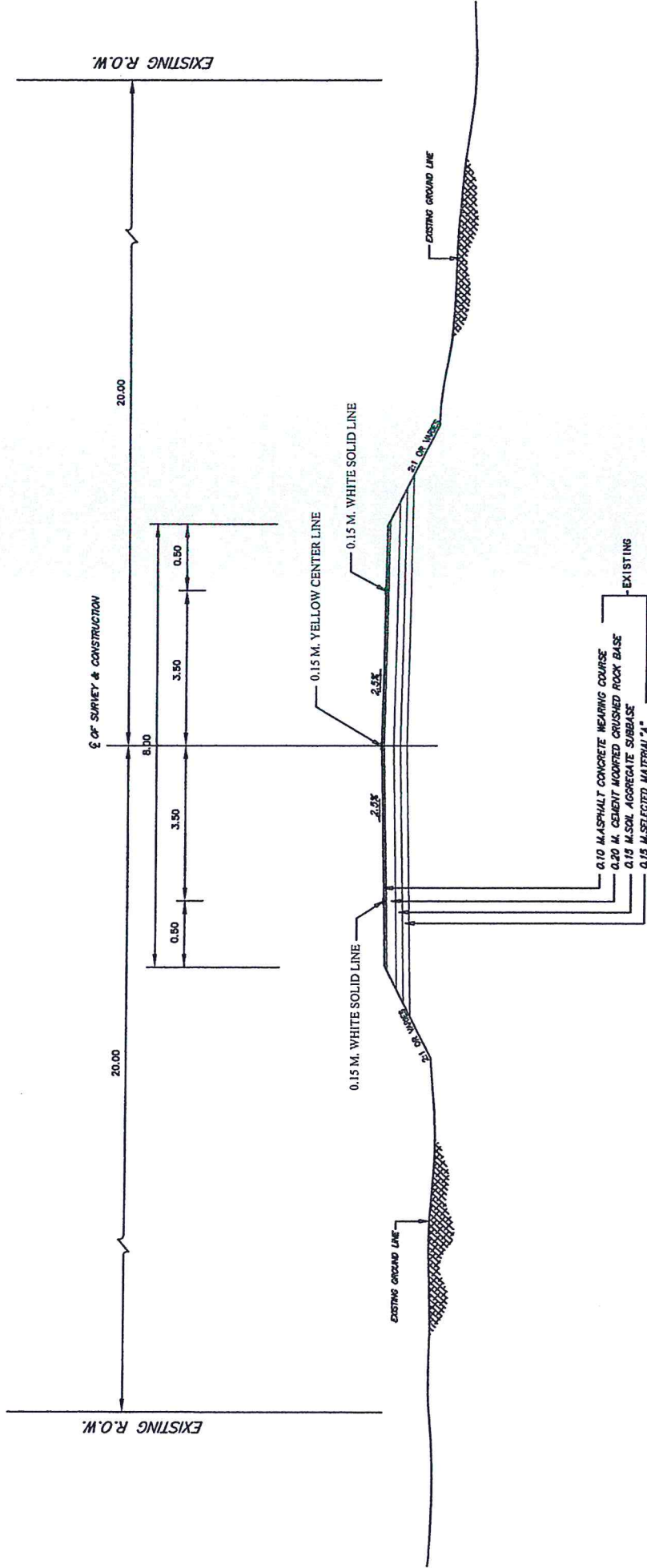
ลงนาม..... ชยัน ท้องฟ้า  
( นายชยัน ท้องฟ้า )

ลงนาม..... ตรวจ  
( นายสุรเชษฐ ขวดีรัมย์ )  
รจ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนชุม 0501 ตอน วังผ้าน - น้ำปาด  
ระหว่าง กม.311+500.000 - กม.318+330.000

## ก่อนการปรับปรุง



ลงนาม..... ชัยนันทน์ ธิ่งฟ้า  
( นายชยัน ธิ่งฟ้า )

ลงนาม..... ศรจวง  
( นายสุรเชษฐ ขวศหริ่ม )  
ร.อ.ชท.อุดรธานีที่ 2 (ว)

ลงนาม..... ทัศนชอบ  
( นายบัณฑิต รัชชาติ )  
ผ.ชท. รักษาการแทน  
ผ.อ.ชท.อุดรธานีที่ 2

ลงนาม..... อนุศักดิ์  
( นายวินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจําปีงบประมาณ 2564  
 รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

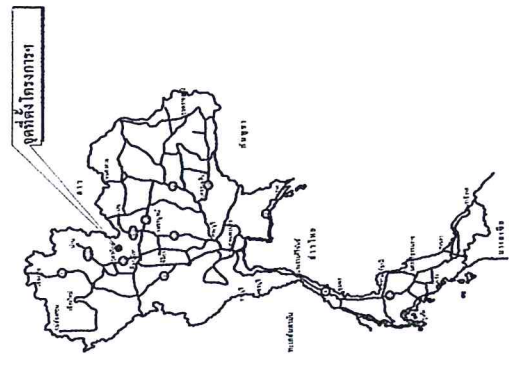
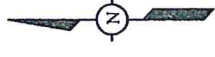
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ําปาด

กม.311+500.000 - กม.318+330.000

ระยะทาง 6.830กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0501	A
TITLE SHEET & R.O.W.		
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501		
ตอน วังผาชัน - น้ําปาด		
กม.311+500.000 - กม.318+330		



จุดเริ่มต้นโครงการ  
 กม.311+500.000

จุดสิ้นสุดโครงการ  
 กม.318+330.000

NOT TO SCALE

บัญชีตาราง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางฝั่งประชิด (เมตร)		ขนาดท่อ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
311+500 - 318+330	20.00	20.00	-	-	
			-	-	

กรมทางหลวง

เขียน สหวิทย์	ทวน	วันที่
อดิเทพ	ศวทอ	ฉบับที่ 5
เห็นชอบ		วันที่
อนุมัติ		วันที่



ข้อกำหนดทั่วไป

- ขอบเขตอุปบัติโครงสร้างงานนี้ สามารถแก้ไขในด้านขนาดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 5
- แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
- ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งขอบถนนจราจร และติดตั้งเครื่องหมายจราจร ในระหว่างก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในงานก่อสร้าง งานยูเอช และงานบำรุงรักษาทางหลวงกรมทางหลวง คู่มือที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
- รถมอเตอร์ไซด์ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
- ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กที่ไม่ได้ระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. GD - 607
- ภายในระหว่างช่วงพักปิดจราจร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการลดหรือเพิ่มคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมและจะให้ผู้ทำการประเมินคอนกรีตหรือปูนขาวทาง ภายในระยะทางไม่เกินคันละ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
- กรณีตั้งปูน A.C. บนที่นี่ยะทานให้พิจารณาตามขั้นตอนดังนี้  
 7.1) กรณีที่นี่ยะทานเดิมเป็นปูนซีเมนต์ A.C. อยู่แล้ว ให้จุดซีเมนต์ A.C.เดิมออก แล้วทำการทาเอาต์ท็อค TACK COAT ตามมาตรฐานที่ กค.-ป.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE พหนา 0.05 H.  
 7.2) กรณีที่นี่ยะทานเดิมไม่มีปูนซีเมนต์ A.C. ให้ทำการทาเอาต์ท็อค TACK COAT แล้วทำเนินการข้อ 7.1
- กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนที่นี่ยะทานให้พิจารณาตามขั้นตอนดังนี้  
 8.1) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากขอบถนน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการทาเอาต์ท็อค TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวจราจรและทาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการได้  
 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าทางลาดเอียงในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 M.
- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างที่ติดจราจรและระยะ STOP เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาการก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นมาตรการจะได้ และในกรณีเป็นทางเข้า - ออกเดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
- รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อย่างใดก็ตามผู้ถือเครื่องหมายจราจรภาค 2" เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

- ข้อกำหนดงานนี้เพื่อไม่พาดพิง  
 -ก่อนดำเนินการที่หน้าจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทาสีที่ผิวจราจร ๗ เมตรทางหลวง โดยที่สีโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมคุณภาพจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ สีของคอนกรีต ส่วนหยาบและสีโครงการที่หน้าจราจร สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิบูลย์ โกล)  
 -เมื่อมีการคอนกรีตกันแล้ว ผู้ควบคุมงานจะต้องกำกับดูแลสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสีออกไปใช้ที่หน้าจราจรได้ แล้วจะต้องนำปูนสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสีกองเดิม  
 -หากมีการคอนกรีตไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีที่มีปริมาณมากเกินไปกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้ใช้สีจากกองสีที่นำมาใช้ที่หน้าจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสีใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างการทดสอบเพื่อเปรียบเทียบผลการทดสอบปริมาณปูนสีที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ ตามที่กรมการช่าง และตามข้อกำหนดของกรมทาง พก. - ก.604/2525 วัสดุซีเมนต์ปอร์ตแลนด์สำหรับก่อสร้างบนถนนผิวทาง และตามข้อกำหนดของกรมการช่าง พก. - ก.604/2525 วัสดุซีเมนต์ปอร์ตแลนด์สำหรับก่อสร้างบนถนนผิวทาง FED-STD 595 B  
 -สีซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ จะต้องมีความเป็นเนื้อสีที่เรียบ สม่ำเสมอสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED-STD 595 B งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการที่หน้าจราจรบนที่นี่ยะทานเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการทาสีที่นี่ยะทานและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
- บริเวณที่ติดตั้งนำที่และ GUARD RAIL. ผู้ควบคุมงานทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ขอบเขตและผู้รับจ้างจะต้องทำผู้ชี้พร้อมทั้งส่งมอบวัสดุที่ขอบเขตที่ติดตั้งในสภาพที่เรียบร้อย
- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS

ข้อจำกัดอื่นๆ

VOID

กรมทางหลวง		
จังหวัด	ทาง	กม.ท.๕
ถนน	กทพ	กม.ท.๕
ถนน	กทพ	กม.ท.๕
ถนน	กทพ	กม.ท.๕



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิบูลย์โลก)

แขวงทางหลวง ร้อยเอ็ด 0501  
 หน้าที่ 13

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนตำบล 0501  
 ตอน ร้อยเอ็ด - ไม้พ้อ  
 0+000.000 - 0+18+300.000

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	RS-405
82	TYPE I	RS-405
83	TYPE II	RS-405
84	TYPE III FOR DEEP CUT AND DITCH	RS-410
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS-411
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS-412
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS-413
88	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS-414
89	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-415
SECTION J DRAINAGE SYSTEMS		
90	R.C. PIPE CULVERT	RS-101
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	RS-102
92	INSTALLATION DETAILS	RS-103
93	RIND WALL TYPE	RS-104
94	WING WALL TYPE FOR RIND WALL	RS-105
95	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	RS-106
96	WING WALL TYPE FOR SLOPE CULVERTS	RS-201
97	DROP INLET FOR SIDE DITCH	RS-301
98	INLET CATCH BASIN	RS-302
99	TYPE A FOR BARRIER MEDIAN	RS-401
100	TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	RS-402
101	TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN-I	RS-403
102	TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN-II	RS-404
103	TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN-III (R.C. BOX CULVERT)	RS-405
104	TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	RS-406
105	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	RS-501
106	CFRP AND DRAIN CHUTE FOR ENHANCEMENT PROTECTION	RS-502
107	R.C. U-DITCH	RS-601
108	TYPE C	RS-602
109	TYPE D & E	RS-603
110	TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	RS-604
111	TYPE A	RS-701
112	TYPE B	RS-702
113	TYPE C	RS-703
114	TYPE D FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)	RS-704
115	TYPE E FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)	RS-705
116	TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)	RS-706
117	TYPE G	RS-707
118	TYPE H	RS-708
119	TYPE I	RS-709
120	TYPE J	RS-710

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	OD-601
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	OD-602
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	OD-701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	OD-702
43	CLEARING AND DRAINING	OD-703
44	CONSTRUCTION ROAD DETAILS	OD-704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	OD-705
46	ROUTE - OF - WAY MONUMENT	OD-706
47	KILOMETER MARKER	OD-707
48	KILOMETER STONE	OD-708
49	KILOMETER SIGN	OD-709
50	CONCRETE CURB & CURB AND OUTLET	OD-710
51	ROADWALK	RS-101
52	SECTION J TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES	RS-102
53	MINOR ROAD SIGN	RS-103
54	ROAD SIGN AT ENTRANCE	RS-104
55	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-105
56	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS-106
57	MARKING DETAIL - I	RS-201
58	MARKING DETAIL - II	RS-202
59	ROAD STUD	RS-203
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-301
61	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-302
62	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-303
63	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-304
64	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS-305
65	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS-401
66	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS-402
67	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS-403
68	SIGN BOARD DETAILS	RS-404
69	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH - 1800 M	RS-405
70	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH - 2000 M	RS-406
71	ILLUMINATION SIGN	RS-407
72	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 12000 SQ CM	RS-501
73	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10000 SQ CM	RS-502
74	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 24200 SQ CM	RS-503
75	FOOTING DETAILS	RS-504
76	TWO LANES AT INTERSECTION	RS-601
77	MULTILANES AT INTERSECTION	RS-602
78	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS-603
79	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS-604
80	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS-605
81	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS-606
82	GUIDE POST	RS-607

กรมทางหลวง

ผู้ควบคุมงาน	วันที่	รูป.ท.ด.5
อนุมัติ	9/7/0	
ผู้ตรวจสอบ	รูป.ท.ด.5.2	/ /
ผู้จัดทำ	รูป.ท.ด.5	/ /

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 VOID



PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
249R1	15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	DR-219
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-219
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-220
249R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-221
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-301
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-302
249R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-303
249R1	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-304
249R1	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PH-305
249R1	WALL BRACING PER ON BED ROCK DETAIL	PH-306
249R1	PIER ON BED ROCK DETAIL	PH-307
249R1	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PH-308
249R1	FILE FOOTING DETAILS	PH-309
249R1	SPREAD FOOTING DETAILS	PH-310
249R1	FILE FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-101
249R1	FILE FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-102
249R1	FILE PATTERNS FOR MULTI COLUMN PIERS	PC-103
249R1	PRECAST SURTING	PC-104
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PC-201
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PC-202
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-203
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-204
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-205
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-206
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-207
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-208
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-209
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-210
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-211
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-212
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-213
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-214
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-215
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-216
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-217
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-218
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-219
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-220
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-221
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-222
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-223

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
249R1	GENERAL NOTES - I	GN-001
249R1	GENERAL NOTES - II	GN-002
249R1	GENERAL NOTES - III	GN-003
249R1	SECTION THROUGH SPAN NOT MORE THAN 20.00 M.	
249R1	R.C. SLAB BRIDGE	SR-101
249R1	0° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SR-102
249R1	1* - 25° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SR-103
249R1	25° - 45° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SR-104
249R1	TAPERED PLAN SECTION DETAILS	SR-105
249R1	TAPERED PLAN SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT	SR-106
249R1	ORDER DIMENSIONS AND SECTIONS	PO-101
249R1	ORDER REINFORCEMENT DETAILS	PO-102
249R1	STRAND ANCHORAGE DETAILS (EXTERIOR PLANS)	PO-103
249R1	STRAND ANCHORAGE DETAILS (INTERIOR PLANS)	PO-104
249R1	0° - 45° SKEW P.C. BOX BEAM 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN	
249R1	PLANS AND SECTIONS	BR-101
249R1	REINFORCEMENT DETAILS	BR-102
249R1	STRAND ANCHORAGE DETAILS	BR-103
249R1	BRIDGE DECK DIMENSION	IO-101
249R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IO-102
249R1	ORDER DIMENSION	IO-103
249R1	ORDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IO-104
249R1	BRIDGE DECK DIMENSION	IO-201
249R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IO-202
249R1	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	IO-203
249R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	IO-204
249R1	ORDER DIMENSION	IO-205
249R1	ORDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IO-206
249R1	CAP BEAM AND WINDOW ALL OF ABUTMENT	PH-101
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-201
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-202
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-203
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-204
249R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-205
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-206
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-207
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-208
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-209
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-210
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-211
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-212
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-213
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-214
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	PH-215
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PH-216
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-217
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PH-218

กรมทางหลวง

ผู้เขียน: ฐิติพร / /

ตรวจสอบ: ฐิติพร / /

แก้ไข: ฐิติพร.5.2 / /

อนุมัติ: ฐิติพร.5 / /

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ: 0801  
 0801  
 0801

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนทางหลวง 0501  
 ตอน 3กิโลเมตร - 1กิโลเมตร  
 001.311+500.000 - 001.318+30.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
21	PRECAST BOX CULVERT	BC-108
22	FILL DEPTH 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-108
23	FILL DEPTH 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-108
24	FILL DEPTH 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-107
25	FILL DEPTH 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-108
26	CONNECTION DETAIL	BC-109
SECTION 4/ REPAIRING WALL		
27	TYPE 1 AND 2	RT-101
28	TYPE 3A	RT-102
29	TYPE 3B	RT-103
30	TYPE 3C, PILE DETAILS	RT-104
31	TYPE 4	RT-105
32	TYPE 5 (1) 3 (0.5M)	RT-106
33	TYPE 5 (0.50 > 1) 0.60M	RT-107
34	TYPE 5, PILE DETAILS	RT-108

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 1994

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
186	BOX CULVERT	BC-01
187	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-02
188	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-03
189	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC-04
190	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-05
191	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-06
192	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-07
193	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC-08
194	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-09
195	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-10
196	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-11
197	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC-12
198	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-13

PART 3 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. HEIGHT 15.00 M.	PC-251
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. HEIGHT 15.00 M.	PC-252
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 14.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-253
248R1	ROADWAY WIDTH 15.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-254
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-255
SECTION 3/ BRIDGE ACCESSORIES		
249R1	TRAFFIC AND PEDIESTRIAN BARRIERS	BR-101
250	PRECAST FIBER AND BAILING DETAILS	BR-102
251	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SN-201
252	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SN-202
253	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK	SN-203
254	0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND PONDING DETAIL DETAILS	AP-101
255	25° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND PONDING DETAIL DETAILS	AP-102
256	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU-101
257R1	REINFORCEMENT AND DETAILS	BU-102
258	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU-103
259	R.C. RETAINING WALL DETAILS	BU-104
300	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP-101
301	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP-102
302	CHLOROPRENE COPOLYMER RUBBER SPECIFICATIONS	BP-103
303	EXPANSION JOINT SPECIFICATION	EP-101
304	CONCRETE BRIDGE SURFACE	EP-102
305	ASPHALT BRIDGE SURFACE	EP-103
306R1	PILE SPECIFICATIONS	PL-001
307	R.C. PILES	PL-101
308	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-102
309	0.53 x 0.53 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-103
310	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-104
311	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-201
312	0.53 x 0.53 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-202
313	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-203
314	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-301
315	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-302
316	0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-303
317	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-304
SECTION 3/ REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT		
317	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC-101
318	ROAD FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC-102
319	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC-103
320	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-104

กรมทางหลวง

ผู้แทนทางหลวง	วันที่	วันที่
อดิเรก	๓๓๖๖	๓๓๖๖.๕
ผู้ตรวจสอบ		/ /
ผู้จัดทำ		/ /

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 VOID



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง รหัสควบคุม 0501 หน้าที่ D2  
 ชุดคำสั่งที่ 2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนทวิคูณ 0501

ตอน วังทราย - น้บ้ำก

พ.ม.311+500.000 - พ.ม.318+330.000

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องคือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่แสดงในส่วนใบแจกที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นจำนวนที่ปรากฏในบัญชีราคากลางของสัญญาฉบับนี้ ๗ จาก ๘ รายการทางหลวงที่ได้ยื่น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การขุดวางบ่ในโครงการ ฯ คืองานขุดดินชั้นนอกของทางงาน CLEARING AND GRUBBING และปรับดินชั้นในชั้น FINISHED SUBGRADE
- งานผสมสำหรับของคอนกรีต คสล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ขอได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการนี้เป็นปริมาณงานที่แสดงในที่นี้เท่านั้น

กรมทางหลวง

เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
 ๒๕๖๐  
 ๒๕๖๐  
 ๒๕๖๐

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	6.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	21	
6.12(3)	6.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH	-	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS CUT-OFF	EACH	-	
6.12(5)	6.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH	-	
6.12(6)	2.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS CUT-OFF	EACH	-	
6.12(7)	1.50 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	-	
6.12(9)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(10)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(11)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(12)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(13)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(14)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(15)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(16)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(17)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(18)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(19)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(20)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(21)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(22)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(23)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(24)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(25)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(26)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(27)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(28)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(29)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(30)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(31)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(32)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(33)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(34)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(35)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(36)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(37)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(38)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(39)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(40)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(41)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(42)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(43)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(44)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(45)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(46)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(47)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(48)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(49)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(50)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(51)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(52)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(53)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(54)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(55)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(56)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(57)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(58)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(59)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(60)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(61)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(62)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(63)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(64)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(65)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(66)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(67)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(68)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(69)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(70)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(71)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(72)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(73)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(74)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(75)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(76)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(77)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(78)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(79)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(80)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(81)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(82)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(83)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(84)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(85)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(86)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(87)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(88)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(89)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(90)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(91)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(92)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(93)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(94)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(95)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(96)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(97)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(98)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(99)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(100)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(101)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(102)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(103)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(104)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(105)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(106)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(107)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(108)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(109)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(110)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(111)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(112)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(113)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(114)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(115)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(116)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(117)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(118)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(119)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(120)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(121)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(122)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(123)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(124)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(125)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(126)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(127)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(128)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(129)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(130)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(131)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(132)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(133)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(134)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(135)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(136)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(137)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(138)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(139)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(140)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(141)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(142)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(143)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(144)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(145)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(146)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(147)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(148)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(149)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(150)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(151)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(152)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(153)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(154)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(155)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(156)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(157)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(158)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(159)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(160)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(161)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(162)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(163)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(164)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(165)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(166)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(167)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(168)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(169)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(170)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(171)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(172)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(173)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(174)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(175)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(176)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(177)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(178)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(179)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(180)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	-	
6.12(181)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	4	
6.12(182)	DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)	EACH	-	
6.12(183)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	-	
6.12(184)	24.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(185)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	-	
6.12(186)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	-	
6.12(187)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER	EACH	-	
6.12(188)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF	EACH	-	
6.12(189)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			

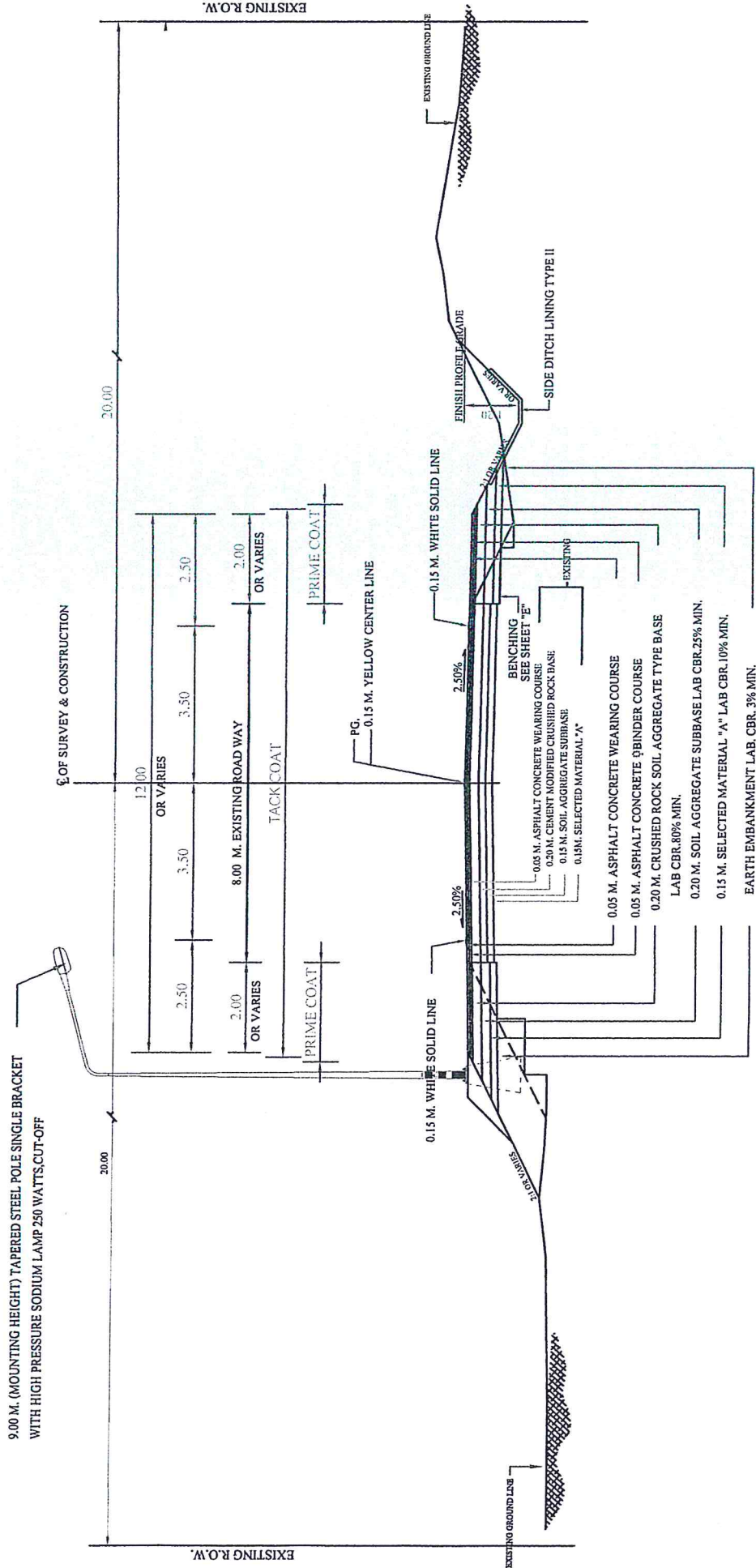




# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วงศาคัน - น้ําปาด  
ระหว่าง กม.311+500.000 - กม.318+330.000  
หลังการปรับปรุง

แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 5



TYPICAL CROSS - SECTION STA.311+500.000- STA.313+975.000

SCALE

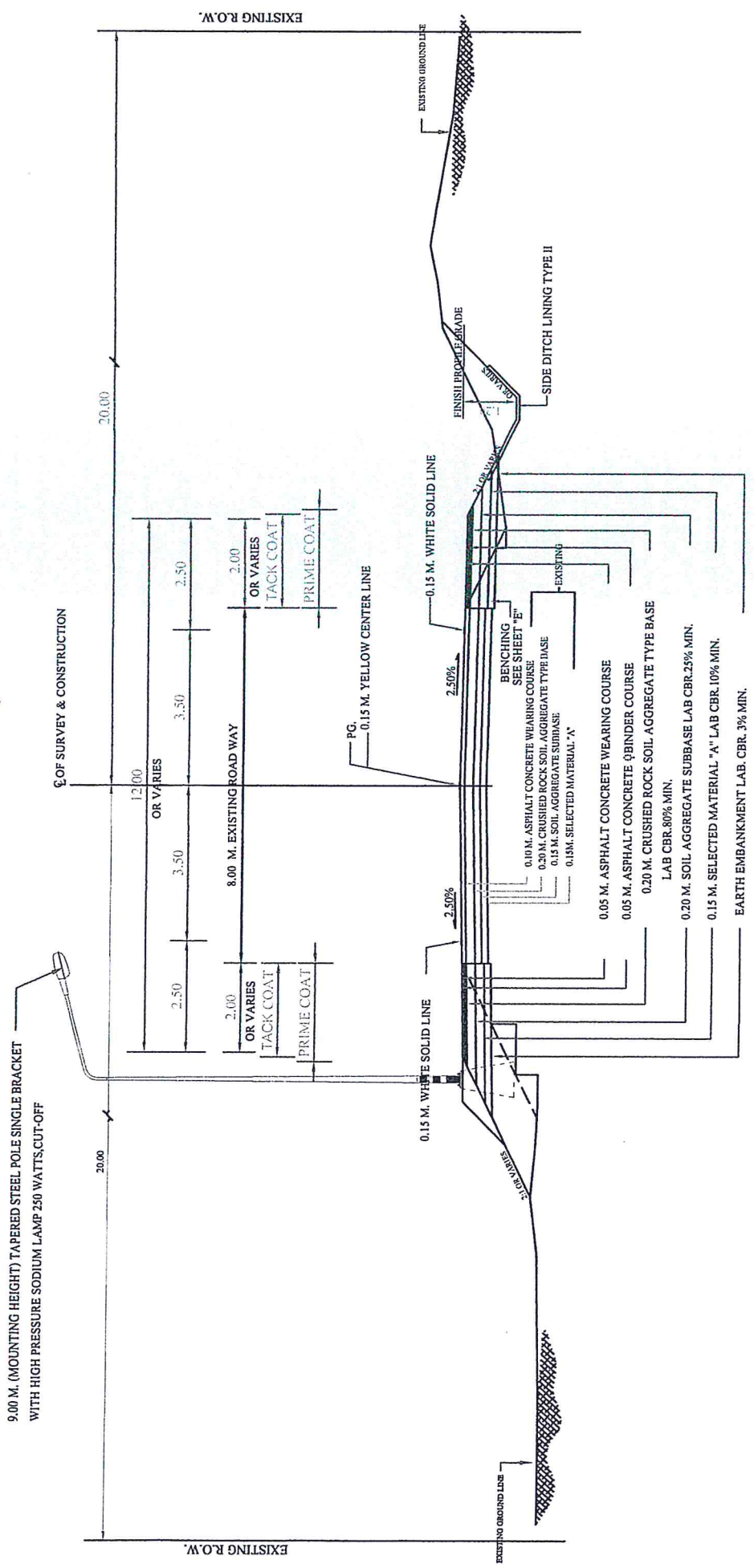
ลงนาม..... ชยัน ทัองฟ้า..... วิศวกร  
( นายชยัน ทัองฟ้า )

ลงนาม..... ตรวอ..... วิศวกร  
( นายสุรเชษฐ ขวุดรัมย์ )  
ร.อ. ชท.จตุรคดีที่ 2 (ว)

ลงนาม..... เห็นชอบ  
( นายบัณฑิต รัชยาคี )  
ผ.ชท. รักษาการแทน  
ผ.อ.ชท.จตุรคดีที่ 2

ลงนาม.....อนุมัติ  
( นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

**TYPICAL CROSS SECTION**  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาหิน - น้ำปาด  
ระหว่าง กม.311+500.000 - กม.318+330.000  
หลังการปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.313+975.000- STA.317+225.000  
SCALE 1:100

ลงนาม.....ตรวจ  
(นายสุรเชษฐ ขวดีรัมย์)  
ร.อ.จท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)

ลงนาม.....เขียน  
(นายชยัน ฮ่องกง)

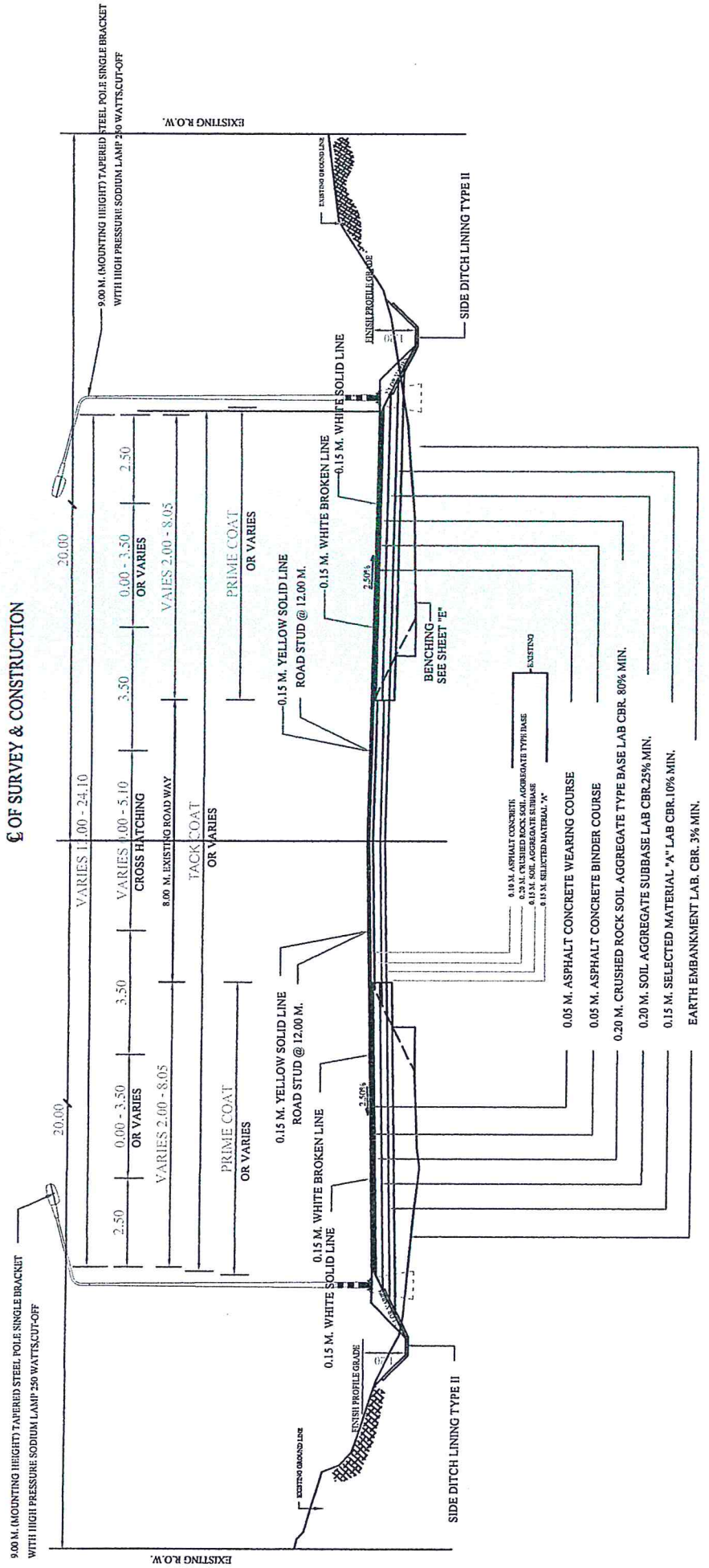
ลงนาม.....เห็นชอบ  
(นายบัณฑิต รักชาติ)  
ผ.อ.จท.รักษาราชการแทน  
ผ.อ.จท.อุตรดิตถ์ที่ 2

ลงนาม.....อนุมัติ  
(นายวินทร์ ศรีสมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

**TYPICAL CROSS SECTION**

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0501 ตอน วังตาขัน - น้ป่าด  
ระหว่าง กม.311+500.000 - กม.318+330.000  
หนึ่งการปรับปรุง

**OF SURVEY & CONSTRUCTION**



TYPICAL CROSS - SECTION STA.317+225.000 - STA.317+350 (TAPE)  
SCALE: 1:125

ลงนาม.....เจียน  
(นายชยัน ก้องฟ้า)  
ขอ.จท.สุทรศักดิ์ที่ 2 (ค)

ลงนาม.....เห็นชอบ  
(นายบัณฑิต รัชชาติ)  
ผอ.จท. รัชชราธาราแทน  
ผอ.จท.สุทรศักดิ์ที่ 2

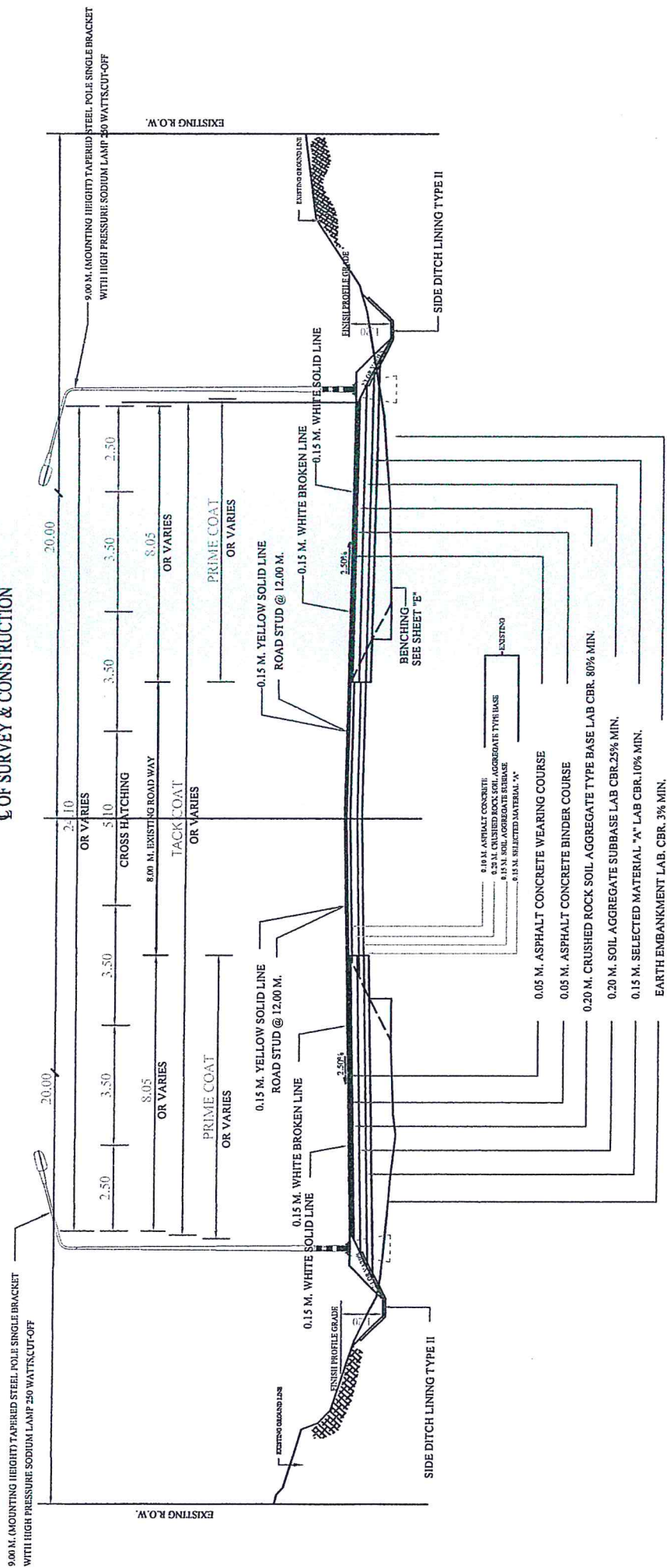
ลงนาม.....ตรวจ  
(นายสุรเชษฐ ขวตกริม)  
ขอ.จท.สุทรศักดิ์ที่ 2 (ค)

ลงนาม.....เจียน  
(นายชยัน ก้องฟ้า)  
ขอ.จท.สุทรศักดิ์ที่ 2 (ค)

ลงนาม.....อนุมัติ  
(นายณรินทร์ ศรีสมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

**TYPICAL CROSS SECTION**  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วิ่งหัดหิน - น้ําป่า  
ระหว่าง กม.311+500.000 - กม.318+330.000  
หลังการปรับปรุง

**SECTION OF SURVEY & CONSTRUCTION**



TYPICAL CROSS - SECTION STA.317+350.000 - STA.317+500.000  
STA.318+200.000 - STA.318+230.000  
SCALE 1:125

ลงนาม..... ชัยวัฒน์ ห่องฟ้า (นายชัยวัฒน์ ห่องฟ้า)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร (นายชัยวัฒน์ ห่องฟ้า)  
ลงนาม..... อภิชาติ รักชาติ (นายอภิชาติ รักชาติ)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร (นายอภิชาติ รักชาติ)  
ลงนาม..... อรุณรัตน์ (นางอรุณรัตน์ ขวัญรัมย์)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร (นางอรุณรัตน์ ขวัญรัมย์)

ลงนาม..... เห็นชอบ (นายบัณฑิต รักชาติ)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร (นายบัณฑิต รักชาติ)  
ลงนาม..... (นายวิชาญกรเมธ)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร (นายวิชาญกรเมธ)

ลงนาม..... (นายวินทร์ ศรีสัมพันธ์)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร (นายวินทร์ ศรีสัมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5













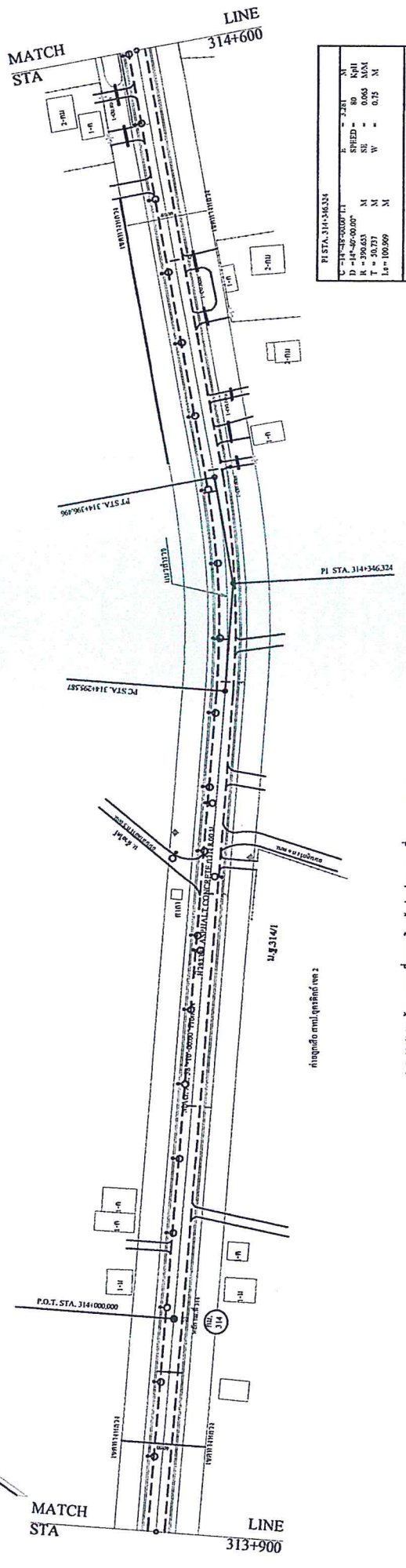


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (กรุงเทพฯ)  
 แผนกวิศวกรรมจราจร  
 ถนนพหลโยธิน 117 กม. กิโลเมตร - กรุงเทพฯ  
 โทร. 313+900.000 ถึง โทร. 314+600.000

บ. ้วยไคร้ ต.แสนตอ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์  
 ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบลุ่มเนิน หมู่บ้าน  
 ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย

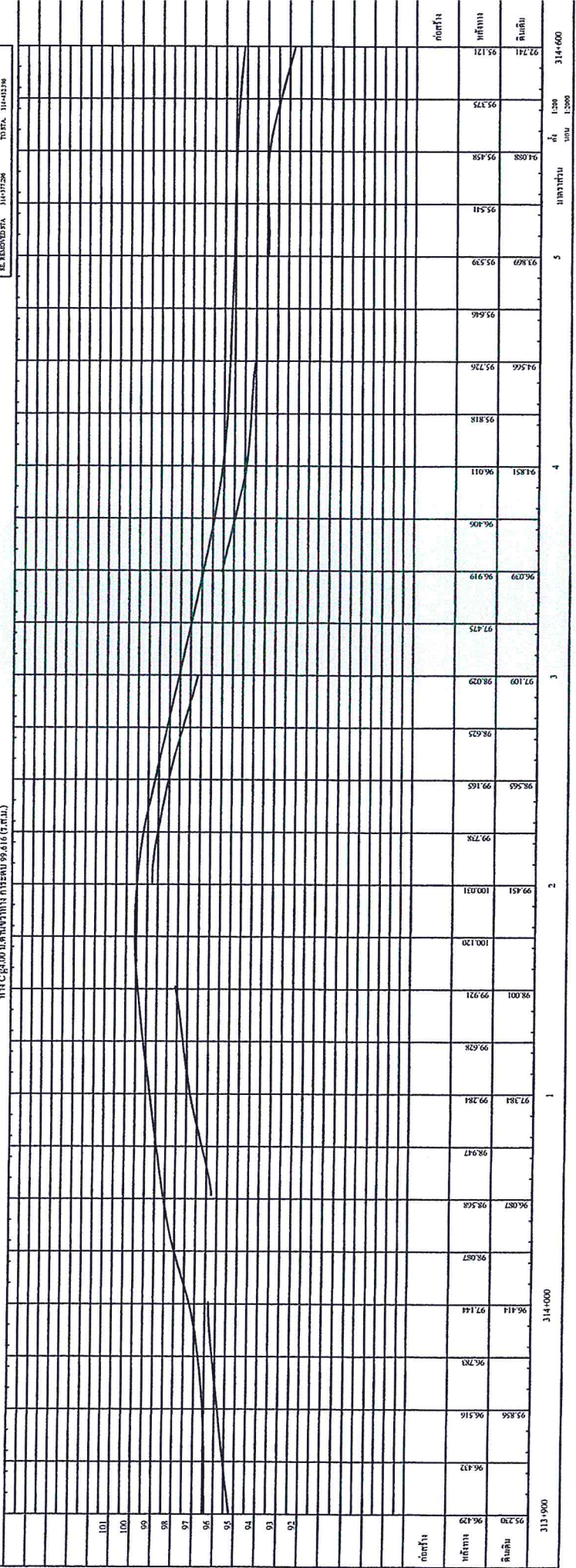
RP.1 RP.2  
 RP.1 139°-25'-38" RP.2 118°-11'-09"  
 RP.3 239°-14'-47" RP.4 112°-20'-00"  
 RP.5 103°-03'-30" RP.6 112°-20'-00"  
 RP.7 112°-20'-00" RP.8 112°-20'-00"  
 RP.9 112°-20'-00" RP.10 112°-20'-00"  
 P.O.T. STA. 314+000.000

ช. 2-01  
 กรมทางหลวง



PI STA. 314+346.324	L = 73.91	M
PC STA. 314+272.411	SPREAD = 80	KPH
D = 14°-46'-00.00"	SE = 0.063	MM
R = 390.633	T = 20.737	M
W = 0.75	M	
LS = 100.999	M	
RE. ATANDESHA 314+294.487	TO STA. 314+114.747	
RE. REMOVED STA 314+373.296	TO STA. 314+412.948	

บ. ้วยไคร้ ต.แสนตอ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์  
 ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบลุ่มเนิน หมู่บ้าน  
 ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย

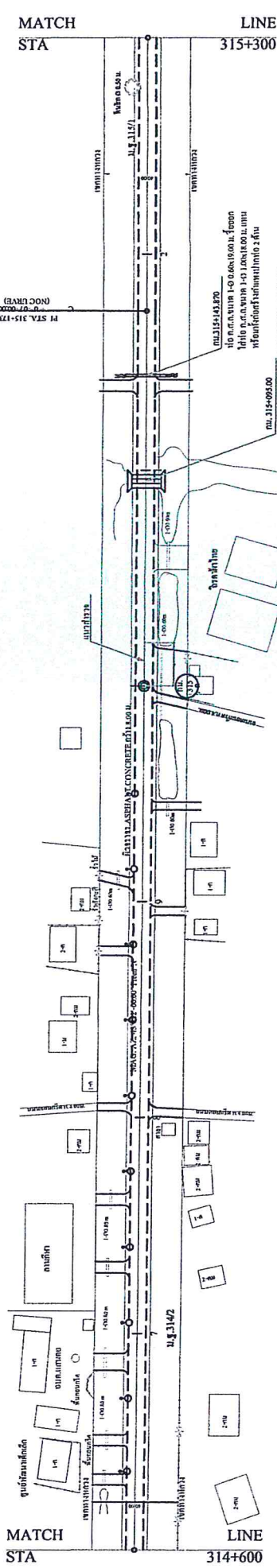


ช. 2-01	กรมทางหลวง	วันที่	เดือน	ปี
ชื่อโครงการ	ชื่อถนน	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้อนุมัติ
1:100	1:100	1:100	1:100	1:100

ด. 2.01  
ถนนพหลโยธิน

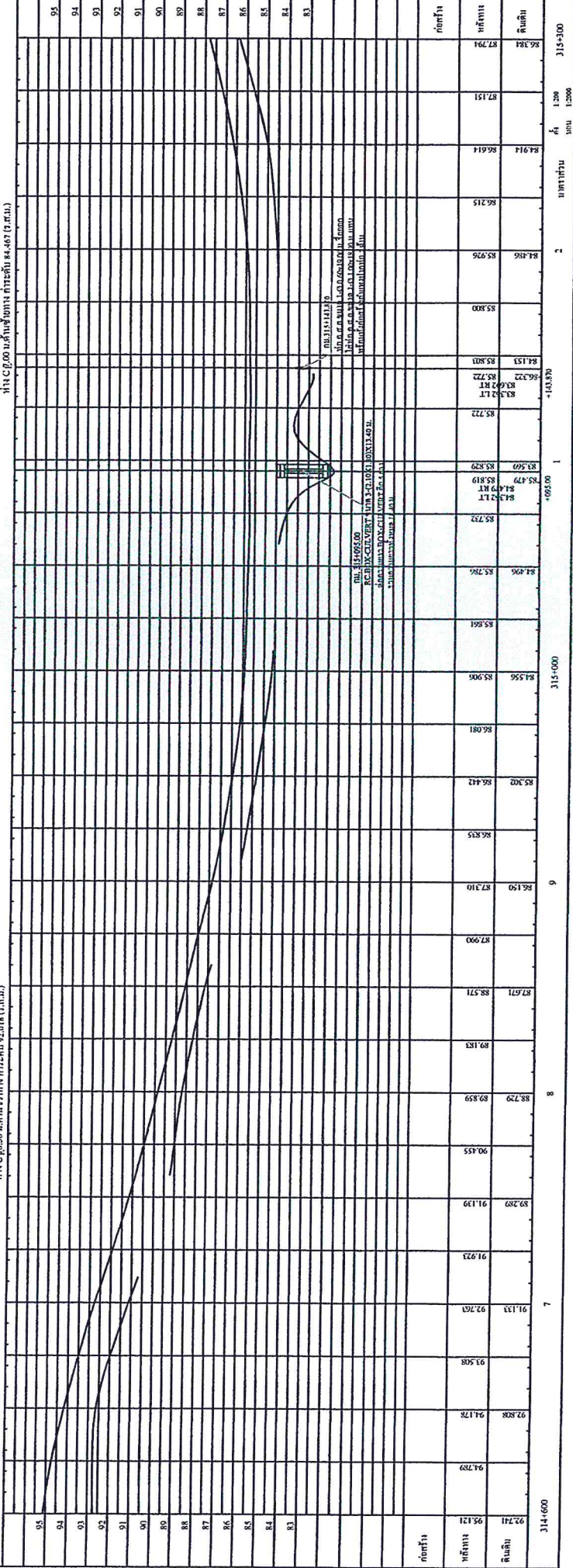
บ. ให้อวย โครี ด. แสตนตอ อ. ใน้ำปาด จ. อุดรดิตถ์  
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบลูกเนิน หมู่บ้าน  
ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวง (เขต 100)  
กรมทางหลวง  
แผนกที่ปรึกษาทางหลวง  
ถนนพหลโยธิน กม. 117 ตอน ราชธานี - ป่าโมก  
พ.ศ. 2514+600.000 ถึง พ.ศ. 2515+300.000



น.ร. 314/2 ขนแก้วคอนกรีตชนิดบดกลบ 0.50 ม.ที่ กม. 314+600.50  
ห่าง C.P. 0.50 ม.ด้านขวาทาง กว้างระดับ 0.20 ม. (ร.ศ.บ.)

น.ร. 31/1 ขนแก้วคอนกรีตชนิดบดกลบ 0.50 ม.ที่ กม. 315-277.000  
ห่าง C.P. 0.00 ม.ด้านซ้ายทาง กว้างระดับ 0.467 (ร.ศ.บ.)



--	--





สำนักงานทอทางที่ ๕ (กรุงเทพฯ)

โครงการ : ...

แบบ : ...

วันที่ : ...

แผนก : ...

นาย : ...

นาย : ...

นาย : ...

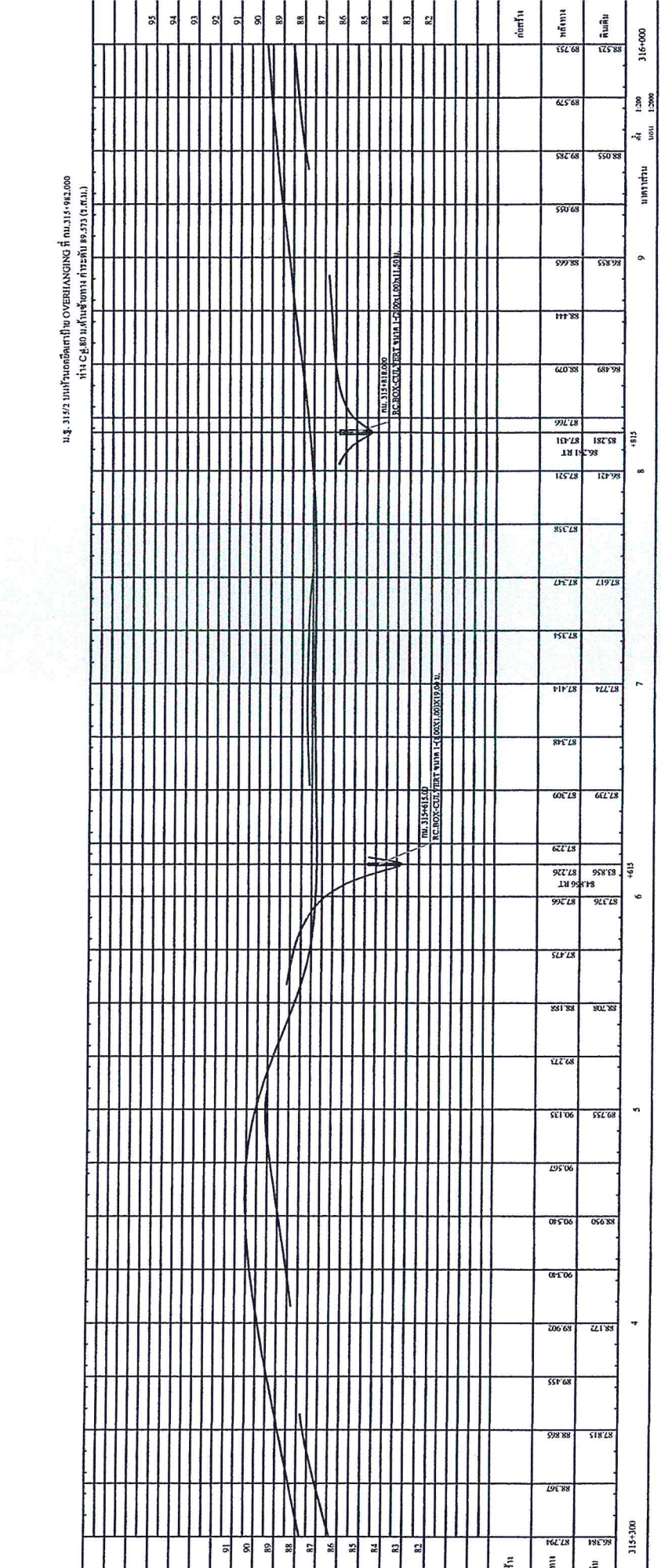
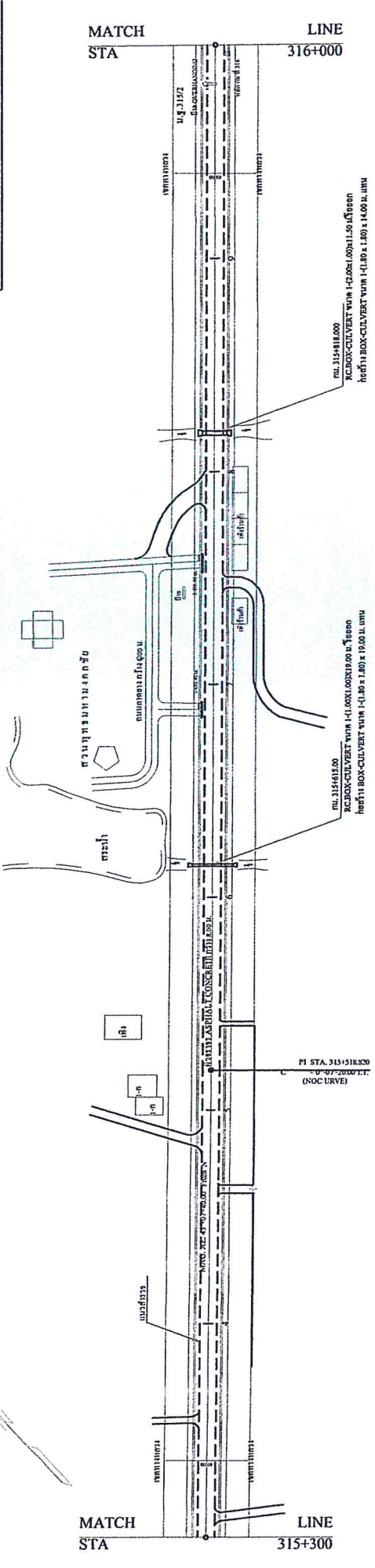
บ. ห่วงไคร้ ต. แคนตอ อ. น่าน จ. อุตรดิตถ์

ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบลุ่มดิน ภูเขา

ลักษณะพื้นที่ เป็นดินปนทราย

น. 2.01

ถนนหลวง

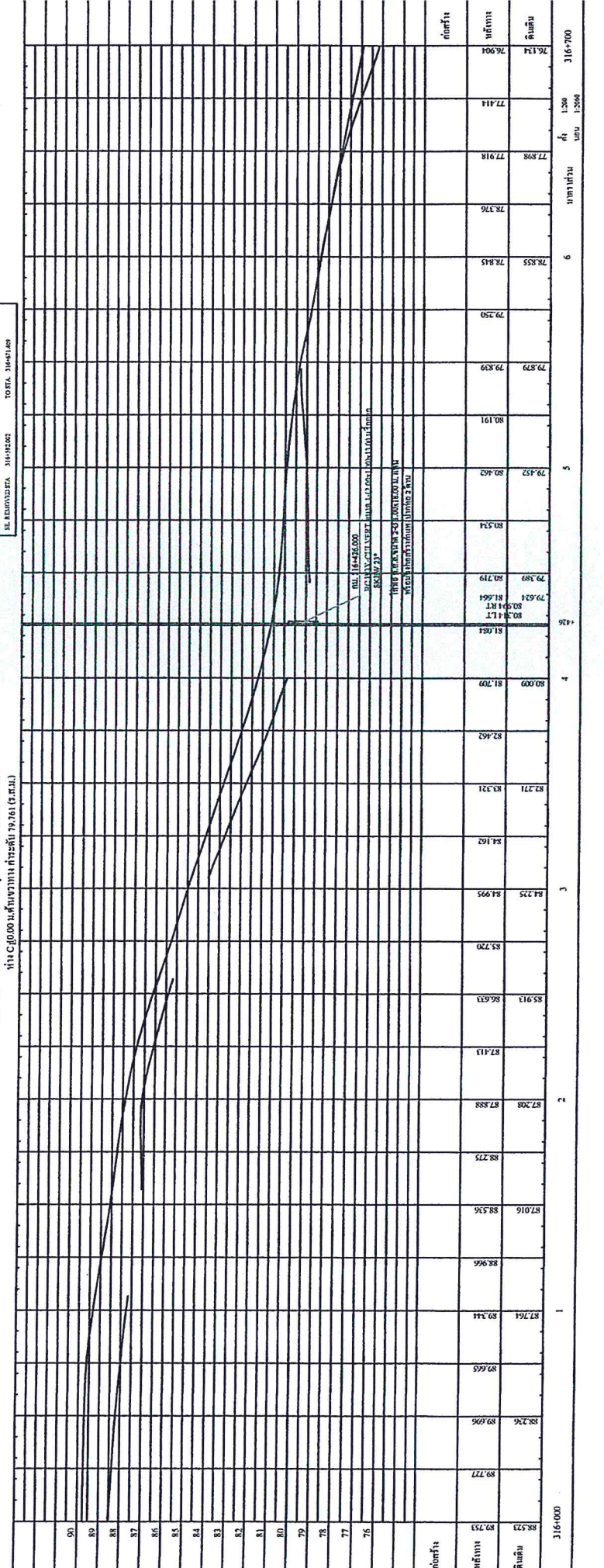
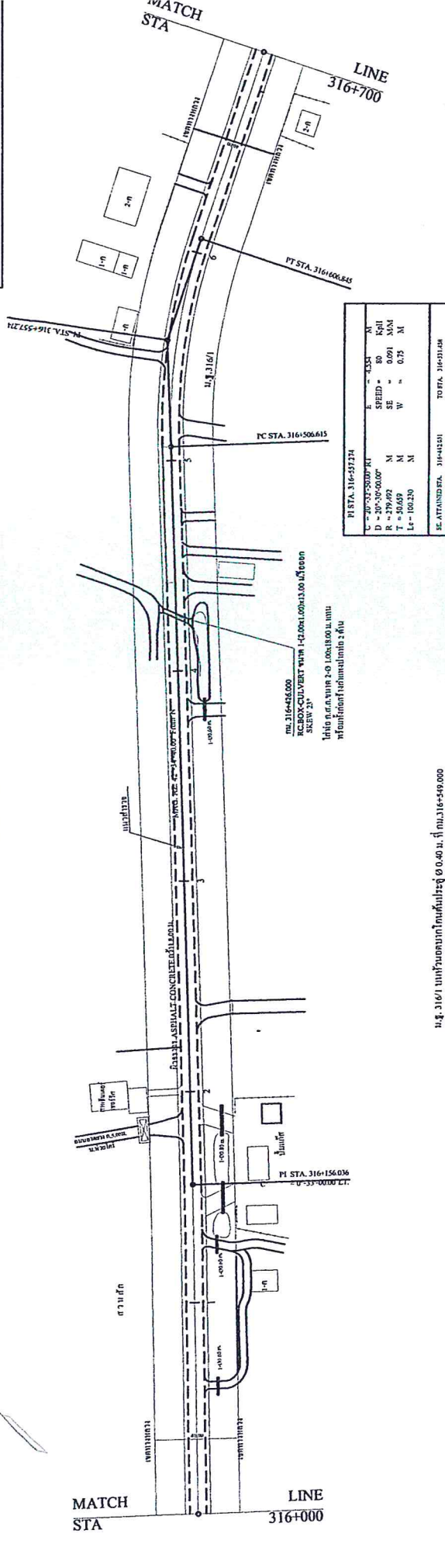


พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่

ด. 2.01  
ถนนสาย 316

บ.หัวไร่ ไร่ ต.แสนตอ อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์  
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบสูงเดิม หนองน้ำ  
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานโครงการฯ (กรมโยธา)  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กองโยธา  
แผนกที่ปรึกษาและตรวจสอบ  
พิกัดทางหลวง 117 ตอน วัฒนฯ-น้ำปาด  
กม. 316+000.000 ถึง กม. 316+700.000



พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่

พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่

พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่
พื้นที่	พื้นที่









แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนชุม 0501 ตอน วังมาหิน - น้ำปาด ระหว่าง กม.311+500 - กม.318+330

ข้อมูลและผลดำเนินงานที่จะทำ	งบประมาณค่าวัสดุขั้นต้นและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน	บาท
<b>ข้อมูลเบื้องต้น</b>			
มาตรฐานทาง ชั้น 4 (7/8) ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ( จำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหลทางกว้างละ 0.50 เมตร) เขตทางกว้างข้างละ 20.00 เมตร. ก่อสร้างหรือบูรณะหรือตัดท้ายเมื่อปี พ.ศ. -			
อายุบริการ - ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินการมีครั้งหลังสุดได้ทำงานรหัส - เมื่อ ปี พ.ศ. - ) อยู่ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี			
<b>ปริมาณและระยะเวลา</b>	3,112 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 789 คัน/วัน		
<b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b>	ทำการจ้างเหมาปรับปรุงทางหลวง ขยายผิวและเพิ่มช่องจราจร ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง		
1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ 68,000.00 ตร.ม.	ปริมาณ	68,000.00 บาท
2 งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 317+872-280	L.S.		
3 งาน REMOVE OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ 565.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	25,990.00 บาท
4 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณ 210.00 ตร.ม.	ปริมาณ	3,360.00 บาท
5 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	ปริมาณ 2,822.00 ตร.ม.	ปริมาณ	50,796.00 บาท
6 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ 565.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	1,382,400.00 บาท
7 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ 25,600.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	968,500.00 บาท
8 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 1,140.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	403,560.00 บาท
9 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณ 20.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	13,840.00 บาท
10 งาน POROUS BACKFILL	ปริมาณ 20.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	16,940.00 บาท
11.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ปริมาณ 80.00 ลบ.ม.	ปริมาณ	4,720.00 บาท
11.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณ 12.00 ลบ.ม.		
11.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ 12.00 ลบ.ม.		
11.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ 16.00 ลบ.ม.		



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผ้าน - น้ापาด ระหว่าง กม.311+500 - กม.318+330

36	งาน CURB MARKING	ปริมาณ	570.00 ตร.ม.		23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II			
37	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	4.00 ต้น		24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	220.00 ม. ๑ ละ	3,919.00 บาท เป็นเงิน 862,180.00 บาท
38	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีหัวออก)	ปริมาณ	65.00 ต้น		25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	21.00 ลบ.ม. ๑ ละ	3,043.00 บาท เป็นเงิน 63,903.00 บาท
39	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีหัวออก)	ปริมาณ	21.00 ต้น		26	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+095 SIZE 3-(2.10 x 1.80) x 13.40 M.	ปริมาณงาน	28.00 ลบ.ม. ๑ ละ	3,452.00 บาท เป็นเงิน 96,656.00 บาท
40	งาน ค้ำธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		27	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+615 SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 19.00 M.	ปริมาณงาน	5.00 ม. ๑ ละ	59,034.00 บาท เป็นเงิน 295,170.00 บาท
41	งาน SIGN PLATE	ปริมาณ	4.94 ตร.ม.		28	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+818 SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 14.00 M.	ปริมาณงาน	19.00 ม. ๑ ละ	18,460.00 บาท เป็นเงิน 350,740.00 บาท
42	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	24.00 ม.		29	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA. 313+230 SLAB TYPE SIZE(3x10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M. SKEW 15 องศา	ปริมาณงาน	14.00 ม. ๑ ละ	20,156.00 บาท เป็นเงิน 282,184.00 บาท
43	งาน FLASHING SIGNAL	ปริมาณ	4.00 แห่ง		30	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 317+872.280 FROM 7.00 M. to 24.10 M.	ปริมาณงาน	30.00 ม. ๑ ละ	117,704.00 บาท เป็นเงิน 3,531,120.00 บาท
44	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	ปริมาณ	64.00 ม.		31	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	ปริมาณงาน	30.00 ม. ๑ ละ	148,589.00 บาท เป็นเงิน 4,457,670.00 บาท
45	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	120.00 อัน		32	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	181.00 ตร.ม. ๑ ละ	2,400.00 บาท เป็นเงิน 434,400.00 บาท
46	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	ปริมาณ	112.00 อัน		33	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	560.00 ตร.ม. ๑ ละ	440.00 บาท เป็นเงิน 246,400.00 บาท
47	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	3,600.00 ตร.ม.		34	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	8,110.00 ตร.ม. ๑ ละ	291.00 บาท เป็นเงิน 2,360,010.00 บาท
48	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		35	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณงาน	1,405.00 ม. ๑ ละ	529.00 บาท เป็นเงิน 743,245.00 บาท
					การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561				

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ต้นกล้า



ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วงแหวน - น้ำปาด ระหว่าง กม.311+500 - กม.318+330

รายละเอียด	ระหว่าง กม.311+500 - กม.318+330	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วยเงิน	รวม
ระยะทาง	6.830 กม.			570.00	ตร.ม. ๗ ละ	37,050.00 บาท
แบบแผนที่ใช้ข้างมีถนน	1 แห่ง					
	- แบบ TYPICAL X - SECTION แนบ					
	- แบบก่อสร้างที่ สทล.5 อนุมัติ			4.00	ตัน ๗ ละ	52,972.00 บาท
	- ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง					
	- รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร					
ขีดเส้นข้อความ) SPECIFICATION FOR ROAD MARKING กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ทรกฏาคม 2551						
ระยะโยธาฉบับเนบว	210 วัน					
เขตผลและความจำเป็น						
ทางหลวงหมายเลข 117 เป็นเส้นทางสายหลักที่มุ่งสู่อำเภอ น้ำปาด อ.พาคทำ อ.บ้านโคก และต่อเนื่องถึงด่าน การค้าชายแดนไทย - ลาว(ช่องภูตู) ผ่านแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดอุตรดิตถ์หลายแห่ง อีกทั้งการขนส่งภาคการเกษตร ตลอดจนยังมีนักท่องเที่ยวและผู้ใช้ทางจำนวนมาก ซึ่งจุดที่ดำเนินการปรับปรุงมีลักษณะเป็นคอขวด มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แหวงๆ เห็นควรดำเนินการก่อสร้างขยายช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางต่อไป						
36 งาน CURB MARKING						
ปริมาณงาน				570.00	ตร.ม. ๗ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน 37,050.00 บาท
37 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)						
ปริมาณงาน				4.00	ตัน ๗ ละ	13,243.00 บาท เป็นเงิน 52,972.00 บาท
38 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีท่อลอด)						
ปริมาณงาน				65.00	ตัน ๗ ละ	34,660.00 บาท เป็นเงิน 2,252,900.00 บาท
39 งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีท่อลอด)						
ปริมาณงาน				21.00	ตัน ๗ ละ	43,946.00 บาท เป็นเงิน 922,866.00 บาท
40 งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
41 งาน SIGN PLATE						
ปริมาณงาน				4.94	ตร.ม. ๗ ละ	3,279.00 บาท เป็นเงิน 16,198.26 บาท
42 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.						
ปริมาณงาน				24.00	ม. ๗ ละ	419.00 บาท เป็นเงิน 10,056.00 บาท
43 งาน FLASHING SIGNAL						
ปริมาณงาน				4.00	แห่ง ๗ ละ	19,502.00 บาท เป็นเงิน 78,008.00 บาท
44 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")						
ปริมาณงาน				64.00	ม. ๗ ละ	1,485.00 บาท เป็นเงิน 95,040.00 บาท
45 งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)						
ปริมาณงาน				120.00	อัน ๗ ละ	221.00 บาท เป็นเงิน 26,520.00 บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอมควบคุม 0501 ตอม วังผาขัน - น้ำปาด ระหว่าง กม.311+500 - กม.318+330

46	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)								
	ปริมาณงาน	112.00	อัน	ละ	257.00	บาท	เป็นเงิน	28,784.00	บาท
47	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)								
	ปริมาณงาน	3,600.00	ตร.ม.	ละ	366.00	บาท	เป็นเงิน	1,317,600.00	บาท
48	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION								
	LS.						เป็นเงิน	16,419.00	บาท
	รวมเป็นเงิน							68,600,401.26	บาท
	ปรับยอด							-401.26	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							68,600,000.00	บาท
<p><b>หมายเหตุ</b> วงเงินตามรายการที่ 40 เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 301,000.00 - บาท ดังกล่าว</p>									
	เฉลี่ยค่างาน	68,600,000.00	บาท / แห่ง						
	ราคามัน	21.00 - 21.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่	ณ วันที่ 19	กันยายน	2563		
<p>(ลงนาม)  (นายสุรเชษฐ ขวตพริ้ม) รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (จ)</p> <p>(ลงนาม)  (นายเสกสรรค์ คุ้มบงพรม) จพ.พล.5</p>									

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควมคุม 0501 ตอน วังผ้าน - น้าป่าต ระยะห่าง กม.311+500 - กม.318+330

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	5.00	-	-	5.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	67.00	4.00	-	71.00	ท่าทรายลิตตา สาย 11 กม. 322+800 L.T. ห่าง 3.500 กม.
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	67.00	4.00	-	71.00	ท่าทรายลิตตา สาย 11 กม. 322+800 L.T. ห่าง 3.500 กม.
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	26.00	4.00	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านวังแดง สาย 11 กม. 306+500 RT. ห่าง 6.000 กม.
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	66.00	4.00	-	70.00	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	43.00	4.00	-	47.00	
7	หินคัด 3/4"	ลบ.ม.	360.00	43.00	4.00	-	47.00	
8	หินคัด 1/2"	ลบ.ม.	360.00	43.00	4.00	-	47.00	
9	หินคัด 3/8"	ลบ.ม.	250.00	43.00	4.00	-	47.00	โรงโม่หินปกรณีย์ สาย 1214 กม. 24+385 L.T. ห่าง 1.900 กม.
10	หินฝุ่น (Slurry)	ลบ.ม.	170.00	43.00	4.00	-	47.00	
11	หิน Hot mix	ลบ.ม.	255.00	43.00	4.00	-	47.00	
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	43.00	4.00	-	47.00	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	16,516.67	495.00	4.00	-	499.00	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	495.00	4.00	-	499.00	
15	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	495.00	4.00	-	499.00	
16	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,566.67	495.00	4.00	-	499.00	กรุงเทพฯ
17	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,800.00	495.00	4.00	-	499.00	
18	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,633.33	495.00	4.00	-	499.00	
19	ลาดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	495.00	4.00	-	499.00	
20	น้ำ	ลบ.ม.	10.00	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง



รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเงิน	ทางเขา	อุโมงค์		
21	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,489.72	68.00	4.00	-	-	72.00	จังหวัดอุดรธานี ✓
22	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	147.00	4.00	-	-	151.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ✓
23	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	495.00	4.00	-	-	499.00	กรุงเทพฯ ✓
24	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.00	495.00	4.00	-	-	499.00	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน	-	495.00	4.00	-	-	499.00	กรุงเทพฯ
26	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	ตัน	-	495.00	4.00	-	-	499.00	กรุงเทพฯ
27	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
28	ขนกอง	ลบ.ม.	-	10.00	-	-	-	10.00	หมวดน้ำป่า
29	ท่อ คสล.	ตัน	-	64.00	4.00	-	-	68.00	ส.อรุณคอนกรีต สาย 11 กม. 327+200 RT.ติดเขตทาง ✓

ตรวจสอบ  
(ลงนาม) 

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
ว.ม.ทล.5

(ลงนาม) ..... ร.อ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)

(นายสุรเชษฐ์ ขวตหริ่ม)