



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๒๔

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์ ระหว่าง กม.๒๓๔+๘๐๐ - กม.๒๓๕+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ ๔๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ๒๖๓๘



# บันทึกข้อความ

|                                 |
|---------------------------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) |
| รับเลขที่ ๘๓๐๑                  |
| ลงวันที่ ๓๓ ก.ย. ๒๕๖๓           |
| เวลา ๑๖.๓๗ น.                   |
| ผู้รับ ส.ท.๕                    |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖ ต่อ ๑๘๘

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/ ๑๗๕๔ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอสั่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

|                    |
|--------------------|
| ส่วนแผนงาน         |
| เลขรับ 1957        |
| วันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๓ |
| เวลา 16:00 น.      |

๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ ขอสั่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์ ระหว่าง กม.๒๓๔+๘๐๐ - กม.๒๓๕+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ ๔๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการมาจำนวน ๖ เล่ม

ว่าที่ ร.ต.  
(อวิรุทธิ ทับทิมแท้)  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

๒) เรียน อพ.ทล.๕  
(นางธมลวรรณ พงษ์คำ)  
ผบ.ทล.๕  
๕๓ ก.ย. ๒๕๖๓

(๖) เรียน อพ.ทล.๕  
- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ (๒.๖๕๐)  
รักษาการในตำแหน่ง อพ.ทล.๕ 3/9/63

(๓) เรียน อพ.ทล.๕  
เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
อพ.ทล.๕

(๕) เรียน อพ.ทล.๕ ผ่าน อพ.ทล.๕  
รูปแบบและปริมาณงานถูกต้อง  
(นางสาวพรรณนลิน ทะสุวรรณ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

๓ ก.ย. ๒๕๖๓

## แบบฟอร์มการจัดส่งแผนรายประมาณการ

|                        |   |
|------------------------|---|
| รหัสงาน                | ๑๒๑๐๐   |
| กิจกรรม/แผนงาน         | กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |
| ทางหลวงหมายเลข         | ๑๑๗   |
| ชื่อตอน                | พิษณุโลก - ร่องโพธิ์                            |
| กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด  | ๒๓๔+๘๐๐ - ๒๓๕+๕๒๕                               |
| สำนักงานทางหลวง        | สทล. ๕  |
| แนวทางหลวง             | พิษณุโลกที่ ๑                                   |
| วงเงิน ตามพ.ร.บ. (บาท) | ๔๒,๐๐๐,๐๐๐                                      |
| วงเงิน ตามแผนฯ (บาท)   | ๔๒,๐๐๐,๐๐๐                                      |

| ลำดับ | ตรวจสอบ                             | รายการเอกสารแนบเพิ่มเติม                                    |
|-------|-------------------------------------|---|
| ๑     | <input checked="" type="checkbox"/> | เล่มแผนรายประมาณการ จำนวน ๕ เล่ม                            |
| ๒     | <input checked="" type="checkbox"/> | Breakdown จำนวน ๓ ชุด                                       |
| ๓     | <input type="checkbox"/>            | เอกสารอ้างอิงราคาวัสดุจากแหล่งต่างๆ                         |
| ๔     | <input type="checkbox"/>            | ใบรับรองจาก วว. กรณีมี Item งาน Pavement In Place Recycling |
| ๕     | <input checked="" type="checkbox"/> | Plan & profile ที่มีลายเซ็นผู้มีอำนาจลงนาม (A3)             |

หมายเหตุ : กรุณากรอกข้อมูลด้านบนและทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง

ลงชื่อ.....  
  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
 วพ.ทล.5

ผู้ตรวจสอบ

ลงวันที่...../...../.....

## แบบฟอร์มการจัดส่งแผนรายประมาณการ

|                        |  |
|------------------------|--|
| รหัสงาน                | ๑๒๑๐๐  |
| กิจกรรม/แผนงาน         | กิจกรรมยกระดับมาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |
| ทางหลวงหมายเลข         | ๑๒   |
| ชื่อตอน                | พิษณุโลก - ร้องโพธิ์                             |
| กม.เริ่มต้น - สิ้นสุด  | ๒๓๔+๘๐๐ - ๒๓๕+๕๒๕                                |
| สำนักงานทางหลวง        | สทล. ๕   |
| แขวงทางหลวง            | พิษณุโลกที่ ๑                                    |
| วงเงิน ตามพ.ร.บ. (บาท) | ๕๒,๐๐๐,๐๐๐                                       |
| วงเงิน ตามแผนฯ (บาท)   | ๕๒,๐๐๐,๐๐๐                                       |

| ลำดับ | ตรวจสอบ                             | รายการเอกสารแนบเพิ่มเติม                                    |
|-------|-------------------------------------|---|
| ๑     | <input checked="" type="checkbox"/> | เล่มแผนรายประมาณการ จำนวน ๖ เล่ม                            |
| ๒     | <input checked="" type="checkbox"/> | Breakdown จำนวน ๔ ชุด                                       |
| ๓     | <input checked="" type="checkbox"/> | เอกสารอ้างอิงราคาวัสดุจากแหล่งต่างๆ                         |
| ๔     | <input type="checkbox"/>            | ใบรับรองจาก วว. กรณีมี Item งาน Pavement In Place Recycling |
| ๕     | <input checked="" type="checkbox"/> | Plan & profile ที่มีลายเซ็นผู้มีอำนาจลงนาม (A3)             |

หมายเหตุ : กรุณากรอกข้อมูลด้านบนและทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง

ลงชื่อ.....

(...นายจรูญ...เจียมแท้...)

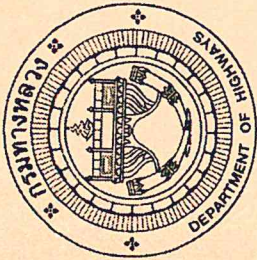
ตำแหน่ง...รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่๑

ผู้ตรวจสอบ

ลงวันที่...../...../.....



รศอ  
21-9-63



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์  
ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

วงเงินงบประมาณ 42,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ว่าที่ ร.ต. ..... ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1 ..... ตรวจสอบ (ลงนาม) .....  
( อรุณี ทัพบิมแท้ )

อนุมัติ (ลงนาม) ..... (นายบรรรินทร์ ศรีสมพันธ์) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) .....  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจํางวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานจ้างเหมา

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

| ลำดับ<br>ที่        | รหัส<br>งาน | ลักษณะงาน<br>กิจกรรม / โครงการ                      | ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.   | อยู่ในเขตพื้นที่  | ปริมาณงาน<br>(แห่ง) | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ                       |
|---------------------|-------------|---|--|---|---------------------|----------------|--------------------------------|
| 1                   | 12100       | กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและ<br>เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | ทางหลวงหมายเลข 12 /<br>ตอนควบคุม 0402 /<br>ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์ /<br>ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525 | ตำบล ในเมือง<br>ตำบล อรัญญิก<br>อำเภอ เมืองพิษณุโลก<br>จังหวัด พิษณุโลก | 1 /                 | 42,000,000.00  | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิษณุโลก |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |             |   |  |   |                     | 42,000,000.00  |                                |

(ลงนาม) ..... รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

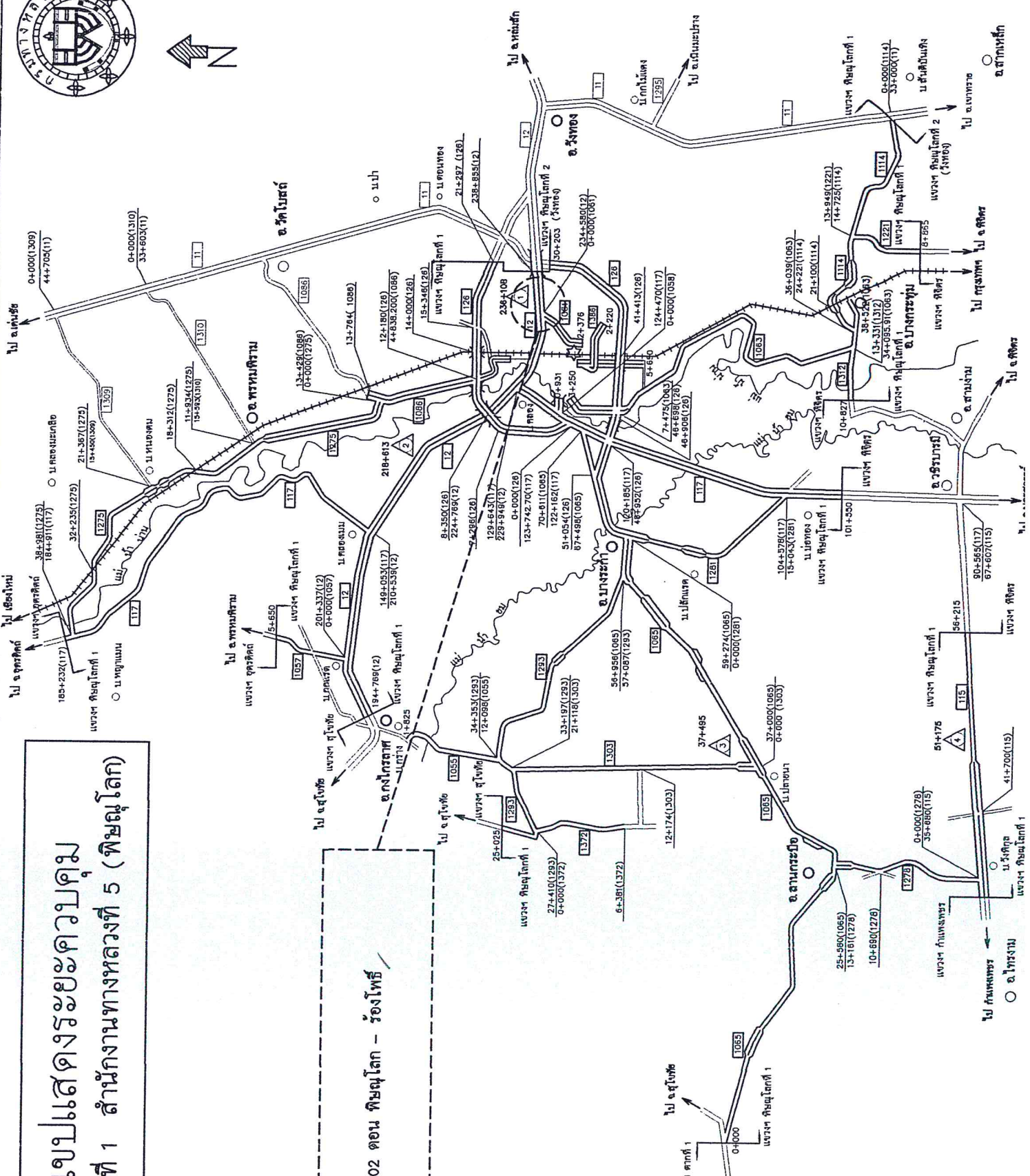
( นาย จรูญ เจียมแท้ )

ตรวจสอบ

(ลงนาม) ..... วม.ทล.5

( นายเสกสรรค์ ครูตบึงพร้าว )





แผนที่ที่ส่งแบบแสดงรายละเอียดควบคุม  
 แวงทางหลวงพืษญุโลกที่ 1 สำนักงำนทงหลวงที่ 5 (พืษญุโลก)

จุดดำเนินกร  
 ทงหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พืษญุโลก - ร้องโพธิ์  
 ระหว่าง กม.234+800 - กม.235+525

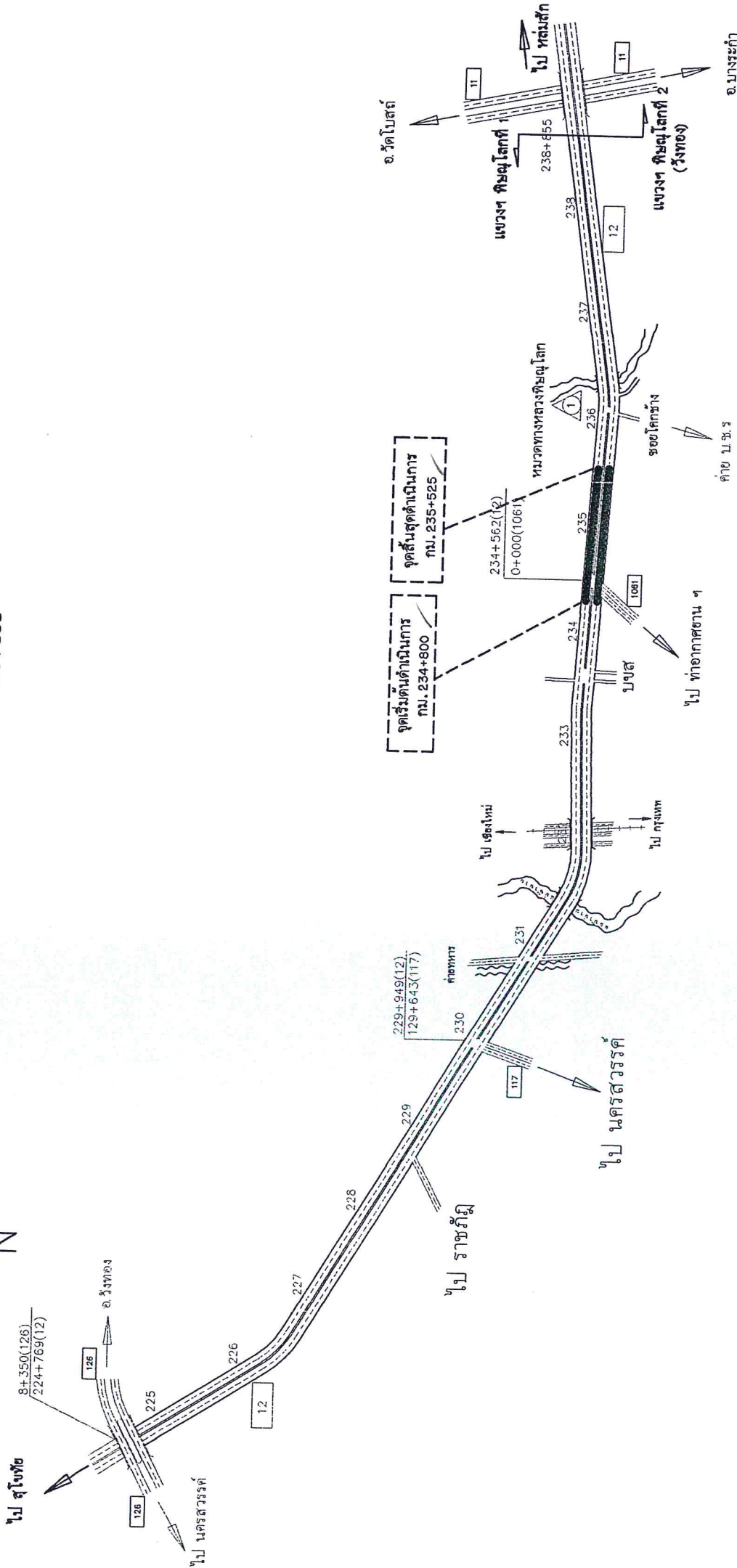
- ☆ แวงทงหลวงพืษญุโลกที่ 1
- ▬ ทงหลวงแผ่นดินชนิด 2 ช่องจราจร
- ▬▬▬ ทงหลวงแผ่นดินชนิด ทงคู่
- ① หมวดทงหลวงพืษญุโลก
- ② หมวดทงหลวงไม่ยอตอน
- ③ หมวดทงหลวงบงระก้า
- ④ หมวดทงหลวงงำนกรมะปือ

แผนที่สี่งขับ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิชณุโลก - ร่องโพธิ์

ระหว่าง กม.225+119 - กม.238+855

แนวทางหลวงพินฉุโลกที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พินฉุโลก)



.....เขียน  
( นายจตุร ใจเมืองคด )  
.....ตรวจ  
( นายจตุร ใจเมืองคด ) ร.อ. ชท. (ว) พินฉุโลกที่ 1



# TYPICAL CROSS SECTION

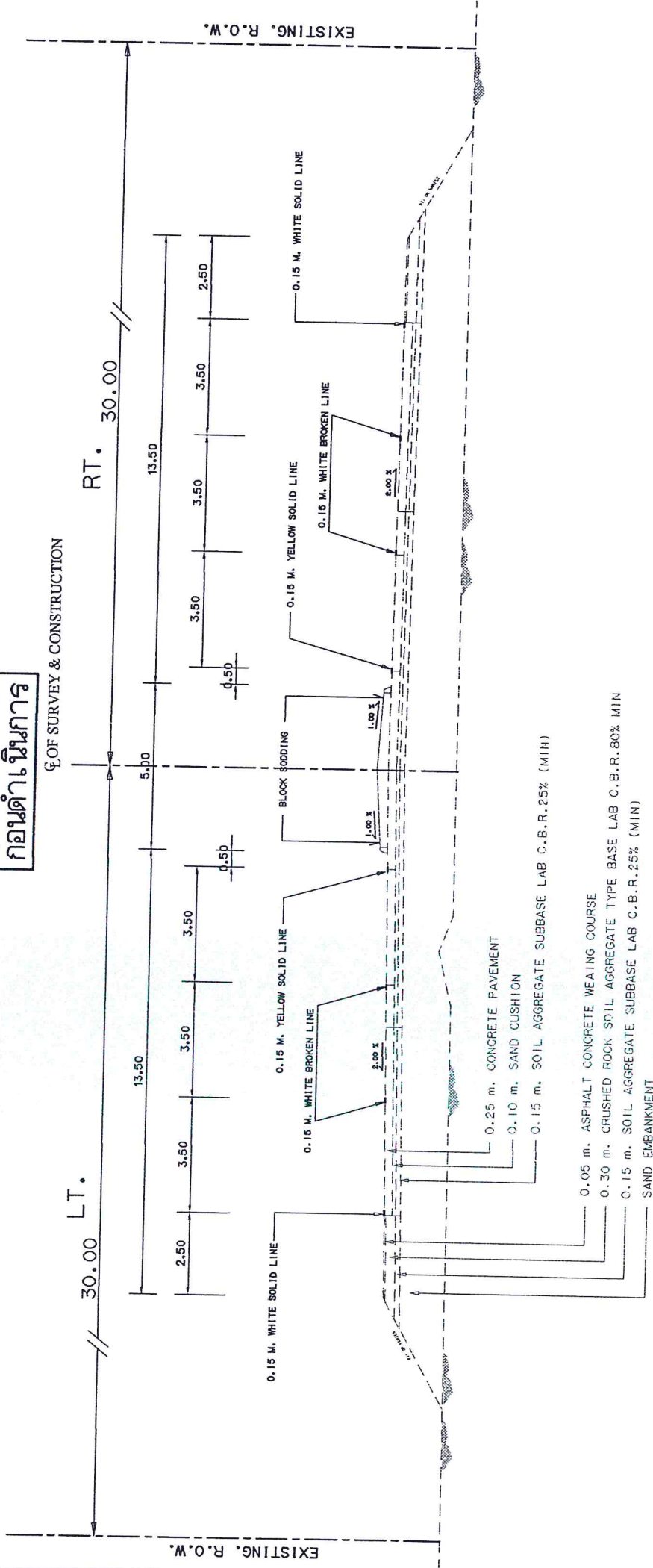
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0402 พิษณุโลก - ร่องโพธิ์

ระหว่าง กม.234+800 - กม.235+525

**กอนดำเนินการ**

☒ OF SURVEY & CONSTRUCTION



อรรรถพล โฉมมงคล

( นายอรรรถพล โฉมมงคล )

ว่าที่ ร.ด.

( อภิรุทธิ์ ทัฬหีแห่ )

ตรวจ

( นายจตุชัย เจริญแห่ )

อนุมัติ

( นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 5

ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

EXISTING, R.O.W.

EXISTING, R.O.W.





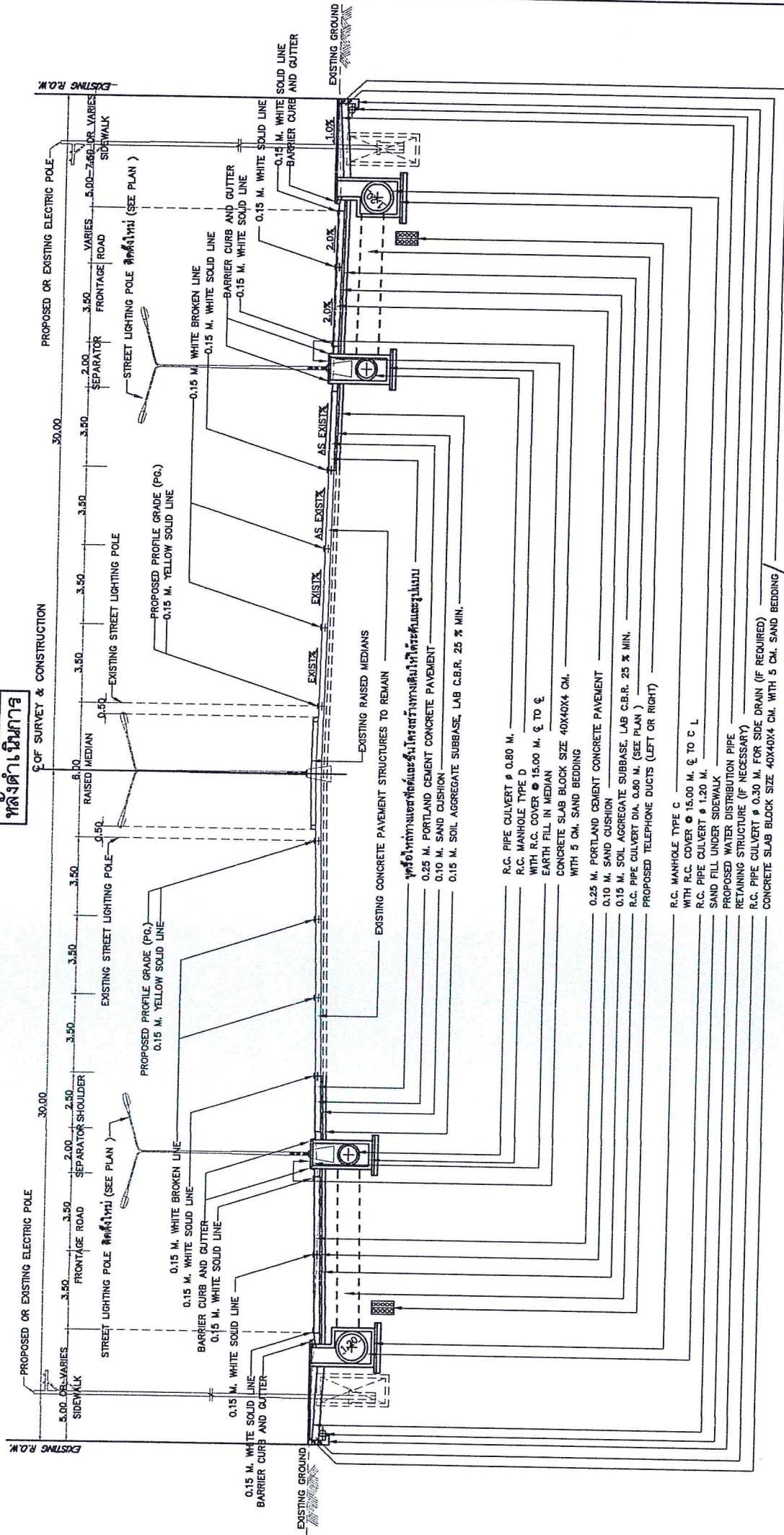
หมายเหตุ

1. เครื่องหมายจราจรตามเส้นทางเดิม ให้ดำเนินการยกยุดบนออกแล้วติดตั้งใหม่
2. ระดับน้ำบ่อที่ของระบบระบายน้ำเดิม จะยังคงคงที่

# TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมยกยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0402 พิษณุโลก - ร้อยเอ็ด  
 ระหว่าง กม. 234+640.000 - กม. 234+670.000

หลังดำเนินการ



อรุณพล โฉมมงคล เขียน  
 ( นายอรุณพล โฉมมงคล )

ตรวจ  
 ( นายจตุชัย เจริญแท้ )

ว่าที่ ร.ต.  
 ( อภิสิทธิ์ ทัฬหีแท้ )

ผอ. ชท. พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

( นายนิรันทร ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



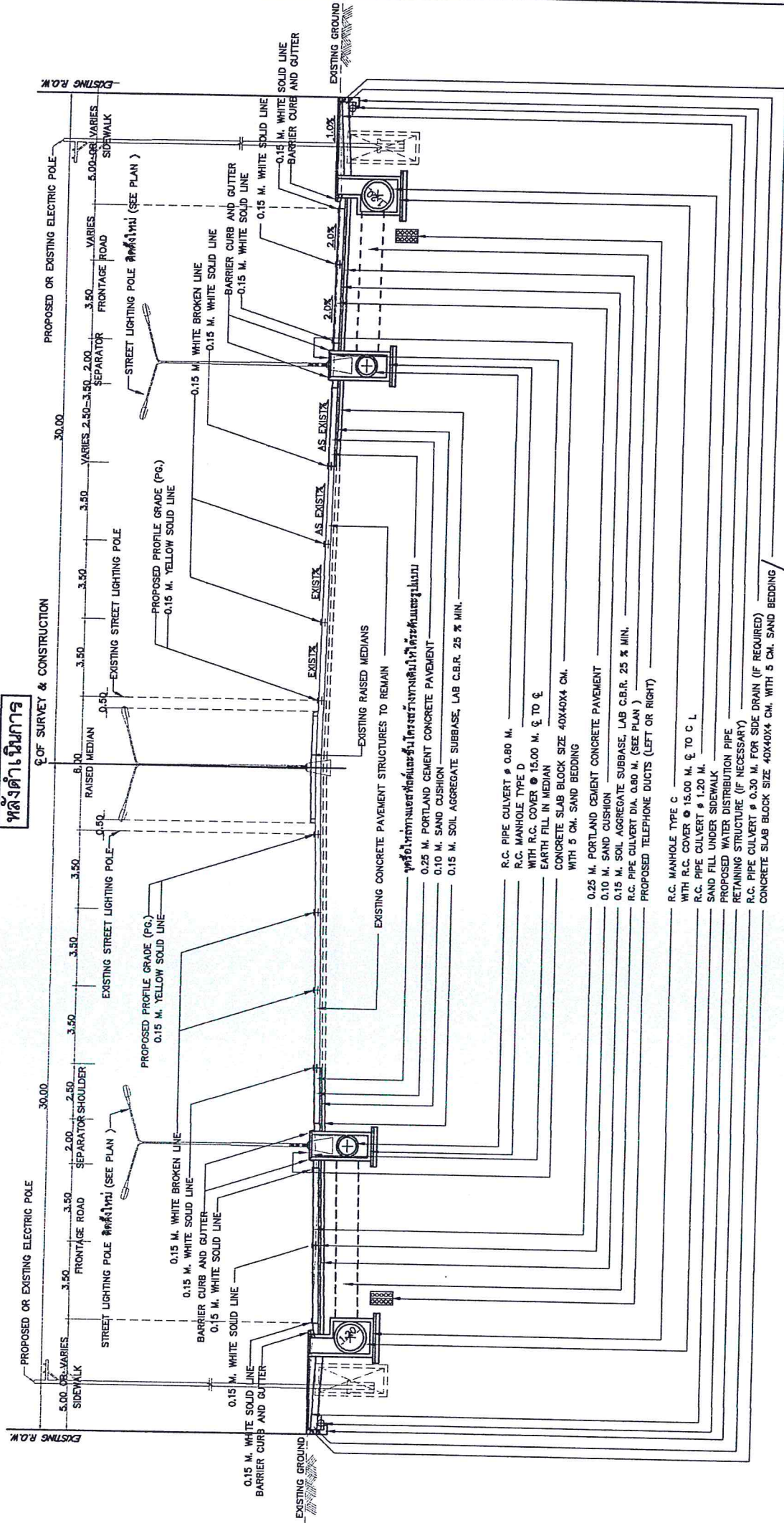
หมายเหตุ

1. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการขุดลอกแล้วตีเส้นใหม่ ตามกำหนดในแบบ
2. ระดับพื้นผิวท้องถนนบริเวณไหล่เดิม จะต้องสอดคล้องกับ

# TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0402 พิษณุโลก - ร่องโพธิ์  
 ระหว่าง กม. 234+670.00 - กม. 234+700.000

## หลังดำเนินการ



หรือให้ทางขอตัดและขึ้นโครงสร้างเดิมให้ระดับสมบูรณ์แบบ  
 0.25 M. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT  
 0.10 M. SAND CUSHION  
 0.15 M. SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB C.B.R. 25 % MIN.

- R.C. PIPE CULVERT  $\phi$  0.80 M.
- R.C. MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER  $\phi$  15.00 M.  $\phi$  TO  $\phi$  EARTH FILL IN MEDIAN CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING
- 0.25 M. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- 0.10 M. SAND CUSHION
- 0.15 M. SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB C.B.R. 25 % MIN.
- R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (SEE PLAN)
- PROPOSED TELEPHONE DUCTS (LEFT OR RIGHT)
- R.C. MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER  $\phi$  15.00 M.  $\phi$  TO C.L.
- R.C. PIPE CULVERT  $\phi$  1.20 M. SAND FILL UNDER SIDEWALK
- PROPOSED WATER DISTRIBUTION PIPE
- RETAINING STRUCTURE (IF NECESSARY)
- R.C. PIPE CULVERT  $\phi$  0.30 M. FOR SIDE DRAIN (IF REQUIRED)
- CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. WITH 5 CM. SAND BEDDING

อรุณพด โฉมมงคล เขียน  
 ( นายอรุณพด โฉมมงคล )

ตรวจ  
 ( นายจรัสญ์ เจียมแท้ )

ว่าที่ ร.ต.  
 ( อภิรัฐสิทธิ์ กัทธัมแท้ )

ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

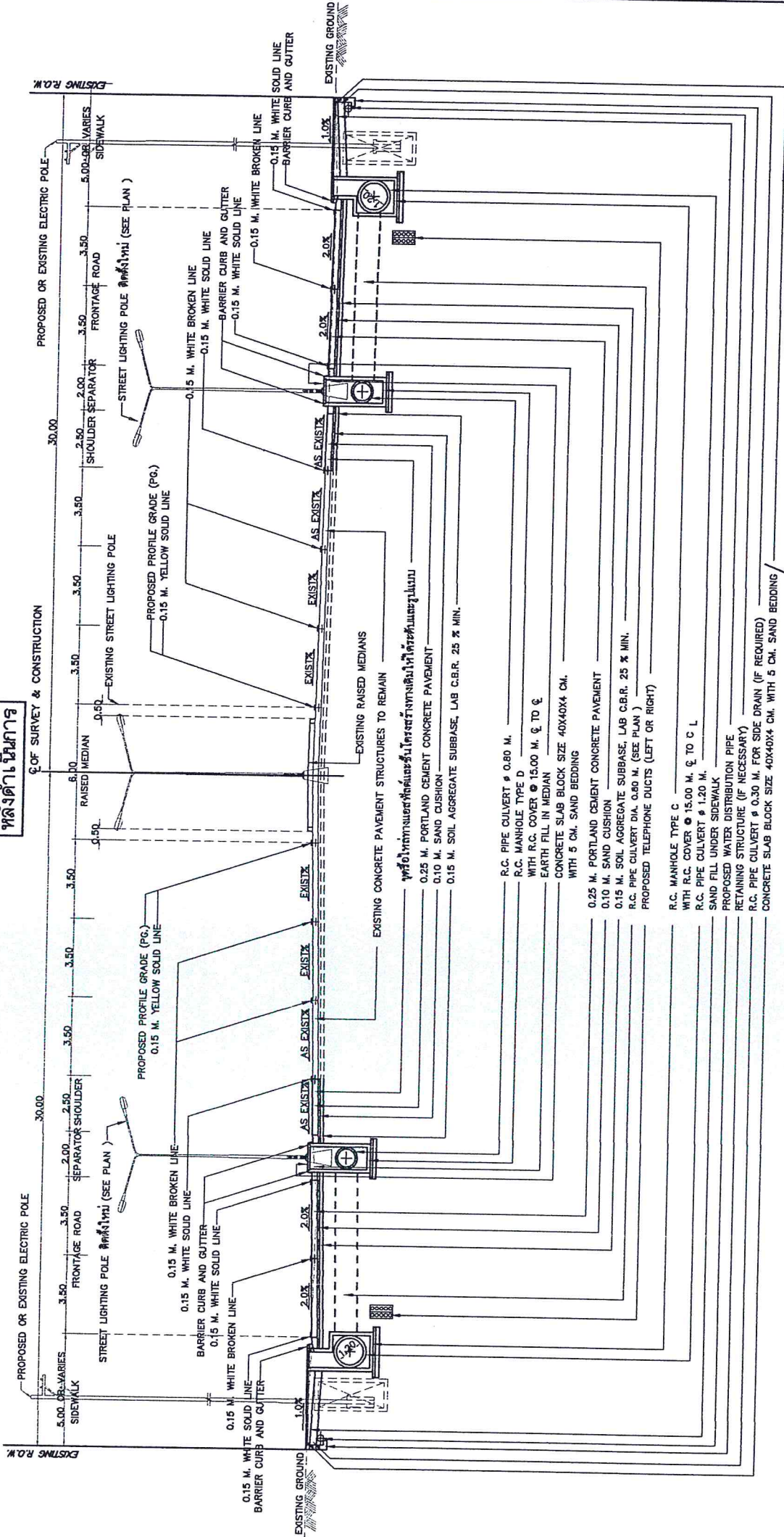
อนุมัติ  
 ( นายจรินทร์ ศรีสมพันธุ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



# TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0402 พิษณุโลก - ร่องจี่เพ็ญ  
 ระยะทาง กม. 234+700.00 - กม. 235+525.000

หลังดำเนินการ



โครงการ วิศวกรรม  
 ( นายอรุณพล โฉมมงคล )

เขียน  
 ( นายจรูญ เจริญแท้ )

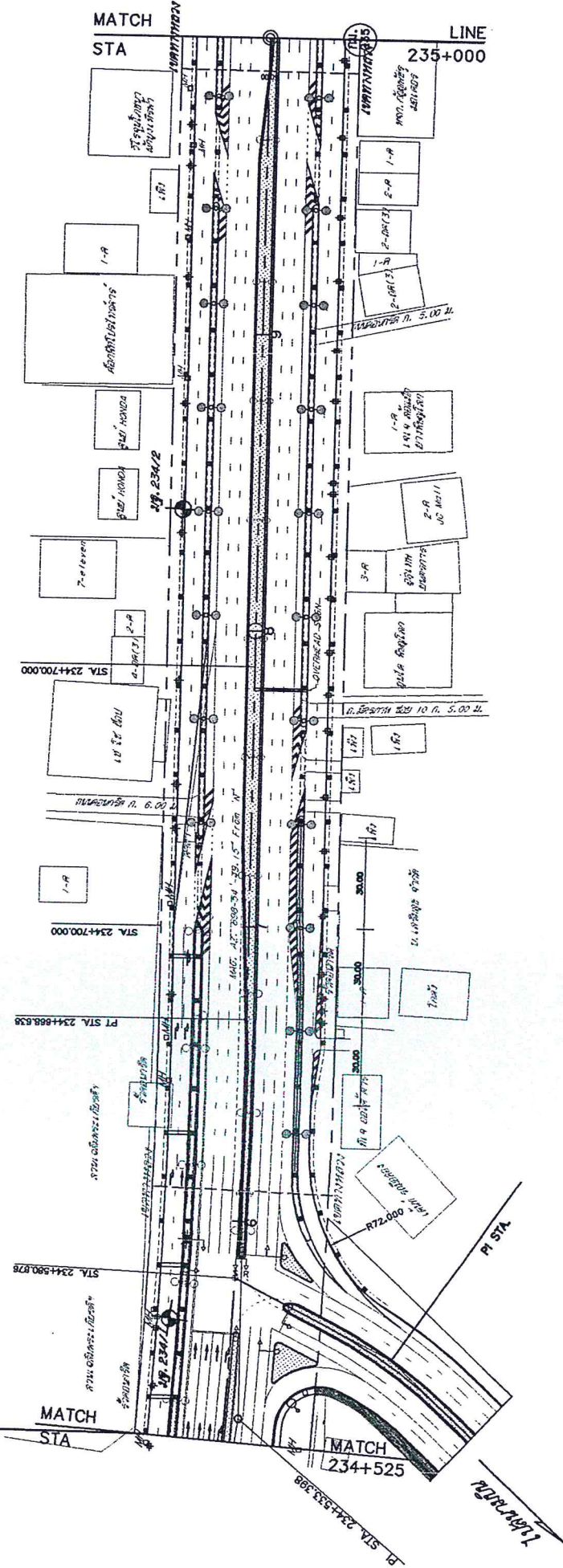
ตรวจ  
 ร.ด.  
 ( อภิสิทธิ์ พิษณุแท้ )

พิชฎาภิเษกที่ 1  
 ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ  
 ( นายวินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

แบบแปลน  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 พิษณุโลก - รອງโพธิ์  
 ระหว่าง กม. 234+525.000 - กม. 235+000.000

จุดเริ่มต้นโครงการ



อรุณพล โฉมมงคล เขียน  
 ( นายอรุณพล โฉมมงคล )

ตรวจ  
 ( นายจตุรย์ เข้มแท้ ) จอ. ขท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

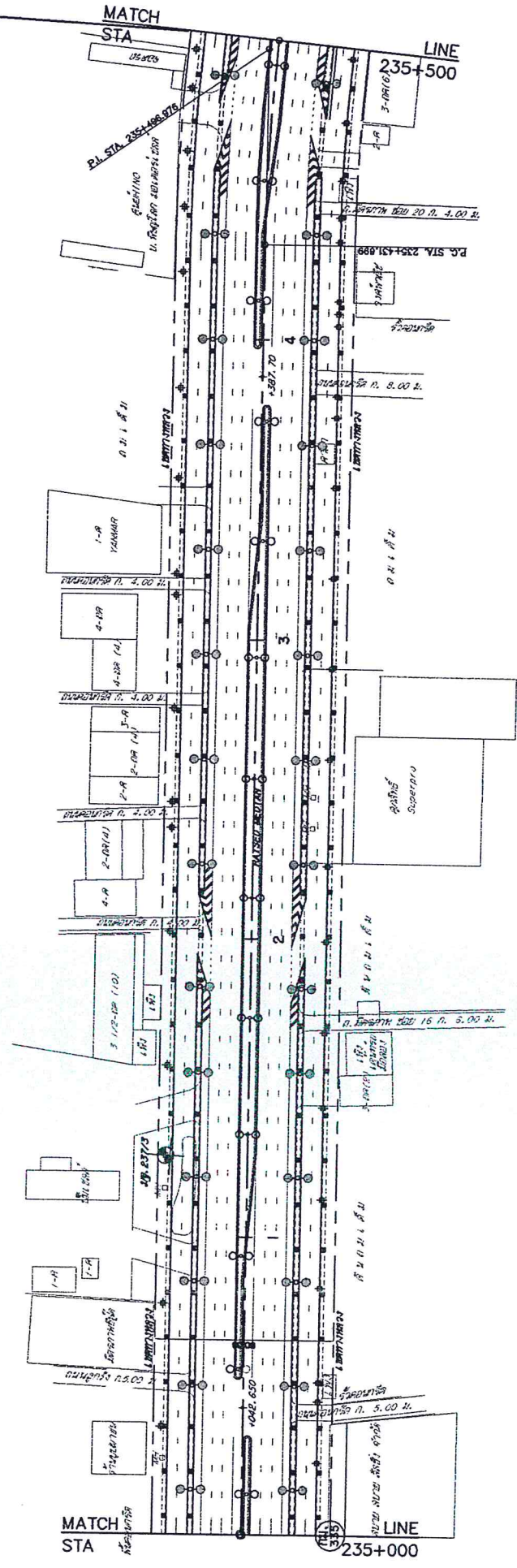
ว่าที่ ร.ด. .... ผอ. ขท. พิษณุโลกที่ 1  
 ( อภิรัฐชัย เข้มแท้ )

อนุมัติ  
 (นายนิรันทร ศรีสมพันธ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5




**แบบแปลน**  
**กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( ไร่สูงาน 12100 )**  
**ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 พิษณุโลก - ร่องโพธิ์**  
**ระหว่าง กม. 235+000.000 - กม. 235+525.000**

จุดสิ้นสุดโครงการ



  
 ( นายสรชัย เข้มแท้ ) รบ. ชท. (จ) พิษณุโลกที่ 1

อรรถกถา โฉมungskล เข้มชน  
 ( นายอรรถกถา โฉมungskล )  
 ว่าที่ ร.ต.  รบ. ชท. พิษณุโลกที่ 1  
 ( อธิราชย์ เข้มแท้ )

  
 (นายธนรินทร์ ศรีสมพันธ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5







สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ประเภททางหลวง 1  
 พิษณุโลกที่ 1  
 0402

แผ่นที่ F2

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ความยาว 0402

ถนน พิษณุโลก - ช้างใหญ่  
 กม. 234+800 - กม. 235+525

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานที่แสดงไว้ในแบบนี้ เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ดูปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบชี้แจงทันที ๆ จากกรมทางหลวงได้ทันที
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดล้างงานให้ตรงทาง ฯ ดัดจตุรูปลูกัดดินและหินที่งาน CLEARING AND GRUBBING และรูปตัดถนนให้เสร็จ FINISHED SUBGRADE
- ถนนต่างๆที่ตัดต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ให้ตัดแต่งถนนตามความเหมาะสมของวิศวกรรมการสร้างงานผู้เฝ้าโครงการ ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง งานปูถนน และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับปี พ.ศ. 2561
- แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในสนาม
- ขนาดและตำแหน่งของท่อลอด สล. ที่แสดงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นทางก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดทางก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, ทางกลับข้าง, ทางเชื่อมสาย, ทางเชื่อมสาย, บริเวณทางแยก, บริเวณทางแยก ฯ
- ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาทำเครื่องหมายเข้า - ออก ซึ่งปัจจุบันอาจขาดได้ และในกรณีที่ไม่มีทางเข้า - ออก ให้ผู้ควบคุมงานทำเครื่องหมายเข้า - ออกที่จุดเริ่มต้นทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมที่ทางหลวง
- ปริมาณงานตามรายการนี้ เป็นปริมาณงานที่แสดงที่หน้างานผู้ควบคุมงาน 10. รูปแบบทางก่อสร้างที่แสดงตามรายการจากภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKINGS) ฉบับปี พ.ศ. 2533

| ITEM        | DESCRIPTION   | UNIT | QUANTITIES | REMARK |
|-------------|---|------|------------|--------|
| 6.12(3)     | 6.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF  | EACH | 50         |        |
| 6.12(3)     | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS.CUT-OFF   | EACH | -          |        |
| 6.12(4)     | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS. CUT-OFF | EACH | -          |        |
| 6.12(5)     | 1.20 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS. CUT-OFF  | EACH | -          |        |
| 6.12(6)     | 2.40 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS. CUT-OFF  | EACH | -          |        |
| 6.12(7)     | 1.50 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER   | EACH | -          |        |
| 6.12(8)     | 2.40 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SPOTT LIGHTER   | EACH | -          |        |
| 6.12(9)     | 200 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE  | EACH | -          |        |
| 6.12(10)    | RELATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS  | EACH | 45         |        |
| 6.12(10.1)  | SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)  | EACH | -          |        |
| 6.12(10.2)  | DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 6.00 M.)   | EACH | -          |        |
| 6.12(10.3)  | HRH MAST (MOUNTING HEIGHT M.)   | EACH | -          |        |
| 6.12(11)    | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.1)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.2)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.3)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.4)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.5)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.6)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.7)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.8)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.9)  | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.10) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.11) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.12) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.13) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.14) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.15) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.16) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.17) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.18) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.19) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.20) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.21) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.22) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.23) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.24) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.25) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.26) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.27) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.28) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.29) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.30) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.31) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.32) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.33) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.34) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.35) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.36) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.37) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.38) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.39) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.40) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.41) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.42) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.43) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.44) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.45) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.46) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.47) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.48) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.49) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.50) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.51) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.52) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.53) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.54) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.55) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.56) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.57) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.58) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.59) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.60) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.61) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.62) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.63) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.64) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.65) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.66) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.67) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.68) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.69) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.70) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.71) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.72) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.73) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.74) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.75) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.76) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.77) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.78) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.79) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.80) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.81) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.82) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.83) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.84) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.85) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.86) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.87) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.88) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.89) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.90) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.91) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.92) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.93) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.94) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.95) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.96) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.97) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.98) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(11.99) | AT STA.   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12)    | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.1)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.2)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.3)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.4)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.5)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.6)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.7)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.8)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.9)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.10) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.11) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.12) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.13) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.14) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.15) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.16) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.17) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.18) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.19) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.20) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.21) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.22) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.23) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.24) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.25) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.26) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.27) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.28) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.29) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.30) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.31) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.32) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.33) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.34) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.35) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.36) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.37) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.38) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.39) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.40) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.41) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.42) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.43) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.44) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.45) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.46) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.47) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.48) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.49) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.50) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.51) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.52) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.53) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.54) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.55) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.56) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.57) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.58) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.59) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.60) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.61) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.62) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.63) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.64) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.65) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.66) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.67) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.68) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.69) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.70) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.71) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.72) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.73) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.74) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.75) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.76) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.77) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.78) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.79) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.80) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.81) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.82) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.83) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.84) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.85) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.86) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.87) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.88) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.89) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.90) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.91) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.92) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.93) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.94) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.95) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.96) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.97) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.98) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(12.99) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13)    | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.1)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.2)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.3)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.4)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.5)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.6)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.7)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.8)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.9)  | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          |        |
| 6.12(13.10) | TRAFFIC SIGNALS   | L.S. | -          | </     |



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

| ข้อมูลและสถานที่  |  | งบประมาณหมวดค่าปริมาณที่ดินและสิ่งก่อสร้าง            | วงเงิน                         | บาท                                   |
|---|--|---|--------------------------------|---------------------------------------|
| สภาพทางเดิม   |  |   |                                |                                       |
| ระหว่าง กม.234+385 - กม. 235+700 มาตรฐานชั้นพิเศษ ผิวทาง CONE กว้างข้างละ 10.50 ม. ไท่ทาง AC. กว้างข้างละ 2.50 ม. เขตทางกว้างทั้งหมด 60 ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. - อายุบริการ - ปี อยู่ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก  |  | ก. งานขุดบึงขัง ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้-        |                                | 42,000,000.00                         |
| ปริมาณถาวรจราจร   |  | 1 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB               | ปริมาณงาน 8,530.00 ตร.ม. ๑ ละ  | 58.60 บาท เป็นเงิน 499,858.00 บาท     |
| รายละเอียดของงานที่จะทำ   |  | 2 งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB                | ปริมาณงาน 98.00 ม. ๑ ละ        | 29.00 บาท เป็นเงิน 2,842.00 บาท       |
| ปริมาณถาวรจราจร   |  | 3 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK         | ปริมาณงาน 203.00 ตร.ม. ๑ ละ    | 13.00 บาท เป็นเงิน 2,639.00 บาท       |
| รายละเอียดของงานที่จะทำ   |  | 4 งาน CLEARING AND GRUBBING                           | ปริมาณงาน 25,200.00 ตร.ม. ๑ ละ | 4.09 บาท เป็นเงิน 103,068.00 บาท      |
| ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525 เป็นงานขยายพื้นที่ของจราจรและเพิ่มทางคู่ขนาน ในส่วนที่ทำการขยายใช้พื้นที่ทางเป็น SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT แล้วขึ้นผิวทางเป็น PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK พร้อมทั้งเสัจราจรมีรายละเอียดดังนี้ |  | 5 งาน EARTH EXCAVATION                                | ปริมาณงาน 11,810.00 ลบ.ม. ๑ ละ | 55.00 บาท เป็นเงิน 649,550.00 บาท     |
|   |  | 6 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                  | ปริมาณงาน 600.00 ลบ.ม. ๑ ละ    | 60.00 บาท เป็นเงิน 36,000.00 บาท      |
|   |  | 7 งาน SAND EMBANKMENT                                 | ปริมาณงาน 1,470.00 ลบ.ม. ๑ ละ  | 298.50 บาท เป็นเงิน 438,795.00 บาท    |
|   |  | 8 งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND                 | ปริมาณงาน 1,020.00 ลบ.ม. ๑ ละ  | 121.25 บาท เป็นเงิน 123,675.00 บาท    |
|   |  | 9 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK                        | ปริมาณงาน 4,370.00 ลบ.ม. ๑ ละ  | 362.25 บาท เป็นเงิน 1,583,032.50 บาท  |
|   |  | 10 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                         | ปริมาณงาน 1,822.00 ลบ.ม. ๑ ละ  | 413.25 บาท เป็นเงิน 752,941.50 บาท    |
|   |  | 11 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT           | ปริมาณงาน 1,618.00 ลบ.ม. ๑ ละ  | 327.75 บาท เป็นเงิน 530,299.50 บาท    |
|   |  | 12 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | ปริมาณงาน 16,175.00 ตร.ม. ๑ ละ | 742.28 บาท เป็นเงิน 12,006,379.00 บาท |
|   |  | 13 งาน EXPANSION JOINT                                | ปริมาณงาน 120.00 ม.            |                                       |
|   |  | 14 งาน CONTRACTION JOINT                              | ปริมาณงาน 1,604.00 ม.          |                                       |
|   |  | 15 งาน LONGITUDINAL JOINT                             | ปริมาณงาน 3,550.00 ม.          |                                       |
|   |  | 16 งาน DUMMY JOINT                                    | ปริมาณงาน 5,220.00 ม.          |                                       |





แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้อยโพธิ์ ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

|    |  |          |            |           |                     |                           |
|----|--|----------|------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| 30 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.   |          |            |           |                     |                           |
|    | ปริมาณงาน  | 96.00    | ม. ๆ ละ    | 441.00    | บาท                 | เป็นเงิน 42,336.00 บาท    |
| 31 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีห้ถอด) |          |            |           |                     |                           |
|    | ปริมาณงาน  | 50.00    | ต้น ๆ ละ   | 39,700.00 | บาท                 | เป็นเงิน 1,985,000.00 บาท |
| 32 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)  |          |            |           |                     |                           |
|    | ปริมาณงาน  | 45.00    | ต้น ๆ ละ   | 11,100.00 | บาท                 | เป็นเงิน 499,500.00 บาท   |
| 33 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   |          |            |           |                     |                           |
|    | ปริมาณงาน  | 1,350.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 369.00    | บาท                 | เป็นเงิน 498,150.00 บาท   |
| 34 | งาน CURB MARKING   |          |            |           |                     |                           |
|    | ปริมาณงาน  | 200.00   | ตร.ม. ๆ ละ | 66.00     | บาท                 | เป็นเงิน 13,200.00 บาท    |
| 35 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION   |          |            |           |                     |                           |
|    |  |          |            |           | เป็นเงิน            | 20,600.00 บาท             |
|    |  |          |            |           |                     |                           |
|    |  |          |            |           | รวมเป็นเงิน         | 41,999,140.60 บาท         |
|    |  |          |            |           | ปรับยอด             | 859.40 บาท                |
|    |  |          |            |           | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 42,000,000.00 บาท         |

เฉลี่ยค่างาน 42,000,000.00 บาท / แห่ง

ราคาน้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 กันยายน 2563



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิชญโลก - ร้อยโพธิ์ ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

ระยะทำงานจริง

ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

ระยะทาง 0.700 กม.

1 แห่ง

แบบก่อสร้างที่ สทล.5 อนุมัติ

210 วัน

ปริมาณงาน

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ


ระยะเวลาดำเนินการ

เหตุผลและความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิชญโลก - ร้อยโพธิ์ เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงไปยังจังหวัดสุโขทัย เพชรบูรณ์ อุตรดิตถ์และเส้นทางสู่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้มีปริมาณจราจรหนาแน่น บริเวณช่วง ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525 เป็นช่วงที่ตัดผ่านใจกลางเมืองพิชญโลกและเป็นโครงการขยายต่อเนื่อง

แขวง จึงเห็นสมควรทำการ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิชญโลก - ร้อยโพธิ์ โดยทำการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรเพิ่มอีก 1 ช่องจราจรและก่อสร้างทางคูขนาน เพื่อแยกการจราจรสายหลัก เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักตัดผ่านกลางตัวเมืองของจังหวัด วงเงิน 42,000,000.00 บาท โดยผู้วิทาทางด้วย PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางตามนโยบายกรมทางหลวง

  
(ลงนาม) ..... รองท.(ว)พิชญโลกที่ 1  
( นาย จรูญ เจียมแท้ )

  
(ลงนาม) ..... ว.พล.5  
( นายเสกสรรค์ ศุรพิงพร้าว )

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทิวังโลก - ร้อยโพธิ์ ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ                   | หน่วยนับ | ราคาทีแหล่ง<br>ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง |         |        | รวมระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ                  |
|-----------|--------------------------------|----------|-------------------------------|--------------|---------|--------|---------------------|---------------------------|
|           |                                |          |                               | ทางราบ       | ลูกเนิน | ทางเขา |                     |                           |
| 1         | ดินถมคันทาง                    | ลบ.ม.    | 10.00                         | 5.00         | -       | -      | 5.00                | บริเวณใกล้เคียง           |
| 2         | ทรายถมคันทาง                   | ลบ.ม.    | 90.00                         | 27.00        | -       | -      | 27.00               | บ่อทราย สุขน ✓            |
| 3         | ทรายผสมคอนกรีต                 | ลบ.ม.    | 120.00                        | 27.00        | -       | -      | 27.00               | บ่อทราย สุขน ✓            |
| 4         | วัสดุลูกรัง                    | ลบ.ม.    | 85.00                         | 36.00        | -       | -      | 36.00               | บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง ✓ |
| 5         | หินคลุก                        | ลบ.ม.    | 180.00                        | 70.00        | -       | -      | 70.00               | โรงไม่มีหินเจ.คอนกรีต ✓   |
| 6         | หิน Hot mix                    | ลบ.ม.    | 250.00                        | 70.00        | -       | -      | 70.00               |                           |
| 7         | หินผสมคอนกรีต                  | ลบ.ม.    | 384.00                        | 70.00        | -       | -      | 70.00               |                           |
| 8         | เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.       | ตัน      | 16,650.00                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              |                           |
| 9         | เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.         | ตัน      | 17,066.67                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              |                           |
| 10        | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.         | ตัน      | 16,233.33                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              |                           |
| 11        | เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป    | ตัน      | 15,600.00                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              | กรุงเทพฯ ✓                |
| 12        | เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.        | ตัน      | 15,800.00                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              |                           |
| 13        | เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป | ตัน      | 15,600.00                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              |                           |
| 14        | ลวดผูกเหล็ก                    | ตัน      | 24,690.00                     | 380.00       | -       | -      | 380.00              |                           |
| 15        | CDR 9 size 0.15 x 0.15 m.      | ตร.ม.    | 177.00                        | -            | -       | -      | -                   |                           |
| 16        | ปูนซีเมนต์ ประเภท 1            | ตัน      | 2,467.29                      | 4.00         | -       | -      | 4.00                | จังหวัดพิษณุโลก ✓         |
| 17        | ท่อ คลส.                       | ตัน      | -                             | 12.00        | -       | -      | 12.00               | บริษัท ซี พี แอล ✓        |

(ลงนาม) ..... รว.ท.(ว)พิษณุโลกที่ 1  
 ( นาย จริญญา เจียมแท้ )

ตรวจสอบ  
 (ลงนาม) ..... ว.ทล.5  
 ( นายเสกสรรค์ ครูขึงพร้าว )



## รูปภาพความเสียหาย

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสดาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 12, ตอนนครปฐม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้อยเอ็ด

ระหว่าง กม. 234+800 - กม. 235+525

