



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕/๒/ ๕๒๐๒

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสม.

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๙๙+๓๘๔ - กม. ๑๐๑+๐๔๕ งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของ แขวงทางหลวงพิจิตร โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓ ผู้ส่ง ๕๖๓๕



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๙๑๕๑
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๑๕ น.
ผู้รับ มีทัศน

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิชิตร.๑/ ๒๗๘๕ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ข้อเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 2142
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา 10:59 น.

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามบันทึกข้อความแขวงทางหลวงพิชิตร ที่ สทล.๕ ขท.พิชิตร ๑/๒๗๘๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง ข้อเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๙๙+๓๘๔ - กม. ๑๐๑+๐๔๕ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงฯ ขอยกเลิกแผนรายประมาณการตามบันทึกฯดังกล่าว และขอเสนอแผนรายประมาณการ ใหม่ ดังนี้.- และแขวงทางหลวงพิชิตร ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๙๙+๓๘๔ - กม. ๑๐๑+๐๔๕ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จำนวน ๑ แผนงานๆ ละ ๖ เล่ม พร้อม รายละเอียดราคาประมาณการแนบ จำนวน ๔ ชุด ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

นาง อรุณ วัฒนกุล

(นางธมลวรรณ พงษ์คำ)
ผบ.ทล.๕
๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิชิตร

๒) เรียน กส.ทล.๕

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

๓) เรียน วบ.ทล.๕

เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

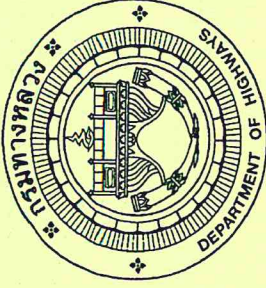
(นายเสกสรรค์ ครุทพิงห์ขาว)
วพ.ทล.5
๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓

(นายจรงค์ สุภัทรกุล) (1.5๑๖)

๕) รับ ผบ. ทล.๕ ๒๗๘๕
๗ ตุลาคม ๒๕๖๓
ได้ตรวจสอบแบบ + ปริมาณงาน พร้อม
กลับ

(นายเวรดี ประเสริฐศักดิ์)

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓ นายท่าโขธา ชำนาญงาน



ID 641503046

๓๐๘
๑๘-๑-๖๓
วิษณุ
๑๑-๑-๖๓

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสสถาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045
วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00.- บาท

(ลงนาม) ตรวจสอบ (ลงนาม)

(นายรังสรรค์ สุขยั้งสรรค์) (.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

อนุมัติ (ลงนาม) เห็นชอบ (ลงนาม)

(นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์) (.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

(/) งานจ้างเหมา

() งานดำเนินการเอง

() งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	12100	กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ชะมั่ง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045	ตำบล ชะมั่ง อำเภอ เมืองพิจิตร จังหวัด พิจิตร	1 (1.661 กม.)	35,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิจิตร
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						35,000,000.00	

(ลงนาม) รอ.ชท.พิจิตร (ว)

(นายมานะ ศรีคล้าย)

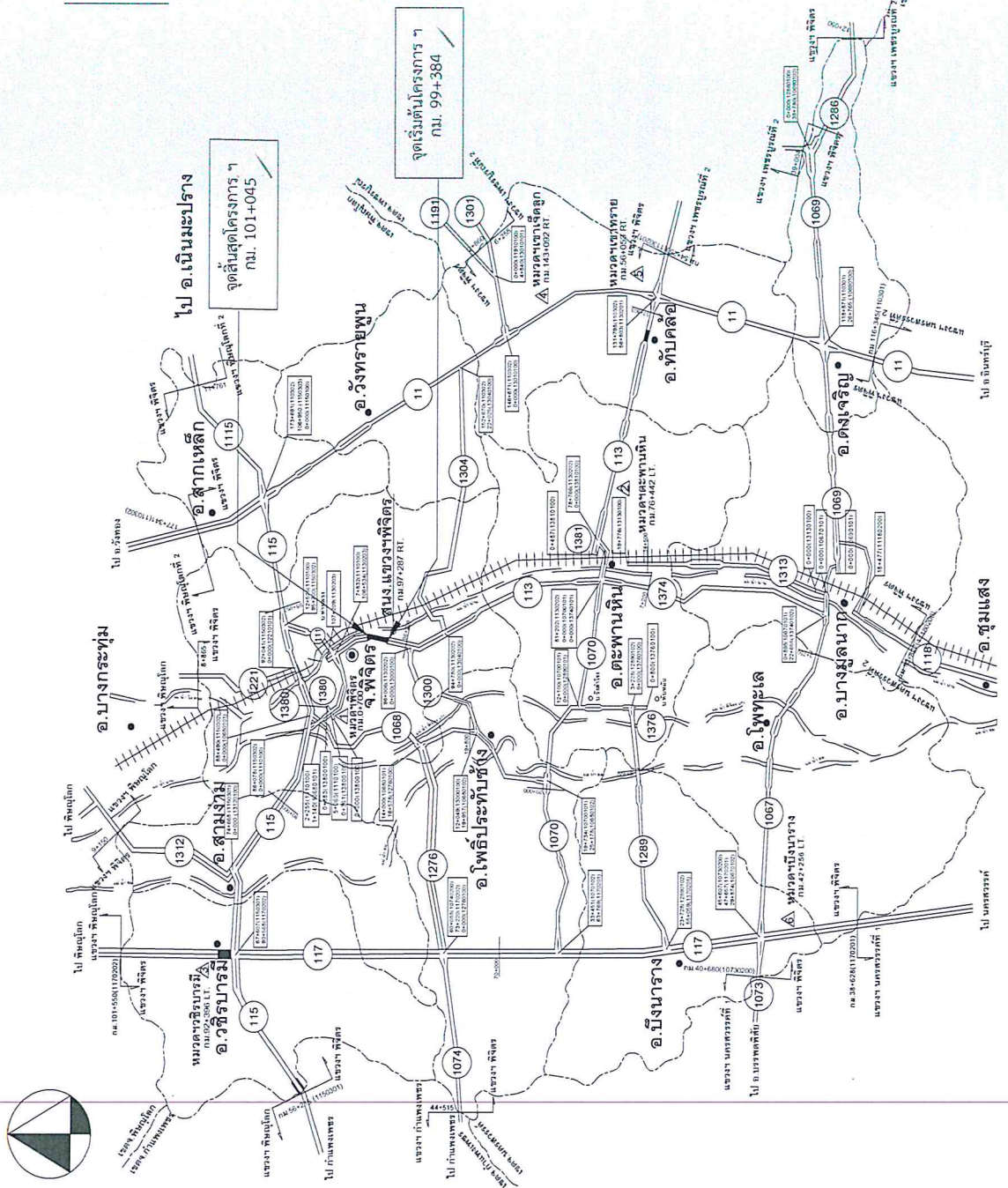
ตรวจสอบ

(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครูขบิงพร้าว)


ว.ม.ท.ล.5

แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิจิตร




เลขที่โครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)				รวม
			โครงการ	ชานชาลา	สะพาน	อื่นๆ	
0203	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟพิจิตรและเมืองพิจิตร	สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
		สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1
สถานีรถไฟพิจิตร	1.1	1.1		1.1	1.1		

เลขที่โครงการ	ชื่อโครงการ	ประเภทโครงการ	ระยะทางรวม (กิโลเมตร)				รวม
			โครงการ	ชานชาลา	สะพาน	อื่นๆ	
0203	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟพิจิตรและเมืองพิจิตร		1.1	1.1		1.1	1.1
0203	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟพิจิตรและเมืองพิจิตร		1.1	1.1		1.1	1.1
0203	โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสายเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟพิจิตรและเมืองพิจิตร		1.1	1.1		1.1	1.1



แขวงทางหลวงพิจิตร สำนักงานทางหลวงที่ 5

พิจิตร สาธารณสุขจังหวัด พิจิตร



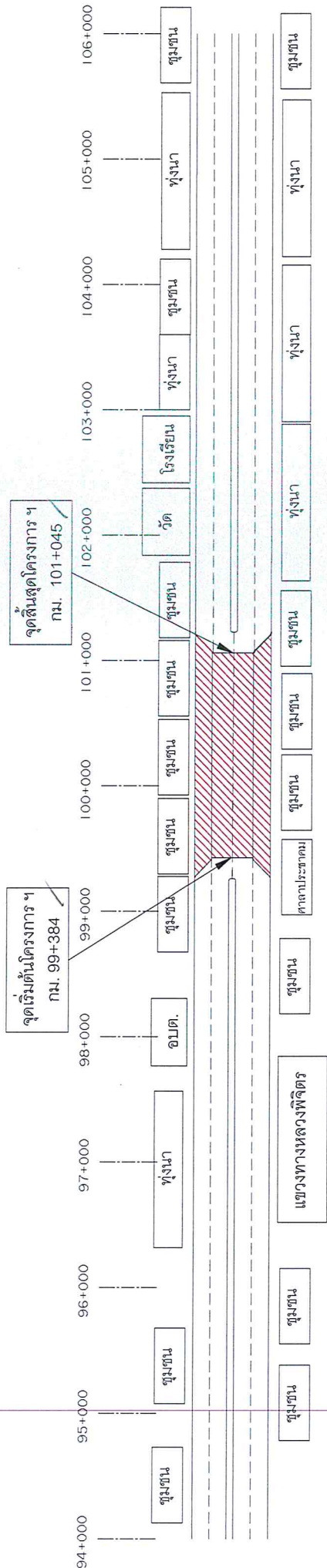
(นายประสิทธิ์ สุทธิธรรม (จรดก))
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

บริเวณดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ระยะมุ่ง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

แผนที่สังเขป

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ชะม้ง - พิจิตร
ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		
ปี	รหัส	หมายเหตุ
2561	-	-
2562	-	-
2563	12100	101+045 - 102+309
	12100	59+250 - 60+356

(Signature)

(ลงนาม) เขียน

(นายเขวาลิต ดีเมต)

ชผ.ขท.พิจิตร

(Signature)

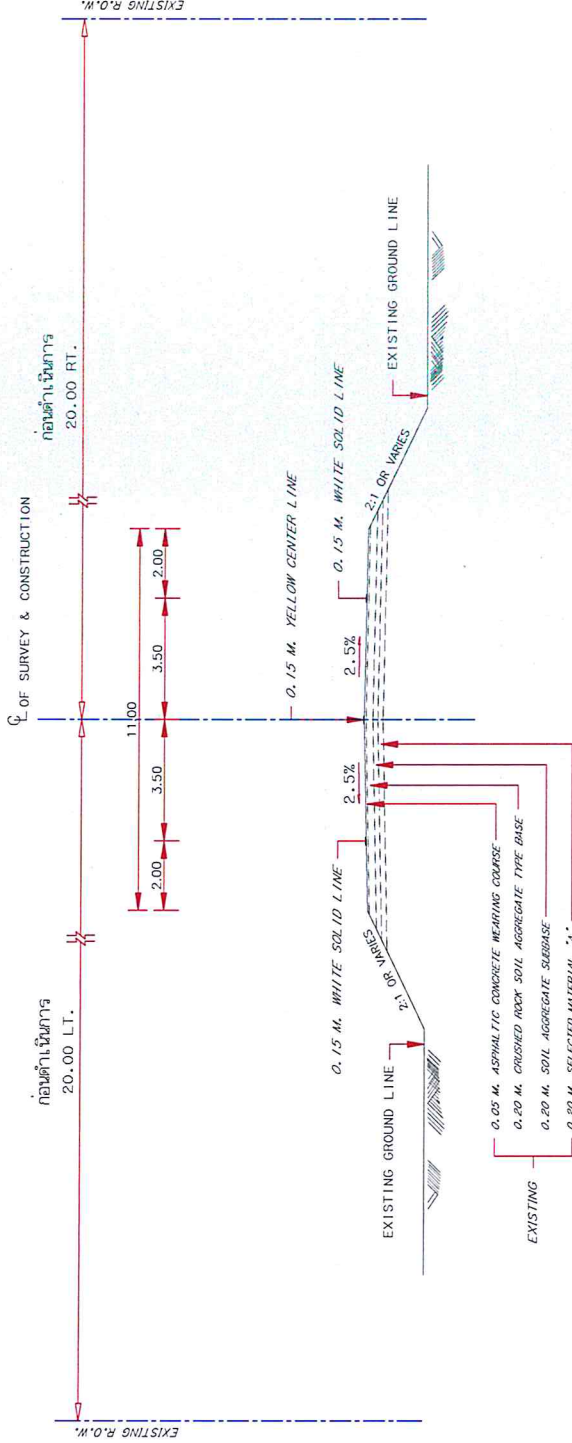
(ลงนาม) ตรวจ

(นายมานะ ศรีคล้าย)

รอ.ขท.พิจิตร (ว)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ชะมิ่ง - ฟิจิตร
ระหว่าง กม. 101+045 - กม. 102+309 (ก่อนดำเนินการ)



GENERAL TYPICAL CROSS - SECTION STA. 99+364.000 - STA. 101+045.000
NOT TO SCALE

(ลงนาม) *ks* เขียน (ลงนาม) *ด.* ตรวจ

(นายเขาวลิต ดีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)

ช.ผ.ชท.ฟิจิตร ร.อ.ชท.ฟิจิตร (ว)

(ลงนาม) เห็นชอบ (ลงนาม) *ks* อนุมัติ

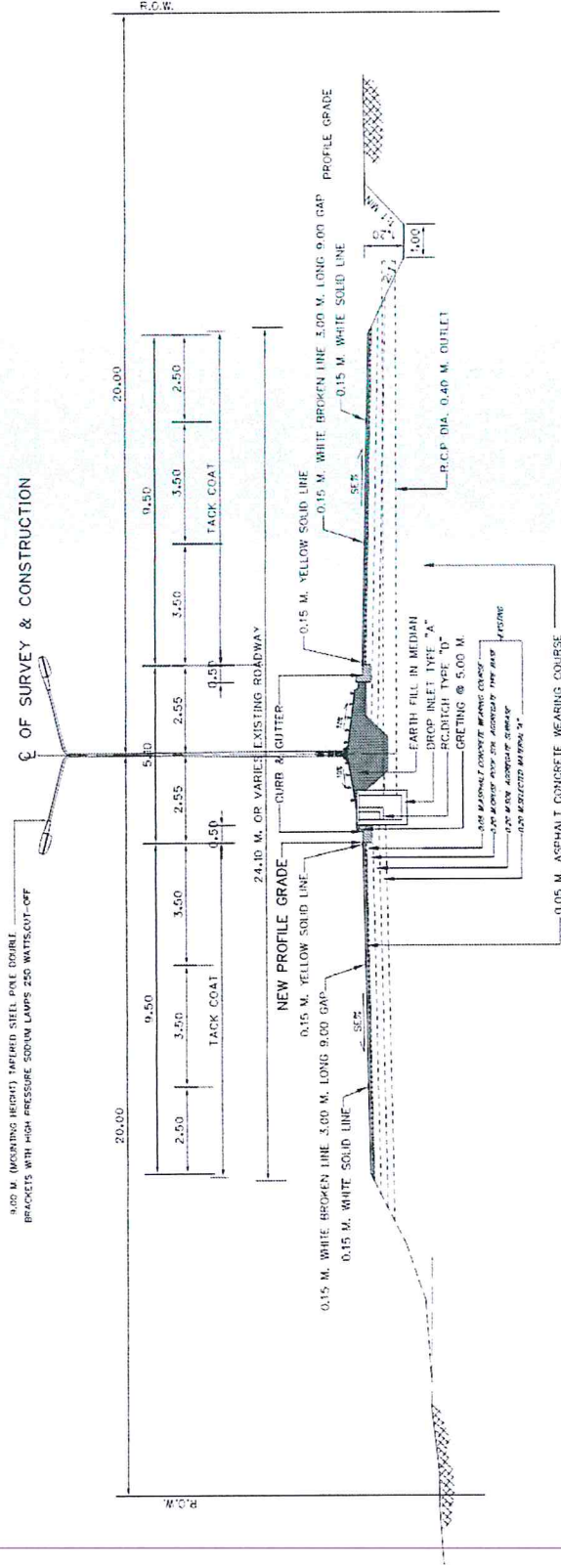
(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) (นายวินทร์ ศรีสมพันธ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฟิจิตร

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ชะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม. 99+284 - กม. 99+384 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA.99+284.000 - STA.99+384.000(ขอบเขตการก่อสร้าง)

SCALE 1:125

(ลงนาม) เขียน (ลงนาม) ตรวจสอบ (ลงนาม) ตรวจ

(นายเขาวลิต ดีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)

ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)

ช.พ.ชท.พิจิตร

(ลงนาม) (นายชินทร ศรีสมพันธ์)

(ลงนาม) (นายรังสรรค์ สุขขัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

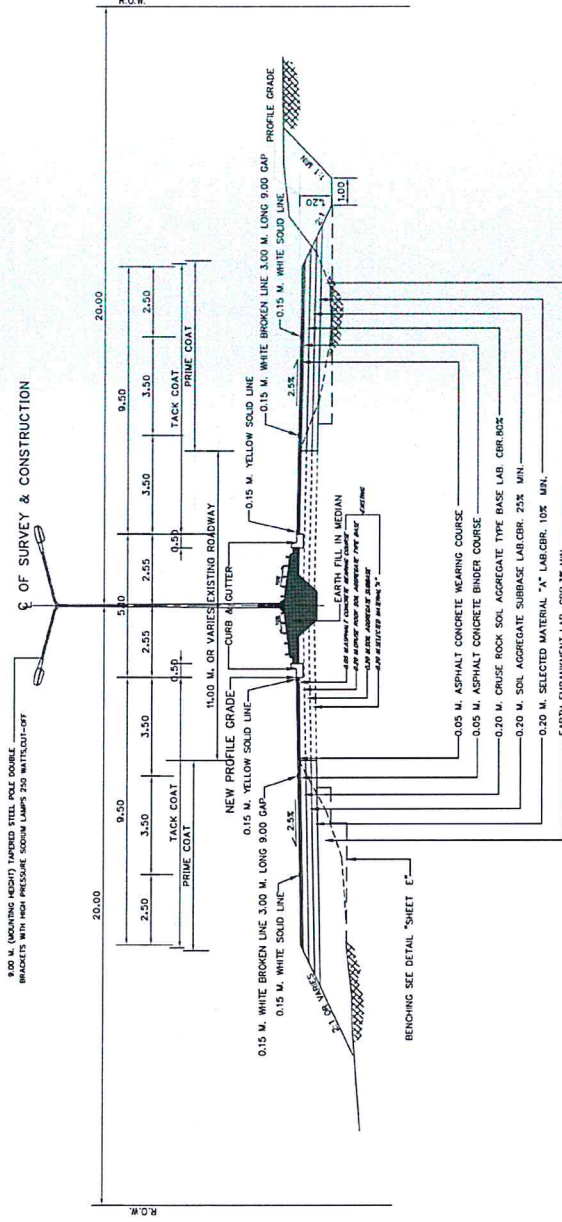
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร

ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 99+409 (หลังดำเนินการ)

ระหว่าง กม. 99+417 - กม. 101+045 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA.99+384.000 - STA.99+409.000
 TYPICAL CROSS - SECTION STA.99+417.000 - STA.101+045.000

SCALE 1:125

(ลงนาม) เขียน

(นายเชาวลิต ดีเมฆ)

ช.พ.พิจิตร

(ลงนาม) เห็นชอบ

(นายรังสรรค์ สุซังสรรค์)

(ลงนาม) ตรวจ

(นายมานะ ศรีคล้าย)

ร.อ.พ.พิจิตร (ว)

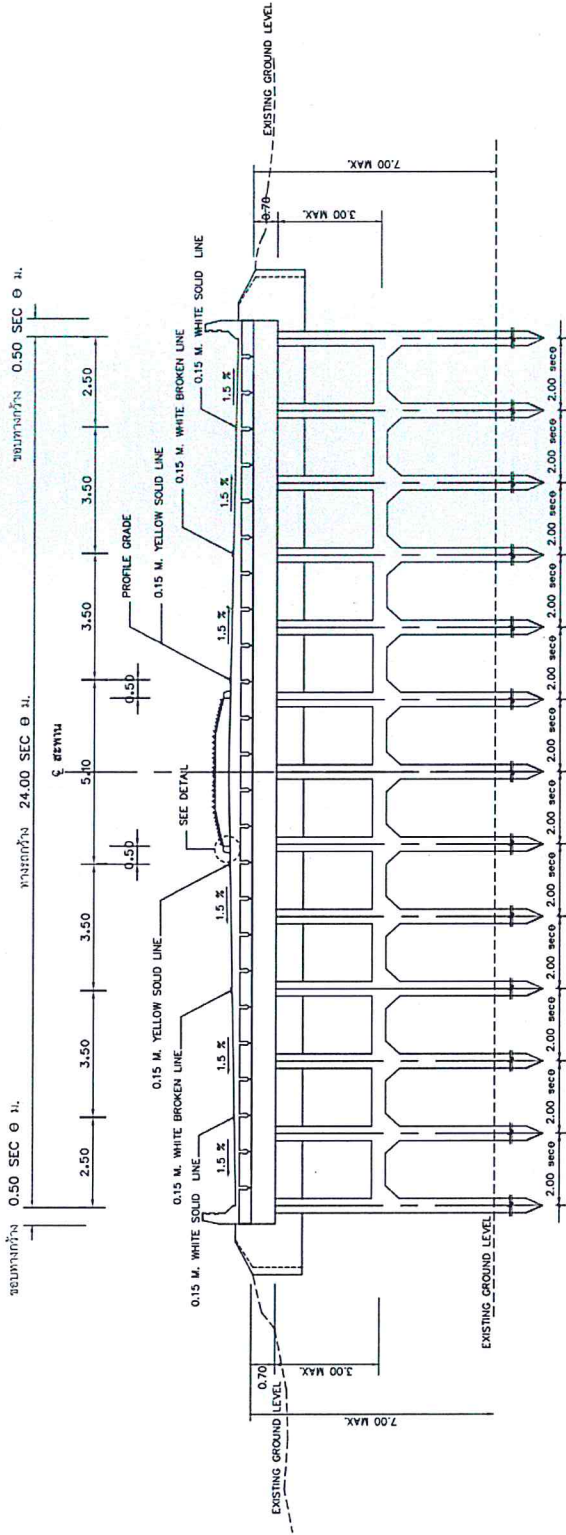
(ลงนาม) อนุมัติ

(นายบรรณิทร ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคุ่ม 0203 ตอน ชะม้ง - พิจิตร


ระหว่าง กม. 99+409 - กม. 99+417 (หลังดำเนินการ)



TYPICAL CROSS - SECTION STA. 99+409 - 99+417.000

SCALE

1:125

 (ลงนาม) เขียน
 (นายเขวาลิต ติเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)

ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)

ร.อ.ชท.พิจิตร (ว)



(ลงนาม) (นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(ลงนาม) เห็นชอบ

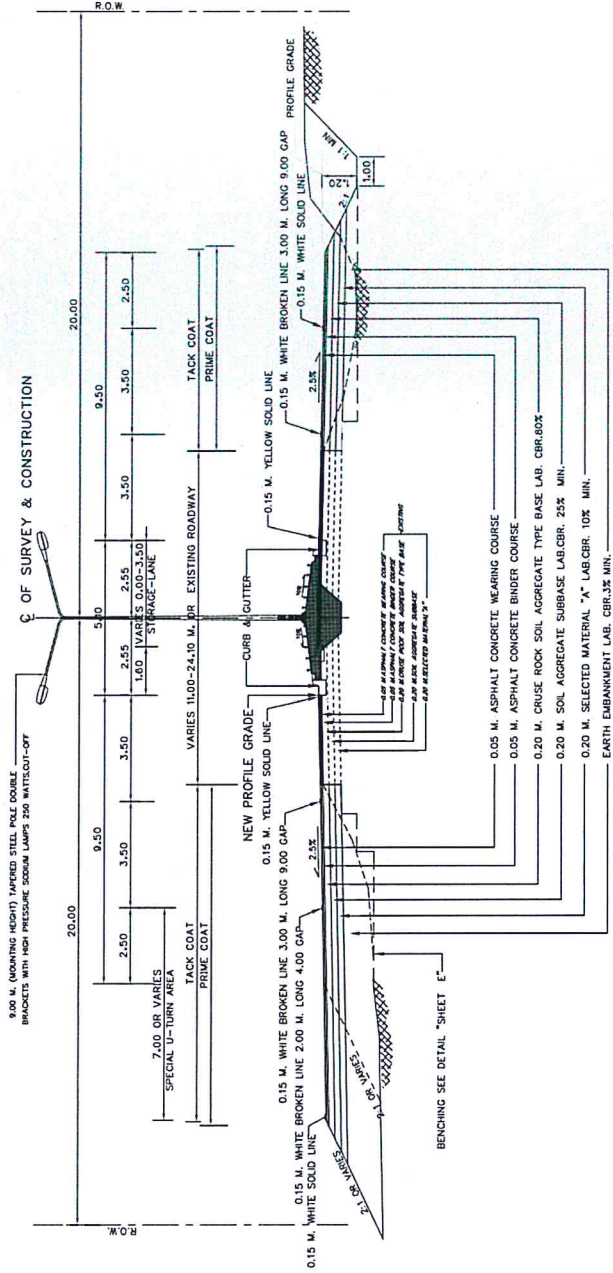
(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควมคุม 0203 ตอน ฆะม้ง - พิจิตร
ระหว่าง กม. 101+045 - กม. 101+145 (หลังดำเนินการ)



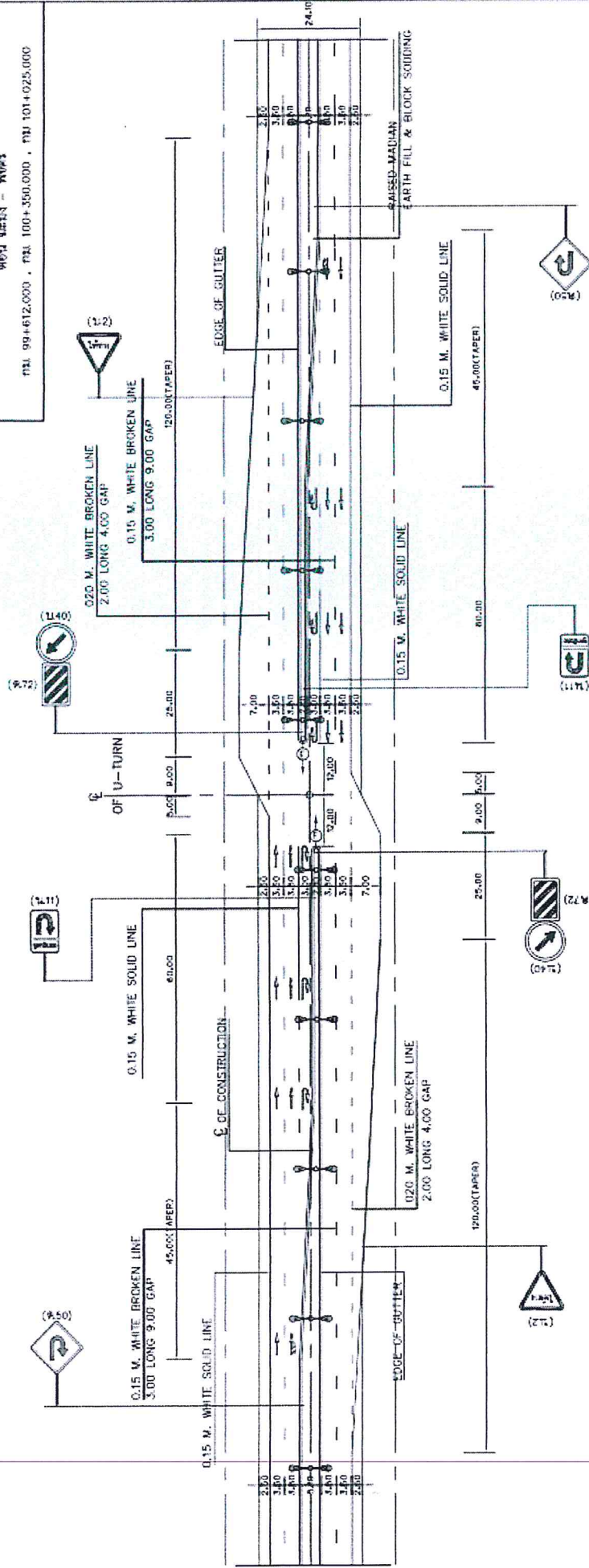
TYPICAL CROSS - SECTION STA.101+045.000 - STA.101+145.000(ขอบเขตการก่อสร้าง)
SCALE 1:125

(ลงนาม) เขียน (ลงนาม) ตรวจ
 (นายเวชาติ ตีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)
 ช.พ.พิจิตร ร.อ.พ.พิจิตร (จ)
 (ลงนาม) (ลงนาม)
 (นายรังสรรค์ สุขขันธ์) (นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

(ลงนาม) เห็นชอบ (ลงนาม)
 (นายรังสรรค์ สุขขันธ์) (นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 แผนกทางหลวง รหัสโครงการ 0203 แผนกที่ 05
SPECIAL U - TURN
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน คุนหมื่น 0203
 90+945.13 - 910+000
 พ.ศ. 99+612.000 , พ.ศ. 100+350.000 , พ.ศ. 101+025.000

SPECIAL U-TURN
 SCALE 1: 1,000



SPECIAL STA. U-TURN

REMARK

= 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 2x250 WATT CUT-OFF

= FLASHING SIGNAL HEAD

NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS.

กรมทางหลวง	
แผนก 9000	พ.ศ. 9720
แผนก 9100	พ.ศ. 985.2
แผนก 9200	พ.ศ. 985

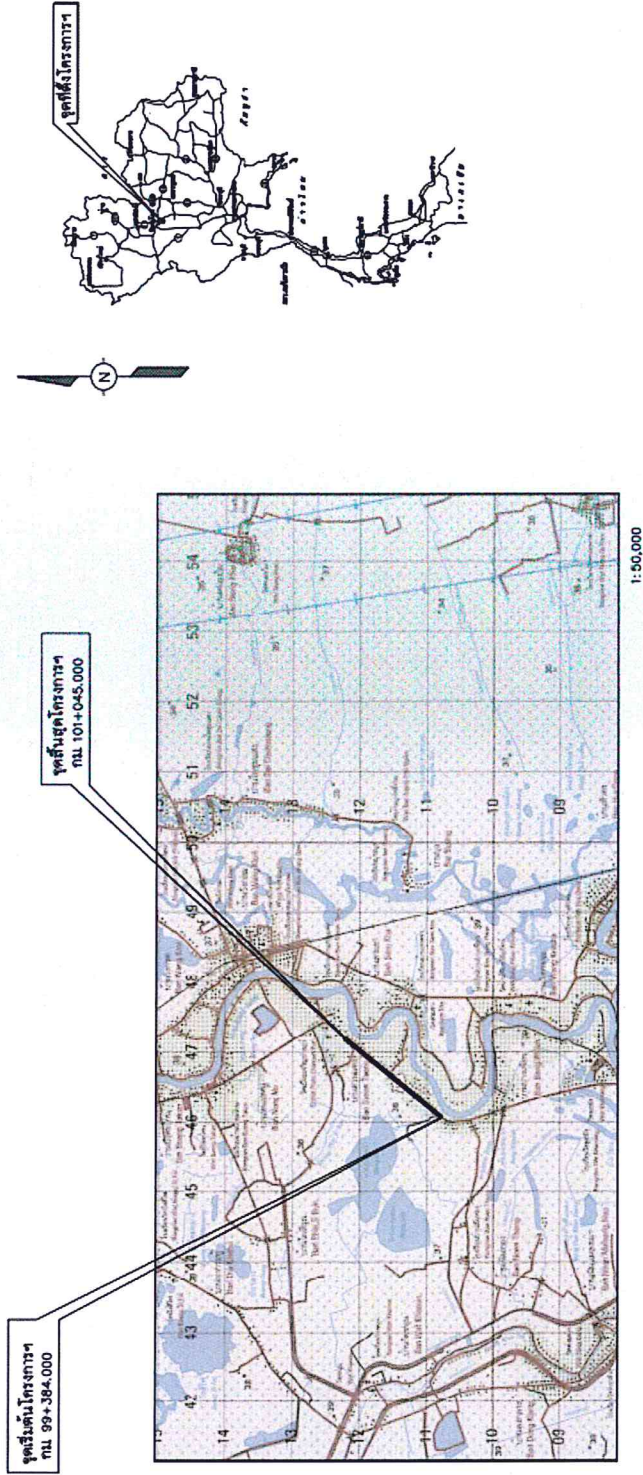
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 แผนกช่างหลวง
 0203
 SUMMARY OF QUANTITIES
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203
 ตอน ควบคุม - ฝัก๗
 111.99 + 394.000 - 111.101 + 045.000

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.8	SPREAD EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ. M.	-	
4.9	FORM AND CAST CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK	SQ. M.	-	
4.10	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.11	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.12	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.13	DAMRY JOINT	M.	-	
4.14	EDGE JOINT	M.	-	
4.15	JOINT DUE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.16	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.17	REPAIRING	M.	-	
4.18	JOINT SEALER	M.	-	
4.19	JOINT SEALING	M.	-	
4.20	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	M.	-	
4.21	CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.22	NEW CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.23	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.24	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.25	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.26	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.27	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.28	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.29	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.30	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.31	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.32	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.33	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.34	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.35	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.36	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.37	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.38	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.39	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.40	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.41	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.42	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.43	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.44	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.45	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.46	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.47	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.48	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.49	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.50	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.51	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.52	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.53	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.54	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.55	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.56	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.57	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.58	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.59	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.60	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.61	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.62	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.63	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.64	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.65	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.66	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.67	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.68	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.69	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.70	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.71	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.72	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.73	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.74	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.75	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.76	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.77	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.78	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.79	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.80	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.81	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.82	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.83	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.84	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.85	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.86	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.87	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.88	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.89	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.90	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.91	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.92	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.93	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.94	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.95	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.96	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.97	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.98	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
4.99	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	
5.00	REPAIRING CONCRETE BRIDGE	M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	SQ. M.	-	
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ. M.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ. M.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	CUM.	1,535	
1.4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	SQ. M.	-	
1.4(1)	AT STA.	SQ. M.	-	
1.4(2)	AT STA.	SQ. M.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS	SQ. M.	-	
1.5(1)	AT STA.	SQ. M.	-	
1.5(2)	AT STA.	SQ. M.	-	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE	SQ. M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.25 M. DEPTH	SQ. M.	-	
1.7	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.10 M. DEPTH	SQ. M.	-	
2	EARTHWORK	CUM.	18,653	
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ. M.	-	
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM.	4,458	
2.2(1)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(2)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(5)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(6)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(7)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(8)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(9)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(10)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(11)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(12)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(13)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(14)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(15)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(16)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(17)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(18)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(19)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(20)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(21)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(22)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(23)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(24)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(25)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(26)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(27)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(28)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(29)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(30)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(31)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(32)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(33)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(34)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(35)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(36)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(37)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(38)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(39)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(40)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(41)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(42)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(43)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(44)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(45)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(46)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(47)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(48)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(49)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(50)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(51)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(52)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(53)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(54)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(55)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(56)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(57)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(58)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(59)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(60)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(61)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(62)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(63)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(64)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(65)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(66)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(67)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(68)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(69)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(70)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(71)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(72)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(73)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(74)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(75)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(76)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(77)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(78)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(79)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(80)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(81)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(82)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(83)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(84)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(85)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(86)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(87)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(88)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(89)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(90)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(91)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(92)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(93)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(94)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(95)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(96)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(97)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(98)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(99)	EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(100)	EXCAVATION	CUM.	-	

กรมทางหลวง
 งบปี ๒๕๖๓
 งบปี ๒๕๖๔
 งบปี ๒๕๖๕

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน มะมิ่ง - พิจิตร
 กม.99+384.000 - กม.101+045.000
 ระยะทาง 1.661 กม



บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
99+384.000 - 101+045.000	20.00	20.00	-	-	

(ลงนาม) เขียน (ลงนาม) ตรวจ
 (นายเขชาติ ตีเมฆ) (นายมานะ ศรีคล้าย)
 ชฟ.ชท.พิจิตร รอ.ชท.พิจิตร (ว)
 (ลงนาม) เห็นชอบ (ลงนาม)
 (นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) (นายบรรณתר ครุสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

สำเนียงงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
	0100	B1
ขอกำหนดทั่วไป		
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203		
ถนน ชะบัง - ศิขิต		
Km.99+384.000 - Km.101+045.000		

ขอกำหนดทั่วไป

1. ระยะเบียดบุบได้ โดยลำเลียงวัสดุในชั้นงานลาดและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของพื้นที่ที่จะดำเนินการ ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบของผู้รับขจัดการสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้มีความเหมาะสมในส่วนงาน
3. ให้ผู้รับจ้างที่กาดำเนินการก่อสร้างและจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างทำการก่อสร้างผู้ที่มีเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวงผู้เฝ้าหน้า 3 ฉบับปี พ.ศ.2551
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมยทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณดินและหินที่ขุดเพิ่มเติมหากไม่ได้ในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO. 6D - 607
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในรูปแบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนดินหรือเว้นถนนได้ก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจจะทำให้ทำการเพิ่มเติมดินทางหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ตัดหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2551 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE ทน 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีที่พื้นสะพานเดิมไม่มีการปูด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังนี้ข้อ 7.1
8. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นภาคดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากตลิ่งสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อนปูด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับชั้นผิวหน้าสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่ต้องการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาคณะทาง ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
9. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง, จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง, บริเวณทางแยก, ทางเชื่อม, การก่อสร้างเพื่ออาคารอะลูมิเนียม เช่น BUS STOP เป็นต้น สามารถก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากวิศวกรรมการจราจร
10. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป็นการเข้า - ออกเดิมสิ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อาจพิจารณาผู้เฝ้าเครื่องหมายจราจรภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2553

12. ข้อกำหนดงานสีจราจรไม่พอสลัก
 - ก้อนดำเป็นกาสน้ำเงินจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการทาสีจราจรที่ใช้สีน้ำเงินจราจร ณ หนองทางหลวงใกล้ฝั่งโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่จะควบคุมการก่อสร้างสีจราจรดังกล่าว
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะขอซื้อสีจราจร และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกองสีที่ใกล้โครงการได้ และจะต้องนำสีที่ซื้อแล้ว กลับมาเก็บที่กองสีเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณสีไม่เพียงพอที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกองสีที่ใกล้โครงการมาใช้สีจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมาเติมใหม่ และทำการเก็บสีอย่าง - การทดสอบสีจราจรไม่พอสลักจะทำการทดสอบหาปริมาณสีที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 542 - 2549 หรือขอซื้อสีจราจรที่ผ่านการทดสอบแล้ว สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดสีจราจรทาง ทล. - ก.804/2552 หรือขอซื้อสีจราจรสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง - สีจราจรไม่พอสลัก จะต้องมีผิวสีที่สีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13536 ตาม FED-STD 595B งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการสีจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระแทกและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนด และมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
13. บริเวณโค้งที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้เฝ้าหมายการแวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำปฏิกิริยาพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทิ้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
14. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION, IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTH OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS
15. REMARKS
 - ข้อกำหนดที่ 7
 - VCO

กรมทางหลวง		
เดือน	พฤษภาคม	7/1 พค 5
ชอกแบบ	ศร 29	
เห็นชอบ		/ /
อนุมัติ		/ /

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ประเภททางหลวง: 0203
 รหัสโครงการ: 0203
 ผนัง: B2

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203
 ตอน ๕๕๕๓ - ๕๕๕๗
 ๗๕.๐๙+384.000 - ๗๕.๑๐+๐45.000

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS - 001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS - 01
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS - 201
4	NARROW R.O.W. - I	TS - 202
5	NARROW R.O.W. - II	TS - 203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS - 204
7	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DIVIDED HIGHWAY	TS - 301
8	R.O.W. WIDTH 30.00 M	TS - 302
9	R.O.W. WIDTH 40.00 M	TS - 303
10	R.O.W. WIDTH 50.00 M	TS - 304
11	R.O.W. WIDTH 60.00 M - I	TS - 305
12	R.O.W. WIDTH 60.00 M - II	TS - 306
13	R.O.W. WIDTH 60.00 M - III	TS - 307
14	R.O.W. WIDTH 70.00 M - I	TS - 308
15	R.O.W. WIDTH 70.00 M - II	TS - 309
16	R.O.W. WIDTH 70.00 M - III	TS - 310
17	R.O.W. WIDTH 80.00 M - I	TS - 311
18	R.O.W. WIDTH 80.00 M - II	TS - 312
19	R.O.W. WIDTH 80.00 M - III	TS - 313
19	TYPICAL CROSS - SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	TS - 401
SECTION 2) GEOMETRIC & ORIGINAL DESIGN		
20	SUPERELEVATION ATTAINING AND BORDERS	SD - 101
21	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	SD - 102
22	2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	SD - 103
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	SD - 104
24	MULTI - LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	SD - 105
25	MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	SD - 106
26	MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	SD - 107
27	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	SD - 201
28	WB - 18 AND 21 - 12 DESIGN VEHICLE	SD - 301
29	MEDIUM OPENING	SD - 302
30	U - TURN GUIDELINE	SD - 401
31	CLIMBING LAKE	SD - 402
32	EMERGENCY ESCAPE RAMP	SD - 501
33	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRP)	SD - 601
34	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	SD - 602
35	DETAIL OF JOINT AT MANHOLE	SD - 603
36	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS	SD - 604
37	DETAIL OF JOINT	SD - 605
38	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR	SD - 606
39	PARALLEL TRANSITION DETAILS	SD - 607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	SD - 608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	SD - 701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	SD - 702
43	CLEARING AND GRUBBING	SD - 703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	SD - 704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	SD - 705
46	ROCK - OF - WAY MONUMENT	SD - 706

TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & R.O.W.	A
INDEX OF DRAWINGS	BI - B4
TYPICAL CROSS - SECTION	CI - C4
SPECIAL U-TURN	CS
SUMMARY OF QUANTITIES	DI - D2
PLAN & PROFILE	1/A - 4/A
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	E
ข้อกำหนดวัสดุที่ใช้ก่อสร้างและรายละเอียดการก่อสร้าง	F
ข้อกำหนดเกี่ยวกับ ขบวนการก่อสร้าง 300 มม.	G
ขบวนการก่อสร้างและรายละเอียดการก่อสร้าง 300 มม. & ข้อกำหนดการก่อสร้าง	I UNH

กรรมทางหลวง

เรื่อง อนุมัติ	วันที่	วันที่
อนุมัติ	02/03	02/03
แก้ไข	186.ยบ.5.2	/ /
ขยาย	186.ยบ.5	/ /

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ 0203 หน่วยที่ B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203

ถนน ธรรมะ - พิษณุ

ทล.199+384.000 - ทล.1101+045.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
47	KILOMETER MARKER	KS - 707
48	KILOMETER SIGN	KS - 708
49	CONCRETE CURB & GUTTER	CS - 709
50	SEWER	CS - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS - 501
52	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 502
53	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 503
54	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS - 504
55	MARKING DETAIL - I	RS - 501
56	MARKING DETAIL - II	RS - 502
57	ROAD STUD	RS - 503
58	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 501
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 502
60	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 503
61	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 504
62	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 505
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 601
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 602
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 603
66	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 1500 M.	RS - 604
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WITH < 2500 M.	RS - 605
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING < 3500 M. < 4500 M. < 5500 M.	RS - 606
69	ILLUMINATED SIGN	RS - 607
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 601
71	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 1500 M.	RS - 602
72	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2500 M.	RS - 603
73	FOOTING DETAILS	RS - 604
74	BARRIAGE	RS - 601
75	MULTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76/71	SHIELD W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
77/71	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 605
79	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 606
80	GUIDE POST	RS - 607
81	CONCRETE BARRIER	RS - 608
82	TYPE I	RS - 609
83	TYPE II	RS - 610
84	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 611
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IC	RS - 614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101
90	INSTALLATION DETAILS	DS - 102
91	END WALL TYPE	DS - 103
92	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
93	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105
94	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	DS - 106
95	SEE SLOPE LAYOUT	DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 301
97	INLET CATCH BASIN	DS - 302
98	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	DS - 401
99	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	DS - 402
100	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 403
101	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 404
102	TYPE E : FOR SUPPRESS MEDIAN - A (R.C. BOX CULVERT)	DS - 405
103	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 406

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROADWORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 502
106	R.C. U-BENCH	DS - 501
107	TYPE C	DS - 502
108	TYPE D & E	DS - 503
109	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 504
110	MANHOLE	DS - 701
111	TYPE A	DS - 702
112	TYPE C	DS - 703
113	TYPE D	DS - 704
114	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 705
115	TYPE F : FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
116	TYPE G	DS - 707
117	TYPE H	DS - 708
118	TYPE I	DS - 709
119	TYPE J	DS - 710
SECTION 3) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
120	SLOPE PROTECTION FOR FULL SLOPE	SP - 101
121	SHOULDER	SP - 102
122	STACKED CONCRETE	SP - 103
123	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	SHOTCRETE	SP - 201
125	FORM - CONCRETE	SP - 202
126	WEED GRASSING	SP - 203
127	HYDROSEEDING	SP - 204
128	CONCRETE LINING	SP - 301
129	MATERIAL AND GABION	SP - 302
130	TYPE CROSS SECTION	SP - 401
131	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF USE WALL	SP - 501
133	GENERAL ARRANGMENT USE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137	GENERAL ARRANGMENT USE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 606
138	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 607
139	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 608
140	DETAILS OF FACED PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 609

กรมทางหลวง

เจษฎ์ วัฒนวรางกูร

ทนาย

9379

วันที่ 5

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

เห็นชอบ

/ /

38. พ.ร.ส.2

อนุมัติ

/ /

พ.ร.ท.5

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

เลขที่โครงการ 0203
เลขที่ B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203
ถนน ชะเมียง - พิษณุ
พ.1199+384.000 - พ.1101+045.000

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 510
142	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP - 511
143	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP - 512
144	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP - 513
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING FOR LAYER	SP - 514
146	SECTION AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN WET CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 5 DEGREE)	SP - 606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 5 DEGREE)	SP - 608
154	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 5) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING	EN - 101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
158	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR BIGHT DISTANCE	EN - 103
159	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
160	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 105
161	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106
162	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 201
163	NOISE BARRIER	EN - 202
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN - 301
165	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN - 302
166	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN - 303
167	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 304
168	TYPE D : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 305
169	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 306
170	TYPE F : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 307
171	TYPE G : WALKWAY TYPE - I	EN - 308
172	TYPE H : WALKWAY TYPE - II	EN - 309
173	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN - 310
174	TYPE A : SMALL TYPE GROUND	EN - 311
175	TYPE B : SMALL TYPE BEAM	EN - 312
176	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 313
177	TYPE D : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 314
178	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 315
179	TYPE F : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 316
180	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 401
181	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIUM	EN - 402
182	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIUM	EN - 403

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING		
183	ROADWAY LIGHTING	EE - 101
184	ELECTRICAL CONNECTION TO M.A.'S POWER SUPPLY	EE - 102
185	ELECTRICAL CONNECTION TO P.E.A.'S POWER SUPPLY	EE - 103
186	GROUNDING SCHEMATIC	EE - 104
187	SUPPLY PULLER DETAILS AND INSTALLATION	EE - 105
188	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 106
189	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATION ROAD	EE - 107
190	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 108
191	PILE FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 109
192	SPREAD FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 110
193	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING M.E.A. OR P.E.A. POLE	EE - 111
194	SUPPORT LIGHT INSTALLATION	EE - 112
195	MANHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 113
196	UNDERGROUND CABLE CIRCUIT AND DUCT BANK DETAIL	EE - 114
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
197	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TF - 101
198	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF - 102
199	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 103
200	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 104
201	MANHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 105

TITLE	NO./ART	GENERAL NOTES
SECTION 4) RETAINING WALL	202	STRUCTURAL NOTES
203	RETAINING WALL	TYPE 1 AND 2
204	RETAINING WALL	RT - 101

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

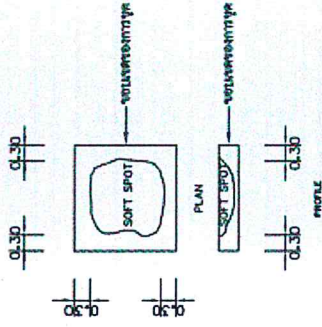
กรมทางหลวง		วันที่	รูป	พ.ร.บ.
เลขที่โครงการ	0203	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.
เลขที่	B4	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.
เลขที่	พ.ร.บ. 5.2	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.
เลขที่	พ.ร.บ. 5	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

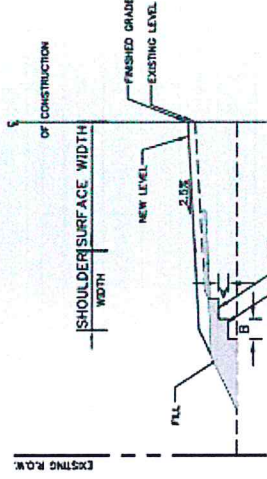
เลขทางหลวง	0203
พื้นที่	E
SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ตอนชุม 0203	
ถนน ชะมัง - ฤๅษี	
RM109-384-000 - RM1011-045-000	

หมายเหตุ :

- จำนวนชั้นบด มีจำนวนชั้นขึ้นอยู่กับความสูงของชั้นบด
- ชั้น "A" ไม่อยู่ในขอบเขตของชั้นบด
- ชั้น "B" มีพื้นที่ที่ติดกับชั้นบดสามารถใช้งานได้
- ให้ใช้วัสดุ SOL AGGREGATE ที่มีความทนทานและเสถียรตามพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีใช้วัสดุชนิดอื่นที่ไว้นั้น) ตามที่ SOFT SPOT หรือ ในกรณีที่ AGGREGATE ที่สามารถทนทานได้ไม่ผ่าน Test PROCESS ให้นำไปใช้ความทนทานและเสถียรตามพื้นที่ก่อสร้าง
- การพิจารณาชั้นบด SOFT หรือ ไม่ให้รับรองควรยึดถือได้ทั้ง 3 ข้อคือ :
6. เมล็ดหิน วัสดุและขนาดในชั้นบด อ้าตามชั้น SOFT หรือชั้นบดที่ทราบ (MOVEMENT)
7. ความกว้างของร่องรอยที่ปรากฏ BONDING เป็นร่องรอยที่ทราบได้ แสดงให้เห็นว่า การบดที่ติดกับชั้นบดมีความทนทานและเสถียรตามพื้นที่ก่อสร้าง CRACK เนื่องจาก LATERAL SUPPORT
- บริเวณที่มีร่องรอยที่ปรากฏ แต่ที่บริเวณจุดตรวจรับบดที่บดตามแบบแล้ว



รูปแบบการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแผนการแก้ไขการขาดพื้นผิว

NOT TO SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	3/4:1	2:1	1/2:1	1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	3/4:1	1 1/2:1	1/2:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1/2:1	1:1	1/2:1	1:1

ข้อกำหนดแบบสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	ขุดดินถนน ROADWAY EXCAVATION	ชั้นดิน " A " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 1 "
2	หินถมดิน EARTH EMBANKMENT	ชั้นดิน " B " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 102 / 2532
3	ทรายถมดิน SAND EMBANKMENT	ชั้นดิน " C " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 103 / 2532
4	หินถมดิน ROCK EMBANKMENT	ชั้นดิน " D " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 1104 / 2532
5	วัสดุถมดิน " A " SELECTED MATERIAL "A"	ชั้นดิน " E " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 209 / 2532
6	วัสดุถมดิน " B " SELECTED MATERIAL "B"	ชั้นดิน " F " " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 208 / 2532
7	วัสดุถมดิน " C " SUBBASE	ชั้นดิน " G " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 205 / 2532
8	วัสดุถมดิน " D " SOL CEMENT SUBBASE	ชั้นดิน " H " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 206 / 2532
9	วัสดุถมดิน " E " SAND CUSHION	ชั้นดิน " I " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 211 / 2533
10	วัสดุถมดิน " F " BASE	ชั้นดิน " J " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 201 / 2544
11	ปูนซีเมนต์บดอัดแน่น CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ชั้นดิน " K " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 203 / 2556
12	ปูนซีเมนต์บดอัดแน่น SOL CEMENT BASE	ชั้นดิน " L " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 204 / 2533
13	หินบดอัดแน่น CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE	ชั้นดิน " M " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 212 / 2533
14	การทุบหินบดอัดแน่นที่เก่าแก่ PAVEMENT RECYCLING	ชั้นดิน " N " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 213 / 2543
15	ปูนซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ชั้นดิน " O " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 309 / 2544
16	การทุบปูนซีเมนต์คอนกรีตที่เก่าแก่ SOL CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ชั้นดิน " P " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 321 / 2532
17	การบดอัดแน่น (SEALING) ในชั้นบดอัดแน่น	ชั้นดิน " Q " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 324 / 2543
18	การบดอัดแน่นในชั้นบดอัดแน่น FULL - DEPTH REPAIR	ชั้นดิน " R " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 326 / 2544
19	การบดอัดแน่นในชั้นบดอัดแน่น SUBSEALING	ชั้นดิน " S " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 327 / 2543
20	การบดอัดแน่นในชั้นบดอัดแน่นที่เก่าแก่ SOL CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ชั้นดิน " T " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 328 / 2544
21	การบดอัดแน่นที่ PRIME COAT	ชั้นดิน " U " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 402 / 2507
22	การบดอัดแน่นที่ TACK COAT	ชั้นดิน " V " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 403 / 2531
23	การบดอัดแน่นที่ SURFACE TREATMENT	ชั้นดิน " W " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 401 / 2533
24	การบดอัดแน่นที่ SLURRY SEAL	ชั้นดิน " X " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 405 / 2542
25	การบดอัดแน่นที่ PAPA SLURRY SEAL	ชั้นดิน " Y " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 415 / 2546
26	การบดอัดแน่นที่ CAPE SEAL	ชั้นดิน " Z " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	ชั้นดิน " AA " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 408 / 2532
28	วัสดุถมดินที่บดอัดแน่นที่เก่าแก่ NATURAL NUMBER IMPROVED ASPHALT CONCRETE	ชั้นดิน " AB " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 416 / 2556
29	การบดอัดแน่นที่ SKIN PATCHING	ชั้นดิน " AC " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 451 / 2544
30	การบดอัดแน่นที่ DEEP PATCHING	ชั้นดิน " AD " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 452 / 2544
31	การบดอัดแน่นที่ ROAD MARKING	ชั้นดิน " AE " วัสดุบดอัดแน่นที่ความหนาแน่นของมวล 251 "

กรมทางหลวง

เจ้าหน้าที่	ทนาย	711.ท.5
ตำแหน่ง	ทนาย	711.ท.5.2
ตำแหน่ง	ทนาย	711.ท.5
ตำแหน่ง	ทนาย	711.ท.5

REMARKS: SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

ข้อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

GENERAL NOTE

- ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า-กำลัง ประเภทสามัญวิศวกรรมเป็นขอจ้าง เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบ และลงนามรับรองแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนาแบบแปลนและใบอนุญาติให้สิทธิหรือในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)* และการออกแบบจะต้องกระทำให้อุตตอง สอดคล้องกับ ความต้องการของสายไฟที่ที่บริเวณจุด
- กรณีเดินสายไฟใต้ดินร่วมกับถนน จะต้องเดินสายไฟใน GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2-1/2 นิ้ว และกรวางท่อเหล็กจะต้องใช้วัสดุอลูมิเนียมมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้กรณีถนนที่กั้นกั้นก่อสร้าง การเดินสายไฟจากขบไปต่ำกว่าบริเวณติดตั้งไฟฟ้า จะต้องร้อยสาย ในท่อเหล็ก GALVANIZED RIGED STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1-1/2 นิ้ว
- ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ด้านหนึ่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่งเสาใหม่ โดยความสูงหรือของเสาข้างข้างข้างทางหลวงที่ 5 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตาม ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป "งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)*"
- ตำแหน่งของเสาไฟตามความเหมาะสม ความสูงของเสา ความยาวของแขนแขวนโคม ขนาดของโคม หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนโคม ก็สามารถกระทำได้โดยกรเขียนแบบรายละเอียด ที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน และทำการออกแบบเปลี่ยนแก้ไขโดยไปจากที่แนะนำไว้ แบบผู้รับจ้างเสนอมา ทั้งนี้ ตำแหน่งเสาไฟที่แสงสว่างที่เปลี่ยนไป จะต้องอนุมัติของทางของเสขา (LEGS) ได้กำกับหรือมีนัยหรือที่แนะนำไว้ ทั้งนี้จะต้องไม่เกินค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าการขอขะระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์ประกอบชุด) อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจุดตำแหน่งเสาไฟที่แสงสว่าง และดวงโคมเป็นลักษณะใดก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป "งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)*"
- ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 21.50 LUMENS./SQ.M.
- เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถรับรู้ความรู้สึกในการมองเห็นดีขึ้น จึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดจนผู้ขับขี่ บริเวณปลายสุดทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่างดังนี้ :-
 - ช่วงสิ้นสุดให้เพิ่มประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ใช้
 - ช่วงต่อมาให้เพิ่มประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามที่จะระบุไว้ในแบบแนบนำตำแหน่งติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณที่กล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ข้าง 5

รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้เสา 9.00 ม (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT. CUT-OFF
- การใส่สายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. EE-102 ถึง EE-106 และ EE-113
- หม้อแปลงขนาด 30 KVA. 1 หม้อแปลงให้ใช้สำหรับหลอดไฟขนาด 250 วัตต์ จำนวนประมาณ 60 หลอด
- ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินไปใช้รับขนาดขนาด 3x10 ตร.มม สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- เสาไฟฟ้าทุกต้นจะต้องติดตั้ง GROUND ROD ให้ใช้แท่งเหล็กตามลักษณะที่แนบมาไม่น้อยกว่า 85 ไมครอน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 มม.ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 ม.และการติดตั้งต้องให้ปลายของ GROUND ROD อยู่ต่ำกว่าระดับดินไม่น้อยกว่า 30 ซม. ส่วนระดับ GROUND ROD ให้ใช้แท่งเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ EE-105) ขนาด 50x4.5 มม. (225 ตร.มม) ขุดฝังจะต้องไม่น้อยกว่า 85 ไมครอน การเชื่อมตัวนำด้วย GROUND ROD ให้ใช้วิธี ARC WELDING ต้องเชื่อมก่อนเอาสายจะสี จุดต่อเชื่อมต้องเอาสายจะสีหนีไฟไม่น้อยกว่า 85 ไมครอนด้วย ค่าความต้านทานระหว่างเหล็กดินกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม
- เสาไฟฟ้าที่ติดตั้งบนสะพาน หรืออู่ท่าแพคอนกรีต ให้ทำการเดินสายดินขนาดไม่น้อยกว่า 16 ตร.มม. ตามเงื่อนไขข้อกำหนดกับเหล็กดิน (GROUND ROD) อย่างน้อย 2 จุด ค่าความต้านทานระหว่างเหล็กดินกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม หรือใช้ COPPER OR COPPER CLAD STEEL ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 240 ซม.การเชื่อมต่อระหว่างสายดินกับเหล็กดิน ด้วยวิธี EXOTHERMIC WELDING
- ให้ติดตั้งระบบสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO REFLECTIVE SHEETING) ขนาด 15x15 ซม. ยึดตะขอมัดแขวนไม่ต่ำกว่าระดับ 1 ตามมาตรฐาน มอก.606-2529 ที่โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION
- ประตูเปิดสำหรับช่างที่ไว้สำหรับบำรุงรักษาให้ใช้ประตูที่ไม่ใช่ประตูชุดทาส หรือมีก๊อบแกงสำหรับเปิด
- การเชื่อมสายบริเวณโคนเสาให้ดำเนินการเชื่อมสายโดยวิธีโซลด์พ러그 PLUG และ SOCKET
- เพื่อป้องกันการขโมยสายไฟฟ้าใน ช่วงระหว่างเสาไฟให้ทำท่อคอนกรีตรับ 3 จุดซึ่งบริเวณเปิดหัวท่อก และตรงกลาง
- อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) . สายไฟที่ทางของแตรงบนถนนคอนกรีต พอลิเอทิลีน เป็นไปตามมาตรฐาน IEC 60502
- รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. EE-102 - EE-106 และ EE-113
- เสาไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งให้ช่างให้ถมดินโคนเสาไฟฟ้าที่แสงสว่างที่ตรงหรือฐานรากเสา โดยให้ตั้งตามหน้าที่ยกเว้นซึ่งมีทาง ขนาดกว้างประมาณ 1.50 ม. x 1.50 ม. ความลาดของดิน(SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SDE SLOPE ของเส้นทางเดิม และ COMPACTED ให้เป็นตามแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. EE-105
- ตำแหน่งที่ติดตั้งให้ดูตามแบบแปลนหรืออยู่ในจุดที่ปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน

กรรมทางหลวง

เงื่อนไข	ตาม	
	ถนน	จราจร
มองเห็นรอบ	-----	-----
ขุดยุด	-----	-----
	รศ.ทล.5.2	/ /
	รศ.ทล.5	/ /

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
ประเภททางหลวง	รหัสทางหลวง
พิเศษ	0203
ชื่อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ความยาว 0100	
ตอน เชียง - พิษณุ	
รท.99-384.000 - รท.101-045.000	

รายการก่อสร้าง

1. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ PC-PLANK GIRDER BRIDGE

- 2. ขนหินทราย
- ความยาวช่วงสะพาน (1x8.00) = 8.00 เมตร
- ความกว้างทางรถ 24.00 เมตร ขุนยี่สิบ 12'
- ความกว้าง 0.50 เมตร (ซึ่งสองด้าน)

3. โครงสร้างประกอบ

- 3.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION หน้าดอยริมฝั่งทั้งสองข้าง (ไม้ก่อสร้าง)
- 3.2 BRIDGE APPROACH SLAB 07g - เมตร ที่ดอยสะพานทั้งสองข้าง (ไม้ก่อสร้าง)
- 4. โครงสร้างสะพานและส่วนประกอบ ให้วิศวกรอิสระท่านใดก็ได้ที่มีระดับความรู้และประสบการณ์ไม่ต่ำ
- อื่น ๆ... ตามแบบฉบับ

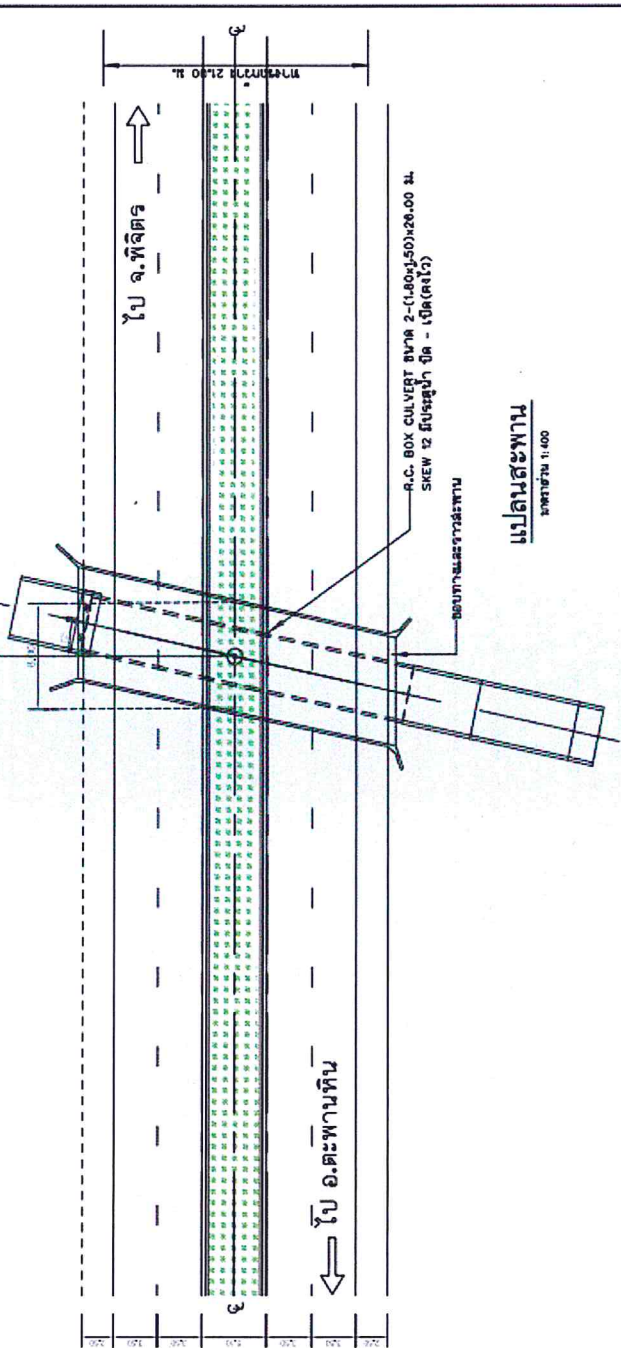
รายการ	หมายเลขแบบ
1. ขั้วหักมุมที่วิ่งไป งานโครงสร้าง (STRUCTURAL NOTE)	GN-001 ถึง GN-003
2. โครงสร้างสะพาน	
- PC SLAB BRIDGE	PG-101 ถึง PG-104
- PC-PLANK GIRDER BRIDGE	BR-101, BR-102
- PC-BOX BEAM BRIDGE	PB-101
3. โครงสร้างดอยสะพาน (ทางรถ 12.00 ม.)	
- วัสดุชนิด CAP BEAM, WING WALL, หัวดอย	PB-303
- ดอยริมฝั่ง ฐานเขียง	PB-303
- ดอยดอยข้าง ฐานเขียง	PL-001, PL-101, PL-201
- ดอยกลางน้ำ เขียงเขียง	
- เสาค้ำขนาด 0.40 x 0.40 ม.	SP-301
4. โครงสร้างประกอบ	AP-101
- CONCRETE SLOPE PROTECTION	SN-203
- BRIDGE APPROACH SLAB AND POROUS BACKFILL	
- ป้ายขลุ่ยสะพาน	

- 5. ในกรณีที่มิได้กำหนดชนิดของไม้โดยละเอียด ให้ใช้ไม้เนื้อดีของช่างไม้เจ้าของงาน ถ้าใช้เนื้อไม้แบบ ฐานรากจะต้องใช้ไม้กระดานขนาดอย่างน้อย 2.50 ม. เว้นแต่ดอยเขียงเท่านั้น ให้ใช้วัสดุของงานที่ความหนาแน่นและความชื้นของฐานราก
- 6. ในกรณีที่ผู้รับเหมาจะเปลี่ยนชนิดของไม้ที่ระบุไว้ในแบบหรือเปลี่ยนประเภทไม้ โดยสำนักงานทางหลวงที่ 5 (เชียงใหม่) จะได้ออกหนังสืออนุญาตให้ไปภายหลัง
- 7. ไม้กระดานที่รับน้ำหนักของแบบให้มีขนาดเท่ากับและทำมุมกับด้านที่ลาดเขียงจากความเป็นจริง ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยให้อยู่ในจุดที่รับน้ำหนักของงานตามจุดรับน้ำหนักและได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานเจ้าของงาน
- 8. ในกรณีที่ผู้รับเหมาจะเปลี่ยนชนิดของไม้กระดาน ให้แบบมีขนาดเขียงไม่ไปจากหลักวิชาทางวิศวกรรม
- 9. ไม้และสารเสริมไม้เป็นเนื้อไม้ นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- 10. ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงสำเนาในเขตทางให้สอดคล้องกับแนวทางการไหลของน้ำและไหลออกจากเขตทาง

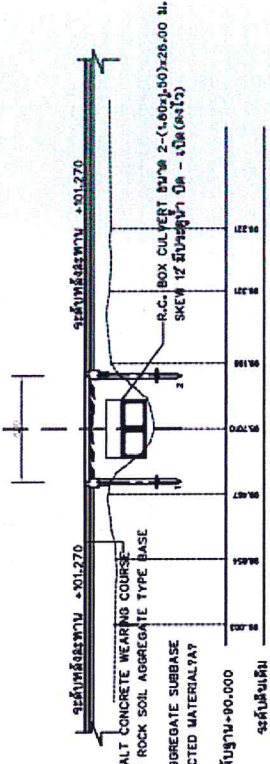
เมื่อได้ทำการก่อสร้างเสร็จแล้ว ให้ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง

- ลงบันทึกความทราบและเปิดบัญชีงาน และส่งสำเนาถึงทางหลวงที่ 5 (เชียงใหม่)
- 2. ค่าก่อสร้าง _____ บาท
- เริ่มก่อสร้างเมื่อ _____
- ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ _____

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (เชียงใหม่)	
แคว้นทางหลวง	รหัสควบคุม
เชียงใหม่	0203
แผนที่	
F1	
แบบก่อสร้างสะพาน	
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203 ตอน สบง - พิจิตร	
KM.99+413.000	



รูปตัด & แนวทาง



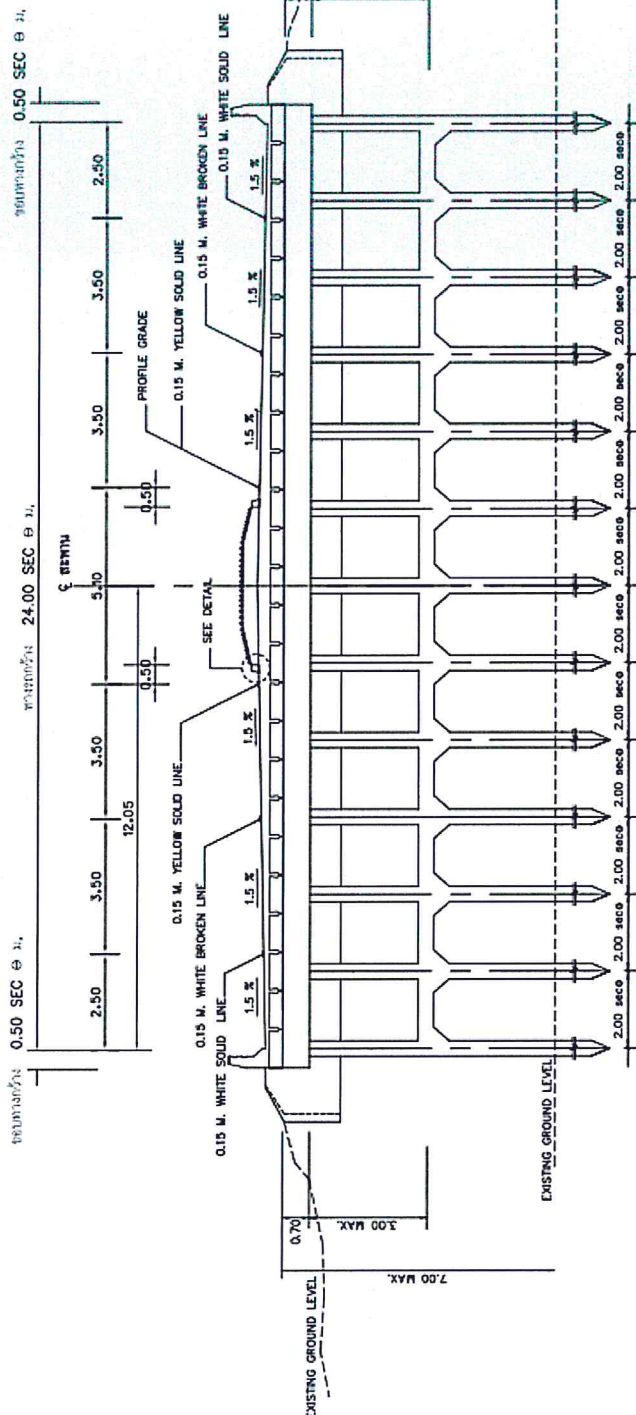
รูปตัด & แนวทาง

ขนาดส่วน 1:400

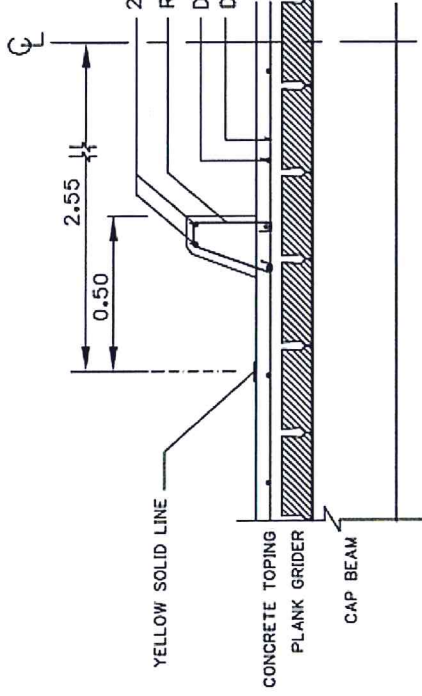
กรมทางหลวง	
เขียน	ทาน
ออกแบบ	ศรวัช
เห็นชอบ	รศ.ดร.ส.2
อนุมัติ	รศ.ดร.ส.5
วันที่	วันที่

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนผังทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ท.51๘๙	0203	F2
แบบก่อสร้างสะพาน		
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ควบคุม 0203 ตอน 2184 - ๒๕๘๙		
พ.บ.๑๑-413.000		



รูปตัดแสดงตอนเสริมเหล็ก

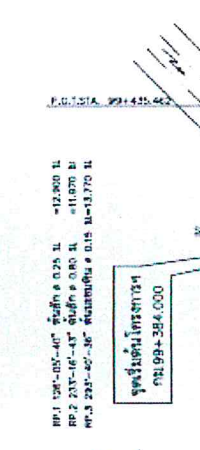


DETAIL

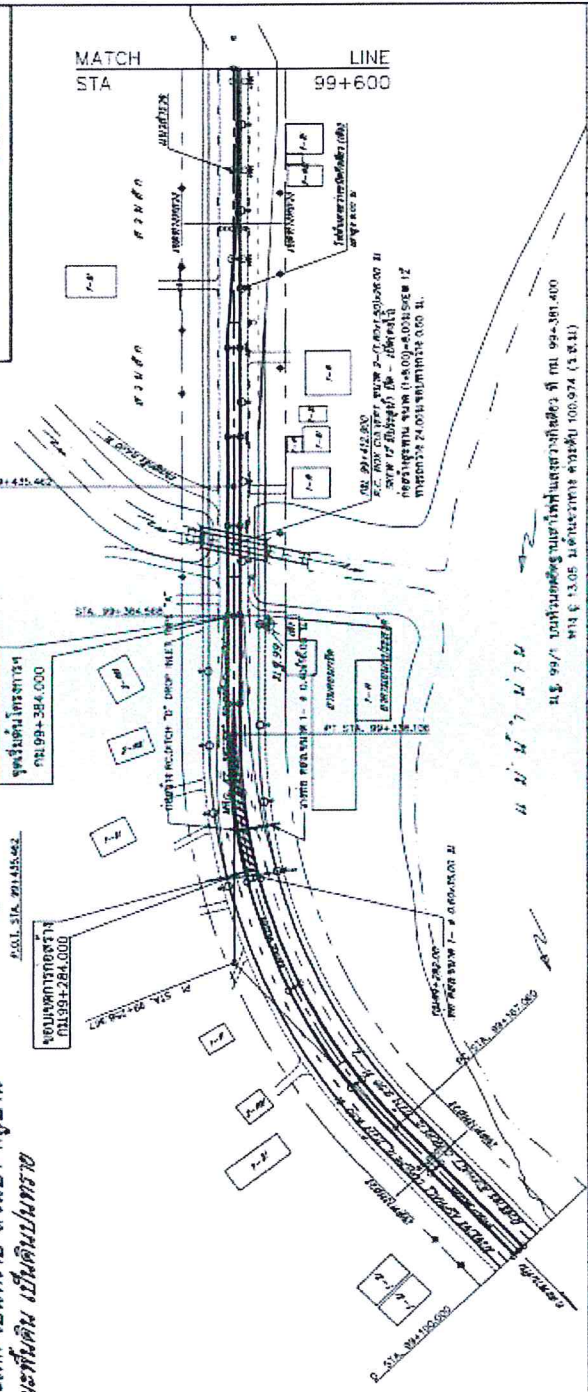
กรรมทางหลวง

เขียน	จัดทำ	จำนวน	
	ตรวจ	ตรวจ	รวม
เจ้าหน้าที่		หน้า	
		หน้า	

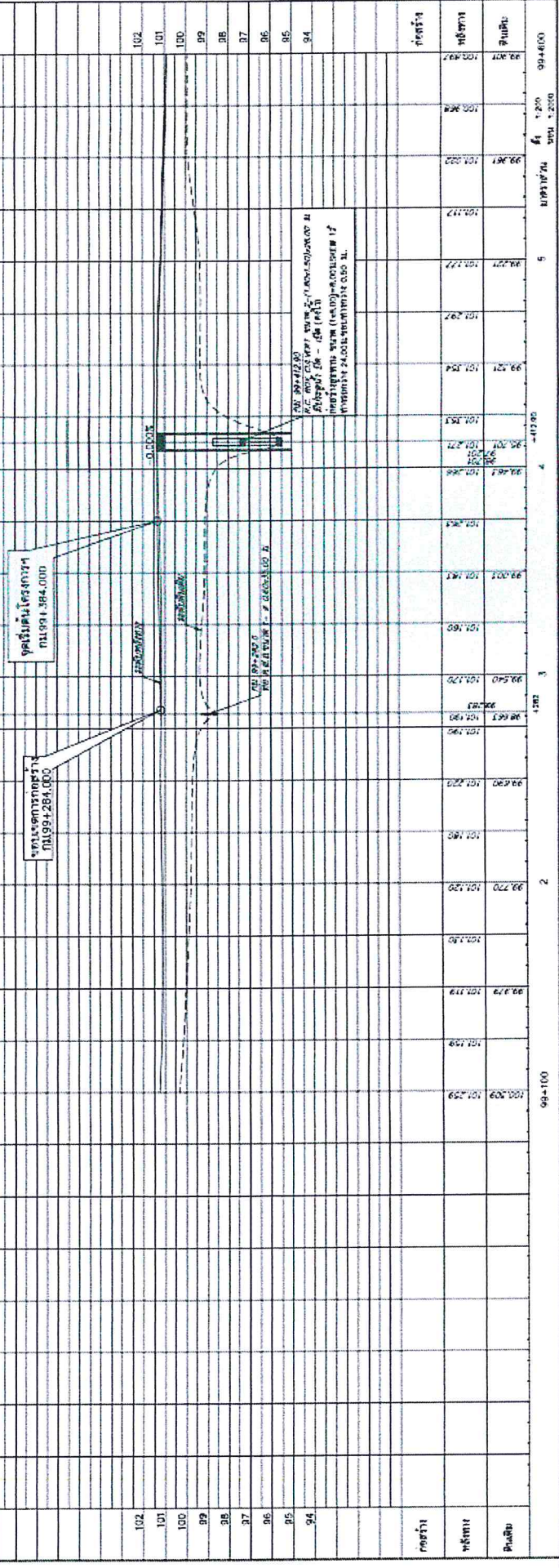
สำนักงานโครงการฯ 5 (ทิวทัศน์)
โครงการฯ: ...
แบบแปลน: ...
วันที่: ...



2. ส่วนแดง ต. ดงมะดัง อ. เมือง จ. พิจิตร
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ ส่วนป่า หมู่บ้าน
ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย



PI STA 99+026.847	TO STA
PC STA 99+000.000	PI STA
PVI STA 99+000.000	
TA= 17.320	M
EA= 224.688	M
TA= 17.046	M
EA= 17.046	M

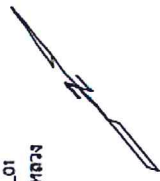


ด. 2_01
กรมทางหลวง





กรมการขนส่ง

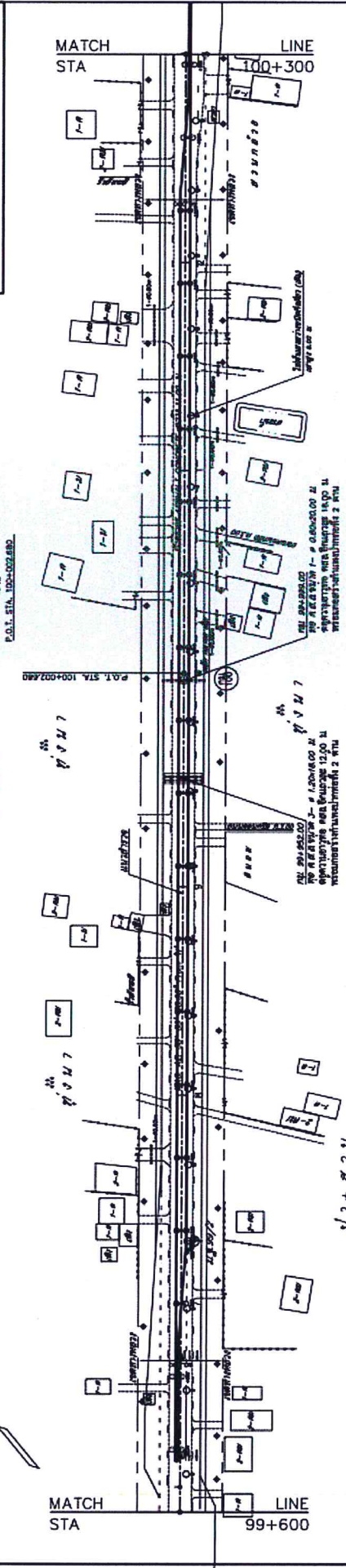


2.1 ส่วนแดง ด.ละมั่ง อ.เมือง อ.พิจิตร
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่ราบ หุบเขา หมู่บ้าน
ลักษณะที่ดิน เป็นดินปนทราย



RP.1 42-34-00
RP.2 27-11-07
RP.3 315-47-15

สำนักงานโครงการที่ 5 (จังหวัด)
กรมการขนส่ง
แผนก
2/2
แผนผังแนวทางการจราจร
พิกัดภูมิศาสตร์ 113 องศา ๒๒' - ๒๒" น
พิกัด ๑๑๑+๕๐๐.๐๐๐ ถึง พิกัด ๑๐๐+๓๐๐.๐๐๐



Station	Elevation	Station	Elevation
๑๐๐+๓๐๐	๑๐๐.๓๐๐	๑๐๐+๓๐๐	๑๐๐.๓๐๐
๑๐๐+๒๙๐	๑๐๐.๒๙๐	๑๐๐+๒๙๐	๑๐๐.๒๙๐
๑๐๐+๒๘๐	๑๐๐.๒๘๐	๑๐๐+๒๘๐	๑๐๐.๒๘๐
๑๐๐+๒๗๐	๑๐๐.๒๗๐	๑๐๐+๒๗๐	๑๐๐.๒๗๐
๑๐๐+๒๖๐	๑๐๐.๒๖๐	๑๐๐+๒๖๐	๑๐๐.๒๖๐
๑๐๐+๒๕๐	๑๐๐.๒๕๐	๑๐๐+๒๕๐	๑๐๐.๒๕๐
๑๐๐+๒๔๐	๑๐๐.๒๔๐	๑๐๐+๒๔๐	๑๐๐.๒๔๐
๑๐๐+๒๓๐	๑๐๐.๒๓๐	๑๐๐+๒๓๐	๑๐๐.๒๓๐
๑๐๐+๒๒๐	๑๐๐.๒๒๐	๑๐๐+๒๒๐	๑๐๐.๒๒๐
๑๐๐+๒๑๐	๑๐๐.๒๑๐	๑๐๐+๒๑๐	๑๐๐.๒๑๐
๑๐๐+๒๐๐	๑๐๐.๒๐๐	๑๐๐+๒๐๐	๑๐๐.๒๐๐
๑๐๐+๑๙๐	๑๐๐.๑๙๐	๑๐๐+๑๙๐	๑๐๐.๑๙๐
๑๐๐+๑๘๐	๑๐๐.๑๘๐	๑๐๐+๑๘๐	๑๐๐.๑๘๐
๑๐๐+๑๗๐	๑๐๐.๑๗๐	๑๐๐+๑๗๐	๑๐๐.๑๗๐
๑๐๐+๑๖๐	๑๐๐.๑๖๐	๑๐๐+๑๖๐	๑๐๐.๑๖๐
๑๐๐+๑๕๐	๑๐๐.๑๕๐	๑๐๐+๑๕๐	๑๐๐.๑๕๐
๑๐๐+๑๔๐	๑๐๐.๑๔๐	๑๐๐+๑๔๐	๑๐๐.๑๔๐
๑๐๐+๑๓๐	๑๐๐.๑๓๐	๑๐๐+๑๓๐	๑๐๐.๑๓๐
๑๐๐+๑๒๐	๑๐๐.๑๒๐	๑๐๐+๑๒๐	๑๐๐.๑๒๐
๑๐๐+๑๑๐	๑๐๐.๑๑๐	๑๐๐+๑๑๐	๑๐๐.๑๑๐
๑๐๐+๑๐๐	๑๐๐.๑๐๐	๑๐๐+๑๐๐	๑๐๐.๑๐๐
๑๐๐+๐๙๐	๑๐๐.๐๙๐	๑๐๐+๐๙๐	๑๐๐.๐๙๐
๑๐๐+๐๘๐	๑๐๐.๐๘๐	๑๐๐+๐๘๐	๑๐๐.๐๘๐
๑๐๐+๐๗๐	๑๐๐.๐๗๐	๑๐๐+๐๗๐	๑๐๐.๐๗๐
๑๐๐+๐๖๐	๑๐๐.๐๖๐	๑๐๐+๐๖๐	๑๐๐.๐๖๐
๑๐๐+๐๕๐	๑๐๐.๐๕๐	๑๐๐+๐๕๐	๑๐๐.๐๕๐
๑๐๐+๐๔๐	๑๐๐.๐๔๐	๑๐๐+๐๔๐	๑๐๐.๐๔๐
๑๐๐+๐๓๐	๑๐๐.๐๓๐	๑๐๐+๐๓๐	๑๐๐.๐๓๐
๑๐๐+๐๒๐	๑๐๐.๐๒๐	๑๐๐+๐๒๐	๑๐๐.๐๒๐
๑๐๐+๐๑๐	๑๐๐.๐๑๐	๑๐๐+๐๑๐	๑๐๐.๐๑๐
๑๐๐+๐๐๐	๑๐๐.๐๐๐	๑๐๐+๐๐๐	๑๐๐.๐๐๐

๑๐๐+๓๐๐

๑๐๐+๒๐๐

๑๐๐+๑๐๐

๑๐๐+๕๐๐

๑๐๐+๔๐๐

๑๐๐+๓๐๐

๑๐๐+๒๐๐

๑๐๐+๑๐๐

๑๐๐+๕๐๐

๑๐๐+๓๐๐

แผนรายงบประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบลุม 0203 ตอน สะม้ง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

17 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ปริมาณ 16.00 ม.	14 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 24,490.00 ตร.ม. ๆ ละ 279.00 บาท เป็นเงิน 6,832,710.00 บาท
18 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ 14.00 ม.	15 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 37,382.00 ตร.ม. ๆ ละ 279.00 บาท เป็นเงิน 10,429,578.00 บาท
19 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ปริมาณ 32.00 ม.	16 งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 99+413.000 (P.C. PLANK GIRDER TYPE) SIZE (1x8.00) = 8.00 M. SKEW 12° ROADWAY WIDTH 24.00 M.	ปริมาณงาน 8.00 ม. ๆ ละ 248,698.00 บาท เป็นเงิน 1,989,584.00 บาท
20 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	ปริมาณ 20.00 ม.	17 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ปริมาณงาน 16.00 ม. ๆ ละ 1,064.00 บาท เป็นเงิน 17,024.00 บาท
21 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	ปริมาณ 58.00 ม.	18 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	ปริมาณงาน 14.00 ม. ๆ ละ 1,566.00 บาท เป็นเงิน 21,924.00 บาท
22 งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.	ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ๆ ละ 9,125.00 บาท เป็นเงิน 9,125.00 บาท	19 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ปริมาณงาน 32.00 ม. ๆ ละ 2,170.00 บาท เป็นเงิน 69,440.00 บาท
23 งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณงาน 52.00 ม. ๆ ละ 3,386.00 บาท เป็นเงิน 176,072.00 บาท	20 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	ปริมาณงาน 20.00 ม. ๆ ละ 2,141.00 บาท เป็นเงิน 42,820.00 บาท
24 งาน GRATING	ปริมาณงาน 10.00 แห่ง ๆ ละ 438.00 บาท เป็นเงิน 4,380.00 บาท	21 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	ปริมาณงาน 58.00 ม. ๆ ละ 4,803.00 บาท เป็นเงิน 278,574.00 บาท
25 งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน 3,560.00 ม. ๆ ละ 659.00 บาท เป็นเงิน 2,346,040.00 บาท	22 งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.	ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ๆ ละ 9,125.00 บาท เป็นเงิน 9,125.00 บาท
26 งาน BARRIER CURB	ปริมาณงาน 17.00 ม. ๆ ละ 490.00 บาท เป็นเงิน 8,330.00 บาท	23 งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณงาน 52.00 ม. ๆ ละ 3,386.00 บาท เป็นเงิน 176,072.00 บาท
17 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ปริมาณ 16.00 ม.	24 งาน GRATING	ปริมาณงาน 10.00 แห่ง ๆ ละ 438.00 บาท เป็นเงิน 4,380.00 บาท
18 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ 14.00 ม.	25 งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน 3,560.00 ม. ๆ ละ 659.00 บาท เป็นเงิน 2,346,040.00 บาท
19 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ปริมาณ 32.00 ม.	26 งาน BARRIER CURB	ปริมาณงาน 17.00 ม. ๆ ละ 490.00 บาท เป็นเงิน 8,330.00 บาท
20 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	ปริมาณ 20.00 ม.	27 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 35.00 ต้น 2.00 แห่ง 1,455.00 ตร.ม. L.S.
21 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	ปริมาณ 58.00 ม.	28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน 35.00 ต้น
22 งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.	ปริมาณ 1.00 แห่ง	29 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน 2.00 แห่ง
23 งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณ 52.00 ม.	30 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561)	ปริมาณงาน 1,455.00 ตร.ม.
24 งาน GRATING	ปริมาณ 10.00 แห่ง	ระยะที่งานจริง	ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045 ระยะทาง 1.661 กม.
25 งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณ 3,560.00 ม.	ปริมาณงาน	1 แห่ง (1.661 กม.)
26 งาน BARRIER CURB	ปริมาณ 17.00 ม.	แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ	ตามแบบก่อสร้างที่สำรวจ - ออกแบบและอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ซึ่ง ผส.ทล.5 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว
ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน		

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045 เป็นเส้นทางหลักที่ของประชาชนที่ใช้ในการเดินทางระหว่างอำเภอบริเวณดังกล่าวเป็นชุมชนมีรถบรรทุกที่ขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าในภาคอุตสาหกรรมไปยังที่ต่างๆ อีกด้วย แต่สภาพทางในปัจจุบันผิวทางและคันทางเดิมแคบไม่สอดคล้องต่อการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจในปัจจุบัน เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทางหลวงพิจิตรจึงเห็นสมควรทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางต่อไป

แขวงทางหลวงพิจิตร จึงเห็นสมควรให้จัดทำแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.99+384 - กม.101+045 วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

27	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 35.00 ต้น ๆ ละ 41,949.00 บาท เป็นเงิน 1,468,215.00 บาท
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน 2.00 แห่ง ๆ ละ 142,450.00 บาท เป็นเงิน 284,900.00 บาท
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน 1,455.00 ตร.ม. ๆ ละ 349.00 บาท เป็นเงิน 507,795.00 บาท
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS. เป็นเงิน 12,800.00 บาท
		รวมเป็นเงิน 35,000,008.00 บาท
		ปรับยอด - 8.00 บาท
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 35,000,000.00 บาท
	เฉลี่ยค่างาน (21,071,643.59 บาท/กม.)	
	ราคาน้ำมัน 21.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563	

(ลงนาม) ร.อ.พ.พิจิตร (ว)
 (นายมานะ ศรีคล้าย)

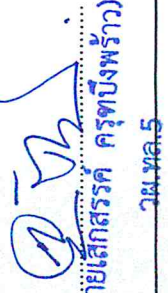

 (ลงนาม)
(นายเสกสรรค์ คุรุบึงพร้าว)
 วม.ทล.5

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนชุม 0203 ตอน สมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	8.00	-	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	90.00	-	-	-	75.00	บ่อทรายนิคมบางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	-	-	-	68.00	บ่อทรายประมวล จ.พิษณุโลก
4	วัสดุคัดเล็ก "ก"	ลบ.ม.	60.00	-	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	90.00	-	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	-	-	-	48.00	โรงไม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	250.00	-	-	-	48.00	โรงไม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	-	-	-	48.00	โรงไม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	16,516.67	-	-	-	335.00	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,066.67	-	-	-	335.00	กรุงเทพฯ
11	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	-	-	-	335.00	กรุงเทพฯ
12	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,037.38	-	-	-	126.00	อ.เมือง จ.สุโขทัย
13	ยาง AC. 60 - 70 (สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	-	-	-	67.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
14	ยาง CSS - 1	ตัน	23,903.33	-	-	-	335.00	กรุงเทพฯ
15	ยาง CRS - 2	ตัน	23,670.00	-	-	-	335.00	กรุงเทพฯ
16	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.00	บริเวณใกล้เคียง
17	ท่อ คลส. DIA. 0.40 M. Class II	ท่อน	600.00	-	-	-	19.00	หจก. เค เอ ซี วัฒนา
18	ท่อ คลส. DIA. 0.60 M. Class II	ท่อน	750.00	-	-	-	14.00	หจก. พีรเมย์คอนกรีต
19	ท่อ คลส. DIA. 0.80 M. Class II	ท่อน	1,100.00	-	-	-	14.00	หจก. พีรเมย์คอนกรีต
20	ท่อ คลส. DIA. 1.00 M. Class III	ท่อน	887.00	-	-	-	14.00	หจก. พีรเมย์คอนกรีต
21	ท่อ คลส. DIA. 1.20 M. Class III	ท่อน	2,200.00	-	-	-	14.00	หจก. พีรเมย์คอนกรีต

ตรวจสอบ
(ลงนาม) 
นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว
ว.พ.ล.5

(ลงนาม)  ร.อ.ชพ.พิจิตร (จ)
(นายมานะ ศรีคล้าย)

รูปถ่ายแสดงบริเวณก่อสร้าง

รพัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน สะมั่ง - พิจิตร ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

