



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๖๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓
เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร
ระหว่าง กม. ๖+๔๕๐- กม. ๗+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของแขวงทางหลวงพิจิตร โดยสำนัก ฯ
ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓
วันที่.....ผู้ส่ง.....



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่... ๖๑๗๖
ลงวันที่... ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา... ๑๐:๓๖
ผู้รับ... ชักติเม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ ๒๗๘๖ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ส่วนแผนงาน
เลขรับ... ๒๑๑
วันที่... ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา... ๑๐:๕๖ น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงทางหลวงพิจิตร ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทาง
 หลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม.
 ๖+๔๕๐ - กม. ๗+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จำนวน ๑ แผนงานๆ ละ ๖ เล่ม พร้อม
 รายละเอียดราคาประมาณการแนบ จำนวน ๔ ชุด ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

๒๖ ๒๗๙๖ ผส.ทล.๕

(นางชมลวรรณ พงษ์คำ)

ผบ.ทล.๕

๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓

(๒) เรียน คุณรังสรรค์

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายจรงค์ สุกัทรากุล) ผ.๕๑๖

ว.ทล.๕ ๒๕/๙/๖๓

๖๑๗๖๒ (๑๕๖)

(๓) เรียน ผบ.ทล.๕

๑๗๐๐ สมบูรณ์แบบ & ปรึกษาแผน ๖
๖/๑๖๖

(นายเวรุต ประเสริฐศักดิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

25 ก.ย. 2563

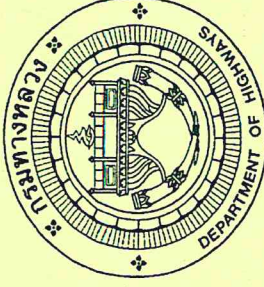
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.ทล.๕

๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓

ID 641505011

ต้นฉบับ



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร
ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

วงเงินงบประมาณ 45,000,000.00.- บาท

(ลงนาม) ตรวจสอบ (ลงนาม)

(นายรังสรรค์ สุขขัยรังสรรค์) (.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

อนุมัติ (ลงนาม) พล.ท.ล.5

(นายรินทร์ ศรีสมพันธ์) (.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ค.น.บ

28-9-63

ศิริพร

20-9-63

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

(/) งานจ้างเหมา

() งานดำเนินการเอง

() งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง) ✓	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	11100	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ผ่านย่านชุมชน ✓	ทางหลวงหมายเลข 111 ✓ ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ✓ ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700 ✓	ตำบล ท่าหลวง อำเภอ เมืองพิจิตร จังหวัด พิจิตร	1 ✓ (1.250 กม.)	45,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิจิตร
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						45,000,000.00	

(ลงนาม) ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)

ตรวจสอบ
(ลงนาม)



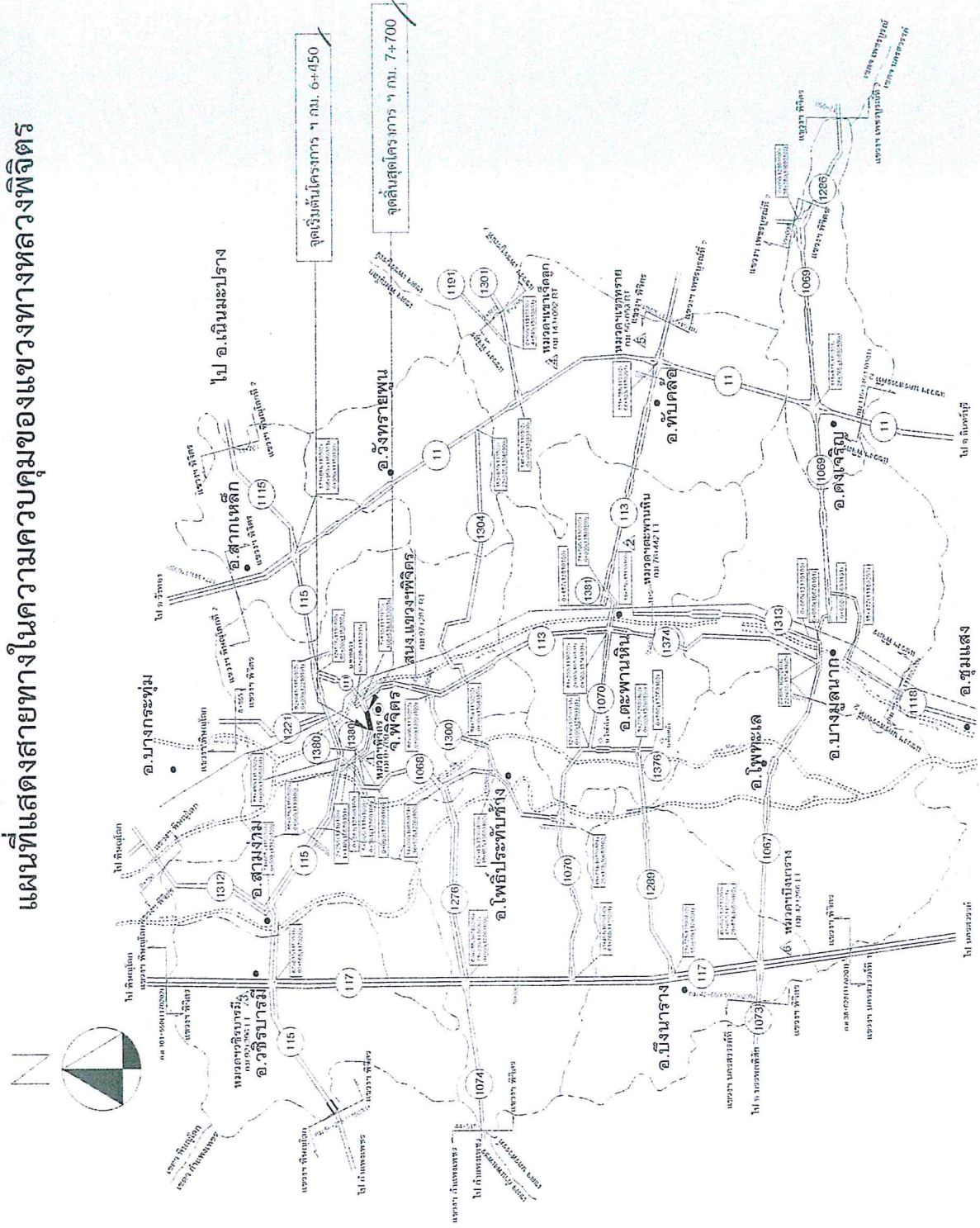
(นายเสกสรรค์ ทรัพย์งษ์แก้ว)

(นายมานะ ศรีคล้าย)

ว.ม.ทล.5

แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิจิตร

ประเภทสายทาง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	หมายเหตุ
สายทางในความควบคุม	111	ควบคุม	
สายทางในความรับผิดชอบ	0100	รับผิดชอบ	
สายทางในความดูแล	7+700	ดูแล	
สายทางในความก่อสร้าง	6+450	ก่อสร้าง	



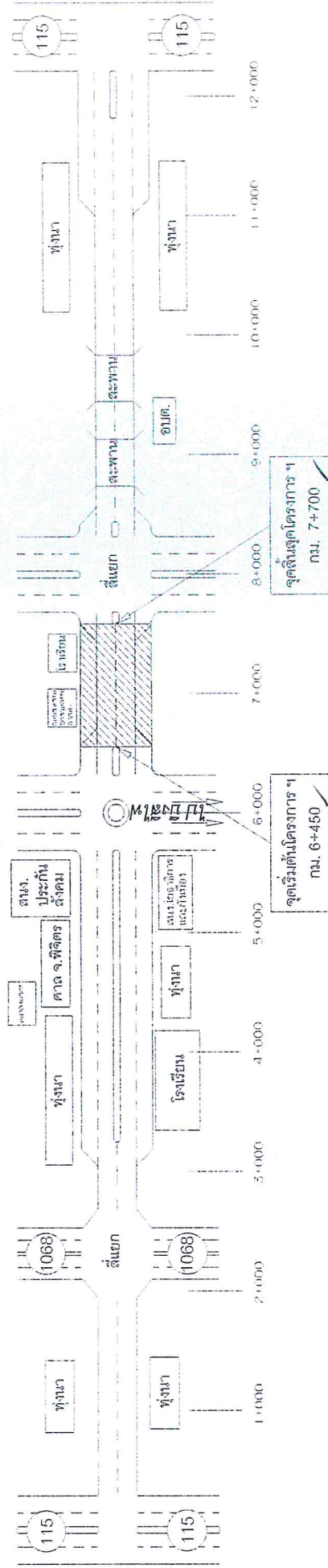
ชื่อโครงการ	ระยะทาง (กม.)	สถานะ	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างสายทาง	6+450	ก่อสร้าง	
โครงการในความรับผิดชอบ	0100	รับผิดชอบ	
โครงการในความดูแล	7+700	ดูแล	

แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานพิจิตร
 ถนน 3-กม.พิจิตร 66274
 โทร. 056-2276 (สายภายใน 35326)
 โทร. 0-2562-6111 (กรุงเทพฯ)

บริเวณดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

แผนที่สี่งเขป

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร
ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		
ปี	รหัส	หมายเหตุ
2561	-	-
2562	-	-
2563	22200	0+940 - 2+200

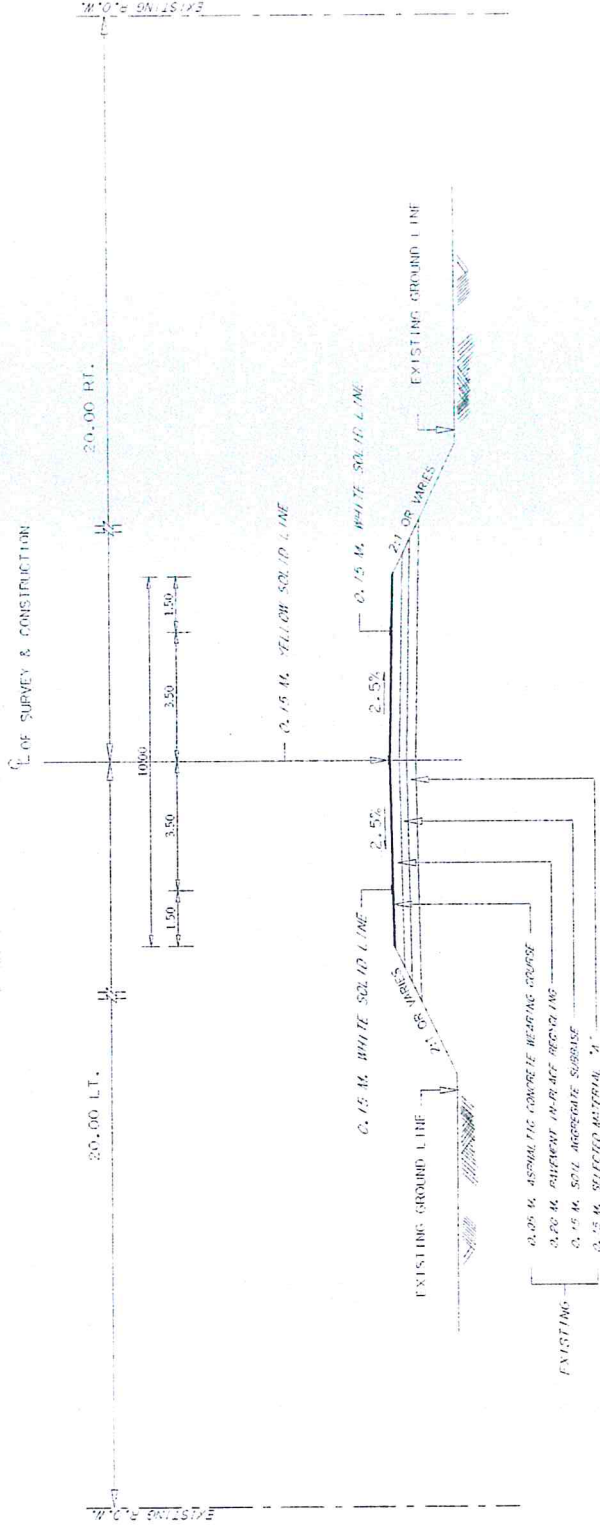
(ลงนาม) เขียน
(นายเขวาลิต ดีเมฆ)
ชม.ขท.พิจิตร

(ลงนาม) ตรวจ
(นายมานะ ศรีคล้าย)
รอ.ขท.พิจิตร (จ)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

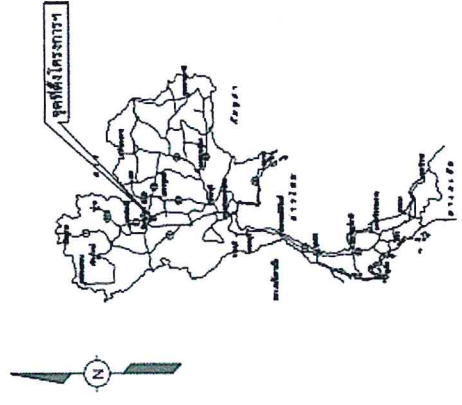
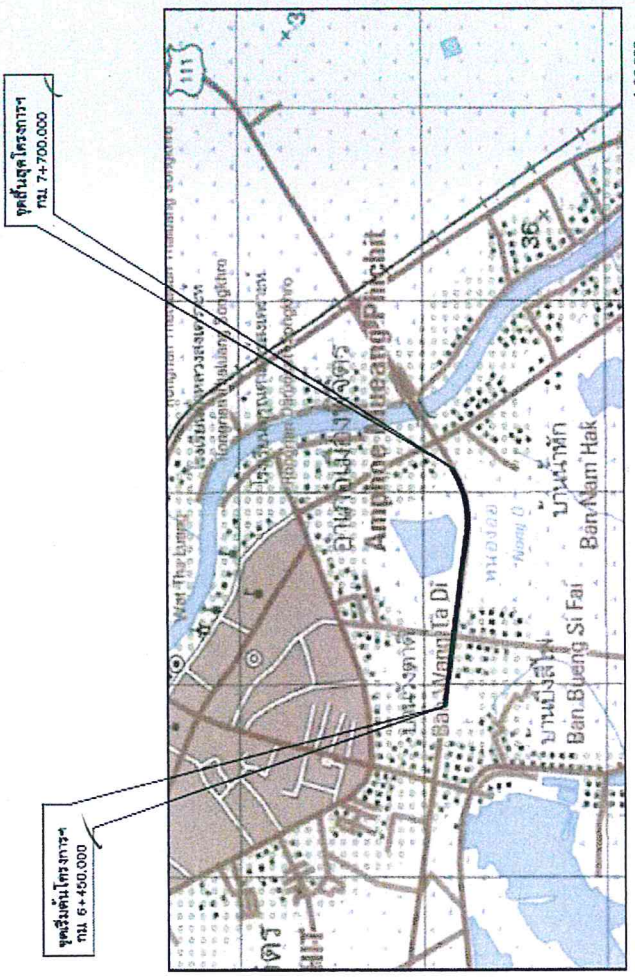
ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700 (ก่อนดำเนินการ)



GENERAL TYPICAL CROSS - SECTION STA. 6+450.000 - STA. 7+700.000
NOT TO SCALE

(ลงนาม) เจียน (นางเขวลิต ดีเมฆ) (นางมานะ ศรีคล้าย) (ลงนาม) ทรายจ
 ชม.ท.พิจิตร (นายทินท์ ศรีสมพันธุ์) (นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์) (ลงนาม) อนุมัติ
 (ลงนาม) เห็นชอบ (นายรังสรรค์ สุขชัยสรณ์) (นายอำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 (นางเขวลิต ดีเมฆ) (นายทินท์ ศรีสมพันธุ์) (นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์) (นายอำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 (นางมานะ ศรีคล้าย) (นายอำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 (นายอำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร
 กม.6+450.000 – กม.7+700.000
 ระยะทาง 1.250 กม.



บัญชีราคา

กม. - กม.	เงตทางเดิม (เมตร)		เงตทางปรับปรุง (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
6+450.000 - 7+700.000	20.00	20.00	-	-	

(ลงนาม) เขียน
 (นายเชาวลิต ตีเมฆ)
 ชผ.พท.พิจิตร

(ลงนาม) ตรวจ
 (นายมานะ ศรีคล้าย)
 รอ.พท.พิจิตร (จ)

(ลงนาม) เห็นชอบ
 (นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

(ลงนาม)
 (นายณรินทร์...ศรีสมพันธ์อนุมัติ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขทางหลวง 0100
พื้นที่ B2

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน ตอน 0100
ถนน ทางเชื่อมเมืองพิจิตร
กม. 6+450.000 - กม. 7+700.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2019 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ADJUSTMENTS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4	NARROW R.O.W. - 1	TS - 202
5	NARROW R.O.W. - 2	TS - 203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS - 204
7	R.O.W. WIDTH 20.00 M.	TS - 205
8	R.O.W. WIDTH 30.00 M.	TS - 206
9	R.O.W. WIDTH 40.00 M.	TS - 207
10	R.O.W. WIDTH 50.00 M.	TS - 208
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M.	TS - 209
12	R.O.W. WIDTH 70.00 M.	TS - 210
13	R.O.W. WIDTH 80.00 M.	TS - 211
14	R.O.W. WIDTH 90.00 M.	TS - 212
15	R.O.W. WIDTH 100.00 M.	TS - 213
16	R.O.W. WIDTH 110.00 M.	TS - 214
17	R.O.W. WIDTH 120.00 M.	TS - 215
18	R.O.W. WIDTH 130.00 M.	TS - 216
19	R.O.W. WIDTH 140.00 M.	TS - 217
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	CS - 101
21	SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN	CS - 102
22	SUPERELEVATION ATTAINING AND WORKING	CS - 103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	CS - 104
24	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSIONED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 105
25	MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 106
26	MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	CS - 107
27	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	CS - 108
28	WB - 18 AND 21 - 12 DESIGN VEHICLE	CS - 201
29	DEPRESSIONED & RAISED MEDIAN	CS - 202
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL	CS - 203
31	TWO - LANES HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY	CS - 204
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	CS - 205
33	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	CS - 206
34	DETAIL OF JOINT	CS - 207
35	LIGHT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (LRCP)	CS - 208
36	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	CS - 209
37	DETAIL OF JOINT AT MANHOLE	CS - 210
38	DETAIL OF JOINT AND REINFORCEMENT DETAILS	CS - 211
39	DETAIL OF JOINT	CS - 212
40	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 213
41	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 214
42	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 215
43	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 216
44	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 217
45	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 218
46	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	CS - 219

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
คำอธิบายทั่วไป	B1
INDEX OF DRAWINGS	B2 - B4
TYPICAL CROSS - SECTION	C1 - C4
SUMMARY OF QUANTITIES	D1 - D2
SPECIAL U-TURN	E1-E5
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	F
คำอธิบายวิธีการก่อสร้าง (แบบร่าง) วัสดุที่ใช้	G
คำอธิบายวิธีการก่อสร้าง (แบบร่าง) วัสดุที่ใช้	H
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	I
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	J
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	K
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	L
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	M
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	N
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	O
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	P
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	Q
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	R
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	S
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	T
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	U
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	V
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	W
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	X
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	Y
แบบร่างการก่อสร้างแบบพิเศษ & BOX CULVERTS	Z

REMARKS:
 STANDARD CHANGES USED
 VOID

กรมทางหลวง	
เลขที่แบบ	กทข 5
วันที่	กทข 5.2
ชื่อโครงการ	กทข 5.2
ชื่อผู้จัดทำ	กทข 5.2
วันที่	กทข 5.2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ 0100
เลขที่ 013

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน กิโลเมตร 0100

สถานีทางรังวัดครั้งที่ 3

ปี 61-450,000 - ปี 74-700,000

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	50 - 707
48	CONCRETE CURB & CURB AND CUTTER	50 - 708
49	SEWERAGE	50 - 709
50	SEWERAGE	50 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	TRAFFIC SIGN	45 - 52
52	TRAFFIC SIGN	45 - 53
53	TRAFFIC SIGN	45 - 54
54	TRAFFIC SIGN	45 - 55
55	TRAFFIC SIGN	45 - 56
56	TRAFFIC SIGN	45 - 57
57	TRAFFIC SIGN	45 - 58
58	TRAFFIC SIGN	45 - 59
59	TRAFFIC SIGN	45 - 60
60	TRAFFIC SIGN	45 - 61
61	TRAFFIC SIGN	45 - 62
62	TRAFFIC SIGN	45 - 63
63	TRAFFIC SIGN	45 - 64
64	TRAFFIC SIGN	45 - 65
65	TRAFFIC SIGN	45 - 66
66	TRAFFIC SIGN	45 - 67
67	TRAFFIC SIGN	45 - 68
68	TRAFFIC SIGN	45 - 69
69	TRAFFIC SIGN	45 - 70
70	TRAFFIC SIGN	45 - 71
71	TRAFFIC SIGN	45 - 72
72	TRAFFIC SIGN	45 - 73
73	TRAFFIC SIGN	45 - 74
74	TRAFFIC SIGN	45 - 75
75	TRAFFIC SIGN	45 - 76
76	TRAFFIC SIGN	45 - 77
77	TRAFFIC SIGN	45 - 78
78	TRAFFIC SIGN	45 - 79
79	TRAFFIC SIGN	45 - 80
80	TRAFFIC SIGN	45 - 81
81	TRAFFIC SIGN	45 - 82
82	TRAFFIC SIGN	45 - 83
83	TRAFFIC SIGN	45 - 84
84	TRAFFIC SIGN	45 - 85
85	TRAFFIC SIGN	45 - 86
86	TRAFFIC SIGN	45 - 87
87	TRAFFIC SIGN	45 - 88
88	TRAFFIC SIGN	45 - 89
89	TRAFFIC SIGN	45 - 90
90	TRAFFIC SIGN	45 - 91
91	TRAFFIC SIGN	45 - 92
92	TRAFFIC SIGN	45 - 93
93	TRAFFIC SIGN	45 - 94
94	TRAFFIC SIGN	45 - 95
95	TRAFFIC SIGN	45 - 96
96	TRAFFIC SIGN	45 - 97
97	TRAFFIC SIGN	45 - 98
98	TRAFFIC SIGN	45 - 99
99	TRAFFIC SIGN	45 - 100
100	TRAFFIC SIGN	45 - 101
101	TRAFFIC SIGN	45 - 102
102	TRAFFIC SIGN	45 - 103
103	TRAFFIC SIGN	45 - 104

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	50 - 502
106	W.C. IN-DITCH	50 - 503
107	TYPE A & B	50 - 504
108	TYPE C	50 - 505
109	TYPE D & E	50 - 506
110	TYPE F - FOR BRIDGE DRAINAGE	50 - 507
111	TYPE A	50 - 508
112	TYPE B	50 - 509
113	TYPE C	50 - 510
114	TYPE D	50 - 511
115	TYPE E - FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	50 - 512
116	TYPE F - FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	50 - 513
117	TYPE G	50 - 514
118	TYPE H	50 - 515
119	TYPE I	50 - 516
120	TYPE J	50 - 517
SECTION 3) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
121	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	50 - 101
122	SHOULDER CONCRETE	50 - 102
123	ROCK AND WIRE MATTRESS	50 - 103
124	SHOTCRETE	50 - 104
125	FERRO - CEMENT	50 - 201
126	NEWTON DRAPING	50 - 202
127	HYDROSEEDING	50 - 203
128	CONCRETE LINING	50 - 204
129	MATERIAL AND CURB	50 - 205
130	TYPE CROSS SECTION	50 - 206
131	MATERIAL SPECIFICATION	50 - 207
132	GAUDELINES AND DESIGN CRITERIA OF USE WALL	50 - 208
133	GENERAL ARRANGMENT USE WALL FOR BRIDGE APPROACH	50 - 209
134	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	50 - 210
135	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	50 - 211
136	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	50 - 212
137	GENERAL ARRANGMENT USE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	50 - 213
138	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	50 - 214
139	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR SIDE SLOPE	50 - 215
140	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	50 - 216
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
141	R.C. PIPE CONDUIT	50 - 101
142	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 102
143	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 103
144	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 104
145	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 105
146	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 106
147	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 107
148	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 108
149	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 109
150	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 110
151	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 111
152	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 112
153	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CONDUIT	50 - 113

กรมทางหลวง

เลขที่โครงการ 0100

เลขที่ 013

ปี พ.ศ. 2525

ปี พ.ศ. 2525

ปี พ.ศ. 2525

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ: 0100
ปีที่: B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน กิโลเมตร 0100
8014 ทางฝั่งเมืองพิษณุโลก
1:11 6+450.000 - 1:11 7+700.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARBER	SP - 510
142	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP - 511
143	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP - 512
144	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP - 513
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING FOR LAYER	SP - 514
146	SECTION AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 GEOMET)	SP - 603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 8 GEOMET)	SP - 604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERPANT (BATTER 0 GEOMET)	SP - 605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERPANT (BATTER 8 GEOMET)	SP - 606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 GEOMET)	SP - 607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 8 GEOMET)	SP - 608
154	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 0) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
168	PLANTING	EN - 101
169	PLANTING TREE IN MEDIAN SEPARATION AND SIDEWALK	EN - 102
168	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR RIGHT DISTANCE	EN - 103
169	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
170	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105
171	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106
172	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 301
173	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 302
174	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN - 303
175	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 304
176	TYPE D : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 305
177	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 306
178	TYPE F : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 307
179	TYPE G : WALKWAY TYPE - I	EN - 308
180	TYPE H : WALKWAY TYPE - II	EN - 309
181	TYPE I : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 310
182	TYPE J : SMALL TYPE BEAM	EN - 311
183	TYPE K : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 312
184	TYPE L : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 313
185	TYPE M : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 314
186	TYPE N : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 315
SECTION 1) DECORATIVE EXTENSION OF THE APPEX OF THE CABLE HANDICAP WALKWAY		
178	WAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 401
179	WAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS	EN - 402
180	WAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIAN	EN - 403

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 2) ROADWAY LIGHTING		
182	ELECTRICAL CONNECTION TO YEAR'S POWER SUPPLY	EE - 101
183	ELECTRICAL CONNECTION TO YEAR'S POWER SUPPLY	EE - 102
184	REINFORCING DIAGRAM	EE - 103
185	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104
186	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 105
187	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATION ROAD	EE - 106
188	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 107
189	PILE FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 108
190	SPREAD FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 109
191	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING WEA OR PEA POLE	EE - 110
192	SHORT LIGHT INSTALLATION	EE - 111
193	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 112
194	UNDERGROUND CABLE CIRCUIT AND DUCT BANK DETAIL	EE - 113
SECTION 4) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
195	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TF - 101
196	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF - 102
197	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 103
198	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 104
199	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 105

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 2015 REVISION

TITLE	DRAWING NO.
SECTION 3) STRUCTURAL NOTES	SM - 001
SECTION 4) RETAINING WALL	
324	RETAINING WALL
TYPE 1 AND 2	
GENERAL NOTES	
325	RETAINING WALL
TYPE 1 AND 2	
RET - 01	

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง

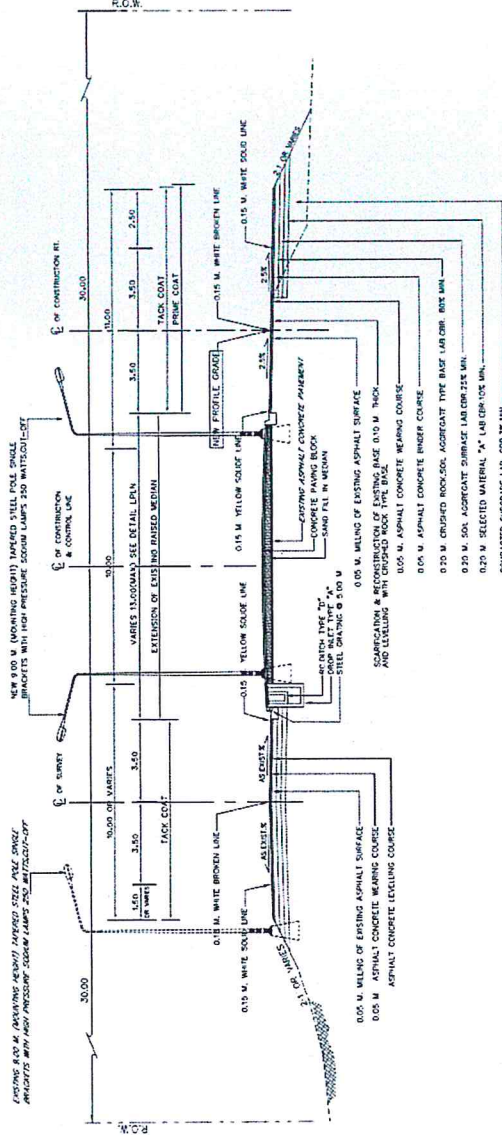
เลขที่โครงการ	0100	วันที่	B4
ชื่อโครงการ	ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน กิโลเมตร 0100		
ชื่อแบบ	0100	วันที่	B4
ชื่อรายการ	ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน กิโลเมตร 0100		
ชื่อรายการ	ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน กิโลเมตร 0100		

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

ระหว่าง กม. 6+184.210 - กม. 6+400 LT. (หลังดำเนินการ)

ระหว่าง กม. 6+190.610 - กม. 6+400 RT. (หลังดำเนินการ)



TRANSITION STA. 6+184.210 - 6+400.000 LT.
TRANSITION STA. 6+190.610 - 6+400.000 RT.

SCALE

ขนาด: 1:125

(ลงนาม) เขียน

(ลงนาม) ตรวจ

(นายเขชาติ ตีเมฆ)

(นายมานะ ศรีคล้าย)

ชฟ. พิจิตร

รช. พิจิตร (ว)

(ลงนาม) เห็นชอบ

(ลงนาม) (นายบรรณพร ศรีสมพันธ์) อนุมัติ

(นายรังสรรค์ สุขยั้งสรรค์)

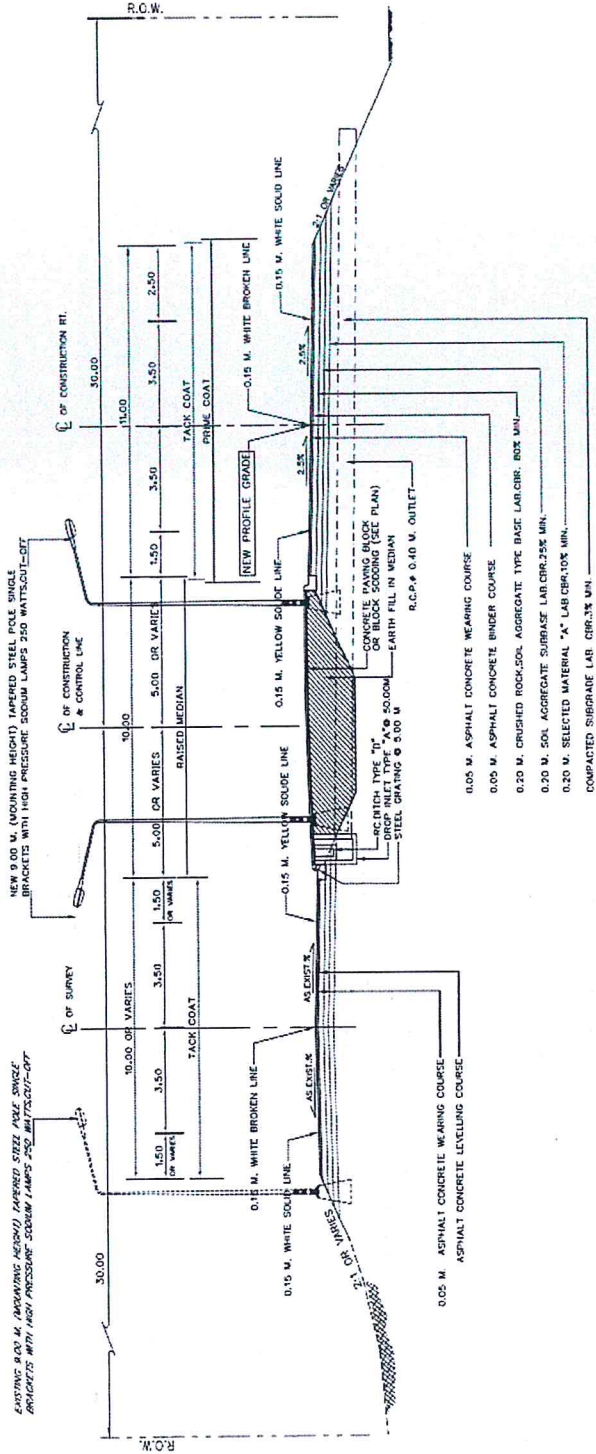
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร
ระหว่าง กม. 6+400 - กม. 6+988 (หลังดำเนินการ)



STA. 6+400.000 - 6+988.000
SCALE 1:125

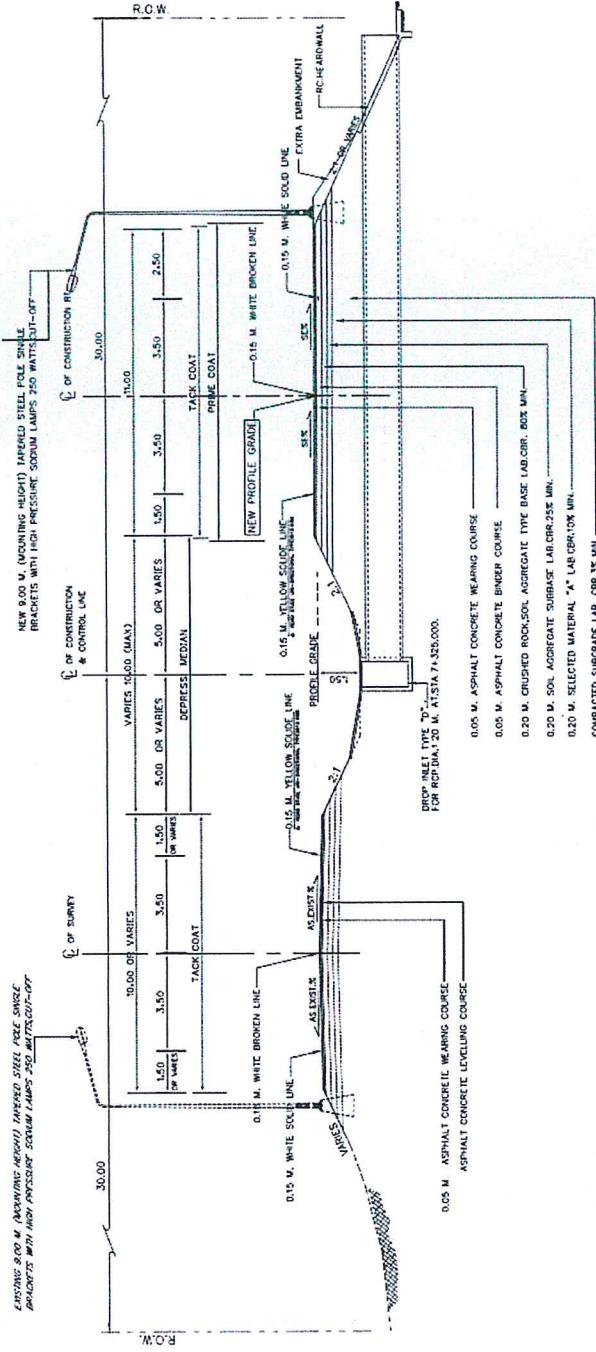
(ลงนาม) เขียน (ลงนาม) ตรวจ
 (นายเชาวลิต ดีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)
 ชฟ.พ.พิจิตร รอ.ชพ.พิจิตร (ว)
 (ลงนาม) เห็นชอบ (ลงนาม) (นายธนินทร์ ศรีสมพันธ์) อนุมัติ
 (นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง พิษณุโลก
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

หมายเหตุ - การขุดแบบยก(raised) พื้นผิว concrete paving block และ block bedding แยกตามขอบ
 - ปูผิวบนทางที่หนาแน่นให้ เป็นชนิดที่นุ่ม
 - กรณีขุดที่เป็นการขุดความกว้างสนามมากกว่าปกติ
 เช่น คือขุดที่ถนนเก่า ทางตก หรือ เป็นขุดที่ขุดใหม่ในระลอก ฯลฯ
 ให้ก่อสร้างในโครงการถนนร่วมกับขุดที่ทางนั้น

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

ระหว่าง กม. 6+988 - กม. 7+593 (หลังดำเนินการ)



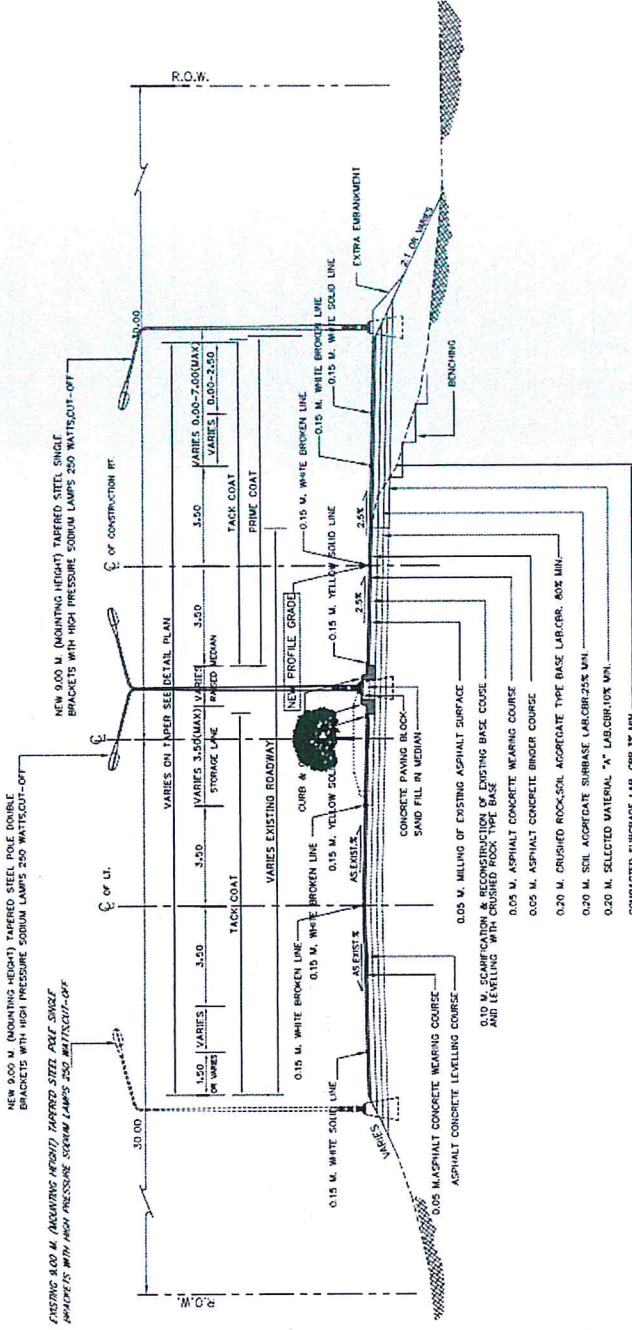
STA. 6+988.000 - 7+593.000
SCALE 1:125

(ลงนาม) เขียน (ลงนาม) ตรวจ
 (นายเขชาติ ตีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)
 ชฟ.ชท.พิจิตร รอ.ชท.พิจิตร (ว)
 (ลงนาม) เห็นชอบ (ลงนาม) (นายชินรินทร์ ศรีสมพันธ์) อนุมัติ
 (นายรังสรรค์ สุชัยรังสรรค์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

- รูปถ่ายทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100
 - อนุมัติโดยนายชินรินทร์ ศรีสมพันธ์
 ๕.๓.๒๕๖๓
 ๕.๓.๒๕๖๓

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร
ระหว่าง กม. 7+593 - กม. 7+700 (หลังดำเนินการ)



STA. 7+593.000 - STA. 7+700.000
SCALE 1:125

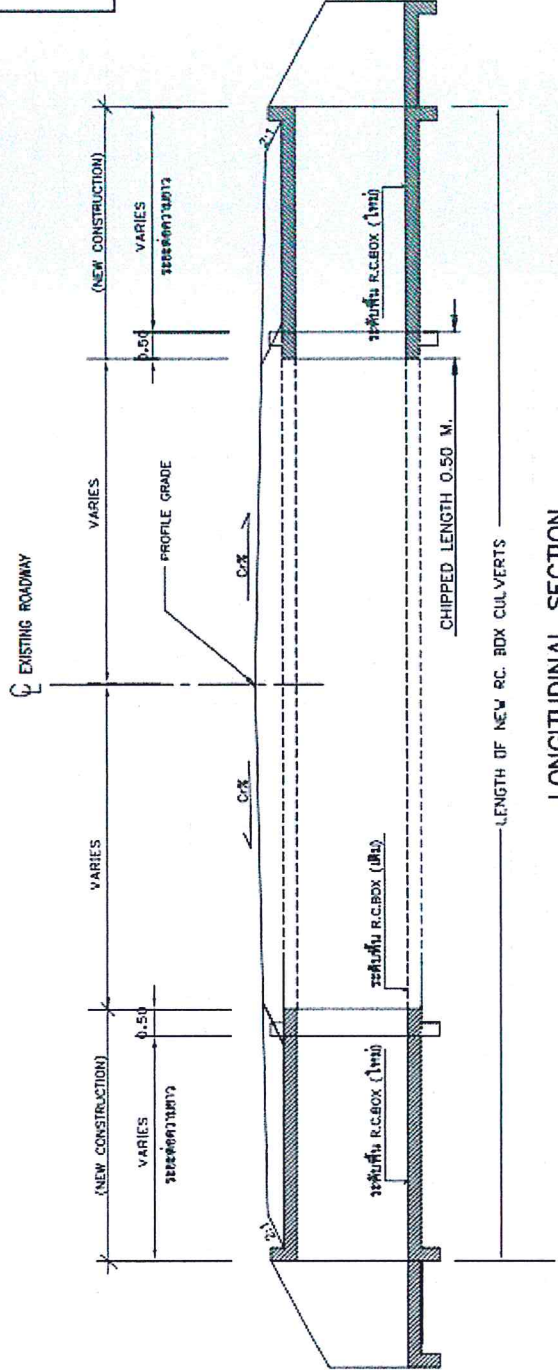
(ลงนาม) *SA* เขียน (ลงนาม) *TH* ตรวจ
 (นายเชาวลิต ดีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)
 ชพ. ขท. พิจิตร รอ. ขท. พิจิตร (ว)
 (ลงนาม) *OK* เห็นชอบ (ลงนาม) *OK*อนุมัติ
 (นายรังสรรค์ สุชัยรังสรรค์) (นายรินทร์ ศรีสมพงษ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

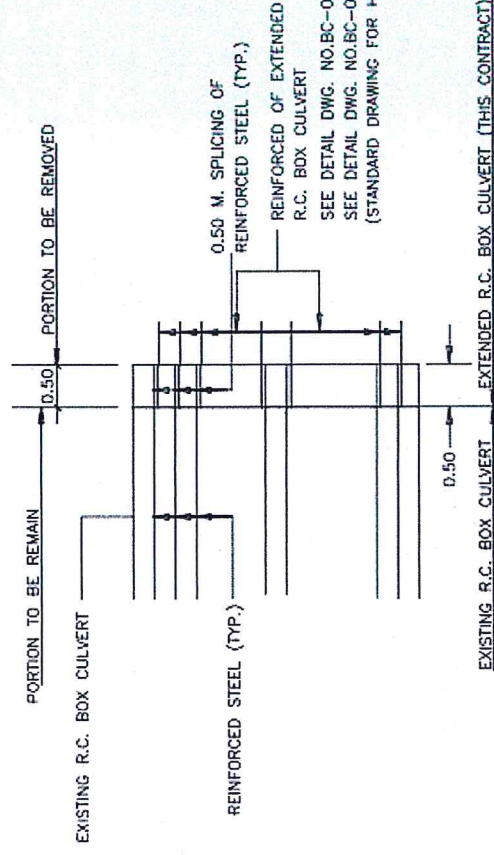
แบบทางหลวง รหัสควบคุม 0100 แผนที่ 1

แบบแนะนำการต่อความยาว R.C. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอน ควบคุม 0100
 90+00 ทางฝั่งเมืองพิษณุ
 PM17+167.300



LONGITUDINAL SECTION
 NOT TO SCALE



DETAIL "1"

TYPICAL DETAIL FOR EXTENSION OF R.C. BOX CULVERT
 NOT TO SCALE

หมายเหตุ วิธีการต่อ BOX CULVERTS นี้
 แสดงไว้เพื่อการควบคุมมาตรฐานและชี้แจง
 กับการต่อความยาวถึง 2 ตอน จะใช้วิธีเดียวกัน

SEE DETAIL DWG. NO. BC-01, BC-02 AND BC-04
 SEE DETAIL DWG. NO. BC-01A, BC-02A AND BC-04A
 (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAYS CONSTRUCTION 1994)

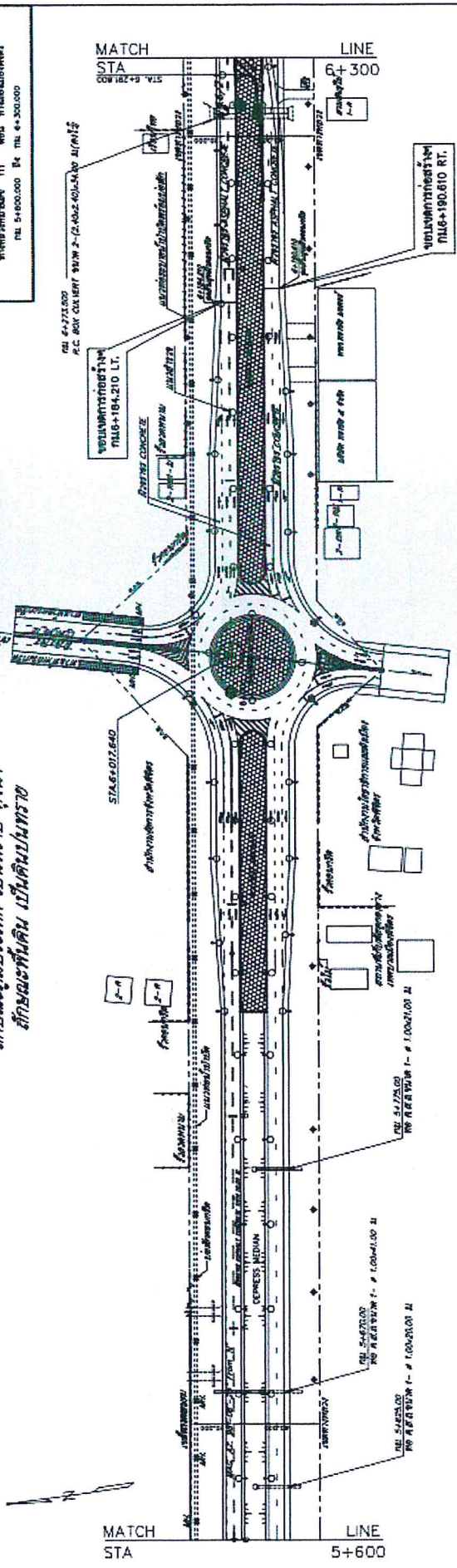
กรรมทางหลวง

เขียน อนุมัติ	ทวน	21/1/55
ออกแบบ	9/7/50	
เห็นชอบ	3/8/55.2	/ /
อนุมัติ	4/8/55.5	/ /

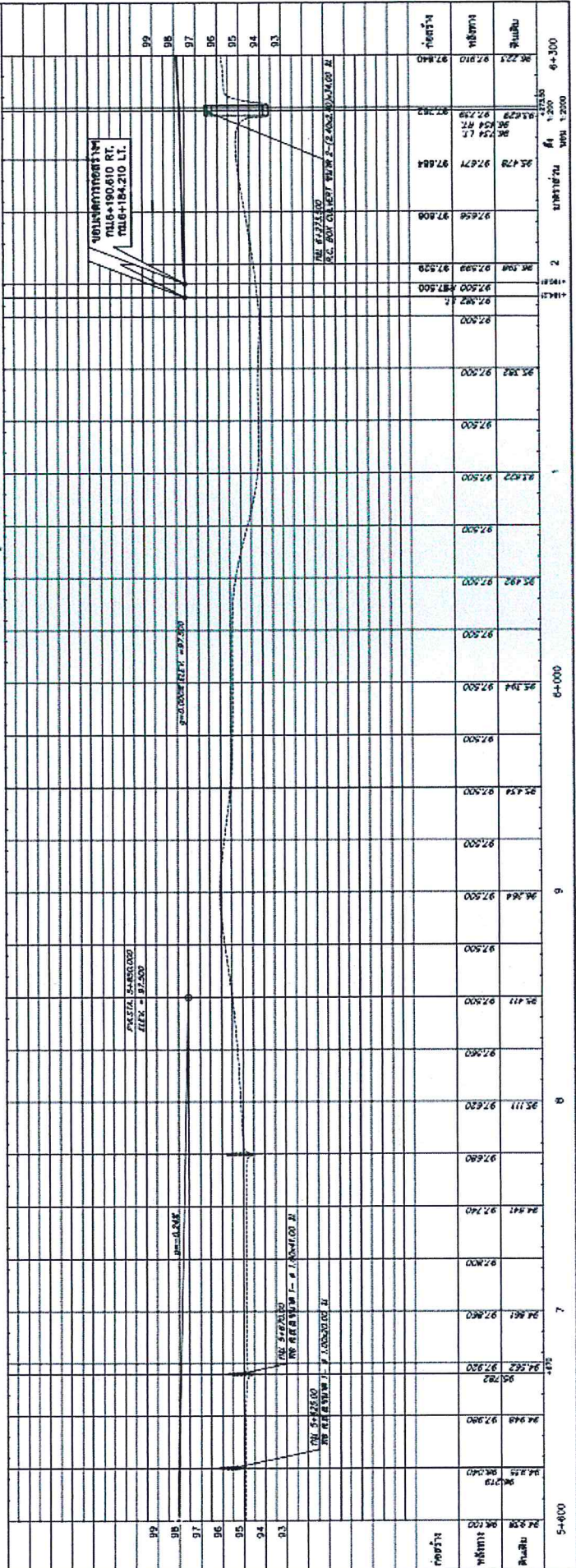
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (เชียงใหม่)
 0500
 แผนผังโครงการ
 หมายเลขแบบ 111 ถนน ทางหลวงพิเศษ
 ปี 5+100.000 ถึง ปี 6+300.000

ค. ในเมือง อ.เมือง จ. พิจิตร
 ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ ชุ่มน้ำ
 ลักษณะที่ดิน เป็นดินปนทราย

บ. 2_01
 กรมทางหลวง



บ. 07 ภูมิประเทศตามแนวโครงการ
 ปี 5+100.000 ถึง ปี 6+300.000
 ปี 5+100.000 ถึง ปี 6+300.000



ชื่อ	ตำแหน่ง
ชื่อ	ตำแหน่ง

ชื่อ	ตำแหน่ง
ชื่อ	ตำแหน่ง

ชื่อ	ตำแหน่ง
ชื่อ	ตำแหน่ง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่าวัสดุอื่นที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน	บาท
สภาพทางเดิม			45,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700 มาตราฐานทางชั้น 3 (7/10) ผิวทาง AC. กว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.50 ม. เขตทางกว้าง 60.00 ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2535 อายุบริการ 28 ปี อยู่ในพื้นที่จังหวัดพิจิตร			
ปริมาณการจราจร	8,157.00 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 371.00 คัน/วัน		
รายละเอียดของงานที่จะทำ			
จะดำเนินการจ้างเหมากิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ตามแบบมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ในทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700 ระยะทาง 1.250 กม. ในเขตพื้นที่ตำบล ระหว่าง อำเภอ เมือง พิจิตร พิจิตร ตั้งรายละเอียดดังต่อไปนี้			
1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (จัดเก็บกองที่หมวดทางหลวงพิจิตรหรือที่ดินสงวนไว้แล้ว)	ปริมาณ 3,865.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	11,847,185.00 บาท
2 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ 37,185.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	594,360.00 บาท
3 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ 1,560.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	64,800.00 บาท
4 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ 2,000.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	64,800.00 บาท
5 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ 73,585.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	1,561,230.00 บาท
6 งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 4,680.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	1,722,000.00 บาท
7 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 160.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	400.00 บาท
8 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ 37,185.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	594,360.00 บาท
9 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ 1,560.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	64,800.00 บาท
10 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ 2,000.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	64,800.00 บาท
11 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ 73,585.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	1,561,230.00 บาท
12 งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 4,680.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	1,722,000.00 บาท
13 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณ 160.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	400.00 บาท
14 งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณ 4,565.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	1,722,000.00 บาท
15 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ 4,305.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	2,438,080.00 บาท
16 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ 4,010.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	2,438,080.00 บาท
17 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณ 60.00 ลบ.ม.	เป็นเงิน	19,260.00 บาท
18 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (THICK)	ปริมาณ 1,470.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	22,050.00 บาท
19 งาน PRIME COAT	ปริมาณ 21,045.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	22,050.00 บาท
20 งาน TACK COAT (บนผิวใหม่)	ปริมาณ 20,740.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	757,620.00 บาท
21 งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)	ปริมาณ 15,190.00 ตร.ม.	เป็นเงิน	757,620.00 บาท

แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450-กม. 7+700

16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณ 126.00 ต้น	14	งาน TACK COAT (บนผิวใหม่)	ปริมาณงาน 20,740.00 ตร.ม. ๑ ละ	10.00 บาท	เป็นเงิน	207,400.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณ 20,740.00 ตร.ม.						
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณ 35,625.00 ตร.ม.	15	งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)	ปริมาณงาน 15,190.00 ตร.ม. ๑ ละ	13.00 บาท	เป็นเงิน	197,470.00 บาท
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT. STA 7+167.300 SIZE 2 - 2.10 X 2.10	ปริมาณ 4.00 ม.	16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน 126.00 ต้น ๑ ละ	2,306.00 บาท	เป็นเงิน	290,556.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ปริมาณ 350.00 ม.	17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 20,740.00 ตร.ม. ๑ ละ	276.00 บาท	เป็นเงิน	5,724,240.00 บาท
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ 10.00 ม.	18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน 35,625.00 ตร.ม. ๑ ละ	276.00 บาท	เป็นเงิน	9,832,500.00 บาท
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	ปริมาณ 21.00 ม.	19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTSAT. STA 7+167.300 SIZE 2 - 2.10 X 2.10	ปริมาณงาน 4.00 ม. ๑ ละ	49,965.00 บาท	เป็นเงิน	199,860.00 บาท
23	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M.	ปริมาณ 14.00 แห่ง	20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ปริมาณงาน 350.00 ม. ๑ ละ	1,037.00 บาท	เป็นเงิน	362,950.00 บาท
24	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	ปริมาณ 1.00 แห่ง	21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ปริมาณงาน 10.00 ม. ๑ ละ	3,205.00 บาท	เป็นเงิน	32,050.00 บาท
25	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ 2.00 ลบ.ม.	22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	ปริมาณงาน 21.00 ม. ๑ ละ	4,504.00 บาท	เป็นเงิน	94,584.00 บาท
26	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ 630.00 ม.	23	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M.	ปริมาณงาน 14.00 แห่ง ๑ ละ	9,038.00 บาท	เป็นเงิน	126,532.00 บาท
27	งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณ 127.00 แห่ง	24	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ๑ ละ	18,586.00 บาท	เป็นเงิน	18,586.00 บาท
28	งาน GRATING	ปริมาณ 1,675.00 ม.	25	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน 2.00 ลบ.ม. ๑ ละ	2,546.00 บาท	เป็นเงิน	5,092.00 บาท
29	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณ 2,265.00 ตร.ม.	26	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน 2.00 ลบ.ม. ๑ ละ	2,953.00 บาท	เป็นเงิน	5,906.00 บาท
30	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI - PAVE SHAPE 6 CM.THICK GREEN COLOUR	ปริมาณ 3,290.00 ตร.ม.	27	งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณงาน 630.00 ม. ๑ ละ	3,352.00 บาท	เป็นเงิน	2,111,760.00 บาท
31	งาน BLOCK SODDING	ปริมาณ 76.00 ม.						
32	งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II " ; TYPE " I "	ปริมาณ 3,290.00 ตร.ม.						
33	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์สำหรับสะท้อนแสง สีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่ใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ทน 1.20 มม.)	ปริมาณ 14.00 ตร.ม.						
34	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ 88.00 ม.						
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ 80.00 ต้น						

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบลุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

36 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณ 3.00 ต้น	28 งาน GRATING	ปริมาณงาน 127.00 แห่ง ๗ ละ	435.00 บาท เป็นเงิน	55,245.00 บาท
37 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณ 2.00 แห่ง	29 งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน 1,675.00 ม. ๗ ละ	651.00 บาท เป็นเงิน	1,090,425.00 บาท
38 งาน FLASHING SIGNAL AT STA. 6+493, 6+527, 6+783 RT/LT, 6+983, 7+017,7+680 ,7+700	ปริมาณ 8.00 แห่ง	30 งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI - PAVE SHAPE 6 CM.THICK GREEN COLOUR	ปริมาณงาน 2,265.00 ตร.ม. ๗ ละ	532.00 บาท เป็นเงิน	1,204,980.00 บาท
39 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ 1,380.00 ตร.ม.	31 งาน BLOCK SODDING	ปริมาณงาน 3,290.00 ตร.ม. ๗ ละ	26.00 บาท เป็นเงิน	85,540.00 บาท
40 งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ 380.00 อัน	32 งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ", TYPE " I "	ปริมาณงาน 76.00 ม. ๗ ละ	1,496.00 บาท เป็นเงิน	113,696.00 บาท
41 งาน CURB MARKING	ปริมาณ 250.00 ตร.ม.	33 งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติกเกอร์สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด (ที่บ่งแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาว	ปริมาณงาน 14.00 ตร.ม. ๗ ละ	3,150.00 บาท เป็นเงิน	44,100.00 บาท
42 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (การจัดการตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561)	LS.	34 งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน 88.00 ม. ๗ ละ	420.00 บาท เป็นเงิน	36,960.00 บาท
ระยะเวลาจริง ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700 ระยะทาง 1.25 กม.		35 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 80.00 ต้น ๗ ละ	32,105.00 บาท เป็นเงิน	2,568,400.00 บาท
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.250 กม.)		36 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 3.00 ต้น ๗ ละ	43,886.00 บาท เป็นเงิน	131,658.00 บาท
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ ตามแบบก่อสร้างที่สำรวจ - ออกแบบและอนุมัติโดย สำนักงานบริเวณดังกล่าว เป็นชุมชนมีรถบรรทุกที่ขนส่ง ซึ่ง ผ.ศ.ท.5 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว		37 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน 2.00 แห่ง ๗ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	284,900.00 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน		38 งาน FLASHING SIGNAL AT STA. 6+493, 6+527, 6+783 RT/LT, 6+983, 7+017,7+680 ,7+700	ปริมาณงาน 8.00 แห่ง ๗ ละ	20,494.00 บาท เป็นเงิน	163,952.00 บาท
เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบลุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร เป็นเส้นทางหลักที่ของประชาชนที่ใช้ในการเดินทางระหว่างอำเภอบริเวณดังกล่าว เป็นชุมชนมีรถบรรทุกที่ขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าในภาคอุตสาหกรรมไปยังที่ต่างๆ อีกด้วย แต่สภาพทางในปัจจุบัน มีความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทางที่ควร แขวงทางหลวงพิจิตรจึงเห็นสมควร ไม่สอดคล้องต่อการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในปัจจุบัน เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทางที่ควร แขวงทางหลวงพิจิตรจึงเห็นสมควร ทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชน ผู้ใช้เส้นทางต่อไป		39 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน 1,380.00 ตร.ม. ๗ ละ	346.00 บาท เป็นเงิน	477,480.00 บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน


ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบลุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

40 งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
ปริมาณงาน	380.00 อัน ๆ ละ	223.00 บาท	เป็นเงิน	84,740.00 บาท	
41 งาน CURB MARKING					
ปริมาณงาน	250.00 ตร.ม. ๆ ละ	66.00 บาท	เป็นเงิน	16,500.00 บาท	
42 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
	LS.		เป็นเงิน	12,700.00 บาท	
		รวมเป็นเงิน		44,999,892.00 บาท	
		ปรับยอด		108.00 บาท	
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		45,000,000.00 บาท	

เฉลี่ยค่างาน (36,000,000.00 บาท/กม.)

ราคาม้วน 21.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

(ลงนาม)..... ร้อย. พ.ท. พิจิตร (ว)
(นายมานะ ศรีคล้าย)

(ลงนาม).....


(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ. ๙๖.5

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	20.00	2.00	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	90.00	68.00	-	-	68.00	บ่อทรายนิคมบางระกำ จ.พิษณุโลก /
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	61.00	-	-	61.00	บ่อทรายประมวล จ.พิษณุโลก /
4	วัสดุตัดเสื่อ "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร /
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	90.00	30.00	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	46.00	-	-	46.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น /
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	250.00	46.00	-	-	46.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	46.00	-	-	46.00	โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	337.00	-	-	337.00	กรุงเทพฯ /
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	337.00	-	-	337.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริม DB 12 มม.	ตัน	16,166.67	337.00	-	-	337.00	กรุงเทพฯ
12	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	337.00	-	-	337.00	กรุงเทพฯ
13	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,037.38	114.00	-	-	114.00	อ.เมือง จ.สุโขทัย /
14	ยาง AC. 60 - 70 (สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	58.00	-	-	58.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก /
15	ยาง CSS - 1	ตัน	23,903.33	337.00	-	-	337.00	กรุงเทพฯ
16	ยาง CRS - 2	ตัน	23,670.00	337.00	-	-	337.00	กรุงเทพฯ
17	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	1.00	-	-	1.00	บริเวณใกล้เคียง
18	ท่อ คลส. DIA. 0.40 M. Class II	ฟุต	600.00	7.00	-	-	7.00	ทจก. พีรย์คอนกรีต /
19	ท่อ คลส. DIA. 1.00 M. Class II	ฟุต	1,800.00	7.00	-	-	7.00	ทจก. พีรย์คอนกรีต
20	ท่อ คลส. DIA. 1.00 M. Class III	ฟุต	887.00	7.00	-	-	7.00	ทจก. พีรย์คอนกรีต

ตรวจสอบ (ลงนาม).....
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 วน.ท.ถ.5

(ลงนาม)..... ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)
 (นายมานะ ศรีคล้าย)

รูปถ่ายแสดงบริเวณก่อสร้าง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

