



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒/๒๕ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

ตามบันทึกแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒.๒/(ง.๑)/๑๘๕๕
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน
กับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน
และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๕+๙๐๐ -
กม.๑๑๙+๓๘๗ ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๓.๔๘๗ กิโลเมตร
วงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของแนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โดยแขวงฯ จะดำเนินการเสนอ
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์เพื่อของบประมาณดำเนินต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ได้ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วอนุมัติตามเสนอ
พร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการ จำนวน ๔ เล่ม และรายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๓ เล่ม
เพื่อเสนอจังหวัดฯ ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง: ๕๖๓๙



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
ที่ สทล.๕/๒/ ๒๕ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

ตามบันทึกแนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ ที่ สทล.๕ ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๒.๒/(ง.๑)/๑๘๕๕
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน
กับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน
และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ยกกระตือรือร้นมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๕+๙๐๐ -
กม.๑๑๙+๓๘๗ ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง ๓.๔๘๗ กิโลเมตร
วงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของแนวทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ โดยแขวงฯ จะดำเนินการเสนอ
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์เพื่อของบประมาณดำเนินต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ได้ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วอนุมัติตามเสนอ
พร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการ จำนวน ๔ เล่ม และรายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๓ เล่ม
เพื่อเสนอจังหวัดฯ ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) พันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

สำเนาเรียน ผสผ.

- เพื่อโปรดทราบ และได้แนบแผนรายประมาณการมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ เล่ม

สำเนาเรียน รส.ทล.๕.๑, รส.ทล.๕.๒, วบ.ทล.๕, วว.ทล.๕, หพ.ทล.๕, ผท.ทล.๕, ขก.ทล.๕

- เพื่อทราบ และสามารถดาวน์โหลด (Download) แผนรายประมาณการดังกล่าว ได้ที่

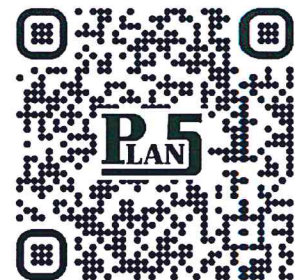
<https://forms.gle/bGUP9FRFXwNeJK81A> หรือสแกนคิวอาร์โค้ดด้านล่างนี้ หากมีปัญหาคาดาวน์โหลด

โปรดติดต่อ คุณสกล ว่องปรีชา โทร.๓๓๐๒๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



ปวีรดา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง ๒๖๓๙



ส่วนแผนงาน
เลขรับ 567
วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา 15:17 น.

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๑๖๐๘๖
ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๖:๕๖ น.
ผู้รับ ภูมิพัฒน์

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โทร. ๐-๕๕๔๒-๘๐๘๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๔-๘๔๕๗

ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒.๒/(ง.๑)/ ๑๘๕๕ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓


เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค่า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๒ ขอเสนอแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค่า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๕+๙๐๐ - กม.๑๑๙+๓๘๗ ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๓.๔๘๗ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท แนบแผนงานมาพร้อมนี้ จำนวน ๖ ชุด พร้อมรายละเอียดประมาณราคา จำนวน ๔ ชุด

อนึ่ง แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๒ ขอยกเลิก บันทึก สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒.๒/(ง.๑)/๑๗๘๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายบัณฑิต รักษาดี)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

๒) เรียน ผส.ทล.๕


(นางอุษา เครือกก)
ทส.ทล.๕ รักษาการในตำแหน่ง ผบ.ทล.๕
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

๓) เรียน ผบ.ทล.๕
- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(๓) เรียน ผบ.ทล.๕
เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นายจรงค์ สุภัทรกุล) (IS-Do L.)
วบ.ทล.๕ ๒๕/๑๒/๒๕

(๕) เรียน ผบ.ทล.๕ ผ่าน ผบ.ทล.๕
- ตรวจสอบรูปแบบ HDMRIS งานนอกตอ



(นายเสกสรรค์ ครุชบึงพร้าว)
วบ.ทล.๕
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓


(นางหทัยรัตน์ ตีนวนพะเนา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

ประเด็นการพัฒนา/โครงการจังหวัด/กิจกรรมหลัก/กิจกรรมย่อย		งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	ประเด็นการพัฒนาที่ 1 เสริมสร้างบ้านเมืองให้น่าอยู่ สร้างชุมชนและครอบครัวเข้มแข็ง เพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี	18,947,900	
1	โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตคนอุดรดี	4,125,800	
	กิจกรรมหลัก พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และคุณภาพชีวิต	439,300	
1	ขับเคลื่อนการพัฒนาอาหารปลอดภัยจังหวัดอุดรดี	439,300	สนง.สสจ.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	138,100	
	- จ้างเหมาจัดทำเกียรติบัตรสถานที่ผลิตน้ำบริโภคและน้ำแข็งที่ผ่านเกณฑ์ประเมินมาตรฐานระดับดี ดีมากและดีเยี่ยม	1,200	
	- จ้างเหมาตรวจวิเคราะห์น้ำบริโภคในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทและน้ำแข็ง	66,000	
	- วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	234,000	
	กิจกรรมหลัก การพัฒนารายได้ และส่งเสริมอาชีพ	3,686,500	
1	พัฒนาทักษะสมรรถนะอาชีพเสริมสร้างศักยภาพกำลังคนจังหวัดอุดรดีในศตวรรษที่ 21 เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม	931,500	ม.ราชภัฏอุดรดี
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	94,200	
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	837,300	
2	Smart Junior คนคุณภาพสู่งานอาชีพยุค 4.0	574,900	สนง.ศึกษาธิการ จ.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าเช่าที่พักระหว่างเดินทางในประเทศ	8,000	
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	355,900	
	- ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสาร	10,000	
	- จ้างเหมาจัดนิทรรศการงานอาชีพและนวัตกรรมอุดรดี 4.0	201,000	
3	จัดการแสดงและจำหน่ายสินค้า OTOP จังหวัดอุดรดี (Road Show)	2,180,100	สนง.พช.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- จ้างเหมาจัดกิจกรรม Road Show	2,161,300	
	- ค่าเช่าที่พักระหว่างเดินทางในประเทศ	18,800	
2	โครงการพัฒนาเมืองให้น่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1,822,100	
	กิจกรรมหลัก พัฒนา รักษาความปลอดภัย และความมั่นคง	1,822,100	
1	รณรงค์ป้องกันปัญหายาเสพติด จังหวัดอุดรดี	192,100	สนง.สสจ.อุดรดี
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	14,400	
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	62,700	
	- จ้างเหมาการแสดงงานมหกรรม	30,000	
	- จ้างเหมาการแสดงงานภาษา	30,000	
	- ค่าจ้างเหมาจัดนิทรรศการ	30,000	
	- จ้างเหมาทำวีดีโอฟรีเซ็นเดชั่น	5,000	
	- จ้างถ่ายเอกสารเข้าเล่มเคลือบปก	5,000	
	- ค่าจ้างเครื่องเสียง	5,000	
	- วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	10,000	
2	ป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมกลุ่มเด็กและเยาวชน	82,000	สนง.ยุติธรรม จ.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	82,000	
3	มหกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด To be number one	1,548,000	อำเภอบ้านโคก/อำเภอ น้ำปาด/อำเภอศรีนคร/อำเภอ หนองแสง/อำเภอ ท่าปลา/อำเภอ สิบล้อ/อำเภอพิชัย/ อำเภอฟากท่า
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ (อำเภอละ 9,000 บาท)	72,000	
	- วัสดุสำนักงาน (อำเภอละ 30,000 บาท)	240,000	
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม (อำเภอละ 118,000 บาท)	944,000	
	- ค่าจ้างเหมาจัดนิทรรศการ (อำเภอละ 23,500 บาท)	188,000	
	- จ้างเหมาจัดสถานที่และเครื่องเสียง (อำเภอละ 13,000 บาท)	104,000	
3	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุดรดี	13,000,000	

ประเด็นการพัฒนา/โครงการจังหวัด/กิจกรรมหลัก/กิจกรรมย่อย		งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	กิจกรรมหลัก ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคม	10,000,000	
	งบลงทุน		
1	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนควบคุม 0102 น้ำป่าด - ปากนาย ระหว่าง กม. 61+250 - กม.63+300 ตำบลท่าแฝก อำเภอไม้ปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 2.050 กิโลเมตร	10,000,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
	กิจกรรมหลัก เสริมสร้างความปลอดภัยเส้นทางคมนาคม	3,000,000	
	งบลงทุน		
1	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข 1106 ตอนควบคุม 0100 วิ่งสูบ - ผาเลือด ระหว่าง กม. 17+575 - กม.18+523 (เป็นตอนๆ) ตำบลบ้านค่าน อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์	500,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
2	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 วิ่งสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม. 31+585 - กม.32+635 (เป็นตอนๆ) ตำบลร่วมจิต อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์	500,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
3	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 น้ำป่าด - นาไพร ระหว่าง กม. 345+850 - กม.353+290 (เป็นตอนๆ) ตำบลบ้านเลี้ยว อำเภอพากทำ จังหวัดอุตรดิตถ์	500,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
4	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.77+586 - กม.77+971 ตำบลห้วยมุ่น อำเภอน้ำป่าด จังหวัดอุตรดิตถ์	500,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
5	ติดตั้งไฟฟ้า ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 วิ่งผาชัน - น้ำปาด ระหว่าง กม.297+580 - กม.302+617 (เป็นตอนๆ) ตำบลน้ำไคร้ อำเภอน้ำป่าด จังหวัดอุตรดิตถ์	500,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
6	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ร่วมจิต - บั้หรั่า ระหว่าง กม.3+160 - กม.5+880 (เป็นตอนๆ) ตำบลร่วมจิต อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์	500,000	แขวงทางหลวง อต.ที่ 2
	ประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาศูนย์รวม อุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ OTOP ให้มีคุณภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน และมีการบริหารจัดการด้านการตลาดที่มีประสิทธิภาพ	9,661,000	
1	โครงการพัฒนาการเกษตรแบบครบวงจร	4,171,200	
	กิจกรรมหลัก พัฒนาปัจจัยพื้นฐานในการผลิต	3,812,800	
1	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัย (GAP)	178,400	สง.เกษตร จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	165,200	
	- วัสดุการเกษตร	13,200	
2	ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตมะม่วงหิมพานต์คุณภาพ	84,000	สง.เกษตร จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	65,000	
	- วัสดุการเกษตร	19,000	
3	เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตกาแฟ	78,900	สง.เกษตร จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	72,900	
	- ค่าเช่าที่กระหว่างเดินทางในประเทศ	3,000	
	- วัสดุการเกษตร	3,000	
4	ส่งเสริมการค้าสินค้ากลุ่มยุทธศาสตร์ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง จังหวัดอุตรดิตถ์	372,900	สง.เกษตร จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	372,900	
5	เพิ่มผลผลิตกุ้งก้ามกรามในแหล่งน้ำในจังหวัดอุตรดิตถ์	2,106,100	สง.ประมง จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- วัสดุการเกษตร	2,072,100	
	- ค่าจ้างทำป่าไผ่	9,000	
	- จ้างเหมาจัดสถานที่ในการปล่อยกุ้ง	25,000	
6	ปรับระบบการเลี้ยงสัตว์ปีกรายย่อยเพื่อการป้องกันโรค	246,200	สง.ปศุสัตว์ จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	82,100	
	- วัสดุการเกษตร	131,700	
	- วัสดุเวชภัณฑ์	32,400	
7	ปรับระบบการเลี้ยงโคเนื้อและกระบือเพื่อการป้องกันโรค	67,200	สง.ปศุสัตว์ จ.อต.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	38,100	
	- วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	29,100	
8	ส่งเสริมการปลูกพืชใช้น้ำน้อยเพื่อฟื้นฟูกลุ่มเกษตรกรอำเภอบ้านโคก	316,800	อำเภอบ้านโคก
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	121,900	
	- วัสดุการเกษตร	194,900	
9	สร้างอาชีพเลี้ยงสัตว์น้ำเพื่อสร้างรายได้ให้แก่กลุ่มเกษตรกรอำเภอบ้านโคก	362,300	อำเภอบ้านโคก
	งบดำเนินงาน		

ประเด็นการพัฒนา/โครงการจังหวัด/กิจกรรมหลัก/กิจกรรมย่อย		งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	93,500	
	- วัสดุสำนักงาน	268,800	
	กิจกรรมหลัก การประชาสัมพันธ์ ด้านผลผลิตและการตลาด	358,400	
1	เพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงเกษตรกรรมในงานเทศกาลทุเรียน และทุเรียนและผลไม้เมืองลิบแล ประจำปีงบประมาณ 2564	358,400	อำเภอลิบแล
	งบดำเนินงาน		
	- จ้างเหมาจัดงานเทศกาลทุเรียนและผลไม้เมืองลิบแล (มหัศจรรย์ทุเรียนหลง - หลิน)	358,400	
2	โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ OTOP SMEs และอุตสาหกรรมแบบครบวงจร	5,489,800	
	กิจกรรมหลัก การประชาสัมพันธ์ ด้านผลิตภัณฑ์ และการตลาด	5,489,800	
1	ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นสู่ตลาดเป้าหมาย	1,801,800	สง.พาณิชย์ จ.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	18,900	
	- วัสดุสำนักงาน	9,400	
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	258,500	
	- ค่าเช่าที่ที่ระหว่างเดินทางในประเทศ	15,000	
	- จ้างเหมาประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์สินค้าจังหวัดอุดรศักดิ์	200,000	
	- จ้างเหมาจัดงาน/เข้าร่วมงานแสดงและจำหน่ายสินค้าภายในประเทศ	1,300,000	
2	จัดแสดงและจำหน่ายสินค้า OTOP จังหวัดอุดรศักดิ์ (โดมแอร์)	3,688,000	สง.พ.ช.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- จัดแสดงและจำหน่ายสินค้า OTOP จังหวัดอุดรศักดิ์ (โดมแอร์)	3,688,000	
	ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาการทางวัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น และทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	6,612,400	
1	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่นอย่างยั่งยืน	6,612,400	
	กิจกรรมหลัก การจัดการกิจกรรมท่องเที่ยวและพัฒนาของที่ระลึก	6,612,400	
1	การจัดงานประเพณีอัฐมิบูชา จังหวัดอุดรศักดิ์	836,600	สง.วัฒนธรรม.จ.อศ. /อ.ลิบแล
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	54,000	
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,800	
	- จ้างเหมาจัดแสดงข่าวการจัดงานประเพณีอัฐมิบูชา	112,500	
	- จ้างเหมาจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์/ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านสื่อ/สิ่งพิมพ์ Online On Air	187,500	
	- จ้างเหมาจัดขบวนแห่เครื่องสักการะพระบรมธาตุทุ่งยั้ง และขบวนแห่ทางศิลปวัฒนธรรม	400,000	
	- จ้างเหมาจัดสถานที่ตลาดวัฒนธรรม	75,000	
	- วัสดุสำนักงาน	1,800	
2	จัดงานเทศกาลล่องกอง และลางสาदनหวาน	1,305,000	สง.จ.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- วัสดุสำนักงาน	5,000	
	- จ้างเหมาจัดงานเทศกาลล่องกอง ลางสาदनหวาน	1,300,000	
3	จัดงานพระยาพิชัยดาบหัก	1,505,000	สง.จ.อศ.
	งบดำเนินงาน		
	- วัสดุสำนักงาน	5,000	
	- จ้างเหมาจัดงานพระยาพิชัยดาบหัก	1,500,000	
4	การจัดงานมัสการพระแท่นศิลาอาสน์ พระอารามหลวง ประจำปี 2564	250,000	อำเภอลิบแล
	งบดำเนินงาน		
	- จ้างเหมาจัดขบวนแห่ทางศิลปวัฒนธรรม เครื่องสักการะองค์พระแท่นศิลาอาสน์	250,000	
5	สนับสนุนงานประเพณี งานเทศกาลสำคัญต่างๆ ในจังหวัด	700,000	สง.จ.อศ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าจ้างเหมาจัดงานเทศกาลและประเพณีสำคัญในจังหวัดอุดรศักดิ์	700,000	
6	จัดงานสืบสานประเพณีของดีอำเภอบ้านโคก ประจำปี 2564	342,100	อำเภอบ้านโคก
	งบดำเนินงาน		
	- วัสดุสำนักงาน	18,500	
	- จ้างเหมาจัดงานสืบสานประเพณีของดีอำเภอบ้านโคก ประจำปี 2564	323,600	
7	ของดีอำเภอฟากท่า ประจำปีงบประมาณ 2564	503,700	อำเภอฟากท่า
	งบดำเนินงาน		
	- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	4,400	
	- จ้างเหมาจัดงานของดีอำเภอฟากท่า ประจำปีงบประมาณ 2564	499,300	
8	จัดงานเทศกาลวิถีวัฒนธรรมคนกล้าและบูชาเจ้าอัฐมิบูชาพิชัยดาบหัก	1,170,000	อำเภอพิชัย
	งบดำเนินงาน		

ประเด็นการพัฒนา/โครงการจังหวัด/กิจกรรมหลัก/กิจกรรมย่อย		งบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	- จ้างเหมาจัดงานเทศกาลเที่ยววีรชน คนกล้า และบูชาเจ้าอริราชยาพิชัยดาบหัก	1,170,000	
	ประเด็นการพัฒนาที่ 4 อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และแหล่งน้ำและส่งเสริมพัฒนาพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	438,700	
1	โครงการอนุรักษ์ ฟื้นฟู บริหารจัดการสิ่งแวดล้อม	438,700	
	กิจกรรมหลัก อนุรักษ์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	438,700	
1	สร้างเยาวชนจิตอาสารักษ์ป่าพัฒนาสิ่งแวดล้อมอุดรธานี	438,700	สนง.ศึกษาธิการ จ.อ.
งบดำเนินงาน			
	- ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	438,700	
	ประเด็นการพัฒนาที่ 5. เพิ่มศักยภาพการค้า การลงทุน ระบบ Logistic และความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน	57,000,000	
1	โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน	57,000,000	
	กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	57,000,000	
งบลงทุน			
1	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 คอนคววม 0200 คอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร	47,000,000	แขวงทางหลวง ออ.ที่ 2
2	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1268 คอนคววม 0200 นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 127+400 - กม.130+265 ตำบลบ่อเปือย อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 2.865 กิโลเมตร	10,000,000	แขวงทางหลวง ออ.ที่ 2
	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ	9,000,000	สนจ.อ.
รวม 9 โครงการ 38 กิจกรรม		101,660,000	

๗๐๘
๒๘-๐๑-๖๓
๑๗.
๒๙ ธ.๖๓



แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการคมนาคม การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์
ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร

วงเงินงบประมาณ 47,000,000.00 บาท

(ลงนาม)

W

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2

ตรวจสอบ (ลงนาม)

[Signature]

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.ม.ท.5

อนุมัติ (ลงนาม)

[Signature]

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานรักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

- งานจ้างเหมา
 งานดำเนินการเอง
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1		กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อ การค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้าน	ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วง เจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์	ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์	1 (ระยะทาง 3.487 กม.)	47,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดอุตรดิตถ์
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						47,000,000.00	

(ลงนาม) รอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)
(นายสุรเชษฐ ขวุดหริ่ม)

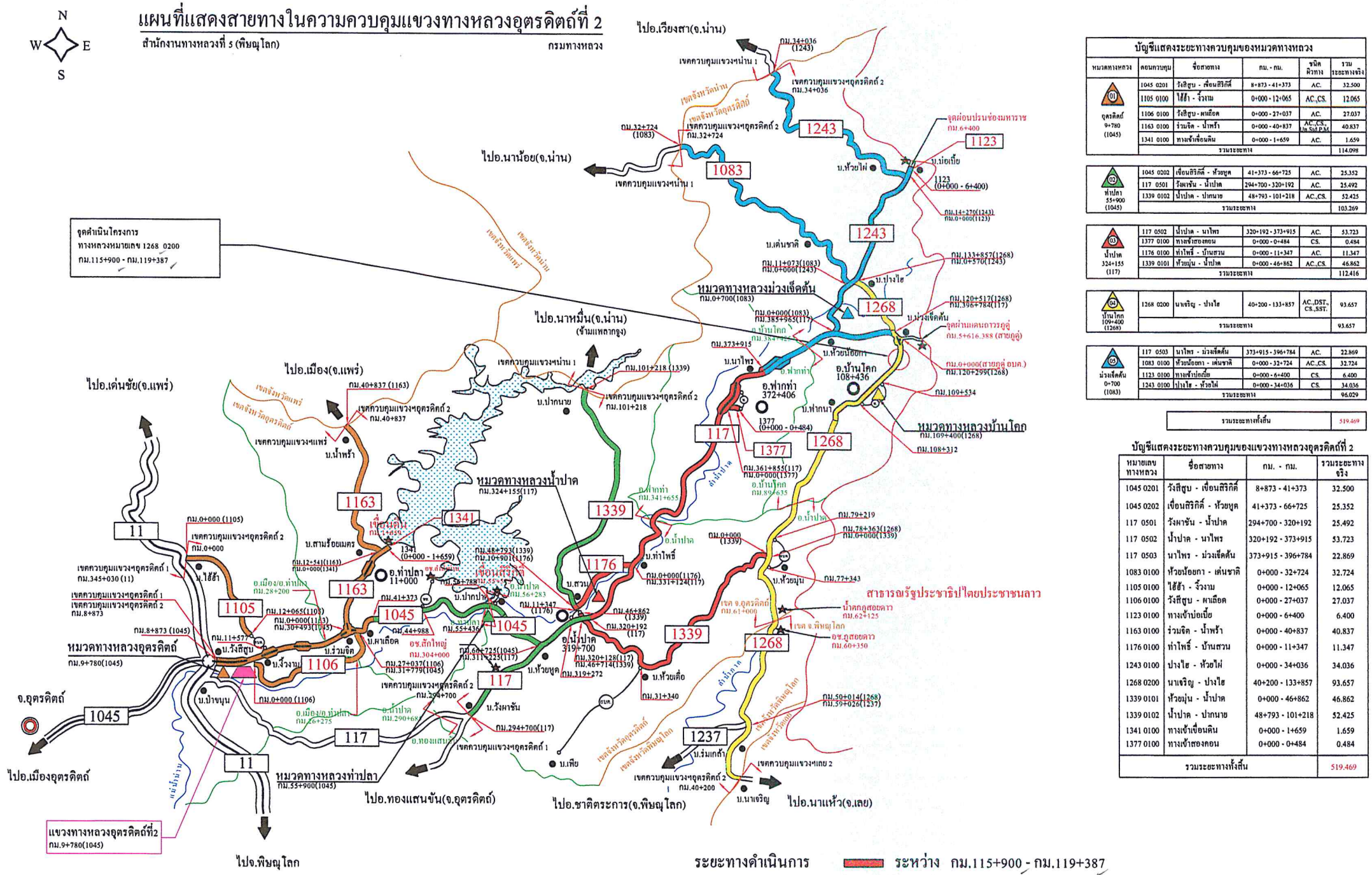
(ลงนาม)
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วพ.ทล.5



แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

จุดดำเนินโครงการ
ทางหลวงหมายเลข 1268 0200
กม.115+900 - กม.119+387



หมวดทางหลวง	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ชนิดผิวทาง	รวมระยะทาง
อุตรดิตถ์ 9+780 (1045)	1045 0201	วังศิษุ - เขื่อนสิริกิติ์	8+873 - 41+373	AC.	32,500
	1105 0100	ใช้ดี - จ้างวน	0+000 - 12+065	AC, CS.	12,065
	1106 0100	วังศิษุ - ฝายเสือ	0+000 - 27+037	AC.	27,037
	1163 0100	จ้างวน - ป่าหว่า	0+000 - 40+837	AC, CS, m.Sid.P.M.	40,837
	1341 0100	ทางเข้าเขื่อนดิน	0+000 - 1+659	AC.	1,659
รวมระยะทาง					114,098

พญาไท 35+900 (1045)	1045 0202	เขื่อนสิริกิติ์ - หัวซุด	41+373 - 66+725	AC.	25,352
	117 0501	วังห้าน - น้ापาค	294+700 - 320+192	AC.	25,492
	1339 0102	น้ापาค - ปากนาย	48+793 - 101+218	AC, CS.	52,425
รวมระยะทาง					103,269

น้ापาค 32+155 (117)	117 0502	น้ापาค - นาโพ	320+192 - 373+915	AC.	53,723
	117 0100	ทางเข้าของคอน	0+000 - 0+484	CS.	0,484
	1176 0100	ท่าโพธิ์ - บ้านสวน	0+000 - 11+347	AC.	11,347
	1339 0101	หัวซุด - น้ापาค	0+000 - 46+862	AC, CS.	46,862
รวมระยะทาง					112,416

น้ापาค 109+400 (1268)	1268 0200	นาเจริญ - ปางไธ	40+200 - 133+857	AC, DST, CS, SST.	93,657
	รวมระยะทาง				

น้ापาค 0+700 (1083)	117 0503	นาโพ - วังห้าน	373+915 - 396+784	AC.	22,869
	1083 0100	หัวซุด - เขื่อนสิริกิติ์	0+000 - 32+724	AC, CS.	32,724
	1123 0100	ทางเข้าของคอน	0+000 - 6+400	CS.	6,400
	1243 0100	น้ापาค - หัวซุด	0+000 - 34+036	CS.	34,036
รวมระยะทาง					96,029

รวมระยะทางทั้งสิ้น 519,469

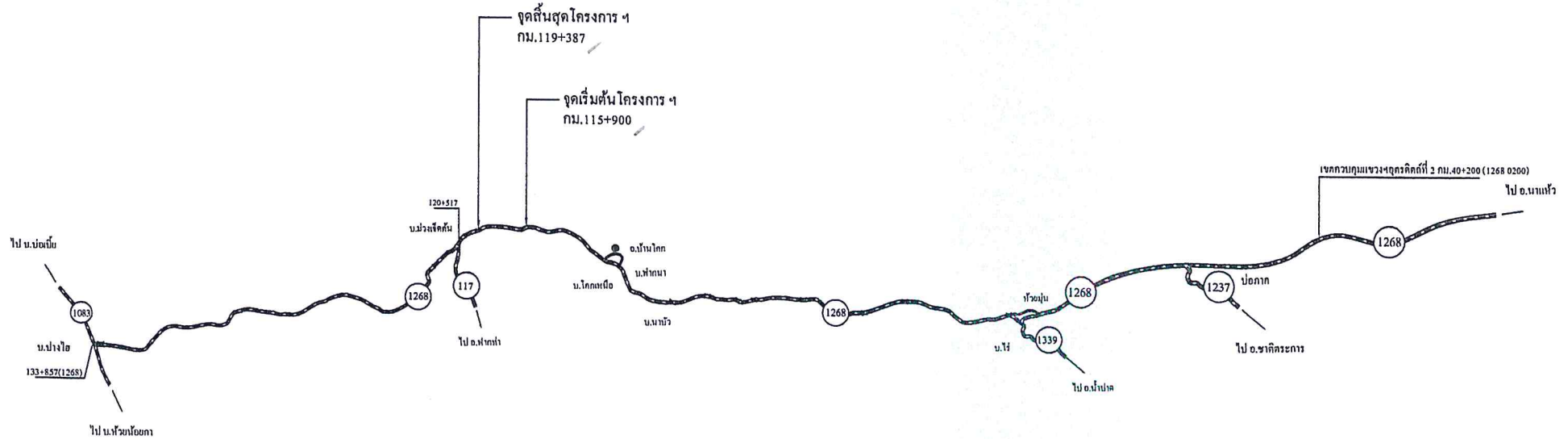
หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	รวมระยะทาง
1045 0201	วังศิษุ - เขื่อนสิริกิติ์	8+873 - 41+373	32,500
1045 0202	เขื่อนสิริกิติ์ - หัวซุด	41+373 - 66+725	25,352
117 0501	วังห้าน - น้ापาค	294+700 - 320+192	25,492
117 0502	น้ापาค - นาโพ	320+192 - 373+915	53,723
117 0503	นาโพ - วังห้าน	373+915 - 396+784	22,869
1083 0100	หัวซุด - เขื่อนสิริกิติ์	0+000 - 32+724	32,724
1105 0100	ใช้ดี - จ้างวน	0+000 - 12+065	12,065
1106 0100	วังศิษุ - ฝายเสือ	0+000 - 27+037	27,037
1123 0100	ทางเข้าของคอน	0+000 - 6+400	6,400
1163 0100	จ้างวน - น้ापาค	0+000 - 40+837	40,837
1176 0100	ท่าโพธิ์ - บ้านสวน	0+000 - 11+347	11,347
1243 0100	น้ापาค - หัวซุด	0+000 - 34+036	34,036
1268 0200	นาเจริญ - ปางไธ	40+200 - 133+857	93,657
1339 0101	หัวซุด - น้ापาค	0+000 - 46+862	46,862
1339 0102	น้ापาค - ปากนาย	48+793 - 101+218	52,425
1341 0100	ทางเข้าเขื่อนดิน	0+000 - 1+659	1,659
1377 0100	ทางเข้าของคอน	0+000 - 0+484	0,484
รวมระยะทางทั้งสิ้น			519,469

ระยะทางดำเนินการ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
ระหว่าง กม.115+900.000 - กม.119+387.000 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2561	24100	97+000 - 98+000 , 101+200 - 101+896 113+325 - 114+690	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
	24100	68+300 - 72+450	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
2562	22100	40+200 - 44+490 , 47+800 - 55+000 58+300 - 59+475	Para Slurry Seal Type III
	23200	44+490 - 47+365	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
2563	-	48+440 - 61+550	ฟื้นฟูโครงสร้างจากอุทกภัย
	-	60+015 - 60+065	งานป้องกันน้ำกัดเซาะ
	-	49+350 - 49+550 , 62+385 - 63+715	งานป้องกันน้ำกัดเซาะ
	12100	119+300 - 120+637 1268 396+725 - 396+784 117	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
-	96+800 - 118+900	พัฒนาโครงสร้างคมนาคม	
24100	130+425 - 133+450	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	

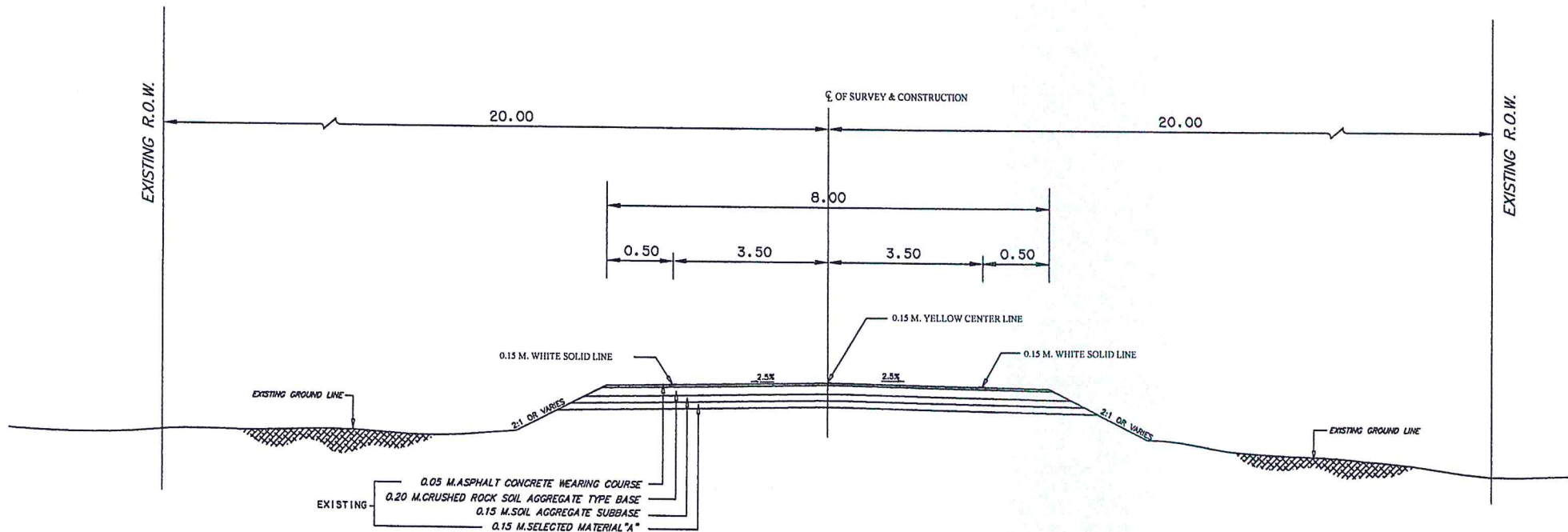
ลงนาม..... ชยัน ท้องฟ้า เขียน
(นายชยัน ท้องฟ้า)

ลงนาม..... [Signature] ตรวจ
(นายสุรเชษฐ ขวคหรีม)
ร.อ.ช.ท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)


TYPICAL CROSS SECTION


ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควมคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
ระหว่าง กม.115+900.000 - กม.119+387.000 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิศด


ก่อนทำการปรับปรุง



ลงนาม.....ชยัน ท้องฟ้า.....เขียน
(นายชยัน ท้องฟ้า)

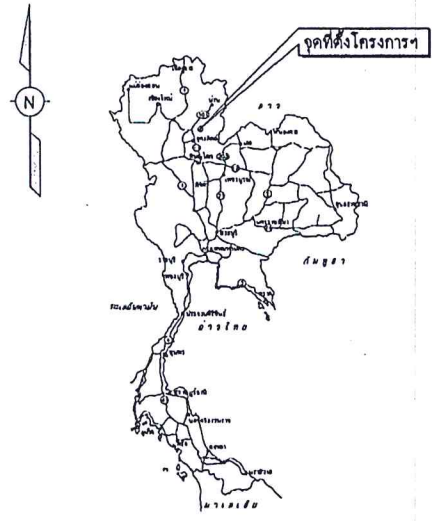
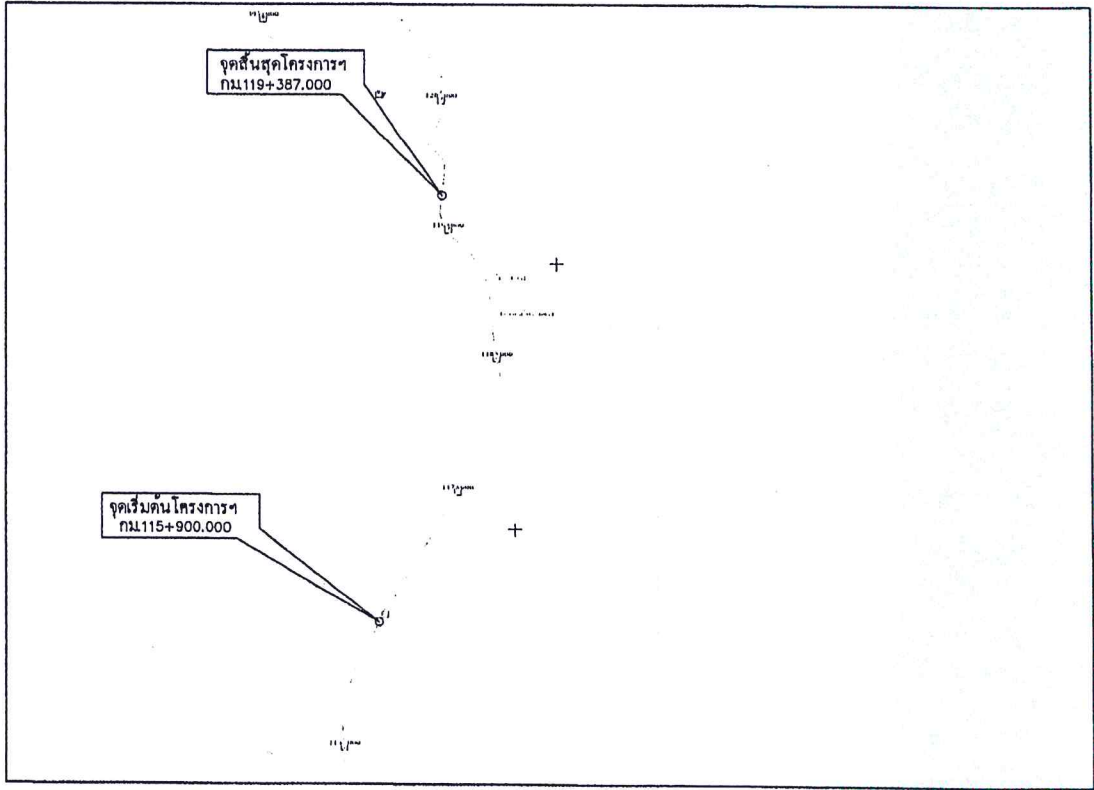
ลงนาม..........ตรวจ
(นายสุรเชษฐ ขวคหริม)
รอ.ชท.อุดรดิศดที่ 2 (ว)

ลงนาม..........เห็นชอบ
(นายบั้งจิต รักษาดิ)
ผอ.ชท.รักษาราชการแทน
ผอ.ชท.อุดรดิศดที่ 2

ลงนาม..........อนุมัติ
(นายพันธุคัศดิ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

โครงการพัฒนาศักยภาพการคมนาคม การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
 กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์
 ระยะทาง 3.487 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ 2	0200	A
TITLE SHEET & R.O.W. ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.115+900.000 - กม.119+387.000		



บัญชีเขตทาง

กม - กม	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ประสงค์ (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม.115+900.000 - กม.119+387.000	20.00	20.00	-	-	

NOT TO SCALE

กรมทางหลวง		
เขียน ศาสวัต	ทวน	
ออกแบบ ปณณ เวล	ตรวจ เวล	รณ ทล 5
เห็นชอบ	รศ. ทล 5.2	28/8.๑/๖3
อนุญาต	ศส. ทล 5	28/8.๑/๖3

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการวาง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จุดตัดที่ 2	0200	02

SUMMARY OF QUANTITIES
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
ตอน นาขมิญ - ปางโฮ
กม.115+900.000 - กม.119+387.000

หมายเหตุ 1-

- ปริมาณงานที่ลดลงไว้ในแบบ เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่ลดลงไว้ในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นดุลยพินิจของอำนวยการใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- งาน ROADWAY EXCAVATION AND EMBANKMENT การตัดค่างานให้โครงการฯ คิดจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING และขุดดินจนถึงระดับ FINISHED SUBGRADE
- ขนาดและตำแหน่งของท่อกลม คลอด, ที่ลดลงไว้ในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงไม่ได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้ขอได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- ปริมาณงานตามรายการข้างนี้เป็นปริมาณงานที่ตัดจากพื้นที่ที่วัดสนาม

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.3(9)	R.C. DITCH			
6.3(8.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(8.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(9)	R.C. GUTTER	M.	--	
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE	M.	--	
6.3(11)	R.C. U-DITCH LINING TYPE "D"	M.	--	
6.3(12)	SIDE DITCH LINING			
6.3(12.1)	TYPE I	SQ.M.	--	
6.3(12.2)	TYPE II	SQ.M.	11,400	DWG.NO. DS-201
6.3(12.3)	TYPE III	SQ.M.	--	
6.3(13)	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE			
6.3(13.1)	TYPE A	M.	--	
6.3(13.2)	TYPE B	M.	--	
6.3(14)	RETAINING WALL			
6.3(14.1)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	--	DWG.NO. RT-101
6.3(14.3)	RETAINING WALL TYPE 3A	M.	--	DWG.NO. RT-102
6.3(14.4)	RETAINING WALL - II			
6.3(14.4.1)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.2)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.4.3)	<HC M.	M.	--	DWG.NO. RS-702
6.3(14.5)	CANTILEVER RETAINING WALL			
6.3(14.5.1)	<HC M.	M.	--	DWG.NO.ADT 287-17/8-B
6.3(14.5.2)	<HC M.	M.	--	DWG.NO.ADT 287-17/8-B
6.3(14.5.3)	<HC M.	M.	--	DWG.NO.ADT 287-17/8-B
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER			
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,155	
6.4(2)	BARRIER CURB	M.	--	
6.4(3)	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	--	
6.4(4)	MOUNTABLE CURB	M.	--	
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS			
6.4(5.1)	TYPE I	M.	--	
6.4(5.2)	TYPE I (FOR DEEP CUT AND HIGH FILL)	M.	--	
6.4(5.3)	TYPE II	M.	--	
6.4(5.4)	AT BRIDGE APPROACH	M.	--	
6.4(6)	APPROACH CONCRETE BARRIERS			
6.4(6.1)	TYPE A	EACH	--	
6.4(6.2)	TYPE B	EACH	--	
6.4(6.3)	TYPE C	EACH	--	
6.4(6.4)	TYPE D	EACH	--	
6.4(6.5)	TYPE E	EACH	--	
6.5	PAVING BLOCK			
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	1,765	INCLUDE SAND CUSHION
6.5(2)	CONCRETE PAVING BLOCK UNI - SHAPE 8 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	--	INCLUDE SAND CUSHION
6.6	SOODING			
6.6(1)	BLOCK SOODING	SQ.M.	--	
6.6(2)	STRIP SOODING	SQ.M.	--	
6.7	TOPSOIL AND CLAY			
6.7(1)	TOPSOIL	CU.M.	--	
6.7(2)	CLAY	CU.M.	--	
6.8	GUARDRAIL			
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.0 MM. CLASS II TYPE I)	M.	72	
6.8(2)	CABLE GUARDRAIL	M.	--	
6.9	FENCING AND GATE			
6.9(1)	FENCING	M.	--	
6.9(2)	GATE	EACH	--	
6.10	MARKER AND GUIDE POST			
6.10(1)	GUIDE POST	EACH	--	
6.10(2)	KILOMETER STONE	EACH	--	
6.10(3)	R.O.W. MONUMENT	EACH	--	DWG.NO. RS-114
6.10(4)	REFLECTING TARGET			
6.10(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	106	
6.10(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	--	
6.10(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	--	
6.11	TRAFFIC SIGNS			
6.11(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	4.84	
6.11(2)	SIGN POST			
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	24	DWG.NO. RS-107
6.11(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	--	1 EACH = 1 LED
6.11(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	--	
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS			DWG.NO. RS-108
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	--	1 EACH = 1 LED
6.11(3.2)	MOUNTING AT BRIDGE DECK	SQ.M.	--	
6.11(4)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN			
6.11(4.1)	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN TRAFFIC SIGN AT STA 119.993.880 (LI) AT STA. 120+437.770(RT)	EACH	--	
6.11(4.3)	FOR SIGN PLATE < 2 x 32,800 SQ.CM.	EACH	--	
6.11(5)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I			
6.11(5.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(5.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.11(5.3)	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II	EACH	--	
6.11(6.1)	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	EACH	--	
6.11(6.2)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN	M.	--	
6.12	ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	46	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	17	
6.12(3)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS,CUT-OFF	EACH	--	
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF	EACH	--	
6.12(5)	HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	--	
6.12(5.1)	20.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.2)	25.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(5.3)	30.00 M. HIGH WITH LANTERNS	EACH	--	
6.12(6)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	--	
6.12(7)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SODIUM LANTERN	EACH	--	
6.12(8)	OVERHEAD SIGN LIGHTING	EACH	--	
6.12(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, CUT-OFF ON EXISTING ELECTRIC POLE	EACH	--	
6.12(10)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS			
6.12(10.1)	SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	8	
6.12(10.2)	DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	--	
6.12(10.3)	HIGH MAST (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	--	
6.12(11)	การขุดดินถมที่	L.S.	1	
6.13	TRAFFIC SIGNALS			
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS	L.S.	--	
6.13(1.1)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.13(1.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.13(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS			
6.13(2.1)	AT STA. (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)	L.S.	--	
6.13(2.2)	AT STA. CONTROLLER TYPE, PHASES)	L.S.	--	
6.14	FLASHING SIGNALS			
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	2	
6.14(1.1)	AT STA. 118+800.000			
6.14(1.2)	AT STA. 119+175.000			
6.14(1.3)	AT STA.			
6.14(1.4)	AT STA.			
6.14(2)	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNALS			
6.14(2.1)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(2.2)	AT STA.	L.S.	--	
6.14(3)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	--	
6.15	MARKINGS			
6.15(1)	TRAFFIC PAINT COLD PAINT & HOT PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	--	
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,870	
6.15(3)	ROAD STUD			
6.15(3.1)	UNI-DIRECTION	EACH	108	
6.15(3.2)	BI-DIRECTION	EACH	72	
6.15(4)	CHATTER BAR (CHATTER BAR)			
6.15(4.1)	UNI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(4.2)	BI-DIRECTION	EACH	--	
6.15(5)	RAISED BAY	M.	--	
6.15(6)	CURB MARKINGS	SQ.M.	465	
6.16	PERMANENT TIMBER BARRICADE	M.	--	
6.17	BUS STOP SHELTER			
6.17(1)	TYPE A	EACH	2	
6.17(2)	TYPE B	EACH	--	
6.17(3)	TYPE C	EACH	--	
6.17(4)	TYPE D	EACH	--	
6.17(5)	TYPE E	EACH	--	
6.17(6)	TYPE F	EACH	--	
6.17(7)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE	EACH	--	
6.18	LANDSCAPING WORK			
6.18(1)	TREE PLANTING			
6.18(1.1)	SMALL SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	--	
6.18(1.2)	MEDIUM SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	--	
6.18(1.3)	LARGE SIZE (DIA. M. HEIGHT M. MIN.)	EACH	--	
6.18(2)	SHRUB PLANTING	SQ.M.	--	
6.18(3)	GROUND COVER PLANTING	SQ.M.	--	
6.18(4)	GRASSING	SQ.M.	--	6.18(4.1) MUANG
6.18(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	--	
6.19	BRIDGE DRAINAGE			
6.19(1)	GULLY	EACH	--	
6.19(2)	GRATING	EACH	--	
6.19(3)	PIPE	M.	--	
6.19(4)	CATCH BASIN	EACH	--	
6.20	CEMENT MIXED BINDER POLYMER'S PAINTING	SQ.M.	--	
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	
8	STEEL FIBERSHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	SQ.M.	--	

กรมทางหลวง

เดือน ทศวรรษ	ทวน	
ออกแบบ	ทวน	ทวน
เห็นชอบ	ทวน	ทวน
อนุญาต	ทวน	ทวน

ข้อกำหนดทั่วไป

1. รายละเอียดครุภัณฑ์โครงการงานนี้ ลามารกแก้ไขในด้านเรขาคณิตและโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานทางหลวงที่ 5
2. แนวทางที่แสดงไว้ในแบบ PLAN & PROFILE ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาแก้ไขได้ ทั้งนี้เพื่อให้ความเหมาะสมในสนาม
3. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจร และจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561
4. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
5. ระดับก่อสร้าง (PROFILE GRADE) บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงปริมาณคอนกรีตหรือท่อเหลี่ยม หากไม่ได้ในระบุไว้ให้ดำเนินการตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง DWO. NO. 00 - 007
6. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
7. กรณีต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 7.1) กรณีพื้นสะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ขูดหรือผิว A.C.เดิมออก แล้วทำการลาดแอลท์โค้ด TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE หน้า 0.05 ม.
 - 7.2) กรณีพื้นสะพานเดิมไม่มีปูทับด้วยผิว A.C.ให้ทำการลาดแอลท์โค้ด TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
8. กรณีไม่จำเป็นต้องปูผิว A.C. บนพื้นสะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - 8.1) ให้เว้นการดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม. จากคอนกรีต หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB แล้วทำการลาดแอลท์โค้ด TACK COAT ก่อนปูผิวด้วย A.C. WEARING COURSE เพื่อปรับระดับผิวเข้าหาสะพาน ทั้งนี้ หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มทำการใด ๆ
 - 8.2) หากไม่มีรายการ PAVEMENT RECYCLING ให้ทำการปรับระดับผิวจราจรเข้าหาสะพาน ในระยะไม่น้อยกว่า 2.00 ม.
9. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะ TRANSITION ที่จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง , จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง , บริเวณทางแยก , ทางเชื่อม , การก่อสร้างเพื่ออาคารประกอบ เช่น BUS STOP เป็นต้น ลามารกก่อสร้างโดยได้รับความเห็นชอบ ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
10. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาก่อสร้างทาง เข้า - ออก ซึ่งเป็นทางสาธารณะได้ และในกรณีที่เป้นทาง เข้า - ออก เดิมซึ่งได้รับการอนุมัติให้เชื่อมต่อกับทางหลวง ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ให้เชื่อมต่อกับทางหลวงได้
11. รูปแบบการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง อ้างอิงตามคู่มือเครื่องหมายจราจรภาค 2 ? เครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรดิตถ์ที่ 2	0200	B1
ข้อกำหนดทั่วไป ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไธ กม.115+900.000 - กม.119+387.000		

12. ข้อกำหนดงานดีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองลวดกึ่งที่ใช้ตีเส้นจราจร ณ ทิศทางหลวงใกล้เคียงโครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะลุ่มเก็บตัวอย่างดี ลังทดลองที่ ล้วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดลองผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงลึงทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำลึงจากกองลวดไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงลึงที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองลวดดังกล่าว
 - หากผลการทดลองไม่ผ่านข้อกำหนด หรือลึงมีปริมาณลึงแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำลึงจากกองลวดทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำลึงมากองลวดใหม่ และทำการเก็บตัวอย่าง
 - การทดลองดีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดลองหาปริมาณลึงแก้วที่ผสมในเนื้อดี ตามมาตรฐาน มอก. 452 - 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกจะก่อนแลง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวิศวกรรมทาง ทล. -ก.604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง
 - ดีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นดีเหลืออง ตามแถบสีมาตรฐาน 13536 ตาม FED-STD 595 B
13. งาน THERMOPLASTIC PAINT หากเป็นการตีเส้นจราจรบนพื้นทางเดิม ผู้รับจ้างต้องทำการกระเทาะเส้นและเครื่องหมายจราจรเดิมออกให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป
14. บริเวณใดที่มีหลักนำโค้งและ GUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอนออกและผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่รื้อถอนทั้งสิ้นในสภาพที่เรียบร้อย
15. FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH , TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15x15x15 CENTIMETER CURB AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION , IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGED EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED , THE CONCRETE SHALL BE AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGED OF 28 DAYS

REMARKS

- ข้อจำกัดที่ไร
 VOID

กรมทางหลวง		
เขียน ทวีวัฒน์	งาน	
ออกแบบ Non	ตรวจ	วัน ทส.5
เห็นชอบ		28/ธ.ค./63
อนุญาต		28/ธ.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง รหัดควบคุม แผนที่
 อัครคดีที่ 2 0200 B3

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางเจริญ - ปางไช
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	00 - 607	
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	00 - 608	
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	00 - 701	
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	00 - 702	
43	CLEARING AND GRUBBING	00 - 703	
44	CONNECTION ROAD DETAILS	00 - 704	
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	00 - 705	
46	RIGTH - OF - WAY MONUMENT	00 - 706	
47	KILOMETER MARKER	00 - 707	
48	KILOMETER SIGN	00 - 708	
49	CONCRETE CURB & CURB AND BUTTER	00 - 709	
50	SIDEWALK	00 - 710	
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES			
51	MINOR ROAD SIGN	RS - 101	SIGN & POST DETAILS
52		RS - 102	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE
53		RS - 103	ROAD SIGN AT INTERSECTION
54		RS - 104	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE
55	TRAFFIC MARKING	RS - 201	MARKING DETAIL - I
56		RS - 202	MARKING DETAIL - II
57		RS - 203	ROAD STUD
58	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	RS - 301	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I
59		RS - 302	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II
60		RS - 303	INSTALLATION GUIDELINE - I
61		RS - 304	INSTALLATION GUIDELINE - II
62		RS - 305	INSTALLATION GUIDELINE - III
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	RS - 401	
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS - 402	
65	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS - 403	SIGN BOARD DETAILS
66		RS - 404	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.
67		RS - 405	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.
68		RS - 406	STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.
69		RS - 407	ILLUMINATED SIGN
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	RS - 501	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 82,800 SQ.CM.
71		RS - 502	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 108,000 SQ.CM.
72		RS - 503	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2x2,800 SQ.CM.
73		RS - 504	FOOTING DETAILS
74	BARRICADE	RS - 601	TWO LANES AT T-INTERSECTION
75		RS - 602	MUTILANES AT T-INTERSECTION
76/R1	GUARDRAIL	RS - 603	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL
77/R1		RS - 604	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL
78		RS - 605	INSTALLTION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I
79		RS - 606	INSTALLTION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II
80	GUIDE POST	RS - 607	

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
81	CONCRETE BARRIER	RS - 808	TYPE I
82		RS - 809	TYPE II
83		RS - 810	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH F.R.L.
84		RS - 811	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA
85		RS - 812	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB
86		RS - 813	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA
87		RS - 814	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB
88		RS - 815	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS			
89	R.C. PIPE CULVERT	DS - 101	DIMENTION AND REINFORCEMENT DETAILS
90		DS - 102	INSTALLATION DETAILS
91	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 103	END WALL TYPE
92		DS - 104	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT
93		DS - 105	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS
94		DS - 106	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS
95	SIDE DITCH LINING	DS - 201	
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 301	DROP INLET FOR SIDE DITCH
97		DS - 302	INLET CATCH BASIN
98	DROP INLET IN MEDIAN	DS - 401	TYPE A I FOR RAISED MEDIAN
99		DS - 402	TYPE B I FOR BARRIER MEDIAN
100		DS - 403	TYPE C I FOR DEPRESS MEDIAN - I
101		DS - 404	TYPE D I FOR DEPRESS MEDIAN - II
102		DS - 405	TYPE E I FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)
103		DS - 406	TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DS - 501	
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	DS - 502	
106	R.C. U-DITCH	DS - 601	TYPE A & B
107		DS - 602	TYPE C
108		DS - 603	TYPE D & E
109		DS - 604	TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE
110	MANHOLE	DS - 701	TYPE A
111		DS - 702	TYPE B
112		DS - 703	TYPE C
113		DS - 704	TYPE D
114		DS - 705	TYPE E I FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)
115		DS - 706	TYPE F I FOR BOX CULVERT (CLOSE - TYPE)
116		DS - 707	TYPE G
117		DS - 708	TYPE H
118		DS - 709	TYPE I
119		DS - 710	TYPE J

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

เจอน ทวีรัตน	ทวน	บร
ชอกเนบ Ham	ดรจว	วณ.ทล.5
เห็นชอบ	รช.ทล.5	28/5.1/63
อนุญาต	วณ.ทล.5	28/5.1/63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรศักดิ์ 2	0200	B4

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นางเจริญ - ปางไธ
 กม.115+900.00 - กม.119+387.000

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK				
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.	
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION				
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SODDING	SP - 101	
121		RIP RAP	SP - 102	
122		SACKED CONCRETE	SP - 103	
123	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104	
124		SHOTCRETE	SP - 201	
125		FERRO - CEMENT	SP - 202	
126		NETTING GRASSING	SP - 203	
127		HYDROSEEDING	SP - 204	
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING	SP - 301	
129		MATTRESS AND GABION	SP - 302	
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPICAL CROSS SECTION	SP - 401	
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402	
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL	SP - 501	
133		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502	
134		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503	
135		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504	
136		MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505	
137		GENERAL ARRANGEMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506	
138		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507	
139		TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508	
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509	
141		DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 510	
142		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	I SP - 511	
143		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	II SP - 512	
144		SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES	III SP - 513	
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 514		
146	GABION	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP - 601	
147		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602	
148		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603	
149		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 6 DEGREE)	SP - 604	
150		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605	
151		TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP - 606	
152		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 607	
153		TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP - 608	
154		SUBDRAIN	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
155			HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY				
156	PLANTING	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN - 101	
157		PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102	
158		DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN - 103	
159		METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104	
160		PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105	
161		PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106	

PART 1 LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
102	NOISE BARRIER	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 201
103	BUS STOP LAYOUT	-	EN - 301
104	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	TYPE A) SMALL TYPE ON GROUND	EN - 302
105		TYPE B) SMALL TYPE ON BEAM	EN - 303
106		TYPE C) LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 304
107		TYPE C) LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 305
108		TYPE D) LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 306
109		TYPE D) LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 307
170		TYPE E) WALKWAY TYPE - I	EN - 308
171		TYPE E) WALKWAY TYPE - II	EN - 309
172	WOODEN BUS STOP SHELTER	TYPE A) SMALL TYPE ON GROUND	EN - 310
173		TYPE B) SMALL TYPE ON BEAM	EN - 311
174		TYPE C) LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 312
175		TYPE C) LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 313
176		TYPE D) LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 314
177		TYPE D) LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 315
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	-	EN - 316
179	HANDICAP WALKWAY	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 401
180		RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN - 402
181		RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIAN	EN - 403
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING			
102	ROADWAY LIGHTING	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE - 101
103		ELECTRICAL CONNECTION TO PEA'S POWER SUPPLY	EE - 102
104		GROUNDING SCHEMATIC	EE - 103
105		SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104
106		LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 105
107		LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE - 106
108		HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 107
109		PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 108
110		SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 109
111		LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE - 110
112		SOFFIT LIGHT INSTALLATION	EE - 111
113		HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 112
114		UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS	EE - 113
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL			
105	ROAD TRAFFIC SIGNALS	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF - 101
106		TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF - 102
107		TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 103
108		TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 104
109		HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 105

REMARKS
 STANDARD DRAWINGS USED
 VOID

กรมทางหลวง

เขียน ทัศนศิลป์	ทวน	ลช
ออกแบบ ทัศนศิลป์	ตรวจ	ว.ท.5
เห็นชอบ	ว.ท.5-2	28.8.163
อนุญาต	ว.ท.5	28.8.163

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0200	B5

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 พอน นางเจริญ - ปางไธ
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
284/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 15.00 M.	PC - 224
285/R1		ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 < HEIGHT 15.00 M.	PC - 225
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC - 226
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 13.00 - 19.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC - 227
288/R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.50 M.	PC - 228
SECTION 2) BRIDGE ACCESSORIES			
289/R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	REINFORCEMENT DETAILS	BR - 101
290		PRECAST FIN AND RAILING DETAILS	BR - 102
291	BRIDGE SIGN	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SN - 201
292		GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SN - 202
293		BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	SN - 203
294	BRIDGE APPROACH SLAB	0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP - 101
295		26° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP - 102
296	0° - 45° SKEW BEARING UNIT	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU - 101
297/R1		REINFORCEMENT AND DETAILS	BU - 102
298		PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU - 103
299		R.C. RETAINING WALL DETAILS	BU - 104
300	ELASTOMERIC BEARING PAD	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP - 101
301		NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP - 102
302		CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	BP - 103
303	EXPANSION JOINT	SPECIFICATION	EJ - 101
304		CONCRETE BRIDGE SURFACE	EJ - 102
305		ASPHALT BRIDGE SURFACE	EJ - 103
306/R1	PILES SPECIFICATIONS		PL - 001
307	R.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 101
308		0.325 x 0.325 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 102
309		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 103
310	P.C. PILES	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 201
311		0.325 x 0.325 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 202
312		0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 203
313	SPUN PILES	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 301
314		0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 302
315		0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 303
316		1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL - 304
SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT			
317	CAST - IN - SITU BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC - 101
318		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC - 102
319		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC - 103
320	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC - 104

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
321	PRECAST BOX CULVERT	FILL DEPTH ≤ 0.80 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC - 105
322		FILL DEPTH ≤ 0.80 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC - 106
323		FILL DEPTH > 0.80 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC - 107
324		FILL DEPTH > 0.80 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC - 108
325	R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS	CONNECTION DETAIL	BC - 109
SECTION 4) RETAINING WALL			
326		TYPE 1 AND 2	RT - 101
327		TYPE 3A	RT - 102
328		TYPE 3B	RT - 103
329		TYPE 3B, PILE DETAILS	RT - 104
330		TYPE 4	RT - 105
331		TYPE 5 (H ≤ 3.00 M.)	RT - 106
332		TYPE 5 (3.00 < H ≤ 8.00 M.)	RT - 107
333		TYPE 5, PILE DETAILS	RT - 108

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 1994			
SHEET NO.	TITLE		DRAWING NO.
186	BOX CULVERT	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 01
187		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 02
188		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC - 03
189		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC - 04
194		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 01A
195		RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC - 02A
196		SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC - 03A
197		R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC - 04A
			RT - 103

REMARKS

- STANDARD DRAWINGS USED
- VOID

กรมทางหลวง

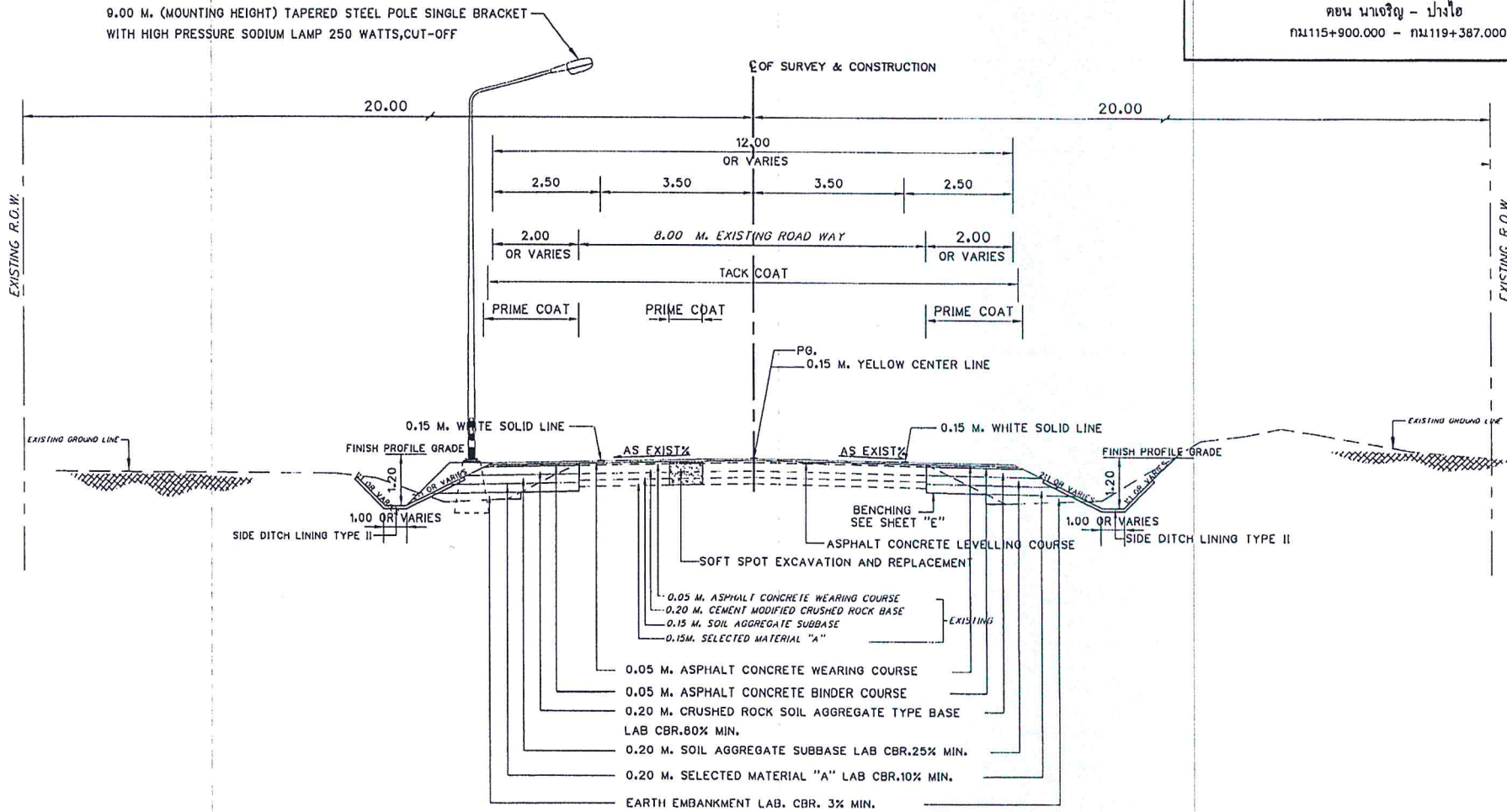
เขียน ทวีรัตน์	ทวน	
ออกแบบ นว นร	ตรวจ นร	วันที่ 5
เห็นชอบ		28/8.9/63
อนุญาต		28/8.9/63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ 2	0200	C1

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นาเจริญ - ปางไธ
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.115+900.000- STA.117+925.000

SCALE

1:100

หมายเหตุ :-

- มีติดเป็นมตข เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
- งานติดตั้ง ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

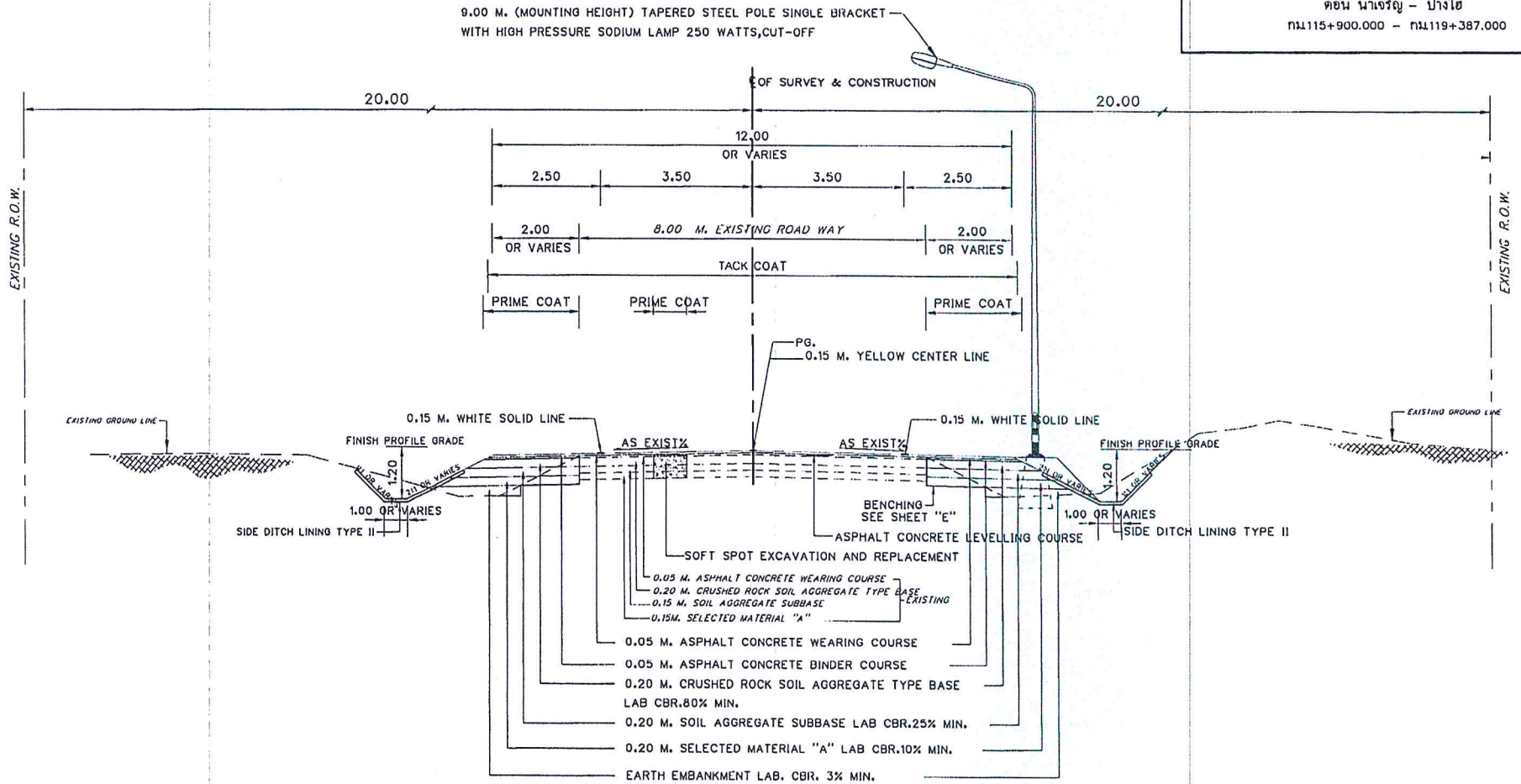
เขียน ทักษิรัตน์	ทวน	
ออกแบบ ทน วร	ตรวจ วร	ว.บ.ทล.5
เห็นชอบ		28/8.9/63
อนุญาต		28.8.9.63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แวงทางหลวง	งทลควบคุม	แผนที่
จุดตัดที่ 2	0200	C2

TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นาเจริญ - ป่าไผ่
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.117+925.000- STA.118+475.000
 STA.119+300.000- STA.119+400.000 (ขอบเขตการก่อสร้าง)

SCALE

1:100

หมายเหตุ :-

1. มีดินเบบเมต เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีพื้น ให้ดินตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

กรมทางหลวง

เขียน ท้ายรัตน์	ทาน	
ออกแบบ หิม วน	ตรวจ วน	วบ.ทล.5
เห็นชอบ		28/๘๑/๖3
อนุญาต	น. วิวัฒน์	28/๘๑/๖3
	นล.ทล.5	

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

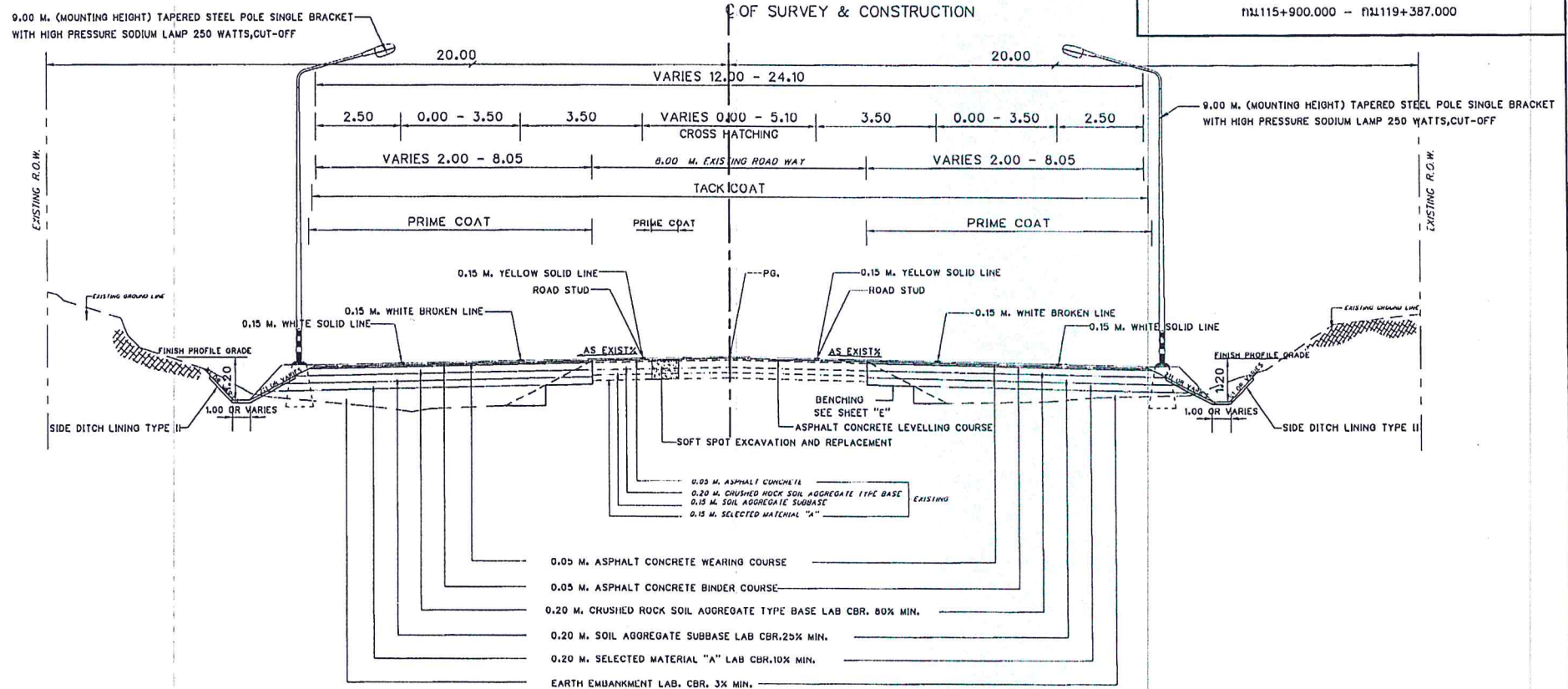
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จตุรทิศที่ 2	0200	C3

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ควบคุม 0200.

ตอน นางขวัญ - ปางไธ

กม.115+900.000 - กม.119+387.000



TYPICAL CROSS - SECTION STA.118+475.000 - STA.118+575.000 (TAPER)
STA.119+200.000 - STA.119+300.000 (TAPER)

SCALE 1:125

กรมทางหลวง

เขียน ทักษิรัตน์	ทวน	Ch
ออกแบบ กนก วรรณ	ตรวจ	ว.ทล.5
เห็นชอบ	จล.ทล.5.2	28/5.๑/63
อนุญาต	ว.ทล.5	28/5.๑/63

หมายเหตุ :-

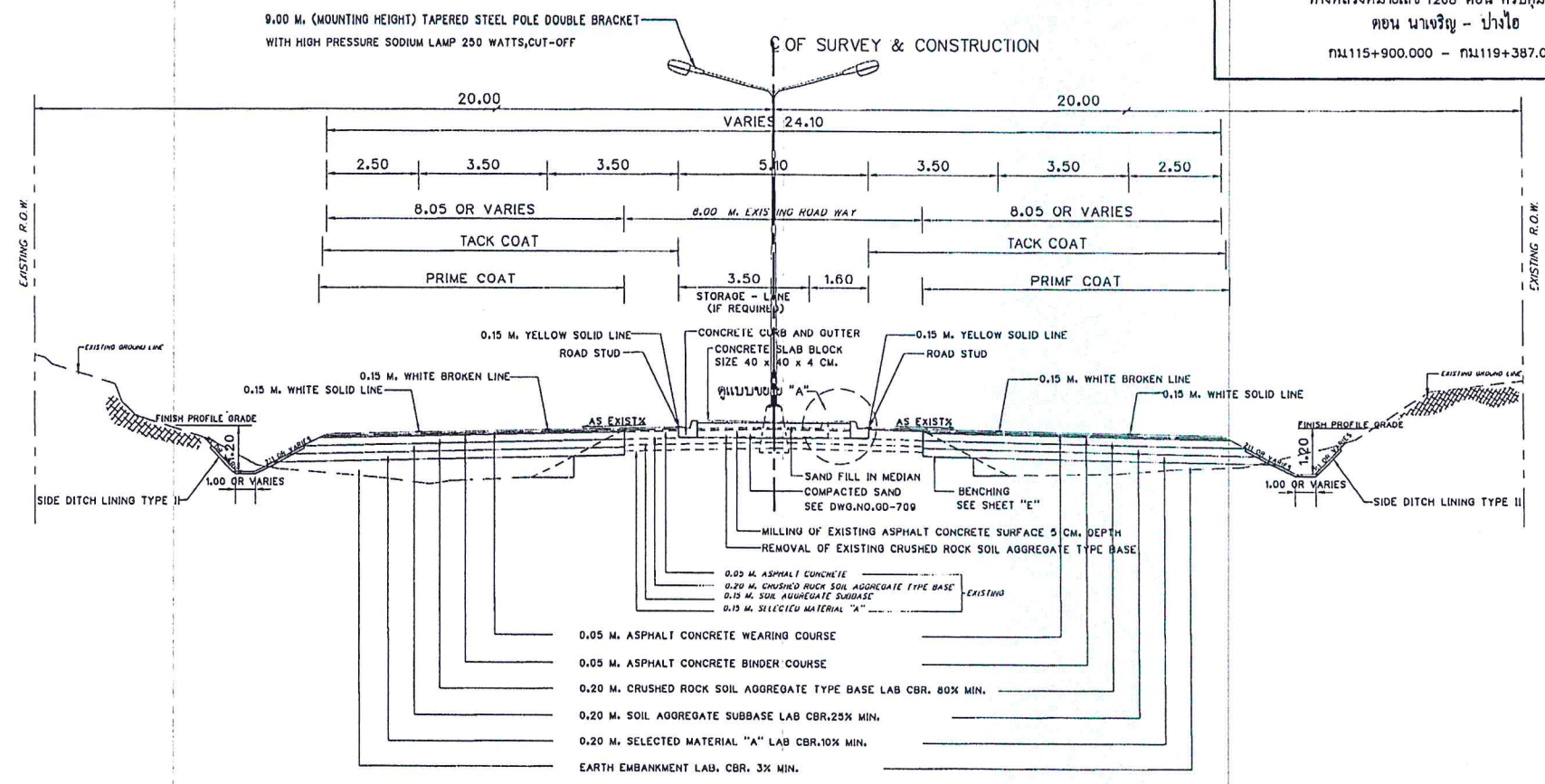
1. ผลิตเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ชุดครั้งที่ 2	0200	C4

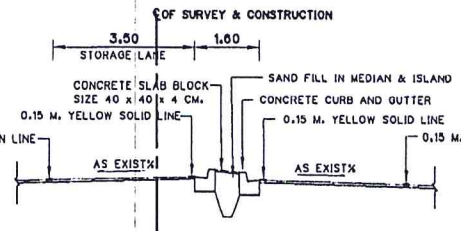
TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ควบคุม 0200
 ตอน นางขวัญ - ปางไธ
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000

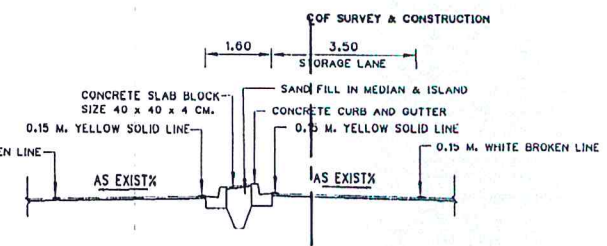


TYPICAL CROSS - SECTION STA.118+575.000 - STA.119+200.000

SCALE 1:125



ขยาย "A"
NOT TO SCALE



- หมายเหตุ :-
1. วัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
 2. งานสีตีเส้น ให้ตีเส้น ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 "เครื่องหมายจราจร" (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
 3. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE และงาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ให้กองเก็บที่หมวดทางหลวงบ้านโคก

กรมทางหลวง

เขียน ทักษิรัตน์	ทวน	
ออกแบบ <i>กมล</i>	ศรจจ <i>ว</i>	ว.ท.ล.5
เห็นชอบ	<i>ว.ท.ล.5.2</i>	28 ธ.ค. 63
อนุญาต	<i>ว.ท.ล.5</i>	28 ธ.ค. 63

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO.	TYPE	SPECIFICATION
1	งานขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532
3	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532
4	ดินถมคันทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมคันทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "บ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "บ" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
7	รองพื้นทางวิเศษความยาว SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางวิเศษความยาว " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 205 / 2532
8	รองพื้นทางหินซีเมนต์ SOL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานรองพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 211 / 2533
10	พื้นทางหินคลุก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544
11	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2558
12	พื้นทางหินซีเมนต์ SOL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2533
13	หินคลุกรองถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินคลุกรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ PAYMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543
15	ถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 308 / 2544
16	การซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานรอยต่อชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานรอยต่อชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 321 / 2532
17	การเปลี่ยน (RESEALING) วัสดุอุดรอยต่อชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยน (RESEALING) วัสดุอุดรอยต่อชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 324 / 2543
18	การเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยนซ่อมแซมพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 326 / 2544
19	การอุดรอยต่อร่องใต้ถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยต่อร่องใต้ถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 327 / 2543
20	การซ่อมรอยแตกผิวระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดพิเศษ	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมรอยแตกผิวระหว่างไหล่ทางกับผิวทางคอนกรีต ด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 328 / 2544
21	การทาแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาแอสฟัลต์ PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557
22	การทาแอสฟัลต์ TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการทาแอสฟัลต์ TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531
23	ผิวแบบซอร์เฟสที่คิเมนต์ SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวแบบซอร์เฟสที่คิเมนต์ (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบพาราสลารีซีล (PARA SLURRY SEAL) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 415 / 2548
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวแบบแคปซีล (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 418 / 2558
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการขีดทาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (การขีดเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 "
32	งานปรับปรุงผิวเดิม และก่อสร้างใหม่ RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "

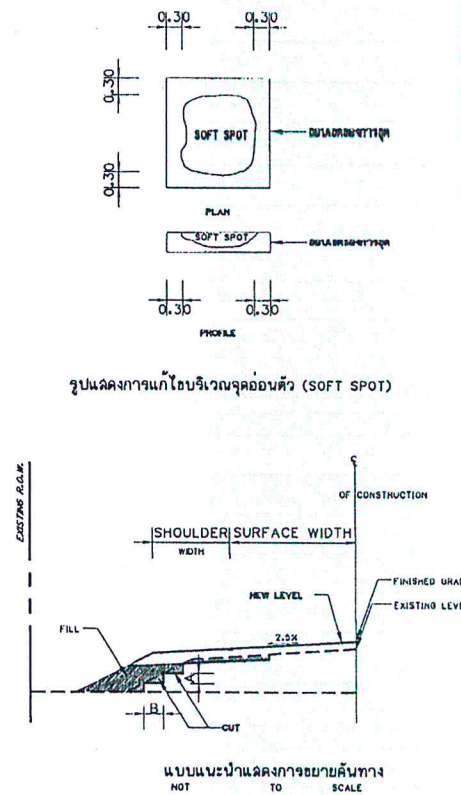


TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1
3.00 M. TO 6.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1 1/2:1	1:1

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พหุรหัสที่ 2	0200	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200

ตอน นาเจริญ - ปางไธ

กม.115+900.000 - กม.119+387.000

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นบ้นใด มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ลวด "A" ใหญ่ในคูยที่น้อยกว่าคูยบนคูยบน
 - ลวด "B" กว้างพอที่เครื่องจักรขุดที่บ้นเดิมสามารถทำงานได้
 - ให้ใช้ผิวจาก SOIL AGGREGATE ชั่วคราว ถ้ามีคุณภาพถูกต้องเป็นลวดหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในเมื่อมีวัสดุ AGGREGATE ดังกล่าวอยู่กว้างกว่าที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุเก่ากับใหม่ให้มีความหนาและระดับตามแบบ
 - การพิจารณาขนาดบ้นเดิม SOFT หรือใหม่ ให้ใช้ระดับชนิดใดก็ได้ที่หนักไม่น้อยกว่า 0 เมก้าตัน รุ่งผ่านและสังเกตในระยะใกล้ ถ้าบ้นเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
 - จะวางภาพก่อสร้างขยายไหล่ทางที่ตอง BENCHING เข้ามาถึงบ้นคันทางเดิม จะตองลงวัสดุเสริมที่บ้นที่ ขึ้นเพื่อป้องกันพื้นทางเดิมบ้นบริเวณคานแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณไหล่ที่เป็นจุดอ่อนตัวใหญ่สุดกั้นที่ด้วยวัสดุคนละชั้นบ้นกับบ้นบน ความบ้นลวดขยายคันทาง

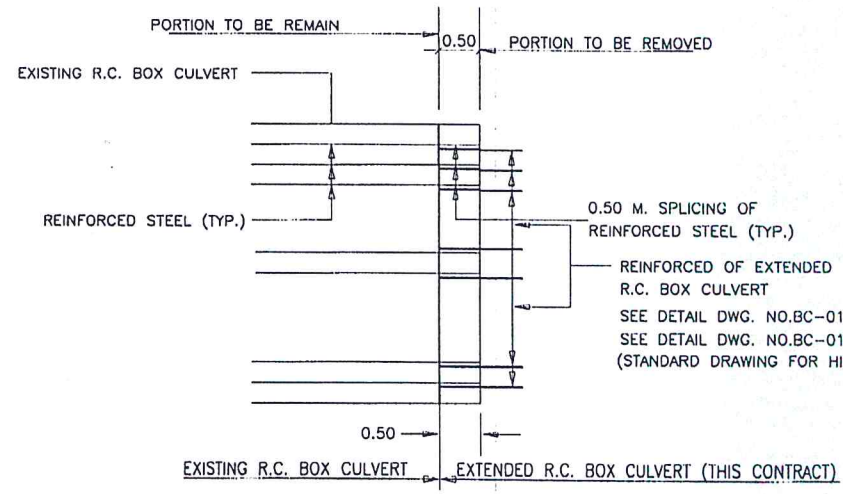
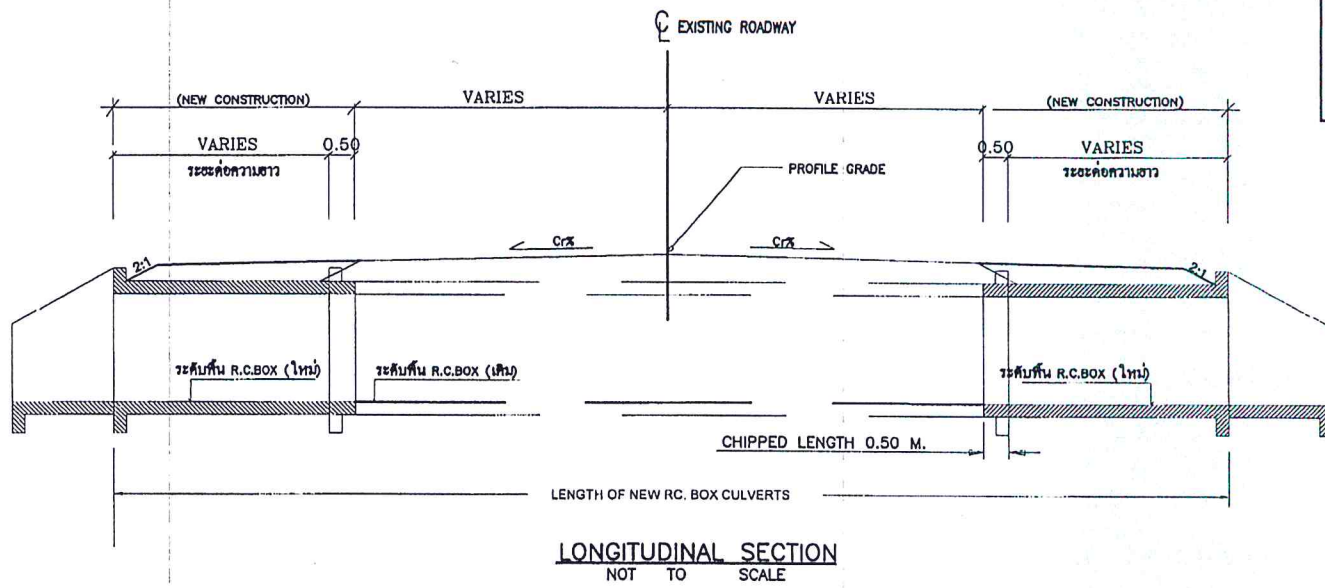
กรมทางหลวง

เดือน ศาสวท	ทวน	ช
ออกแบบ	ทวน	ว
เห็นชอบ	ว	28/ธ.ค./63
อนุญาต	ว	28/ธ.ค./63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุตรดิตถ์ที่ 2	0200	F

แบบแนะนำการต่อความยาว R.C. BOX CULVERTS
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
 ตอน นาเจริญ - ป่าไผ่
 กม.115+900.000 - กม.119+387.000



หมายเหตุ วิธีการต่อ BOX CULVERTS นี้ แสดงไว้เพียงการต่อความยาวด้านเดียวเท่านั้น ถ้ามีการต่อความยาวทั้ง 2 ด้าน จะใช้วิธีเดียวกัน

กรมทางหลวง		
เจียน วัฒนะ	ทวน	๒๕
ออกแบบ ๓๐๓ ๒๒	ตรวจ ๒๒	วบ ทล.5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i> วท.ทล.๕.๒	๒๘ ส.ค./๖๓
อนุญาต	<i>[Signature]</i> พช.ทล.๕	๒๘ ส.ค./๖๓

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
อุดรศักดิ์ 2	0200	6

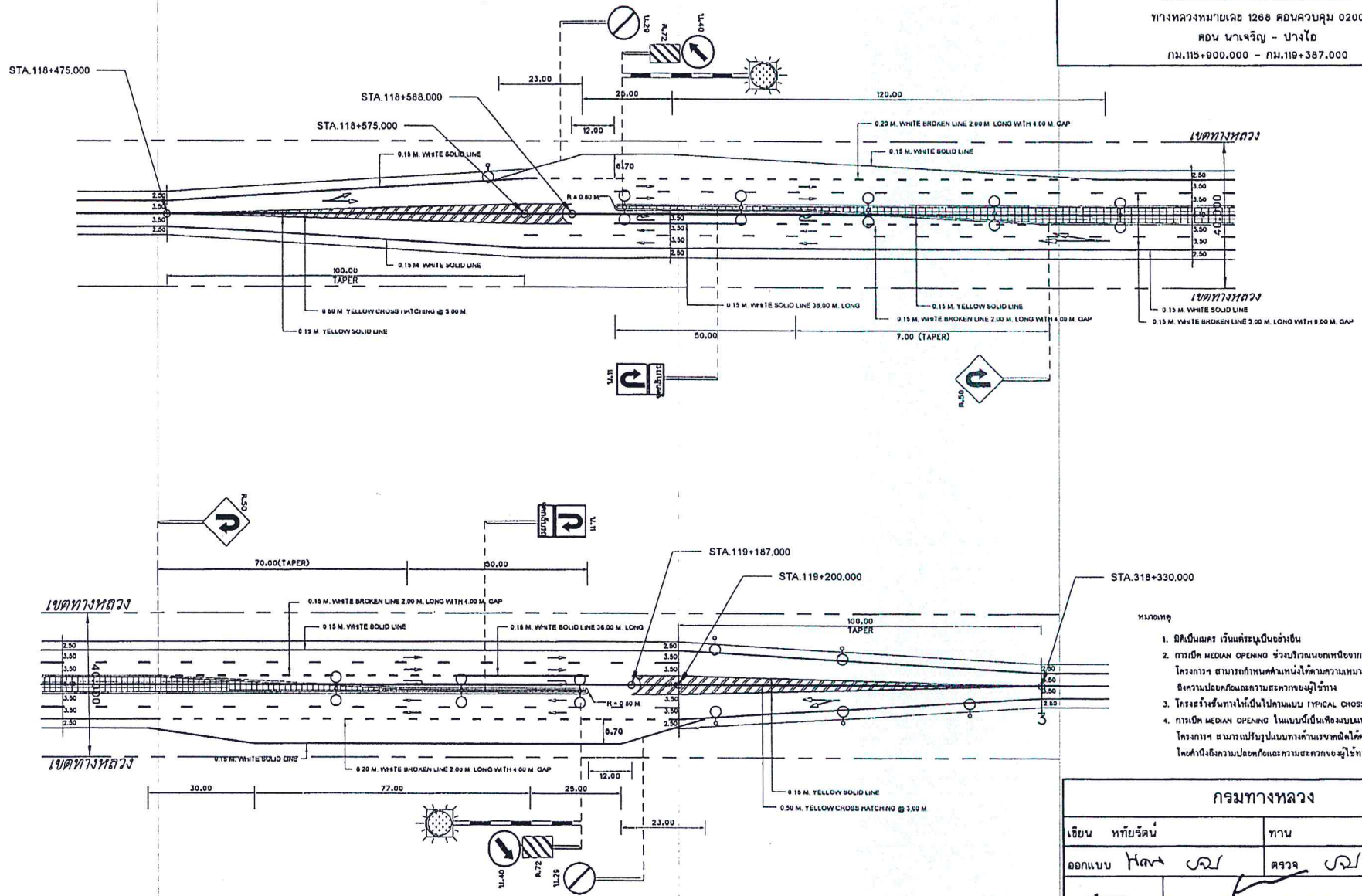
U-TURN GUIDELINE

กม.118+588,000 และ กม.119+187,000

ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอนควบคุม 0200

ตอน นาเจริญ - บางไผ่

กม.115+900,000 - กม.119+387,000



หมายเหตุ

1. ถมเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. การเปิด MEDIAN OPENING ช่วยบริเวณเขตพืดของที่ดินที่กินพื้นที่ในแบบโครงการ สามารถกำหนดตำแหน่งได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกของผู้ใช้ทาง
3. โครงสร้างซึ่งทางให้ขึ้นไปตามแบบ TYPICAL CROSS SECTION
4. การเปิด MEDIAN OPENING ในแบบนี้เป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้น โครงการฯ สามารถปรับปรุงแบบทางด้านการขุดดินได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกของผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง		
เขียน ทักษิรัตน์	ทวน	<i>[Signature]</i>
ออกแบบ <i>Ham</i>	ตรวจ <i>[Signature]</i>	ว.ทล.5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	28 ธ.ค. 63
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	28 ธ.ค. 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
จุดติดตั้งที่ 2	0200	H

ข้อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200
ตอน นาเจริญ - ปางไธ
กม.115+900.000 - กม.119+387.000

ข้อกำหนดและเงื่อนไขงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

GENERAL NOTE

- ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมดโดยมีผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าแขนงไฟฟ้ากำลัง ประเภทสามัญวิศวกรเป็นช่างค่า เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบ และลงนามรับรองในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนาแบบถ่ายปริมาตรและใบอนุญาตให้สิทธิในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้อง สอดคล้องกับ ความต้องการของการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องด้วย
- การเดินสายไฟใต้ดินช่วงข้ามถนน จะต้องเดินสายไฟใน GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2 1/2 นิ้ว และการวางท่อเหล็กจะใช้วิธีดินสอดคามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งยึดกันแน่นที่ก้ำกึ่งก่อสร้าง ส่วนการเดินสายไฟจากขอบไหล่ทางไปยังมิเตอร์ไฟฟ้า จะต้องร้อยสาย ในท่อเหล็ก GALVANIZED RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2 นิ้ว
- ในการดำเนินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็น ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าไม่สามารถจะติดตั้งได้ตามแบบ ให้ผู้ควบคุมงานปรับตำแหน่งของเสาใหม่ โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 5 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตาม ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป "งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)"
- ตำแหน่งระหว่างของเสาไฟตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนคางโคม ขนาดของดวงโคม หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็สามารถกระทำได้โดยการยื่นแบบรายละเอียด ที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ให้พิจารณาก่อน และทำการออกแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขออกไปจากที่แนะนำไว้ให้ไว้ แบบที่ผู้รับจ้างเสนอมานั้น ตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป จะต้องคุ้มครองระยะทางของแต่ละขา (LEGS) ได้เท่ากับหรือไม่น้อยกว่าที่แนะนำไว้ ทั้งนี้จะต้องไม่เกินค่างานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นการขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบบชุด) อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะจัดตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และดวงโคมเป็นลักษณะใดๆก็ตาม จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป "งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (GENERAL SPECIFICATION) (มกราคม 2522)"
- ความเข้มของการส่องสว่างในแนวระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 21.50 LUMENS./SQ.M.
- เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถปรับความรู้สึกในการมองเห็นดีขึ้น จึงให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สองต้นสุดท้าย บริเวณปลายสุดทุกขาที่ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้า แสงสว่างดังนี้ :-
- ช่วงริมสุดให้เพิ่มประมาณ 33% ของระยะห่างปกติที่ใช้
- ช่วงต่อมาให้เพิ่มประมาณ 15% ของระยะห่างปกติที่ใช้ หรือตามที่ระบุไว้ในแบบแนะนำตำแหน่งติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณที่กล่าวนี้ ความเข้มของการส่องสว่างจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในข้อ 5

รายการงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้เสา 9.00 ม (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE
- โคมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้โคม HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT. CUT-OFF
- การฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. EE-106 และ EE-113
- หม้อแปลงขนาด 30 KVA. 1 หม้อแปลงให้ใช้สำหรับหลอดไฟขนาด 250 วัตต์ จำนวนประมาณ 60 หลอด
- ขนาดของสายไฟฟ้าที่เดินให้ใช้ขนาดขนาด 3x10 ตร.มม. สำหรับทางหลวงในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- เสาไฟฟ้าทุกต้นจะต้องติดตั้ง GROUND ROD ให้ใช้แท่งเหล็กอบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 85 ไมครอน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 16 มม.ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 ม.และการติดตั้งต้องให้ปลายของ GROUND ROD อยู่ต่ำกว่าผิวดินไม่น้อยกว่า 30 ซม. ตัวนำต่อ GROUND ROD ให้ใช้แผ่นเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ EE-105) ขนาด 50x4.5 มม (225 ตร.มม.) ขุดฝังจะต้องไม่น้อยกว่า 85 ไมครอน การเชื่อมตัวนำต่อกับ GROUND ROD ใช้วิธี ARC WELDING ต้องเชื่อมก่อนอบสังกะสี จุดต่อเชื่อมต้องอบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 85 ไมครอนด้วย ค่าความต้านทานระหว่างหลักดินกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม
- เสาไฟฟ้าที่ติดตั้งบนสะพาน หรือกำแพงคอนกรีต ให้ทำการเดินสายดินขนาดไม่น้อยกว่า 16 ตร.มม. ลมมา เชื่อมต่อกับหลักดิน (GROUND ROD) อย่างน้อย 2 จุด ค่าความต้านทานระหว่างหลักดินกับดินต้องไม่เกินกว่า 5 โอห์ม หลักดินใช้ COPPER OR COPPER CLAD STEEL ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม ยาว 240 ซม. การเชื่อมต่อระหว่างสายดินกับหลักดิน ด้วยวิธี EXOTHERMIC WELDING
- ให้ติดแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO REFLECTIVE SHEETING) ขนาด 15x15 ซม. มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ 1 ตามมาตรฐาน มอก.606-2529 ที่โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบ ONE-WAY TRAFFIC DIRECTION
- ประตูเปิดสำหรับช่องที่มีไว้สำหรับบำรุงรักษาให้มีรั้วหรือไม้ประตูลูกหาบ พร้อมฉนวนกันความร้อนปิดเปิด
- การเชื่อมต่อสายบริเวณโคนเสาให้ดำเนินการเชื่อมต่อสายโดยใช้อุปกรณ์ PLUG และ SOCKET
- เพื่อป้องกันการงมสายไฟฟ้าในช่วงระหว่างเสาไฟฟ้าต่อเสาไฟฟ้าให้เทคอนกรีตหุ้ม 3 จุดที่บริเวณเปิดหัวท้าย และตรงกลาง
- อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) , สายไฟฟ้าทองแดงหุ้มฉนวนครอสลิงค์ที่ขึงถึงดิน ไปตามมาตรฐาน IEC 60502-1
- รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. NO. EE-102 - EE-106 และ EE-113
- เสาไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งริมไหล่ทางให้ถนนดินโคนดินเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่รองรับฐานรากเสา โดยให้ดินที่ถม เท่ากับระดับหลังคันทาง ขนาดกว้างคูณยาว 1.50 ม x 1.50 ม ความลาดของดิน(SIDE SLOPE) 2:1 หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของเส้นทางเดิม และ COMPACTED ให้แน่นตามรูปแบบมาตรฐานที่ DWG. NO. EE-105
- ตำแหน่งที่ติดตั้งให้ดูตามแบบแปลนหรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมทางหลวง

เขียน ศาสตร์	ทาน	28/8.0/63
ออกแบบ <i>ท.ว.ว.</i>	ตรวจ <i>ว.ว.</i>	รณ ทล.5
เห็นชอบ	<i>P</i>	28/8.0/63
อนุญาต	<i>W. Doam</i>	28/8.0/63
	ผ.ส.ทล.5	

ข้อกำหนดไฟกะพริบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม

องค์ประกอบของโครงสร้างและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

1. ชุดควบคุมไฟสัญญาณกะพริบ (Flashing Controller) ให้ใช้แบบ Flashing Signals
2. เสาไฟสัญญาณกะพริบให้มีรายละเอียดดังนี้
 - 2.1. สำหรับกรณีโคมเดี่ยวบนเสาธรรมดาต้องเป็นเสาเหล็กทรงแปดเหลี่ยม GALVANIZE มีขนาด ϕ 4 นิ้ว และมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม
 - 2.2. สำหรับกรณีโคมเดี่ยวบนเสาแขวนสูง
 - 2.2.1. โครงสร้างของเสา
 - STEEL MAST ARM เป็นเหล็กทรงแปดเหลี่ยม GALVANIZE ϕ 4" มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มม
 - STEEL POLE ϕ 6" เป็นเสาเหล็กทรงแปดเหลี่ยม GALVANIZE ϕ 6" มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม
 - STEEL POLE ϕ 8" เป็นเสาเหล็กทรงแปดเหลี่ยม GALVANIZE ϕ 8" มีความหนาไม่น้อยกว่า 6 มม
 - 2.2.1. ฐานราก
 - ผู้รับจ้างต้องยื่นแบบฐานรากพร้อมเอกสารเสนอราคาโดยมีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธาเป็นผู้ออกแบบและแสดงรายการคำนวณหากผู้เข้าประกวดราคาประสงค์จะออกแบบชุดดวงโคมเดี่ยวบนเสาแขวนสูง ทั้งโครงสร้างของเสาและฐานรากข้อมกระทำได้ โดยยื่นแบบพร้อมเอกสารเสนอราคา โดยมีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธาเป็นผู้ออกแบบและแสดงรายการคำนวณ
 - 2.3. เสาและโครงสร้างเสาสัญญาณไฟกะพริบ จะต้องทาสีกันสนิม 2 ครั้ง และทาสีภายนอกสีอำพันอย่างน้อย 2 ครั้ง
 - 2.4. แบบคานขึง 2 หากกรมทางหลวงได้ขออนุมัติแล้ว และสามารถนำมาใช้กับงานก่อสร้างนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องใช้แบบมาตรฐาน ของกรมทางหลวงในการก่อสร้างเท่านั้น
3. องค์ประกอบต่างๆของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องทำจากวัสดุที่ไม่เกิดสนิมและทนทานต่อสภาพอากาศ ไม่เกิดการขีดข่วนหรือเปลี่ยนสี
4. ต้องมีการบ่งชี้หน้าติดประกอบกับตัวดวงโคม เพื่อใช้บ่งชี้แสงในเวลากลางวันและเพื่อรวมแสงในเวลากลางคืน เช่นเดียวกับดวงโคมของไฟสัญญาณจราจร
5. การเดินสายไฟ
 - 5.1. การเดินสายไฟที่ช่วงข้ามถนนจะต้องเดินสายไฟฟ้าในท่อเหล็ก R.S.C. ขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 2.5 นิ้ว โดยกรวางท่อเหล็กดังกล่าวจะต้องใช้วิธีดินท่อยึดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เว้นแต่ผิวจราจรบริเวณนั้นอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาจใช้วิธีการวางท่อเหล็ก ไปพร้อมกับการก่อสร้างถนนก็ได้
 - 5.2. การเดินสายไฟฟ้าไปตามข้างทาง จะต้องร้อยสายไฟฟ้าในท่อเหล็ก R.S.C. หรือ HOPE ขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 1 นิ้ว ซึ่งฝังอยู่ในดิน มีระดับไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร โดยตลอด
 - 5.3. สายไฟฟ้าที่จะเดินจากหัวไฟสัญญาณแต่ละชุดมาซึ่งชุดควบคุมจะต้องแยกเป็นอิสระไม่ห้วงต่อกันโดยในสายไฟฟ้าแต่ละเส้นซึ่งมีสายไฟเส้นย่อยหลายเส้นรวมอยู่ในเปลือกฉนวนเดียวกันนั้น จะต้องมียกขนาดสายไฟเส้นย่อยไม่น้อยกว่า ϕ 1.5 มม และมีจำนวนสายไฟฟ้าเส้นย่อยมากกว่าจำนวนดวงโคมของหัวไฟสัญญาณชุดนั้น ๆ อย่างน้อยสองเส้น เพื่อใช้สายไฟสำรอง
 - 5.4. สายไฟฟ้าที่เดินจากหัวไฟสัญญาณมาซึ่งชุดควบคุมทุกเส้น จะต้องเป็นสายไฟฟ้าชนิดที่ทนไฟได้โดยไม่มีรอยต่อสายไฟระหว่างทางใดๆ ทั้งสิ้น
 - 5.5. สายไฟฟ้าที่ใช้จะต้องเป็นชนิด NYY หรือสาย CV ทั้งหมด
6. การต่อกระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับการไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจนได้กระแสไฟฟ้าใช้โดยสมบูรณ์ อุปกรณ์ที่นำมาใช้จะต้องเหมาะสมกับกำลังไฟฟ้าที่นำมาใช้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้แก่การไฟฟ้าอย่างทั้งสิ้น
7. สาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องหาข้อมูลทั่วไปจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องเช่นตำแหน่งของท่อระบายน้ำ สายโทรศัพท์ ฯลฯ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าถึงปัญหาอุปสรรคต่อการดำเนินงาน โดยในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคเหล่านั้น และจะต้องเป็นผู้ดำเนินการแก้ไข หรือขุดถอนเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางต่อการดำเนินการออก และซ่อมแซมให้เรียบร้อย ทั้งนี้เว้นแต่กรณีเป็นสาธารณูปโภคซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงให้ติดตั้ง หรือก่อสร้างในเขตทางหลวง โดยมีเงื่อนไขข้อยกเว้นที่หน่วยงานนั้นๆ ต้องรับผิดชอบไปเอง เมื่อกรมทางหลวงประสงค์จะปรับปรุงทางหลวง ซึ่งกรณีเช่นว่านี้ กรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบเคลื่อนย้าย โดยผู้รับจ้างต้องมีหน้าที่ในการติดต่อประสานงานและอำนวยความสะดวกในการรื้อถอน กรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความชำรุดเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ อันเกิดขึ้นจากความชำรุดเสียหายนั้นทั้งสิ้น

คุณสมบัติของวัสดุและงานแสง

1. หลอด LEDs (Light Emitting Diode) ที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - หลอด LEDs ต้องเป็นชนิดความเข้มส่องสว่างสูง (High Luminous Intensity) และออกแบบมาสำหรับใช้งานไฟสัญญาณจราจรเท่านั้น
 - หลอด LEDs ต้องปลั่งสีตามที่ต้องการโดยตรง เมื่อเป็นไฟกะพริบสีแดง ต้องใช้หลอด LEDs สีแดงและเมื่อเป็นไฟกะพริบสีเหลือง ต้องใช้หลอด LEDs สีเหลือง
 - อายุการใช้งานของหลอด LEDs ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
 - หลอด LED ที่ให้แสงสีแดงและแสงสีเหลือง ผลิตจากสาร AlInGaP (Aluminium Indium Gallium Phosphide) และ
 - การกะพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอดและมีจังหวะการกะพริบได้จำนวน 50-60 ครั้ง/นาที
2. งานแสงต้องใช้หลอด LEDs ชนิดความเข้มส่องสว่างสูงจำนวนไม่น้อยกว่า 160 หลอด จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminous Intensity) โดยรวมไม่น้อยกว่า 617,000 mcd (ค่าความเข้มส่องสว่างโดยรวมดังกล่าว ต้องคิดจากค่าต่ำสุดของค่าความเข้มส่องสว่างแต่ละหลอดรวมกัน) โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหลอด LEDs หรือ บริษัทสาขาในประเทศไทย ทั้งนี้จะต้องจัดส่งเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาในประเทศไทยและ Catalog สินค้าพร้อมใบเสนอราคา เพื่อประโยชน์ในการติดต่อกับการรับประกัน
3. เสนอสรุบบางแสง จะต้องทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือวัสดุอะคริลิก ซึ่งโปร่งแสงทนความร้อนสูงไม่แตกง่ายและไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุดรคดีที่ 2		1
ข้อกำหนดไฟกะพริบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300 มม ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไธ กม.115+900.000 - กม.119+387.000		

กรมทางหลวง		
เจียน นิวิพันธ์	ทวน	
ชกแบบ	ตรวจ	วัน ทล.5
เห็นชอบ		28 ธ.ค. / 63
อนุญาต		28 ธ.ค. / 63

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
ยุคครั้งที่ 2	0200	จ
หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมา		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ควบคุม 0200		
ตอน นาเจริญ - บางไผ่		
กม.115+900.000 - กม.119+387.000		

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
- 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใด เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเสนอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

4. การปรับทางด้านเขาดินตั้งงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเขาดินตั้งงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกำจัดเซาะ

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างจะระบายน้ำค้ำง และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันกำจัดเซาะค้ำง

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น

7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรลงเคาะที่

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
- 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและติดตั้งบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนี้มาได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHAND SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.4 ปรับตำแหน่งและพาดลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงสูงได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

หมายเหตุ: ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ คค 0601/17313 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2539

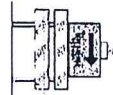
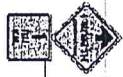
และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

กรมทางหลวง			
เขียน	ทท ยรัตน์	ทวน	<i>ทวน</i>
ออกแบบ	<i>ทวน</i>	ตรวจ	<i>ทวน</i> วบ.ทล.5
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	รล.ทล.5.2	28 ธ.ย. 63
อนุญาต	<i>[Signature]</i>	พล.ทล.5	28 ธ.ย. 63

แบบแนะนำการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร



พื้นที่การเตือนล่วงหน้า

พื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง

พื้นที่ปฏิบัติงาน

พื้นที่สิ้นสุดการก่อสร้าง

แดงกันให้เริ่มติดตั้งที่ขอบโหลทางเข้ามาระยะ 50-60 ซม. ระยะทางไม่เกิน 30 ม.

ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้าหรือหลักนำทาง ทุกระยะ 10 เมตร ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง

30-170 ม. ระยะ ค ดูหมายเหตุ 1

30-170 ม. ระยะ ข ดูหมายเหตุ 1

L/3 ดูหมายเหตุ 2

35-210 ม. ดูหมายเหตุ 3

15-30 ม. (ถ้าจำเป็น)

15-30 ม.

100 ม.

100 ม.

30-170 ม. ระยะ ข ดูหมายเหตุ 1

30-170 ม. ระยะ ค ดูหมายเหตุ 1

หมายเหตุ

1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
3. ระยะกันชนตามยาวขึ้นอยู่กับความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบูรณะมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
5. ห้จางรณากัดคั้งไฟกระพริบ (ถ้าจำเป็น)
6. สามารถใช้ถ้วยวางแทนที่นำทางตามความเหมาะสม

กรมทางหลวง

คิดออกจากคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน	ทวน	จ.ทล.5
เห็นชอบ	จ.ทล.5, 2	28 ธ.ค. 63
อนุญาต	จ.ทล.5	28 ธ.ค. 63



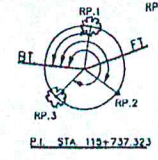
กรมทางหลวง

อ. 2_01
กรมทางหลวง

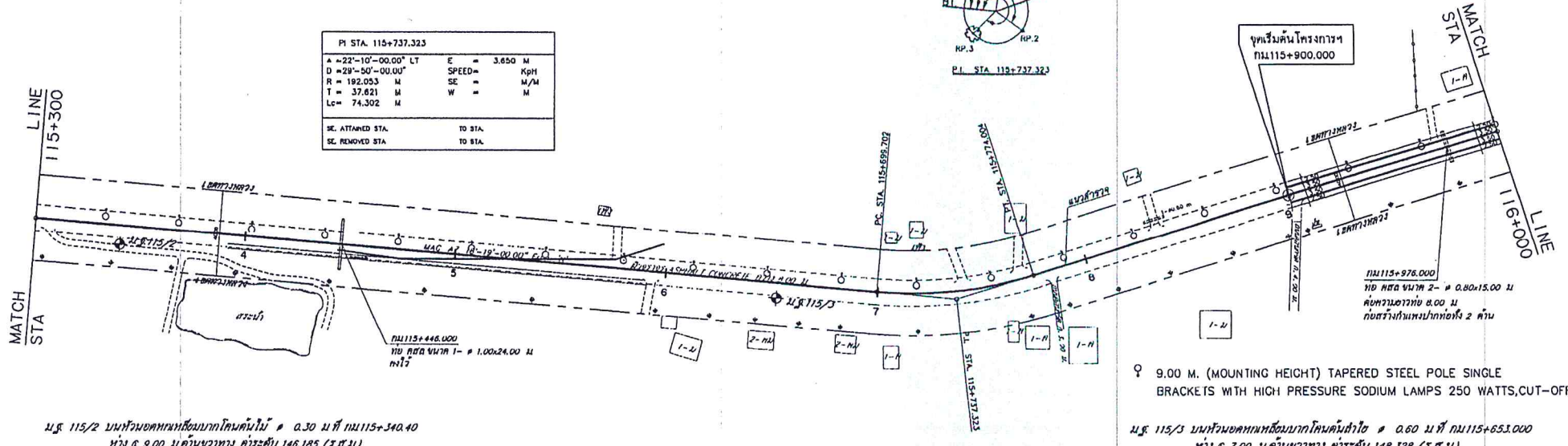
บ่วงเข็มนา ค่วงเข็มนา บ้านโคก อุดรดิตถ์ ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้าน เนินเขา ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แผนงาน/โครงการ	รหัสควบคุม	แผ่นที่
จัดซื้อครั้งที่ 2	0200	10
แผนที่แนวทางและระยะ		
ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน นาเจริญ - ปางโอ		
กม 115+300.000 ถึง กม 116+000.000		

RP.1 94°-54'-00" ค้นระยะ ๑ 0.50 ม =16.200 ม
 RP.2 211°-20'-18" เขาไฟฟ้า =17.170 ม
 RP.3 310°-28'-20" ค้นระยะ ๑ 0.30 ม =5.740 ม



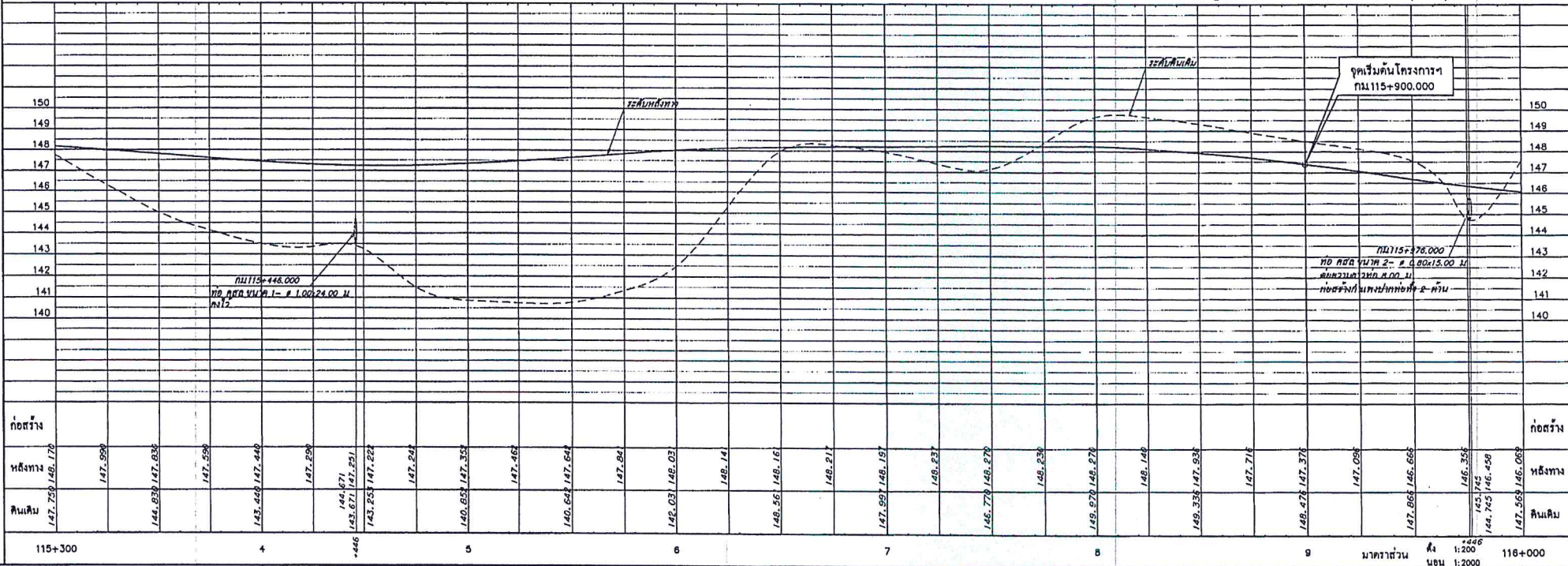
PI STA. 115+737.323	
A = 22°-10'-00.00" LT	E = 3.650 M
D = 28°-50'-00.00" LT	SPEED = KPH
R = 192.053 M	SE = M/M
T = 37.821 M	W = M
Lc = 74.302 M	
SE. ATTAINED STA	TO STA.
SE. REMOVED STA	TO STA.



ม.ร. 115/2 บนหัวของคานห้อยมากโหนดค้ำไม้ ๑ ๐.30 ม ที่ กม 115+340.40
 หัว ๑ 9.00 ม คานขวางทาง ค้ำระดับ 146.185 (ร.ศ.ม.)

♀ 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ม.ร. 115/3 บนหัวของคานห้อยมากโหนดค้ำไม้ ๑ ๐.60 ม ที่ กม 115+653.000
 หัว ๑ 7.00 ม คานขวางทาง ค้ำระดับ 148.328 (ร.ศ.ม.)



ออกแบบ	
ตรวจ	
สำรวจ	

อนุมัติ	
อนุมัติ	

สำรวจ	1/1.8.163
ออกแบบ	1/1.8.163
ตรวจ	1/1.8.163

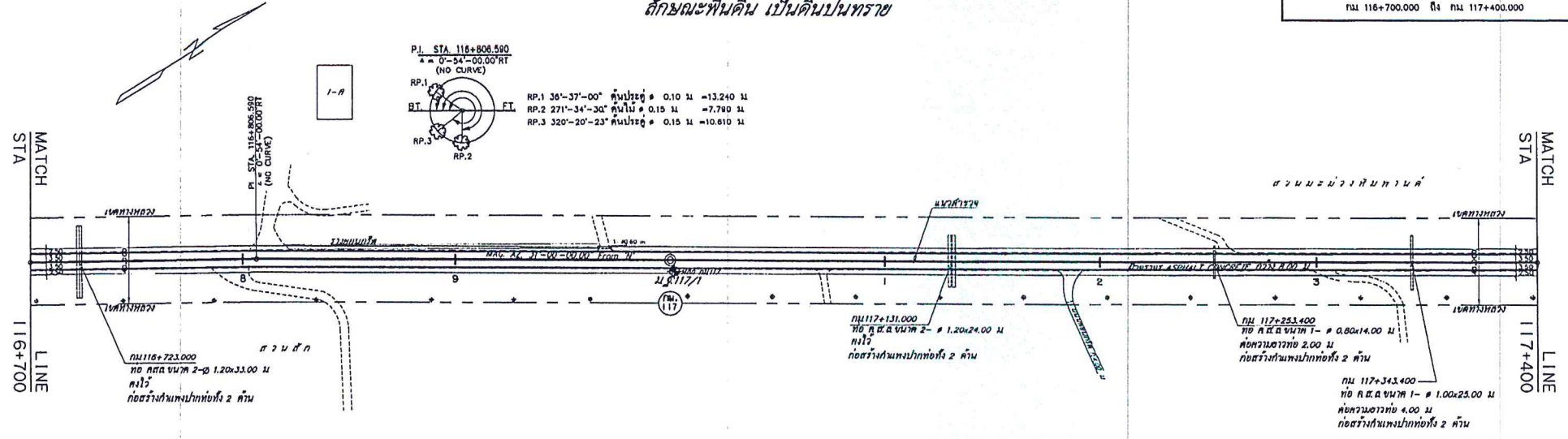
มาตราส่วน 1:200
 1:200
 1:2000



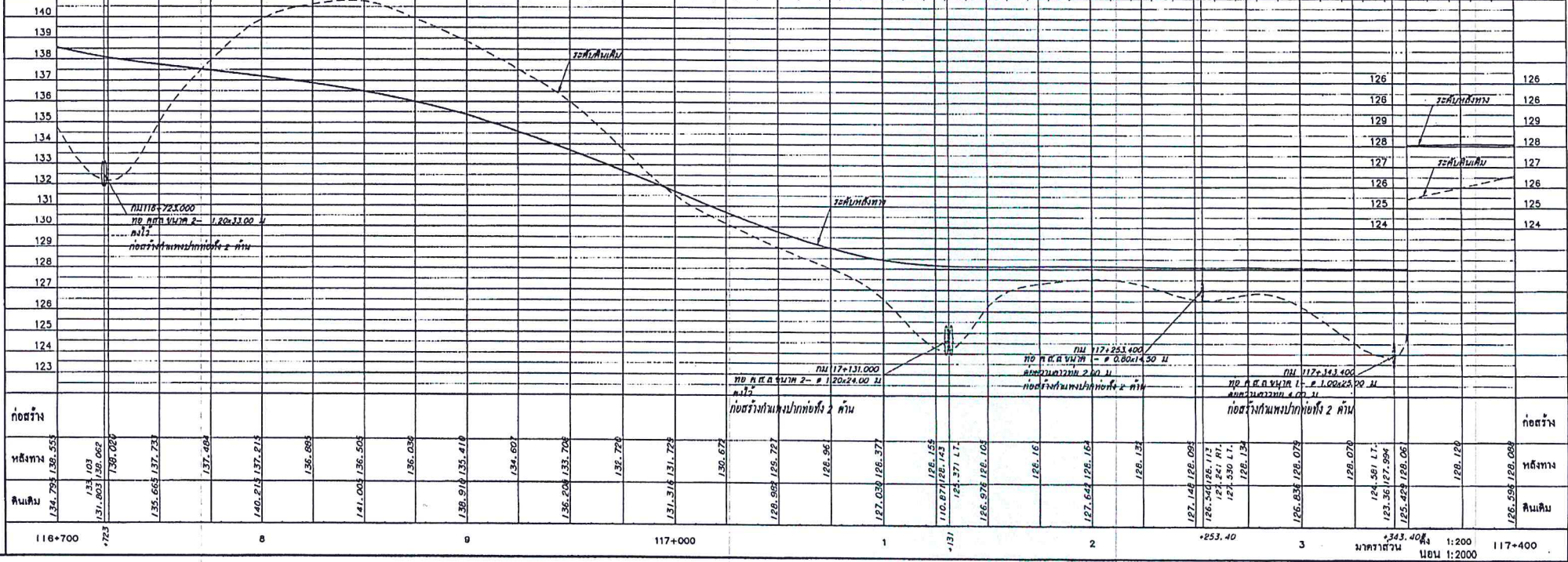
บ. 2_01
กรมทางหลวง

ข ม่วงเข็ควัดต้น ต ม่วงเข็ควัดต้น อ บ้านโคก อ อุตรดิตถ์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้าน เนินเขา
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แนวทางการหลวง ชนิดครั้งที่ 2	รหัสควบคุม 0200	แบบที่ 12
แผนที่แนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเวียง - ปางไผ่		
กม 116+700.000 ถึง กม 117+400.000		



น.ร. 117/1 บนพื้นถนนมาตรฐานหลักกิโลเมตรที่ 117 ที่ กม 117+002
ห่าง ๕.00 ม.จากขวงทาง คาร์ระดับ 112.964 (ร.ค.น.)



กวดวาง	116+700	723	8	9	117+000	1	131	2	253.40	3	343.40	1:200	117+400																																					
จุดตัด																																																		
จุดตัดทาง																																																		
จุดตัดดิน	134.729	136.555	135.663	137.733	137.464	140.213	137.213	136.683	136.503	136.034	136.916	135.418	134.607	133.708	132.720	131.316	131.723	130.672	126.968	125.727	126.96	127.038	126.377	126.155	125.371	127.17	126.972	126.103	126.16	127.642	126.163	126.132	127.148	126.023	126.540	126.113	127.241	127.330	127.394	126.134	126.636	126.073	126.070	124.561	127.594	125.423	126.05	126.120	126.586	126.088

ชื่อ	ร.ร. ๑
ตำแหน่ง	

ชื่อ	ร.ร. ๑
ตำแหน่ง	

ชื่อ	ร.ร. ๑
ตำแหน่ง	

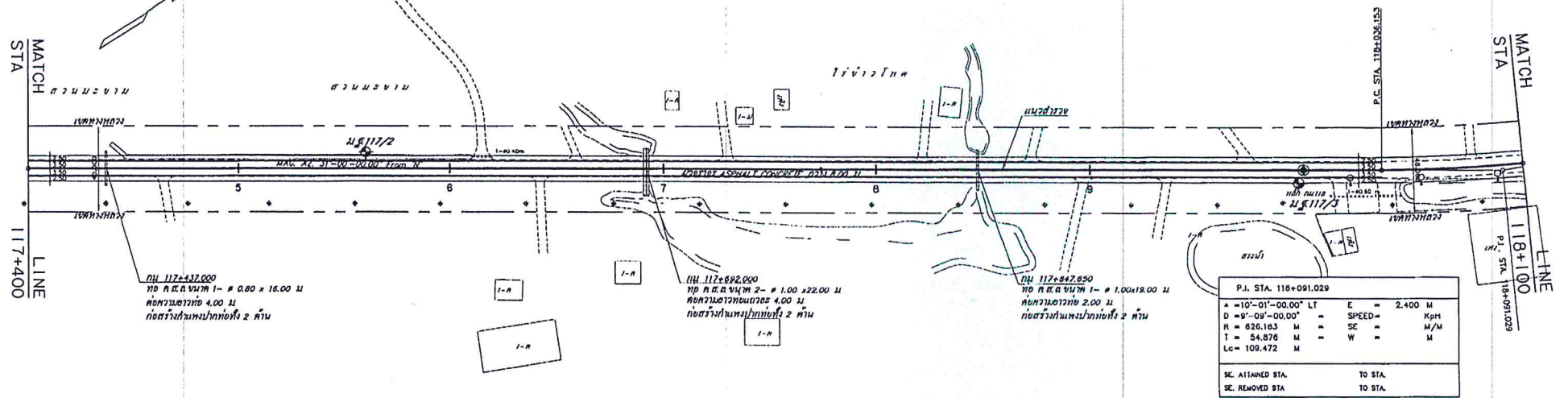
มาตราส่วน 1:200
แนบ 1:2000



ธ. 2_01
กรมทางหลวง

น.ม.วงจีดัดตัน ต.ม.วงจีดัดตัน อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้าน ที่ราบ เนินเขา
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินร่วนปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
แบบทางหลวง รหัสควบคุม แผนที่
ชุดครั้งที่ 2 0200 13
แผนที่แนวทางการจะระดับ
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นครชัย - ปางโศ
กม 117+400.000 ถึง กม 118+100.000

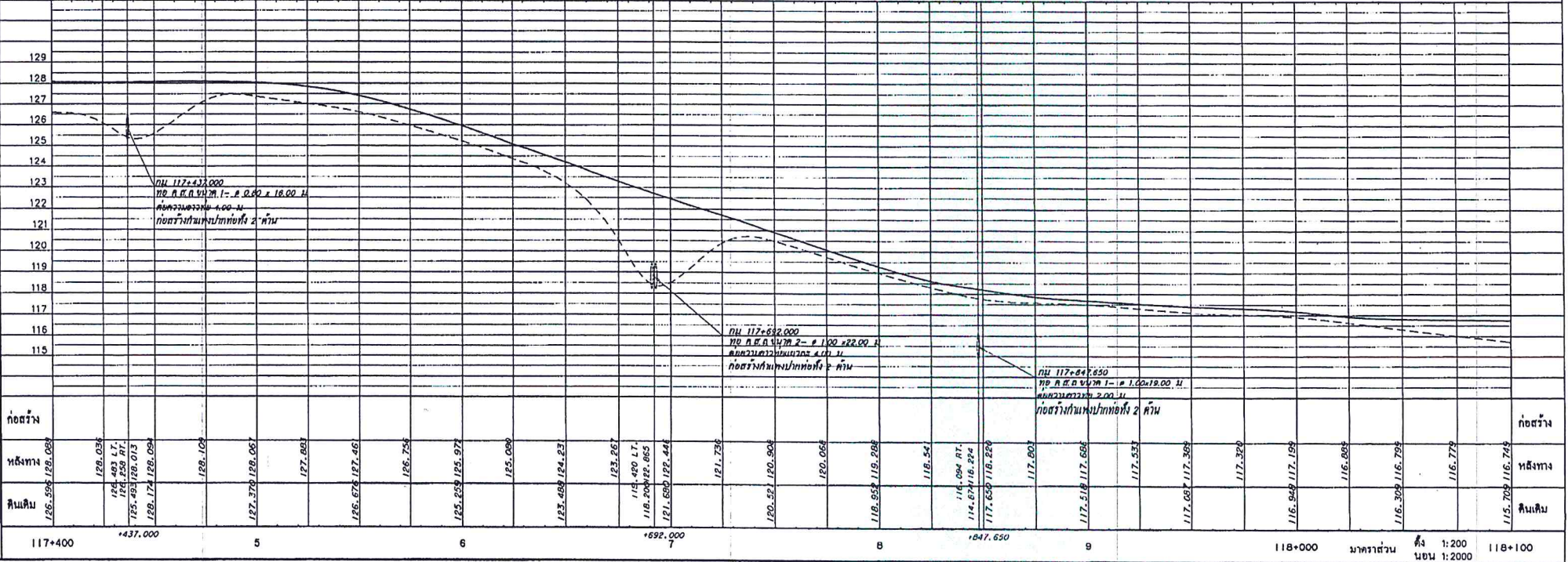


P.I. STA. 118+091.029	
A = 10°-01'-00.00" LT	E = 2.400 M
D = 9°-09'-00.00" LT	SPEED = KPH
R = 626.183 M	SE = M/M
T = 54.876 M	W = M
Lc = 100.472 M	
SE. ATTAINED STA.	TO STA.
SE. REMOVED STA.	TO STA.

น.ร. 117/2 บนพื้นดินราบสูงขนาด 1.00 x 22.00 ม. ที่ กม. 117+560.450
ห่าง 6.20 ม. ด้านซ้ายทาง ค่าระดับ 127.132 (ร.ต.ม.)

น.ร. 117/3 บนพื้นดินราบสูงขนาด 1.00 x 19.00 ม. ที่ กม. 117+997.80
ห่าง 6.20 ม. ด้านขวาทาง ค่าระดับ 112.964 (ร.ต.ม.)

♀ 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF



ชื่อโครงการ	กม. 117+400
ชื่อพื้นที่	กม. 117+400
ชื่อถนน	กม. 117+400
ชื่อตำบล	กม. 117+400
ชื่ออำเภอ	กม. 117+400
ชื่อจังหวัด	กม. 117+400

ชื่อโครงการ	กม. 117+400
ชื่อพื้นที่	กม. 117+400
ชื่อถนน	กม. 117+400
ชื่อตำบล	กม. 117+400
ชื่ออำเภอ	กม. 117+400
ชื่อจังหวัด	กม. 117+400

ชื่อโครงการ	กม. 117+400
ชื่อพื้นที่	กม. 117+400
ชื่อถนน	กม. 117+400
ชื่อตำบล	กม. 117+400
ชื่ออำเภอ	กม. 117+400
ชื่อจังหวัด	กม. 117+400

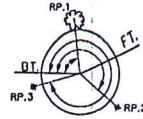


อ. 2_01
กรมทางหลวง

บ. ม่วงเข็ดตัน ต. ม่วงเข็ดตัน อ. บ้านโคก จ. อุตรดิตถ์
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้าน ที่ราบ เนินเขา
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินร่วนปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
อุตรดิตถ์ 2	0200	15
แผนที่แนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน น่านเชิญ - ปางโอ		
กม 118+800.000 ถึง กม 119+500.000		

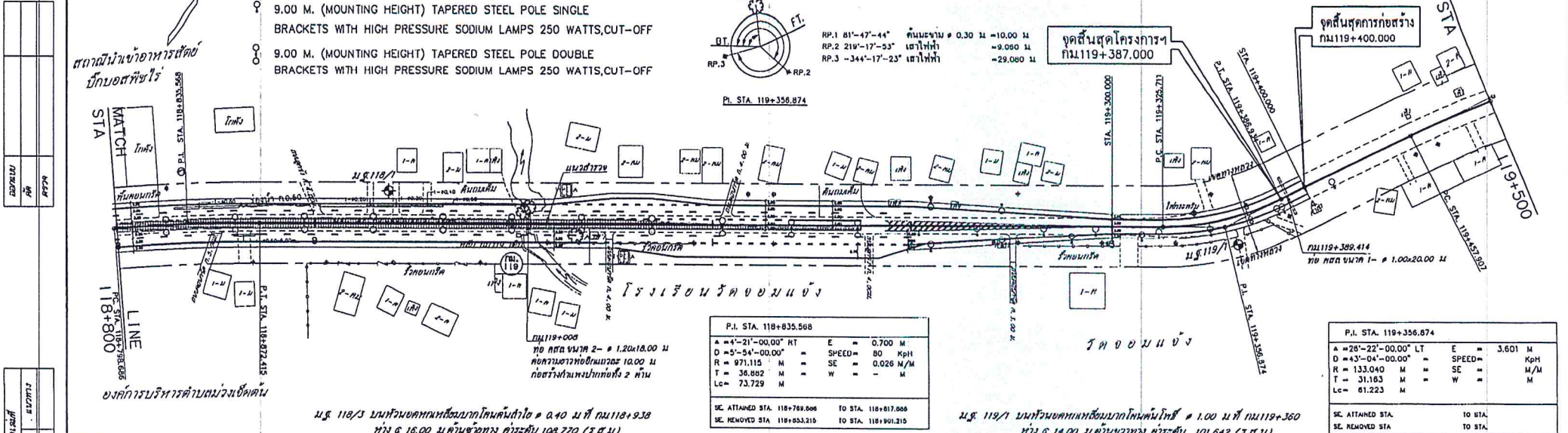
- 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF
- 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF



Pi. STA. 119+356.874

จุดสิ้นสุดโครงการฯ
กม.119+387.000

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
กม.119+400.000

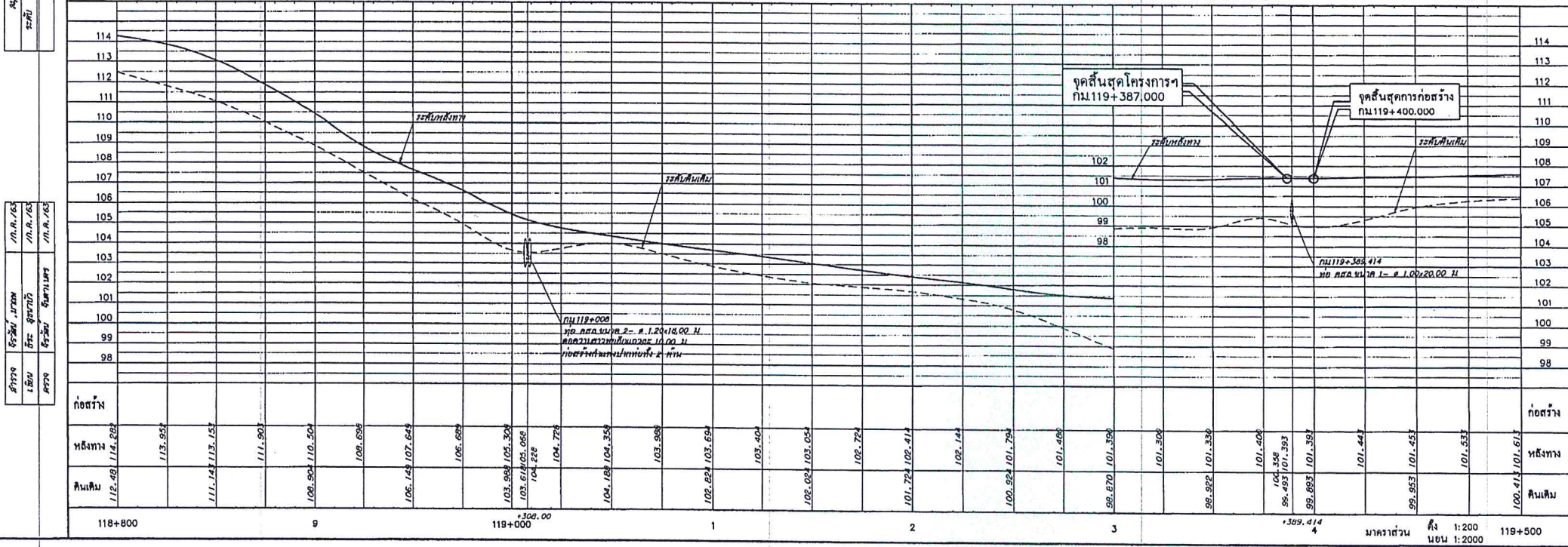


P.I. STA. 118+835.568			
A = 4°-21'-00.00" RT	E = 0.700 M		
D = 5°-54'-00.00" =	SPEED= 80 Kph		
R = 971.115 M =	SE = 0.026 M/M		
T = 36.892 M =	W = - M		
Lc = 73.729 M			
SE. ATTAINED STA. 118+769.806	TO STA. 118+817.806		
SE. REMOVED STA. 118+853.215	TO STA. 118+901.215		

P.I. STA. 119+356.874			
A = 28°-22'-00.00" LT	E = 3.601 M		
D = 43°-04'-00.00" =	SPEED=		
R = 133.040 M =	SE =	M/M	
T = 31.163 M =	W =	M	
Lc = 61.223 M			
SE. ATTAINED STA. 119+356.874	TO STA. 119+356.874		
SE. REMOVED STA. 119+356.874	TO STA. 119+356.874		

ม.ร. 118/3 บนหัวขดถนนหุ้มมากโหนดต้นโท ๑.40 ม ที่ กม.118+938
ห่าง ๑.60 ม ด้านซ้ายทาง คว.ระดับ 103.770 (ร.ค.ม.)

ม.ร. 119/1 บนหัวขดถนนหุ้มมากโหนดต้นโท ๑.00 ม ที่ กม.119+380
ห่าง ๑.140 ม ด้านขวาทาง คว.ระดับ 101.642 (ร.ค.ม.)



สำรวจ	จัดพิมพ์	แก้ไข	ตรวจสอบ
.....

ก่อสร้าง
.....

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่าวัสดุที่ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน	บาท
สภาพทางเดิม	ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้-	47,000,000.00	บาท
มาตรฐานทาง ชั้น 4 (7/8) ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE (จำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร	1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH		
ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร.) เขตทางกว้างข้างละ 20.00 เมตร. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. -	ปริมาณงาน 2,340.00 ตร.ม. ๑ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	30,420.00 บาท
อายุบริการ - ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้ครั้งหลังสุดได้ทำงานรหัส - เมื่อ ปี พ.ศ. -) อยู่ในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์	2 งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		
	ปริมาณงาน 470.00 ลบ.ม. ๑ ละ	71.00 บาท เป็นเงิน	33,370.00 บาท
ปริมาณการจราจร 3,228 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 1,579 คัน/วัน	3 งาน CLEARING AND GRUBBING		
	ปริมาณงาน 37,100.00 ตร.ม. ๑ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	148,400.00 บาท
รายละเอียดของงานที่จะทำ ทำการจ้างเหมาปรับปรุงขยายผิวจราจร ทำผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE ระบบระบายน้ำ	4 งาน EARTH EXCAVATION		
ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้	ปริมาณงาน 33,700.00 ลบ.ม. ๑ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	1,853,500.00 บาท
1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	5 งาน EARTH EMBANKMENT		
ปริมาณ 2,340.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน 4,320.00 ลบ.ม. ๑ ละ	187.00 บาท เป็นเงิน	807,840.00 บาท
เก็บกองสต็อกที่หมวดทางหลวงที่หมวดทางหลวงบ้านโคก	6 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND		
2 งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 720.00 ลบ.ม. ๑ ละ	812.00 บาท เป็นเงิน	584,640.00 บาท
ปริมาณ 470.00 ลบ.ม.	7 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT		
3 งาน CLEARING AND GRUBBING	7.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)		
ปริมาณ 37,100.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน 80.00 ลบ.ม. ๑ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	4,960.00 บาท
4 งาน EARTH EXCAVATION	7.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"		
ปริมาณ 33,700.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 12.00 ลบ.ม. ๑ ละ	353.00 บาท เป็นเงิน	4,236.00 บาท
5 งาน EARTH EMBANKMENT	7.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE		
ปริมาณ 4,320.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 12.00 ลบ.ม. ๑ ละ	543.00 บาท เป็นเงิน	6,516.00 บาท
6 งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	7.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		
ปริมาณ 720.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 16.00 ลบ.ม. ๑ ละ	1,015.00 บาท เป็นเงิน	16,240.00 บาท
7 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	8 งาน SELECTED MATERIAL "A"		
7.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน 6,315.00 ลบ.ม.		
7.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน 5,775.00 ลบ.ม.		
ปริมาณ 80.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 5,255.00 ลบ.ม.		
7.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	11 งาน PRIME COAT		
ปริมาณ 12.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 24,720.00 ตร.ม.		
7.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 24,815.00 ตร.ม.		
ปริมาณ 16.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 23,865.00 ตร.ม.		
8 งาน SELECTED MATERIAL "A"	14 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		
ปริมาณ 6,315.00 ลบ.ม.	ปริมาณงาน 24.00 ตัน		
9 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	15 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)		
ปริมาณงาน 16.00 ลบ.ม. ๑ ละ	ปริมาณงาน 23,615.00 ตร.ม.		
1,015.00 บาท เป็นเงิน	ปริมาณงาน 5,255.00 ลบ.ม. ๑ ละ	1,015.00 บาท เป็นเงิน	5,333,825.00 บาท
16,240.00 บาท			
2,229,195.00 บาท			
3,135,825.00 บาท			

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้ำ การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไซ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร

16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณ	46,140.00	ตร.ม.	11	งาน PRIME COAT				
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ	40.00	ม.		ปริมาณงาน	24,720.00	ตร.ม.	๑ ละ	34.00 บาท เป็นเงิน 840,480.00 บาท
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	ปริมาณ	24.00	ม.	12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ	20.00	ม.		ปริมาณงาน	24,815.00	ตร.ม.	๑ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน 322,595.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	ปริมาณ	21.00	ม.	13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	29.00	ลบ.ม.		ปริมาณงาน	23,865.00	ตร.ม.	๑ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน 238,650.00 บาท
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	35.00	ลบ.ม.	14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.118+562.400 SIZE 3-(3.60 x 3.60) x 14.00 M	ปริมาณ	15.00	ม.		ปริมาณงาน	24.00	ตัน	๑ ละ	2,365.00 บาท เป็นเงิน 56,760.00 บาท
24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณ	11,400.00	ตร.ม.	15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
25	งาน R.C.RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET	ปริมาณ	7.00	ม.		ปริมาณงาน	23,615.00	ตร.ม.	๑ ละ	284.00 บาท เป็นเงิน 6,706,660.00 บาท
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณ	1,155.00	ม.	16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
27	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณ	1,765.00	ตร.ม.		ปริมาณงาน	46,140.00	ตร.ม.	๑ ละ	283.00 บาท เป็นเงิน 13,057,620.00 บาท
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	6.00	ตัน	17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II				
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	ปริมาณ	46.00	ตัน		ปริมาณงาน	40.00	ม.	๑ ละ	1,879.00 บาท เป็นเงิน 75,160.00 บาท
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	ปริมาณ	17.00	ตัน	18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II				
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			LS.		ปริมาณงาน	24.00	ม.	๑ ละ	3,036.00 บาท เป็นเงิน 72,864.00 บาท
32	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ สติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) ชนิดมีเฟรม	ปริมาณ	4.94	ตร.ม.	19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
33	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	24.00	ม.		ปริมาณงาน	20.00	ม.	๑ ละ	4,204.00 บาท เป็นเงิน 84,080.00 บาท
34	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณ	2.00	แห่ง	20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II				
35	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	ปริมาณ	72.00	ม.		ปริมาณงาน	21.00	ม.	๑ ละ	6,286.00 บาท เป็นเงิน 132,006.00 บาท
36	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	ปริมาณ	2.00	แห่ง	21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
37	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	106.00	อัน		ปริมาณงาน	29.00	ลบ.ม.	๑ ละ	3,511.00 บาท เป็นเงิน 101,819.00 บาท
38	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	ปริมาณ	72.00	อัน	22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
39	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณ	106.00	อัน		ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม.	๑ ละ	3,945.00 บาท เป็นเงิน 138,075.00 บาท
40	งาน CURB MARKING	ปริมาณ	465.00	ตร.ม.	23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.118+562.400 SIZE 3-(3.60 x 3.60) x 14.00 M.				
						ปริมาณงาน	15.00	ม.	๑ ละ	128,612.00 บาท เป็นเงิน 1,929,180.00 บาท
					24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II				
						ปริมาณงาน	11,400.00	ตร.ม.	๑ ละ	333.00 บาท เป็นเงิน 3,796,200.00 บาท

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไซ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร

41	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	1,870.00	ตร.ม.			
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS.			
	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561						
ระยะทำงานจริง	ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์						
	ระยะทาง 3.487 กม.						
ปริมาณงาน	1 แห่ง						
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ	- แบบ TYPICAL X - SECTION แนบ - แบบก่อสร้างที่ สทล.5 อนุมัติ - ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง - รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศรขีดเส้นข้อความ) SPECIFICATION FOR ROAD MARKING กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กรกฎาคม 2551						
ระยะเวลาดำเนินการ	150 วัน						
เหตุผลและความจำเป็น	เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข 1268 เป็นเส้นทางสำคัญเพื่อเชื่อมโยงการค้า เศรษฐกิจ และ การคมนาคม ชายแดนไทย - สปป.ลาว (จุดผ่านแดนถาวรภูตู) ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีสภาพการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงสมควรทำการการปรับปรุง เส้นทางเพื่อรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจการค้า และ การคมนาคมชายแดนไทย - สปป.ลาว เพื่อยกระดับมาตรฐานของทางหลวง และอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป						
25	งาน R.C.RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET	ปริมาณงาน	7.00	ม. ๑ ละ	1,976.00	บาท เป็นเงิน	13,832.00 บาท
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	1,155.00	ม. ๑ ละ	834.00	บาท เป็นเงิน	963,270.00 บาท
27	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณงาน	1,765.00	ตร.ม. ๑ ละ	221.00	บาท เป็นเงิน	390,065.00 บาท
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	6.00	ต้น ๑ ละ	12,086.00	บาท เป็นเงิน	72,516.00 บาท
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	ปริมาณงาน	46.00	ต้น ๑ ละ	34,093.00	บาท เป็นเงิน	1,568,278.00 บาท
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๑ ละ	43,947.00	บาท เป็นเงิน	747,099.00 บาท
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			LS.		เป็นเงิน	294,100.00 บาท
32	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ สติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) ชนิดมีเฟรม	ปริมาณงาน	4.94	ตร.ม. ๑ ละ	3,316.00	บาท เป็นเงิน	16,381.04 บาท
33	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	24.00	ม. ๑ ละ	454.00	บาท เป็นเงิน	10,896.00 บาท
34	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๑ ละ	34,198.00	บาท เป็นเงิน	68,396.00 บาท
35	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	ปริมาณงาน	72.00	ม. ๑ ละ	1,509.00	บาท เป็นเงิน	108,648.00 บาท
36	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๑ ละ	107,629.00	บาท เป็นเงิน	215,258.00 บาท

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร

37	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	106.00	อัน ๆ ละ	223.00 บาท เป็นเงิน	23,638.00 บาท
38	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	72.00	อัน ๆ ละ	260.00 บาท เป็นเงิน	18,720.00 บาท
39	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	106.00	อัน ๆ ละ	105.00 บาท เป็นเงิน	11,130.00 บาท
40	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	465.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.00 บาท เป็นเงิน	30,690.00 บาท
41	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,870.00	ตร.ม. ๆ ละ	372.00 บาท เป็นเงิน	695,640.00 บาท
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	เป็นเงิน	11,858.00 บาท
				รวมเป็นเงิน	47,001,531.04 บาท
				ปรับยอด -	1,531.04 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	<u>47,000,000.00 บาท</u>

หมายเหตุ วงเงินตามรายการที่ 31 เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 294,100.00.- บาท ดังกล่าว

เฉลี่ยค่างาน 47,000,000.00 บาท /แห่ง

ราคาน้ำมัน 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2563

(ลงนาม) รอ.ชท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)

(นายสุรเชษฐ์ ขวคหริม)

(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

ทางหลวงหมายเลข 1268, ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.115+900 - กม.119+387 ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง 3.487 กิโลเมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	10.00	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	80.00	132.00	23.00	-	-	155.00	ทำทรายขลิตดา สาย11 กม. 322+800 LT. ห่าง 3.500 กม.
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	132.00	23.00	-	-	155.00	ทำทรายขลิตดา สาย11 กม. 322+800 LT. ห่าง 3.500 กม.
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	30.00	-	-	-	30.00	บ่อลูกรังบ้านวังแดง สาย 11 กม.
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	70.00	-	-	-	70.00	306+500 RT. ห่าง 6.000 กม.
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	110.00	22.00	-	-	132.00	โรงไม้หินปรกรณ์ สาย 1214 กม. 24+385 LT. ห่าง 1.900 กม.
7	หินคัด 3/4"	ลบ.ม.	360.00	110.00	22.00	-	-	132.00	
8	หินคัด 1/2"	ลบ.ม.	360.00	110.00	22.00	-	-	132.00	
9	หินคัด 3/8"	ลบ.ม.	250.00	110.00	22.00	-	-	132.00	
10	หิน Hot mix	ลบ.ม.	255.00	110.00	22.00	-	-	132.00	
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	110.00	22.00	-	-	132.00	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	17,366.67	562.00	22.00	-	-	584.00	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	17,766.67	562.00	22.00	-	-	584.00	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,966.67	562.00	22.00	-	-	584.00	
15	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,500.00	562.00	22.00	-	-	584.00	
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	16,633.33	562.00	22.00	-	-	584.00	
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	16,566.67	562.00	22.00	-	-	584.00	
18	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,920.00	562.00	22.00	-	-	584.00	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
19	น้ำ	ลบ.ม.	10.00	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
20	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,489.72	144.00	22.00	-	-	166.00	จังหวัดอุดรดิตถ์ ✓
21	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	22,000.00	214.00	22.00	-	-	236.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ✓
22	ยาง CSS-1	ตัน	21,523.33	562.00	22.00	-	-	584.00	กรุงเทพฯ
23	ยาง CRS-2	ตัน	21,290.00	562.00	22.00	-	-	584.00	กรุงเทพฯ
24	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน	-	562.00	22.00	-	-	584.00	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	ตัน	-	562.00	22.00	-	-	584.00	กรุงเทพฯ
26	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-	-	-	2.00	บริเวณใกล้เคียง
27	ท่อ คสล.	ตัน	-	129.00	23.00	-	-	152.00	ส.อรุณคอนกรีต สาย 11 กม. 327+200 RT.ติดเขตทาง ✓

(ลงนาม) รอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)
(นายสุรเชษฐ ขวุดหริ่ม)

(ลงนาม)
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วพ.ทล.5