



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๒๕๓ วันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓  
เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๑+๔๐๐ - กม.๑๑๕+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.-บาท  
ของแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทูลงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๓  
ผู้ส่ง ๒๖๓๕



# บันทึกข้อความ

15

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)  
 รับเลขที่ ๘๒๖๘  
 ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓  
 เวลา ๙๓.๐๐ น.  
 โทรสาร ๐-๕๕๔๔-๘๔๕๖

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ โทร. ๐-๕๕๔๒-๘๐๘๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๔-๘๔๕๖  
 ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒.๒/(ง.๑) *จก.๒๓๗* วันที่ *๒๘* กันยายน ๒๕๖๓ ส่วนแผนงาน

เรื่อง... ข้อเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พัฒนาพื้นที่ *๒155*  
 ระดับภาค  
 วันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓  
 เวลา ๗๔:๑๕ น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

ติดต่อบันทึก สทล.๕ ที่ สทล.๕.๒/๓๗๘๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ต่อท้ายบันทึก  
 สำนักบริหารบำรุงทางที่ สร.๒/๖๒๑๐ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แจ้งส่งแผนรายประมาณการ  
 พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

แขวงฯ อุดรดิตถ์ที่ ๒ ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔  
 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ  
 - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๑+๔๐๐ - กม.๑๑๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ  
 ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท แนบแผนงานมาพร้อมนี้ จำนวน ๖ ชุด พร้อมรายละเอียดประมาณราคา จำนวน  
 ๔ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*W/*

(นายบัณฑิต รักษาดี)  
 ผอ.ขท. รักษาการแทน  
 ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

*๒๖ ๕๖๖๖ อสม.ทล.๕*

(๕) เรียน *อสม.ทล.๕*

- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

*Am*  
 (นางธมลวรรณ พงษ์คำ)  
 ผบ.ทล.๕  
 ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓

*๑-1*

(นายจรงค์ สุภัทรากุล) *(1520 ๖)*  
 วบ.ทล.๕ *๗๘/๑/๖*

(๕) *เพิ่มหมวด. ทล.๕ ผ่าน อสม. ทล.๕*

- ตรวจสอบให้แน่ใจ typical cross section

*๑) เรียน วบ.ทล.๕*  
 เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

*๒๘*  
 (นางทศยรัตน์ ตันนพพะเนา)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ๒๘ ก.ย. ๖๓

*๑-๒*

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
 วบ.ทล.5  
 ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓

๖) เรียน อป.ทอ.๕  
- ทอ.ทอ.๓ ได้ทำทอ.แก๊วรถบรรทุก  
โปรดตรวจสอบการแก้ไข

๑๒๖.

(นายศรีณีย์ ชุ่มกลัด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน ๓๐ ก.ย. ๖๓.

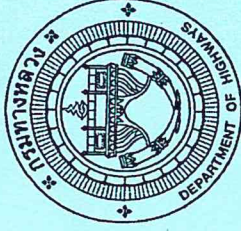
(๗) เรียน พล.ทอ.๕ ส่วน พล.ทอ.๕  
- ตรวจสอบรูปพิมพ์และสีภาพของชุดต่อ

(นางหทัยรัตน์ ตีนวนพะเนา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

๓๐ ก.ย. ๖๓

ต้นฉบับ

๑๓๐  
1-๑๑.๑-๖๓  
๑๑.  
1๓๐๖๓



ID : 641504024

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 / ตอน นาเจริญ - ปางไฮ

ระหว่าง กม.111+400 - กม.115+900

วงเงินงบประมาณ 49,000,000.00 บาท

(ลงนาม)

.....

(นายบัณฑิต รักชาติ)

ผอ.ขท.รักษาการแทน

ตรวจสอบ (ลงนาม) .....

ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2

อนุมัติ (ลงนาม)

.....

(นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

เห็นชอบ (ลงนาม) .....

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

- งานจ้างเหมา  
 งานดำเนินการเอง  
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แนวทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1		แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.111+400 - กม.115+900	ตำบลม่วงเจ็ดต้น อำเภอป่าตอง จังหวัดอุดรดิตต์	1	49,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดอุดรดิตต์
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						49,000,000.00	

(ลงนาม) ..... รว.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (จ)

(นายสุรเชษฐ ขวุดหริ่ม)

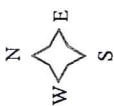
(ลงนาม) 

(นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว)

ว.พ.ท.5

# แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



กรมทางหลวง



**บัญชีแสดงระยะทางควบคุมของแขวงทางหลวง**

หมายเลขทาง	จุดตรวจ	พ.ก. - พ.ก.	ชนิด	พ.ก. - พ.ก.
1045	บ้านนาพันห้า	บ้านนาพันห้า - บ้านนาพันเอ็ด	AC	31.200
		บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	12.063
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	AC	23.037
1105	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	40.817
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	AC	1.659
1141	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสอง	AC	114.038

1176	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	25.923
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	AC	23.425
		บ้านนาพันสอง - บ้านนาพันหนึ่ง	AC	32.425
1339	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	103.289

1176	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	53.723
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	0.484
		บ้านนาพันสอง - บ้านนาพันหนึ่ง	AC	11.947
1244	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	46.862
1246	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	112.416

1268	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	91.687
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	91.687

1176	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	22.869
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	AC	32.724
		บ้านนาพันสอง - บ้านนาพันหนึ่ง	CS	6.406
		บ้านนาพันหนึ่ง - บ้านนาพันศูนย์	CS	26.029

รวมระยะทางทั้งสิ้น				
				319.469

**บัญชีแสดงระยะทางควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2**

หมายเลขทาง	จุดตรวจ	พ.ก. - พ.ก.	ชนิด	พ.ก. - พ.ก.
1045	บ้านนาพันห้า	บ้านนาพันห้า - บ้านนาพันเอ็ด	AC	32.500
		บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	25.352
1176	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	53.723
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	22.869
1105	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	32.724
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	12.063
1176	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	27.037
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	6.406
1105	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	40.837
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	11.347
1243	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	34.036
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	93.657
1339	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	46.862
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	52.425
1377	บ้านนาพันเอ็ด	บ้านนาพันเอ็ด - บ้านนาพันสาม	AC	1.659
		บ้านนาพันสาม - บ้านนาพันสอง	CS	0.484

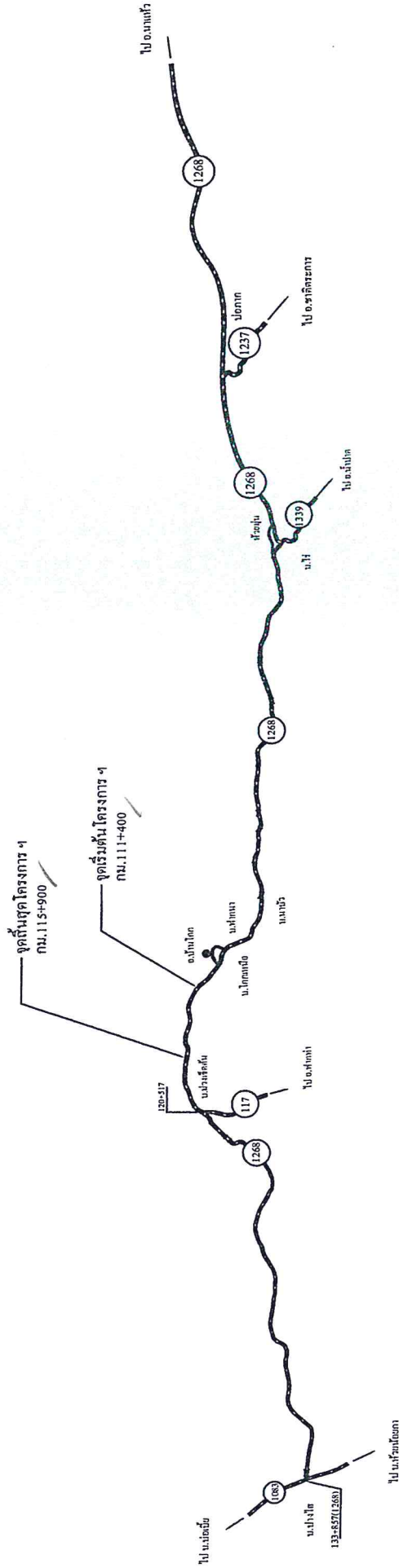
ระยะทางดำเนินการ ระหว่าง กม.111+400 - กม.115+900

พิษณุโลก

# แผนที่สังเขป

แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 5

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ  
ระหว่าง กม.111+400.000 - กม.115+900.000



## ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2561	24100	97+000 - 98+000, 101+200 - 101+886	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
	24100	113+325 - 114+890	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
2562	22100	68+300 - 72+450	Para Slurry Seal Type III
	23200	40+200 - 44+490, 47+800 - 55+000	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
2563	-	58+300 - 59+475	ฟื้นฟูโครงสร้างจากอุทกภัย
	-	44+490 - 47+365	งานป้องกันน้ำกัดเซาะ
	-	48+440 - 61+550	งานป้องกันน้ำกัดเซาะ
	-	60+015 - 60+065	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
-	49+350 - 48+550, 62+365 - 63+715	พัฒนาโครงสร้างคมนาคม	
-	119+300 - 120+637, 1268	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
-	396+725 - 396+784, 117		
-	96+800 - 118+900		
24100	130+425 - 133+450		

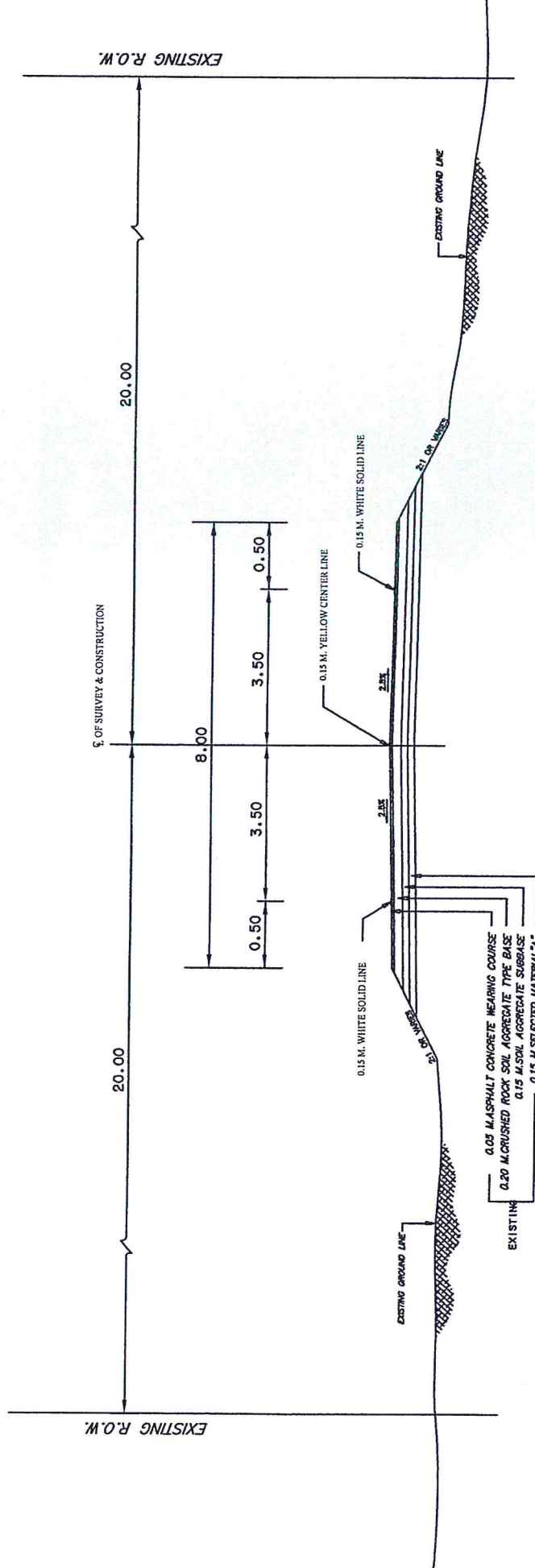
ลงนาม..... ชัยัน ท้องฟ้า..... เขียน  
( นายชยัน ท้องฟ้า )

ลงนาม..... ตราวง..... ตรวจ  
( นายสุรเชษฐ ขาวหิริม )  
ร.อ.จท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)

# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไธ  
ระหว่าง กม.111+400.000 - กม.115+900.000

ก่อนการปรับปรุง



ลงนาม..... (นายสุรเชษฐ ขวดีรัมย์) รอง.จท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (จ)	ลงนาม..... (นายโชคจิต รักชาติ) ผอ.จท. รักษาการแทน ผอ.จท.อุตรดิตถ์ที่ 2	ลงนาม..... (นายวินทร์ ศรีสมพันธ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5	ลงนาม..... (นาย.....อนุมติ)
---	---	---	--------------------------------



PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
1	ABBREVIATIONS AND SYMBOLS	AS-001
SECTION 1) TYPICAL CROSS SECTIONS		
2	TYPICAL CROSS - SECTION FOR 2 - LANES HIGHWAY	TS-101
3	TYPICAL CROSS - SECTION AT VILLAGE SECTION	TS-201
4	NARROW R.O.W. - I	TS-202
5	NARROW R.O.W. - II	TS-203
6	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA	TS-204
7	R.O.W. WIDTH 30.00 M	TS-301
8	R.O.W. WIDTH 30.00 M	TS-302
9	R.O.W. WIDTH 30.00 M	TS-303
10	R.O.W. WIDTH 30.00 M - I	TS-304
11	R.O.W. WIDTH 30.00 M - II	TS-305
12	R.O.W. WIDTH 30.00 M - III	TS-306
13	R.O.W. WIDTH 30.00 M - I	TS-307
14	R.O.W. WIDTH 30.00 M - I	TS-308
15	R.O.W. WIDTH 30.00 M - I	TS-309
16	R.O.W. WIDTH 30.00 M - I	TS-310
17	R.O.W. WIDTH 30.00 M - I	TS-311
18	R.O.W. WIDTH 30.00 M - II	TS-312
19	R.O.W. WIDTH 30.00 M - III	TS-313
20	R.O.W. WIDTH 30.00 M - III	TS-314
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
SUPERELEVATION, AT-TANGING AND WIDENING		
21	2 - LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE	GD-101
22	2 - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-102
23	COMPOUND AND REVERSE CURVE	GD-103
24	MULTI - LANE HIGHWAY DEEPENED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-104
25	MULTI - LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-105
26	MULTI - LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE	GD-106
27	MULTI - LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE	GD-107
28	WB-19 AND BU-15 BARRIER VEHICLE	GD-201
29	DEPRESSED & RAISED MEDIAN	GD-301
30	BARRIER MEDIAN & SPECIAL	GD-401
31	TWO - LANES HIGHWAY AND MULTI - LANES HIGHWAY	GD-501
32	CUMBER LANE	GD-502
33	EMERGENCY ESCAPE RAMP	GD-601
34	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (ORCP)	GD-602
35	DETAIL OF JOINT	GD-603
36	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)	GD-604
37	DETAIL OF JOINT	GD-605
38	DETAIL OF TERMINAL JOINT AND END ANCHOR	GD-606

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
A	TITLE SHEET & R.O.W.	AS-001
B1	INDEX OF DRAWINGS	TS-101
B2	TYPICAL CROSS - SECTION	TS-201
C1-C4	SUMMARY OF QUANTITIES	TS-202
D1-D2	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS	TS-203
E	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-204
F	ข้อกำหนดให้จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-301
G	ข้อกำหนดให้จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-302
H1-H2	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-303
I	ข้อกำหนดให้จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-304
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-305
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-306
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-307
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-308
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-309
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-310
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-311
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-312
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-313
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	TS-314
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-101
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-102
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-103
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-104
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-105
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-106
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-107
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-201
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-301
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-401
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-501
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-502
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-601
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-602
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-603
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-604
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-605
	แบบแปลนที่จัดให้มีและเตรียมแบบ	GD-606

กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ  
000000

วันที่  
พ.ศ. 2552

วันที่  
พ.ศ. 2552

วันที่  
พ.ศ. 2552

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

VOID

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
81	CONCRETE BARRIER	RS-608
82	TYPE II	RS-609
83	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH RILL	RS-610
84	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS-611
85	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS-612
86	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS-613
87	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS-614
88	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS-615
SECTIONS 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	R.C. PIPE CULVERT	RS-101
90	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	RS-102
91	INSTALLATION DETAILS	RS-103
92	END WALL TYPE	RS-104
93	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	RS-105
94	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	RS-106
95	WING WALL TYPE FOR SKEW CULVERTS	RS-201
96	DROP INLET FOR SIDE DITCH	RS-301
97	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	RS-302
98	INLET CATCH BASIN	RS-401
99	TYPE A FOR BARBER MEDIAN	RS-402
100	TYPE B FOR BARBER MEDIAN	RS-403
101	TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN-I	RS-404
102	TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN-II	RS-405
103	TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN-III (R.C. BOX CULVERT)	RS-406
104	TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	RS-501
105	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	RS-502
106	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	RS-601
107	R.C. U-GUTTER	RS-602
108	TYPE C	RS-603
109	TYPE D & E	RS-604
110	TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	RS-605
111	MANHOLE	RS-701
112	TYPE B	RS-702
113	TYPE C	RS-703
114	TYPE D	RS-704
115	TYPE E FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	RS-705
116	TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE - TYPE)	RS-706
117	TYPE II	RS-707
118	TYPE I	RS-708
119	TYPE J	RS-710

PART I LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
39	PAVEMENT TRANSITION DETAILS	OD-607
40	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING	OD-608
41	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING	OD-701
42	BRIDGE APPROACH TRANSITION	OD-702
43	CLEARING AND GRUBBING	OD-703
44	CONNECTION ROAD DETAILS	OD-704
45	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS	OD-705
46	ROUTE - OF - WAY MANAGEMENT	OD-706
47	KILOMETER MARKER	OD-707
48	KILOMETER STONE	OD-708
49	CONCRETE CURB & GUTTER	OD-709
50	SIDEWALK	OD-710
SECTIONS 3) TRAFFIC SIGNS, MARKINGS AND SAFETY DEVICES		
51	MINOR ROAD SIGN	RS-101
52	SIGN & POST DETAILS	RS-102
53	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS-103
54	ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS-104
55	ROAD SIGN AT CLEARING LANE	RS-201
56	MARKING DETAIL - I	RS-202
57	MARKING DETAIL - II	RS-203
58	ROAD STUD	RS-301
59	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS-302
60	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS-303
61	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS-304
62	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS-305
63	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS-401
64	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATIONS	RS-402
65	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	RS-403
66	OVERHEAD TRAFFIC SIGN	RS-404
67	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 10.00 M.	RS-405
68	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS-406
69	ILLUMINATED SIGN	RS-407
70	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 2.500 SQ. CM.	RS-501
71	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 10.000 SQ. CM.	RS-502
72	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 25.000 SQ. CM.	RS-503
73	FOOTING DETAILS	RS-601
74	BARRICADE	RS-602
75	MULTI-LANES AT INTERSECTION	RS-603
76	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS-604
77	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS-605
78	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS-606
79	INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS-607
80	GUIDE POST	RS-608

กรมทางหลวง

วันที่พิมพ์ 11/11/2562

หน้า 1 / 1

หน้า 2 / 1

หน้า 3 / 1

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

VOID

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
120	SECTION 3) STABILITY AND EROSION PROTECTION	
121	SLOPE PROTECTION FOR HILL SLOPE	SP-101
122	SODDING	SP-102
123	ROCK AND WIRE MATTRESS	SP-103
124	SHOULDER	SP-104
125	FERRO-CEMENT	SP-201
126	NETTING	SP-202
127	HYDROSEEDING	SP-203
128	CONCRETE LINING	SP-204
129	MATTRESS AND OMBON	SP-205
130	REINFORCE SOIL SLOPE	SP-206
131	MATERIAL SPECIFICATION	SP-207
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL CASE WALL	SP-208
133	GENERAL ARRANGEMENT AND DESIGN CRITERIA OF CASE WALL	SP-209
134	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP-501
135	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP-502
136	USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP-503
137	GENERAL ARRANGEMENT AND DESIGN CRITERIA OF USE WALL	SP-504
138	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP-505
139	TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR SIDE SLOPE	SP-506
140	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCEMENT DETAILS	SP-507
141	DETAILS OF DAMAGE AND BARBER	SP-508
142	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCEMENT PROPERTIES - I	SP-509
143	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCEMENT PROPERTIES - II	SP-510
144	SPECIAL PROVISIONS FOR USE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCEMENT PROPERTIES - III	SP-511
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCEMENT PER LAYER	SP-512
146	DESIGN AND SPECIAL PROVISIONS	SP-513
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP-514
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP-601
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN WET CONDITION (BATTER 4 DEGREE)	SP-602
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADVANTAGE TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP-603
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADVANTAGE TO WATERFRONT (BATTER 4 DEGREE)	SP-604
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP-605
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 4 DEGREE)	SP-606
154	LONGITUDINAL DRAIN	SP-607
155	HORIZONTAL DRAIN	SP-608
156	SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY	
157	PLANTING	EN-101
158	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATION AND SIDEWALK	EN-102
159	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SOIL DISTANCE	EN-103
160	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN-104
161	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN-105
	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN-106

PART 1 LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
162	NOISE BARBER	EN-201
163	BUS STOP LAYOUT	EN-202
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN-203
165	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-204
166	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-205
167	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-206
168	TYPE D : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-207
169	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-208
170	TYPE F : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-209
171	TYPE G : WALKWAY TYPE - I	EN-210
172	TYPE H : WALKWAY TYPE - II	EN-211
173	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN-212
174	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND	EN-311
175	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM	EN-312
176	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I	EN-313
177	TYPE D : LARGE TYPE ON GROUND - II	EN-314
178	TYPE E : LARGE TYPE ON BEAM - I	EN-315
179	TYPE F : LARGE TYPE ON BEAM - II	EN-316
180	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN-401
181	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN-402
182	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIAN	EN-403
183	SECTION 7) ROADWAY LIGHTING	
184	ELECTRICAL CONNECTION TO NEAR POWER SUPPLY	EE-101
185	ELECTRICAL CONNECTION TO FEAS POWER SUPPLY	EE-102
186	GROUNDING SCHEMATIC	EE-103
187	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE-104
188	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE-105
189	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD	EE-106
190	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-107
191	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-108
192	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EE-109
193	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING SEA OR PIA POLE	EE-110
194	SUBMIT LIGHT INSTALLATION	EE-111
195	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE-112
196	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT TRANS DETAILS	EE-113
197	SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNALS	
198	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF-101
199	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF-102
200	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF-103
201	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF-104
202	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF-105

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

โครงการหลวง  
ชุดครั้งที่ 2  
วันที่ 0200  
หน้า 15

INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงชนบท 1268 ตอนควบคุม 0200  
ถนน นาคไทย - ปางไผ่

พ.ท.11+400.000 - พ.ท.11+900.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
208R1	GENERAL NOTES - I	GN-001
209R1	GENERAL NOTES - II	GN-002
209R1	GENERAL NOTES - III	GN-003
209R1	SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT WIDER THAN 20.00 M.	
209R1	R.C. SLAB BRIDGE	
209R1	0° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-101
209R1	1° - 25° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-102
209R1	25° - 45° SKEW PLAN AND SECTION DETAILS	SB-103
209R1	TAPERED PLAN SECTION DETAILS	SB-104
209R1	TAPERED PLAN SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT	SB-105
209R1	0° - 15° SKEW P.C. PLANK GIRDER BRIDGE	PG-101
209R1	GIRDER REINFORCEMENT DETAILS	PG-102
210R1	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANS)	PO-103
210R1	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANS)	PO-104
212R1	0° - 45° SKEW P.C. BOX BEAM (10.00 M. AND 20.00 M. SPAN)	
214	REINFORCEMENT DETAILS	BB-101
214R1	STRAND ARRANGEMENT DETAILS	BB-102
214R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	BB-103
214R1	0° - 45° SKEW I - GIRDER (10.00 M. SPAN (FULL DOCK))	IG-101
214R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG-102
217R1	GIRDER DIMENSION	IG-103
218R1	GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG-104
219R1	0° - 15° SKEW I - GIRDER (20.00 M. SPAN (FULL DOCK))	
220	BRIDGE DECK REINFORCEMENT	IG-201
221	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)	IG-202
221R1	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)	IG-203
221R1	GIRDER DIMENSION	IG-204
224R1	GIRDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT	IG-205
224R1	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	IG-206
225R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-101
227R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-201
228R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-202
229R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-203
229R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-204
230R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-205
230R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-206
231R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-207
231R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-208
235R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-209
235R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-210
236R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-211
236R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-212
238R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-213
238R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-214
240R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-215
240R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-216
242R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PI-217
242R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL	PI-218

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
244R1	15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW	FB-219
245R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	FB-220
246R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	FB-221
248R1	9.00 - 15.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE 1° - 45° SKEW	FB-201
249R1	SPREAD FOOTING PER DETAIL	FB-202
249R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	FB-203
249R1	FILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	FB-204
249R1	WALL BRACERS FOR SPREAD FOOTING PER DETAIL	FB-205
249R1	WALL BRACERS FOR FILE BENT DETAIL	FB-206
249R1	WALL BRACERS PIER ON BED ROCK DETAIL	FB-207
249R1	PIER ON BED ROCK DETAIL	FB-208
249R1	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	FB-209
249R1	FILE FOOTING DETAILS	FB-210
249R1	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-101
249R1	SPREAD FOOTING DETAILS	PC-102
249R1	FILE PATTERNS FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-103
249R1	FILE PATTERNS FOR MULTICOLUMN PIER	PC-104
249R1	PREFRAG STRIPS	PC-105
249R1	ROADWAY WIDTH 6.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PC-201
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PC-202
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-203
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-204
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-205
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-206
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-207
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-208
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 5.00 M.	PC-209
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PC-210
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 8.00 M.	PC-211
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-212
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-213
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-214
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-215
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-216
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-217
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 5.00 M.	PC-218
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-219
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-220
249R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-221
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-222
249R1	ROADWAY WIDTH 11.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M.	PC-223

กรมทางหลวง

วันที่	หน้า	หน้า 15
วันที่	หน้า	หน้า 15
วันที่	หน้า	หน้า 15
วันที่	หน้า	หน้า 15

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิบูลย์โลก)

แผนกช่างเทคนิค  
 0200  
 0200

INDEX OF DRAWINGS  
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนหางรุ่ย 0200  
 ตอนหางรุ่ย - ปางโง

00.111+000.000 - 00.115+000.000

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
248R1	SINGLE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-251
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 - HEIGHT 15.00 M. □	PC-251
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 - HEIGHT 15.00 M. □	PC-251
248R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-252
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. □	PC-252
248R1	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-253
248R1	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. □	PC-253
248R1	ABUTMENT WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-254
248R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT 15.00 M. □	PC-254
SECTIONS 2) BRIDGE ACCESSORIES		
248R1	TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS	BR-101
248R1	REINFORCEMENT DETAILS	BR-101
248R1	PRECASTS AND BAILING DETAILS	BR-102
248R1	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SN-201
248R1	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SN-201
248R1	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK	SN-202
248R1	0° - 29° NEW REINFORCEMENT AND FORKUS BACKFILL DETAILS	AP-101
248R1	25° - 45° NEW REINFORCEMENT AND FORKUS BACKFILL DETAILS	AP-102
248R1	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BP-101
248R1	REINFORCEMENT AND DETAILS	BP-102
248R1	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BP-103
248R1	R.C. RETAINMENT WALL DETAILS	BU-101
248R1	REINFORCEMENT AND DETAILS	BU-102
248R1	ELASTOMERIC BEARING PAD	BP-101
248R1	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP-102
248R1	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP-103
248R1	CHLOROPRENE (NEOPRENE) RUBBER SPECIFICATIONS	BP-104
248R1	EXPANSION JOINT	EP-101
248R1	CONCRETE BRIDGE SURFACE	EP-102
248R1	ASPHALT BRIDGE SURFACE	EP-103
248R1	PILES SPECIFICATIONS	PL-101
248R1	R.C. PILES	PL-101
248R1	0.60 x 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-102
248R1	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-103
248R1	0.60 x 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-104
248R1	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-105
248R1	0.60 x 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-106
248R1	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-107
248R1	0.60 x 0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-108
248R1	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-109
248R1	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-110
248R1	0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-111
248R1	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-112
248R1	0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-113
248R1	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-114
248R1	0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-115
248R1	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-116
SECTIONS 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT		
248R1	CAST-IN-SITU BOX CULVERT	BC-101
248R1	REINFORCEMENT DETAILS	BC-102
248R1	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC-103
248R1	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC-104
248R1	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC-105

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
331	PRECAST BOX CULVERT	BC-106
332	FILL DEPTH 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-106
333	FILL DEPTH 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-107
334	FILL DEPTH 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-108
335	FILL DEPTH 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-108
336	CONNECTION DETAIL	BC-109
SECTIONS 4) R.C. BOX CULVERT EXTENSIONS		
337	SECTION 9) BETWEEN WALL	RT-101
338	TYPE I AND 2	RT-102
339	TYPE JA	RT-103
340	TYPE JB	RT-104
341	TYPE JC	RT-105
342	TYPE 1 (IN 1.00 M)	RT-106
343	TYPE 2 (IN 1.00 M)	RT-107
344	TYPE 3 (IN 1.00 M)	RT-108
345	TYPE 4 (IN 1.00 M)	RT-109
346	TYPE 5 (IN 1.00 M)	RT-110

STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 1994

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
186	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-01
187	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-02
188	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC-03
189	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-04
190	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-05
191	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-06
192	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT	BC-07
193	SINGLE SPAN R.C. BOX CULVERT	BC-08
194	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-09
195	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	BC-10

กรมทางหลวง

เดือน/ปี  
 9/170

REMARKS  
 STANDARD DRAWINGS USED  
 VOID

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5

หน้า  
 9/170.5



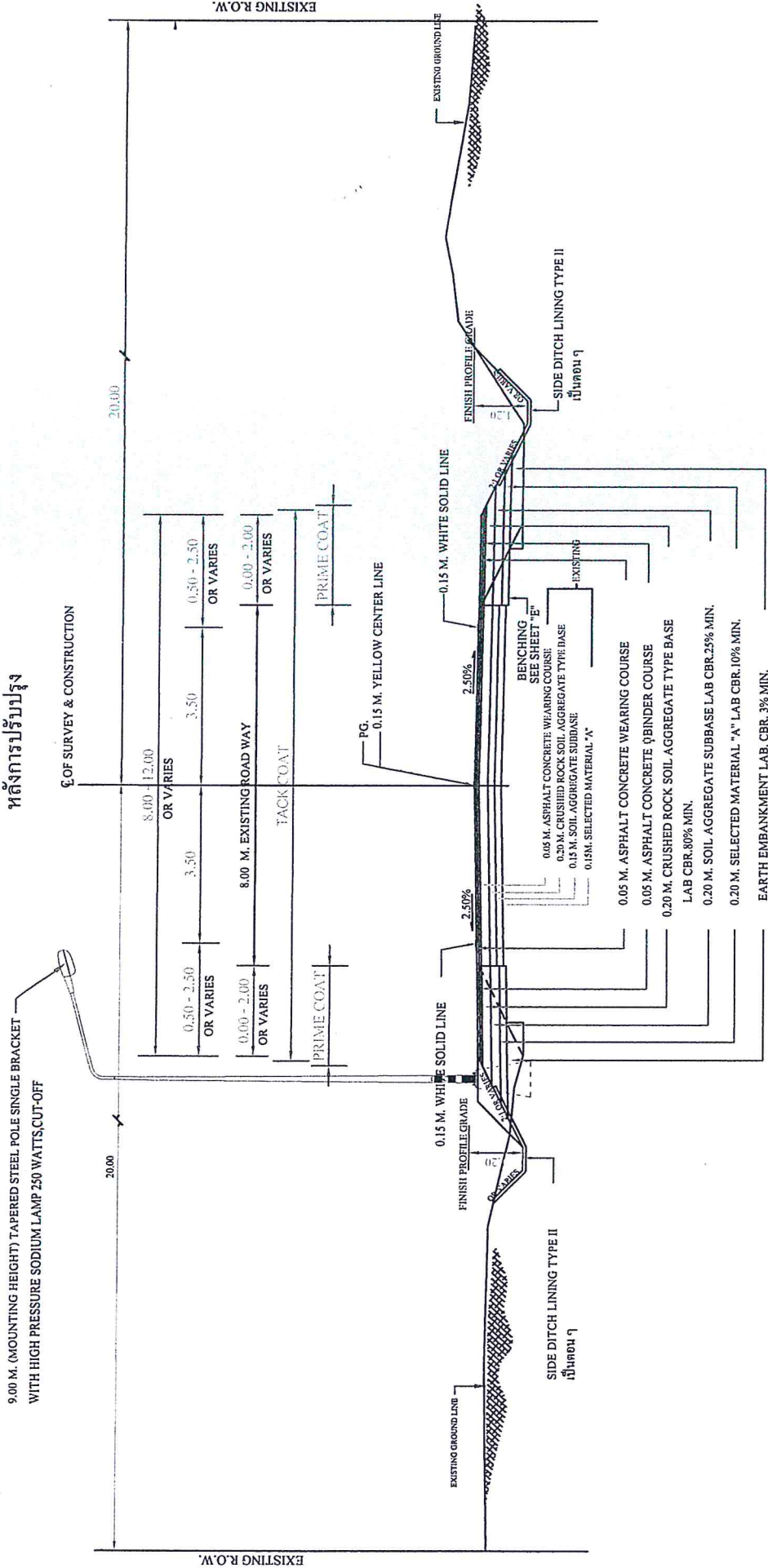


# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไธ  
ระหว่าง กม.111+400.000 - กม.115+900.000

แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 5

## หลังการปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.111+400.000- STA.111+500.000 (TAPER)

SCALE

1:100

ลงนาม..... ชัยน ท้องฟ้า  
( นายชัยน ท้องฟ้า )

ลงนาม..... อรรถ  
( นายสุรเชษฐ อรรถ )  
รช.จท.อุดรคดีที่ 2 (ว)

ลงนาม..... เห็นชอบ  
( นายบัณฑิต รักยาศี )  
ผอ.จท. รักษาการแทน  
ผอ.จท.อุดรคดีที่ 2

ลงนาม..... อนุมัติ  
( นายณรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5





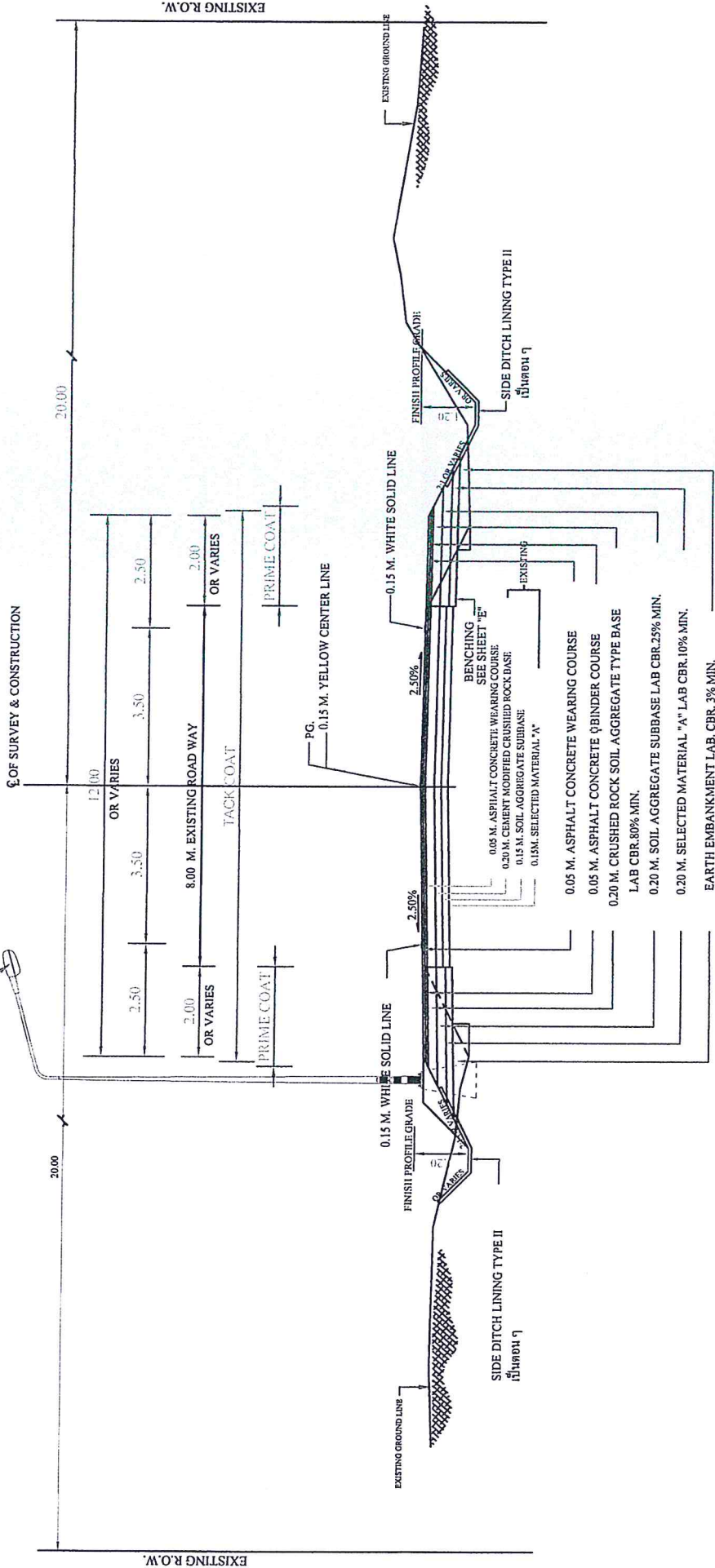
# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควมคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไธ  
ระหว่าง กม.111+400.000 - กม.115+900.000

แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 5

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET  
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

## หลังการปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA.113+325.000- STA.114+520.000  
STA.115+315.000- STA.115+900.000

SCALE 1:100

อนุมัติ  
 ลงนาม.....  
 (นายบรรณิทร ศรีสมพันธ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

เห็นชอบ  
 ลงนาม.....  
 (นายบัณฑิต รักษาดี)  
 ผอ.จท. รักษาการแทน  
 ผอ.จท.อุดรคดีที่ 2

ตรวจสอบ  
 ลงนาม.....  
 (นายสุเชษฐ ขวศหริ่ม)  
 รอ.จท.อุดรคดีที่ 2 (ว)

เขียน  
 ลงนาม.....  
 (นายชยัน ท้องฟ้า)

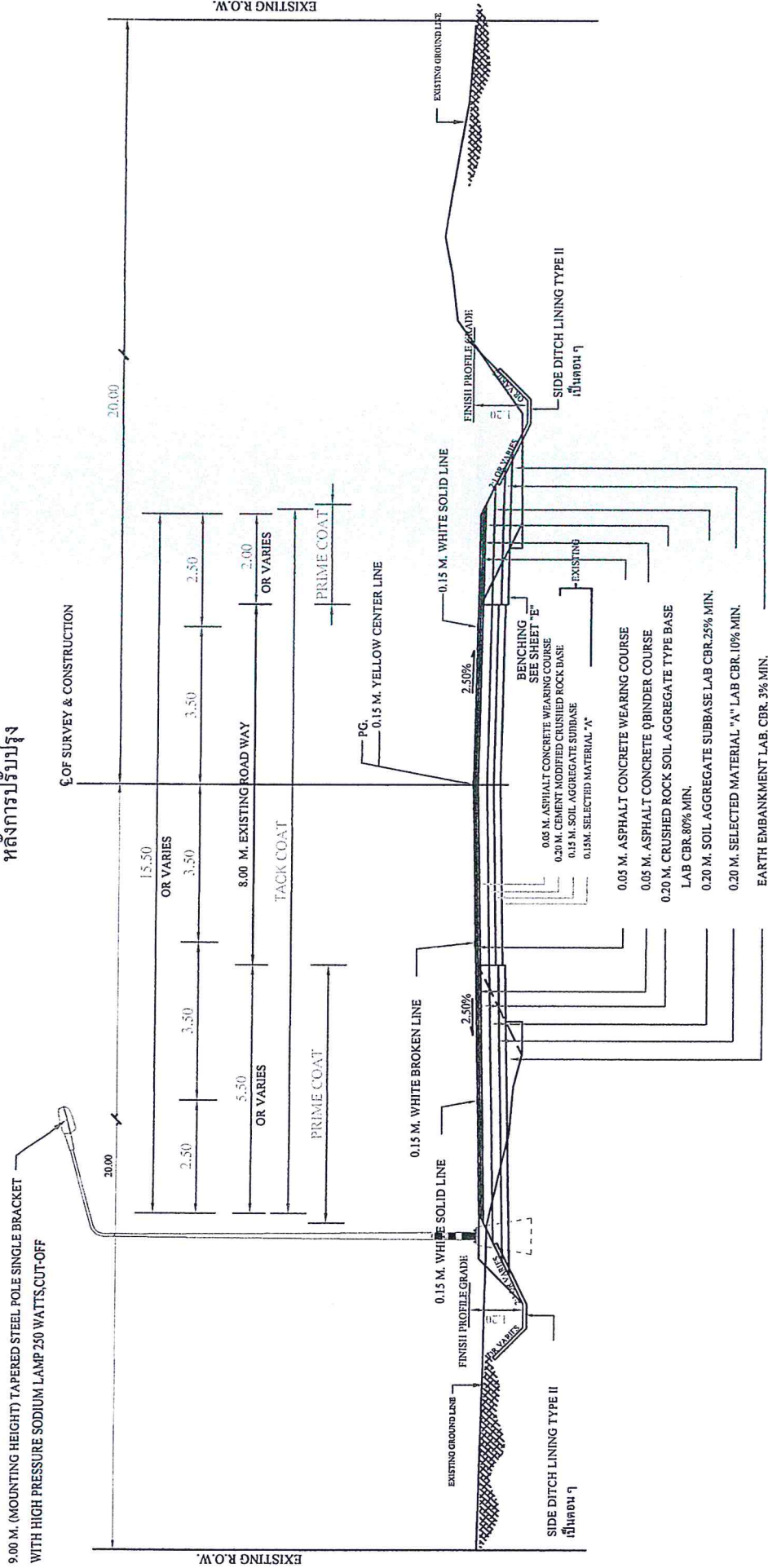


# TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ  
ระหว่าง กม.111+400.000 - กม.115+900.000

แขวงหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2  
สำนักงานทางหลวงที่ 5

## หลังการปรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION STA. 114+610.000 - STA. 115+140.000 (CLIMBING LANE)

SCALE

1:100

ลงนาม..... ชัยนันทน์ กิ่งฟ้า (นายชัยนันทน์ กิ่งฟ้า)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร

ลงนาม..... (นายสุรเชษฐ ขวดีรัมย์)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร  
ร.อ.ช.ท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (จ)

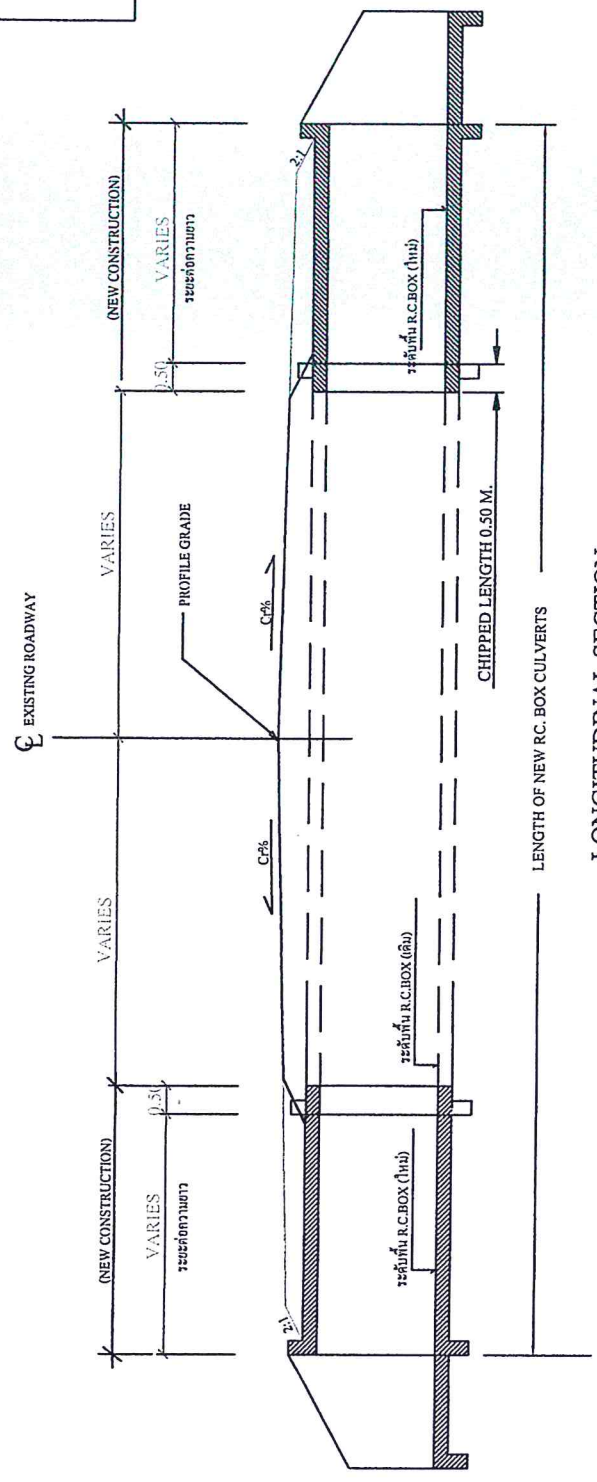
ลงนาม..... (นายบัณฑิต รักษาดี)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร  
ร.อ.ช.ท. รักษาการกรม  
ร.อ.ช.ท.อุตรดิตถ์ที่ 2

ลงนาม..... (นายวินทร์ ศรีสมพันธ์)  
ตำแหน่ง..... วิศวกร  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

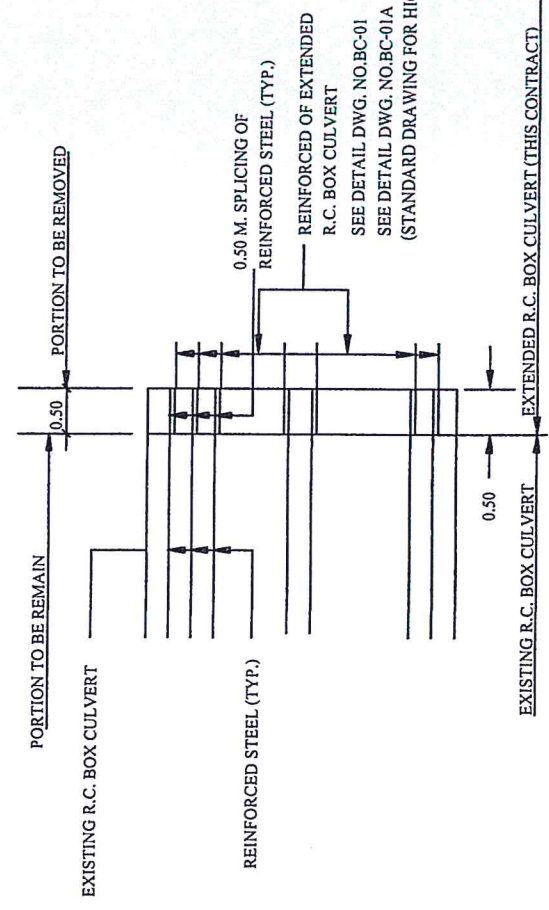


สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แผนกทางหลวง จุดวัดที่ 2	รหัสแบบ 0200	แผ่นที่ F
แบบแนะนำการต่อความยาว R.C. BOX CULVERTS		
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนสวนพุม 0200 ตอน นพวิทยุ - ปางใต้ กม.111+400.000 - กม.115+900.000		



LONGITUDINAL SECTION  
NOT TO SCALE



DETAIL "I"  
TYPICAL DETAIL FOR EXTENSION OF R.C. BOX CULVERT  
NOT TO SCALE

หมายเหตุ วิธีการต่อ BOX CULVERTS นี้  
แสดงไว้เพื่อการต่อความยาวพื้นเดิมเท่านั้น  
ถ้ามีการต่อความยาวถึง 2 ด้าน จะใช้วิธีเดียวกัน

ขนาดของวิธีการต่อ BOX CULVERTS นี้  
SEE DETAIL DWG. NO. BC-01 , BC-02 AND BC-04  
SEE DETAIL DWG. NO. BC-01A , BC-02A AND BC-04A  
(STANDARD DRAWING FOR HIGHWAYS CONSTRUCTION 1994)

กรมทางหลวง	
เขียน: น.วิวัฒน์	ททท
ออกแบบ:	จ.ร.ว
ว.ม.ท.5	
เห็นชอบ:	ร.ท.ท.5.2
อนุมัติ:	ร.ท.ท.5

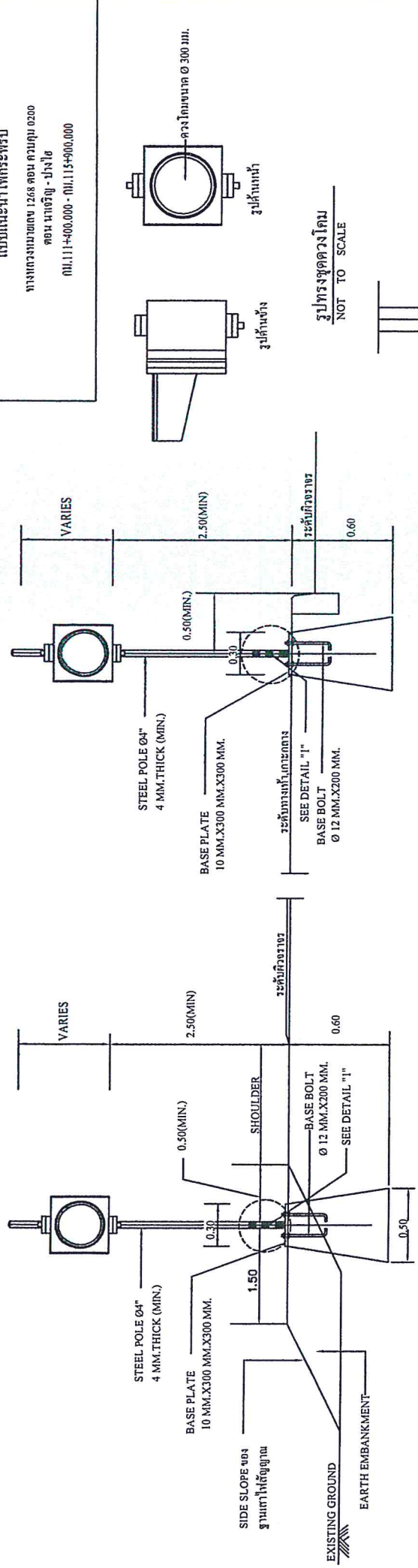






สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิบูลย์ โกล)

เลขทางหลวง จุดตัดที่ 2	รหัสควบคุม 0200	แผนที่ 112
แบบแนะนำไฟกระพริบ ทางหลวงขนาด 1268 สอน ความสูง 0200 คอนกรีต - ปางใต้ 011.111+400.000 - 011.115+900.000		



กรณีติดตั้งบนคันทาง

กรณีติดตั้งบนทางเท้า, เกาะกลาง

0.15	BLACK
0.15	WHITE
0.15	BLACK
0.15	WHITE
0.30	BLACK

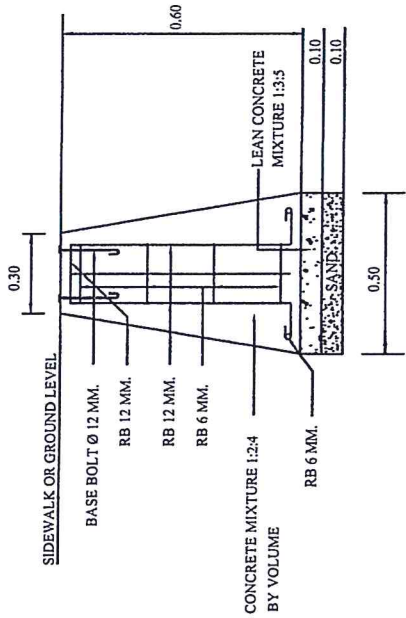
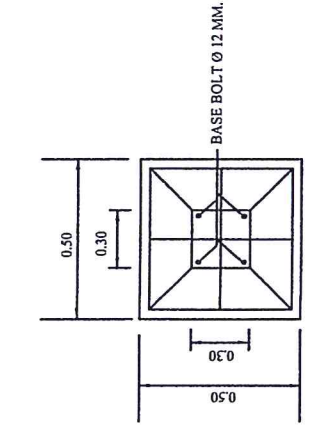
รูปทรงชุดดวงโคม  
NOT TO SCALE

รูปด้านข้าง

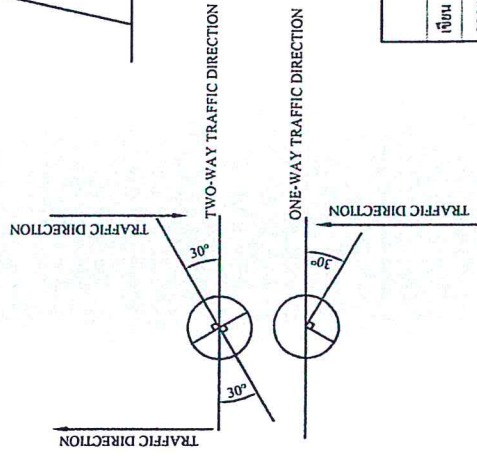
รูปด้านบน

วง โคมขนาด Ø 300 มม.

ชุดดวงโคมเดี่ยวบนเสาธรรมดาคา  
NOT TO SCALE



ขยายฐานราก ค.ส.ล. ของชุดดวงโคมเดี่ยวบนเสาธรรมดาคา  
NOT TO SCALE



DETAIL "1"  
NOT TO SCALE

กรมทางหลวง

เขียน: นริศพันธ์	ทบทวน: 111	วันที่: 31.10.5
ออกแบบ: / /	ตรวจสอบ: 31.10.5.2	อนุมัติ: / /
อนุมัติ: / /	อนุมัติ: 111.10.5	

## หลักการเปลี่ยนรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ต้องแก้ไขแบบและใช้สัญญา

### มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อลม
  - 1.1. เก็บหรือลดความตุง และปรับระดับตำแหน่งท่อลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม หรืออยู่ในอุโมงค์ที่มีของชำรุดความคุมงาน แล้ววางงานให้เหมาะสมเป็นผู้ที่ผูกขาดโดยตัว
  - 1.2. ให้อยู่ในอุโมงค์ที่มีของชำรุดความคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
    - 1.2.1. เปลี่ยนแปลงขนาดท่อลม
    - 1.2.2. เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อลม
    - 1.2.3. เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อลม
2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

### ให้อยู่ในอุโมงค์ที่มีของชำรุดความคุมงาน เพื่อให้รองรับสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 2.1. เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับระดับตำแหน่งท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
- 2.2. เปลี่ยนแปลงระดับท่อหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

### 3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลง ใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ซึ่งความคุมงานเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

### 4. การปรับทางด่วนเรขาคณิตงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด่วนเรขาคณิตงานทาง ได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

### 5. งานก่อสร้างเปิดการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันก้นคัน

ให้อยู่ในอุโมงค์ที่มีของชำรุดความคุมงาน เพื่อให้ได้ผลงานสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 5.1. ปรับระดับตำแหน่ง กำระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากทำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2. ปรับรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำรางๆ และท่อระบายน้ำโดยแนว
- 5.3. ปรับรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันก้นคันการกีดเซาะต่างๆ (LONGITUDINAL DRAIN)

### 6. งานติดตั้งทางระบายน้ำ

โครงการฯ สามารถปรับระดับตำแหน่ง ของสิ่งก่อสร้างระบายน้ำปกค้ำงา เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัทพ์ที่ได้ดินและเปิดก้นทางไฟฟ้า ฯลฯ

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานต้นสังกัดราชการผู้ปกครองนั้น

### 7. งานอุปโภคใช้ความปลอดภัณและงานจราจรสะพาน

ให้อยู่ในอุโมงค์ที่มีของชำรุดความคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1. ปรับรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดของเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปโภคใช้ความปลอดภัณค้ำงาใดๆ ได้
- 7.2. ปรับรับตำแหน่ง หรือกำหนดค้ำงา และประเภทของป้ายจราจรและติดตั้งสัญญาณจราจรตามแบบมาตรฐาน
- หรือตามผู้เฝ้าการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง ในเรื่องนั้นๆได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.3. การปรับรับเปิดถนน เพิ่มหรือลดจุดติดตั้งป้ายจราจรจำนวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN)

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

### 7.4. ปรับรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

### 7.5. ปรับรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงสูงได้

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

### 8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ถัดและ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมการระดมภาพเป็นจริงในสนามได้

โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

### สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุ โด)

เลขทางหลวง	รหัสควบคุม	พื้นที่
อุตรดิตถ์ 5	0200	1

### หลักเกณฑ์การเปลี่ยนรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมา

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ความคุม 0200

ตอน นาเจริญ - ปังไย

กม.111+400.000 - กม.115+900.000

### กรมทางหลวง

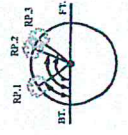
เขียน	หน้า	
ออกแบบ	9870	ว.ม.ก.5
เห็นชอบ		11.ม.ก.5.2
อนุมัติ		ม.ม.ก.5

นายชฤทธิ์ ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ คค 0601/17313 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2559

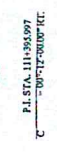
และแก้ไขข้อความจาก "สำนักงานจาก" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

V# #3Q@  
di.m&Sj;

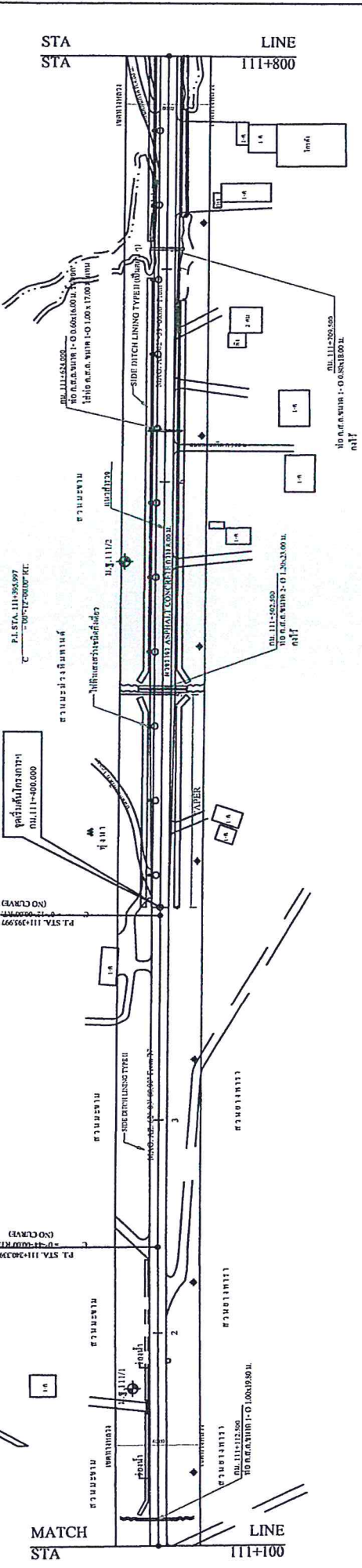
ตำบลบ้านโคก อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี  
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้าน เนินเขา  
ลักษณะพื้นที่ เป็นดินปนทราย



RP.1 111+07.716  
RP.2 111+09.435  
RP.3 111+12.327  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
โค้ง 100.00 ม.  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
โค้ง 100.00 ม.  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
โค้ง 100.00 ม.

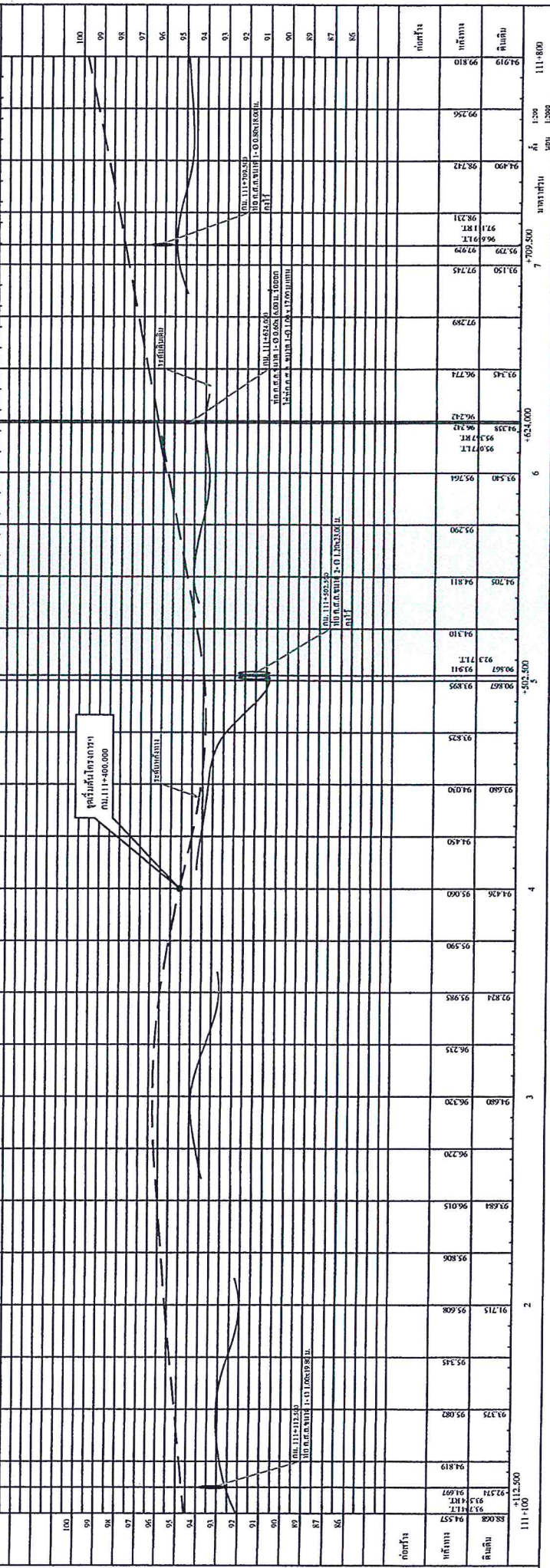


ชื่อหน่วยงาน/โครงการ	(โปรดใส่ชื่อ)
วันที่	25/05/2562
ชื่อผู้จัดทำ	ดร.ปิยะพงศ์ แสนทรัพย์
ตำแหน่ง	ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ชื่อสถานที่	พื้นที่ในทางแฉะระดับ
ขนาดพื้นที่	พื้นที่ประมาณ 1286 ไร่ ๑๓๖๖ ตารางวา ๖๖๖ ตารางวา
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง โค้ง 100.00 ม.



น.ช. 11/11/21 หมู่บ้านโคกที่เชื่อมกับเส้นทาง 10.20 ม. ที่ กม. 111+74.000  
ทั้ง C. 50.0 ม. ที่เชื่อมกับ กม. 111+50.000 (ค.ส.ค.)

น.ช. 11/12 หมู่บ้านโคกที่เชื่อมกับเส้นทาง 10.20 ม. ที่ กม. 111+50.200  
ทั้ง C. 50.0 ม. ที่เชื่อมกับ กม. 111+25.888 (ค.ส.ค.)



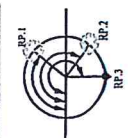
รูป	แสดง
รูป	แสดง

ชื่อผู้จัดทำ	ดร.ปิยะพงศ์ แสนทรัพย์
ตำแหน่ง	ผู้ช่วยศาสตราจารย์

วันที่	25/05/2562	วัน/ปี
ชื่อ	ดร.ปิยะพงศ์ แสนทรัพย์	วัน/ปี
ตำแหน่ง	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	วัน/ปี

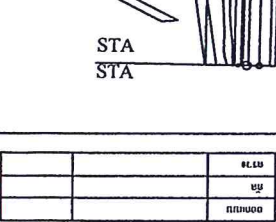
v" #3Q@  
di.mksj'

POT. STA. 117+025.000



RP.1 127°30'58"  
RP.2 110°46'58"  
RP.3 208°30'54"

RI 111-499.300  
RI 111-499.300  
RI 111-499.300



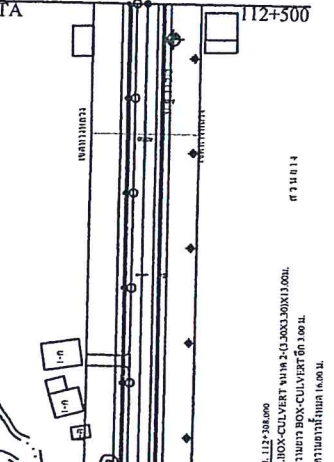
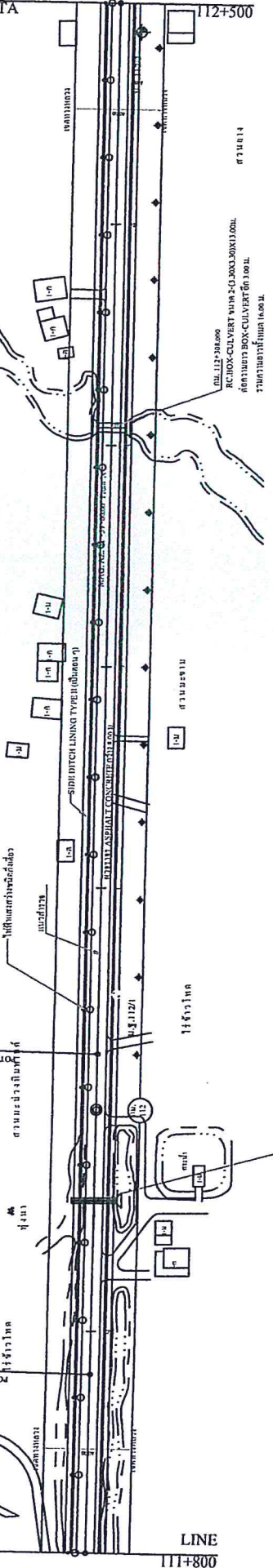
POT. STA. 111+802.87

POT. STA. 117+025.000

STA  
STA

MATCH  
LINE  
12+500

ด.บ้านโตก อ.บ้านโตก จ.อุดรธานี  
ลักษณะภูมิประเทศเป็นหมู่บ้าน เนินเขา  
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย



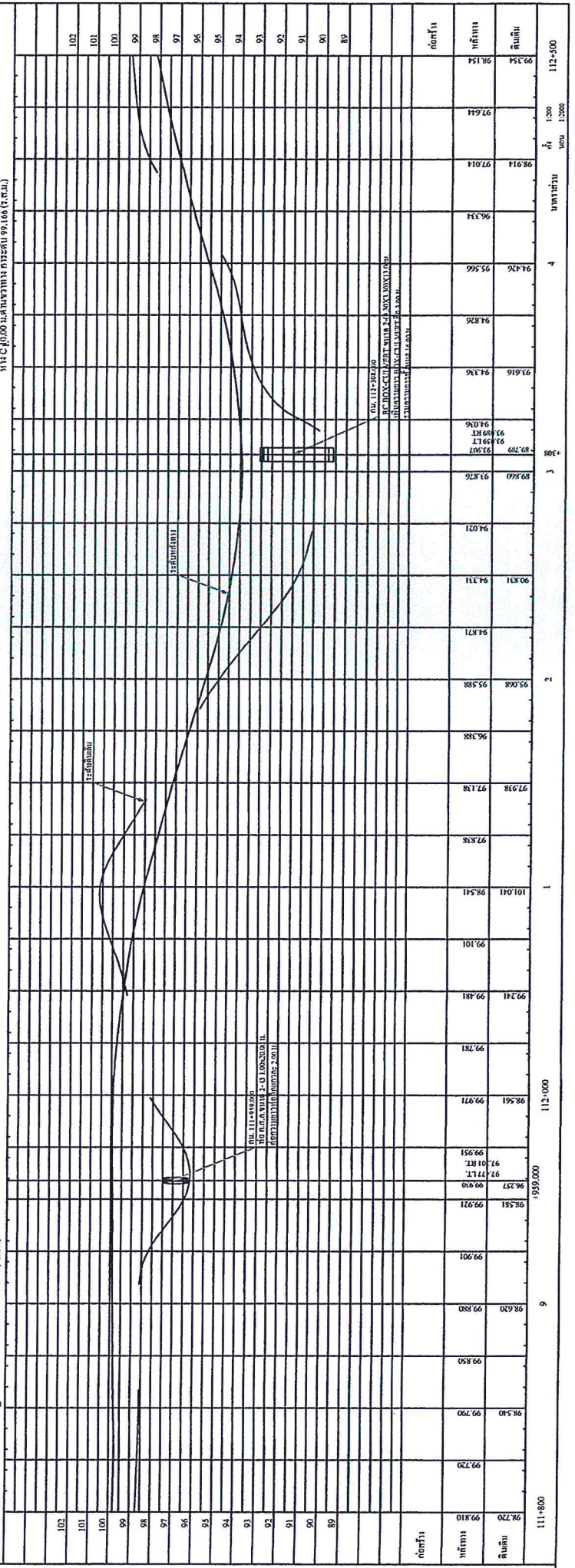
RI 111-499.300  
RI 111-499.300  
RI 111-499.300

น.ท. 112/1 แนวจุดทางเคมีมากมายนับไป 0.035 น.ที 00.000 น.ที 112+025.000  
ห่าง C 50.00 เมตรทาง กวาระดับ 100.000 (ค.ต.น.)

น.ท. 112/2 แนวจุดทางเคมีมากมายนับไป 0.035 น.ที 00.000 น.ที 112+487.000  
ห่าง C 50.00 เมตรทาง กวาระดับ 99.166 (ค.ต.น.)

เลขที่หนังสือ	.....
วันที่	.....

วันที่	วันที่รับแปล	ท.ค.บ
เวลา	เวลาแปล	ท.ค.บ
ชื่อ	ชื่อแปล	ท.ค.บ



เลขที่	.....
ชื่อ	.....

วันที่	.....
เวลา	.....

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (เชียงใหม่)  
 แผนกเทคนิค  
 ๑/13  
 แผนกเทคนิค  
 ๑/13  
 หน่วยงานที่ปรึกษา  
 บริษัท วิศวกรรม  
 โทร. ๐๖๖-๖๖๖-๖๖๖  
 โทร. ๐๖๖-๖๖๖-๖๖๖

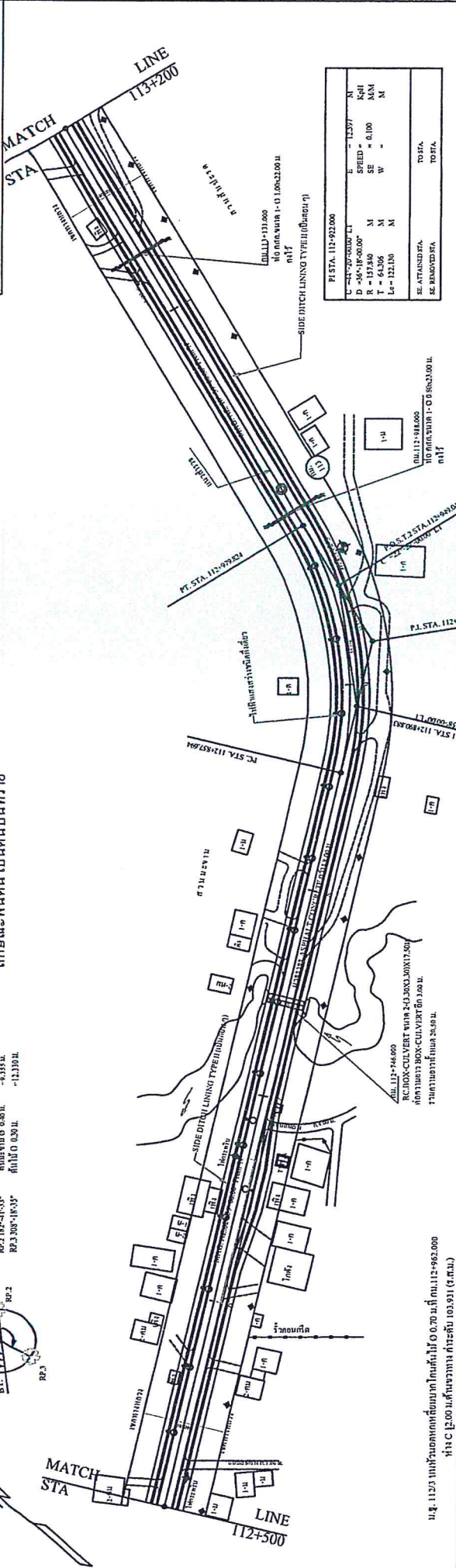
**บ.ม่วงเจ็ดต้น ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี**  
**ลักษณะภูมิประเทศเป็นหมู่บ้านเนินเขา**  
**ลักษณะพื้นที่ดินเป็นดินปนทราย**

จุดตัด ๐.๑๖ ม.  
 จุดตัด ๐.๑๖ ม.  
 จุดตัด ๐.๑๖ ม.  
 จุดตัด ๐.๑๖ ม.

RP.1 55°-31'-36"  
 RP.2 182°-14'-33"  
 RP.3 308°-14'-35"



V# 30@  
 di.mksj



น.ช. 112.0 ทิวทัศน์ของพื้นที่โครงการที่ 10.70 ม. ที่ กม. 112+962.000  
 ที่ ๑๖ 12.00 ม. ที่ กม. 112+962.000 (ร.ต.ท.)

112+500	99.354	98.154	98.574	98.734	98.737	98.737	98.507	98.157	98.767	98.721	98.827	97.721	98.827	99.222	99.422	99.597	97.012	97.012	97.012	97.722	97.722	100.052	100.672	100.555	101.215	101.665	102.685	102.185	102.707	103.097	103.299	104.219	104.319	103.419	100.922	103.122	103.431	103.586	103.586	103.746	103.931	104.061	104.161	104.161	104.631	104.721	104.321	104.531	104.631	106.251	
113+200																																																			

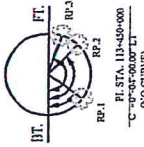
พื้นที่	๑๕.๐๐
ถนน	๑๕.๐๐
พื้นที่	๑๕.๐๐

พื้นที่	๑๕.๐๐
ถนน	๑๕.๐๐

พื้นที่	๑๕.๐๐
ถนน	๑๕.๐๐

V" #3Q@  
di.mksj;

# บ.ม่วงเจ็ดต้น ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี ลักษณะภูมิประเทศเป็นหมู่บ้านเนินเขา ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย



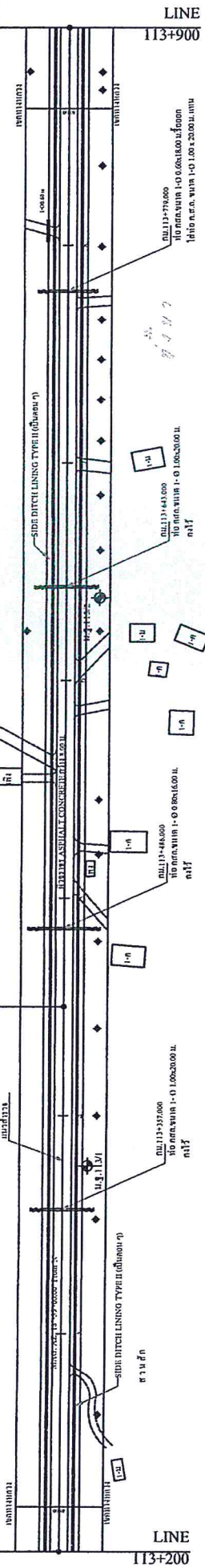
BT. RP.1  
BT. RP.2  
BT. RP.3  
FT. RP.1  
FT. RP.2  
FT. RP.3

BT. STA. 113+400.000  
C=+0.000000 FT  
(NO CURVE)

FT. STA. 113+450.000  
C=+0.000000 FT  
(NO CURVE)

MATCH  
STA

MATCH  
STA



LINE  
113+200

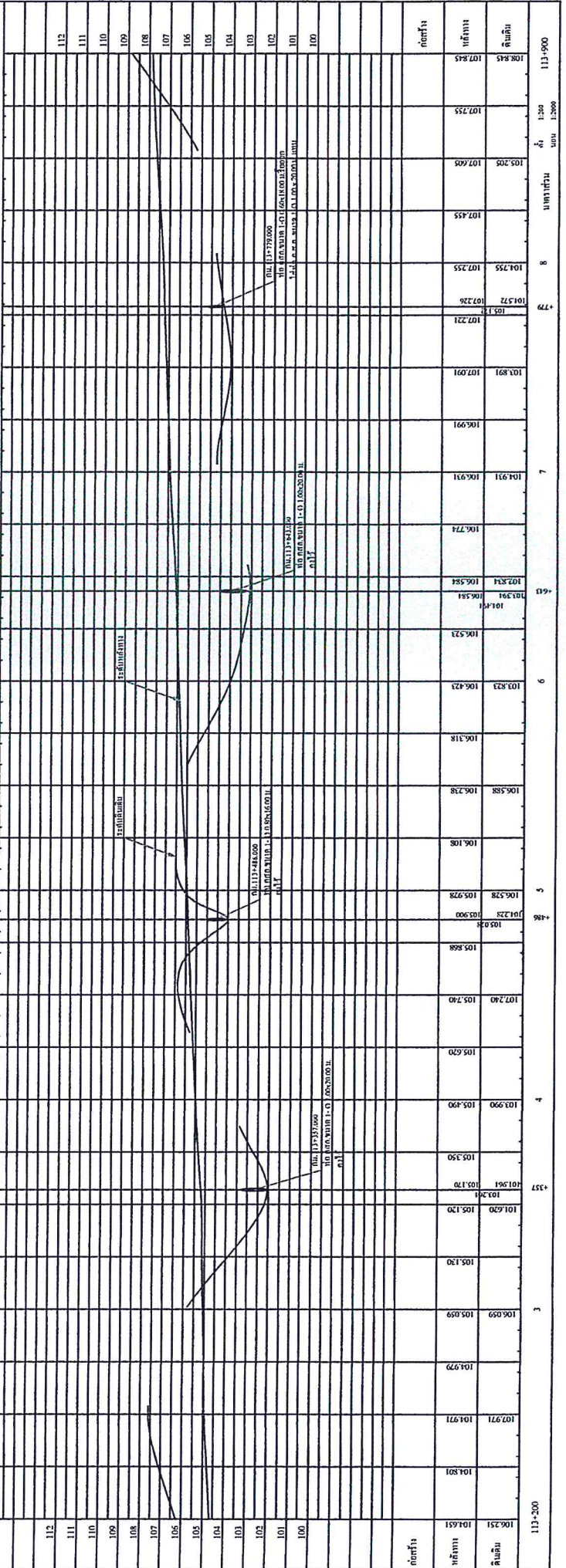
LINE  
113+900

น.ร. 113.01 แนวทางเชื่อมจากทางตัด 0.015 ม.ที่ กม.113+372.000  
ห่าง C.R.5.50 ม.ด้านขวามือ กิ่งระดับ 104.454 (ร.ค.บ.)

น.ร. 113.02 แนวทางเชื่อมจากทางตัด 0.015 ม.ที่ กม.113+638.000  
ห่าง C.R.5.50 ม.ด้านขวามือ กิ่งระดับ 104.454 (ร.ค.บ.)

--



LINE  
113+200

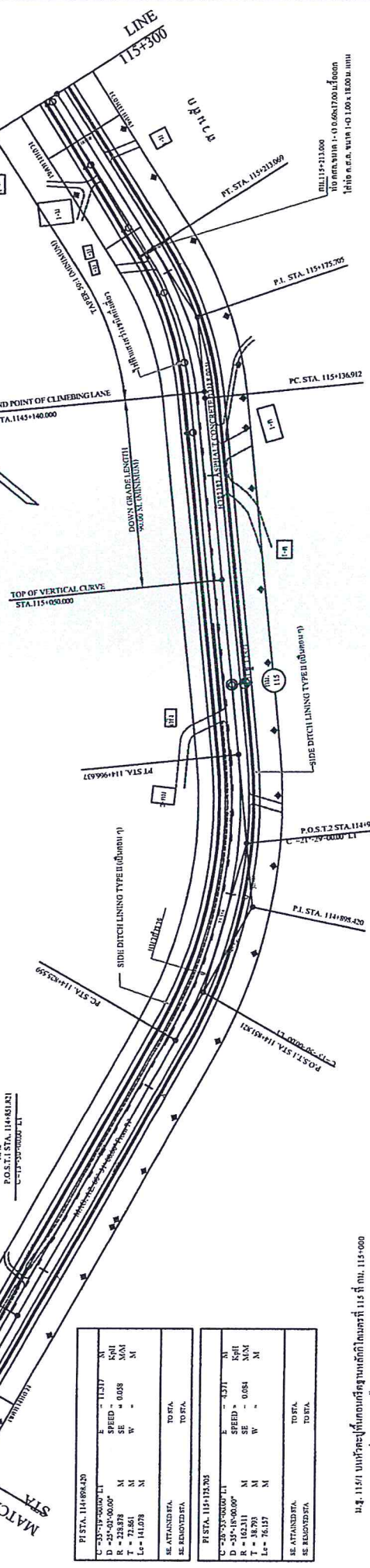
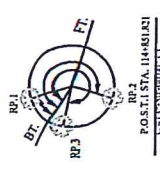
LINE  
113+900



สำนักงานหลวงที่ ๑ (กรุงเทพฯ)  
 กรมโยธาธิการและผังเมือง  
 แผนกเทคนิคการจราจร  
 ถนนสุขุมวิท กม. ๑๖+๖๐๐  
 ๑๖+๖๐๐ ถึง ๑๖+๖๐๐

**บ. ม่วงจัดที่ดิน ต. ม่วงจัดที่ดิน อ. บ้านโคก จ. อุดรธานี**  
**ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้านเนินเขา**  
**ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย**

RP.1 ๑๐๐:๑๐  
 RP.2 ๑๐๐:๑๐  
 RP.3 ๑๐๐:๑๐

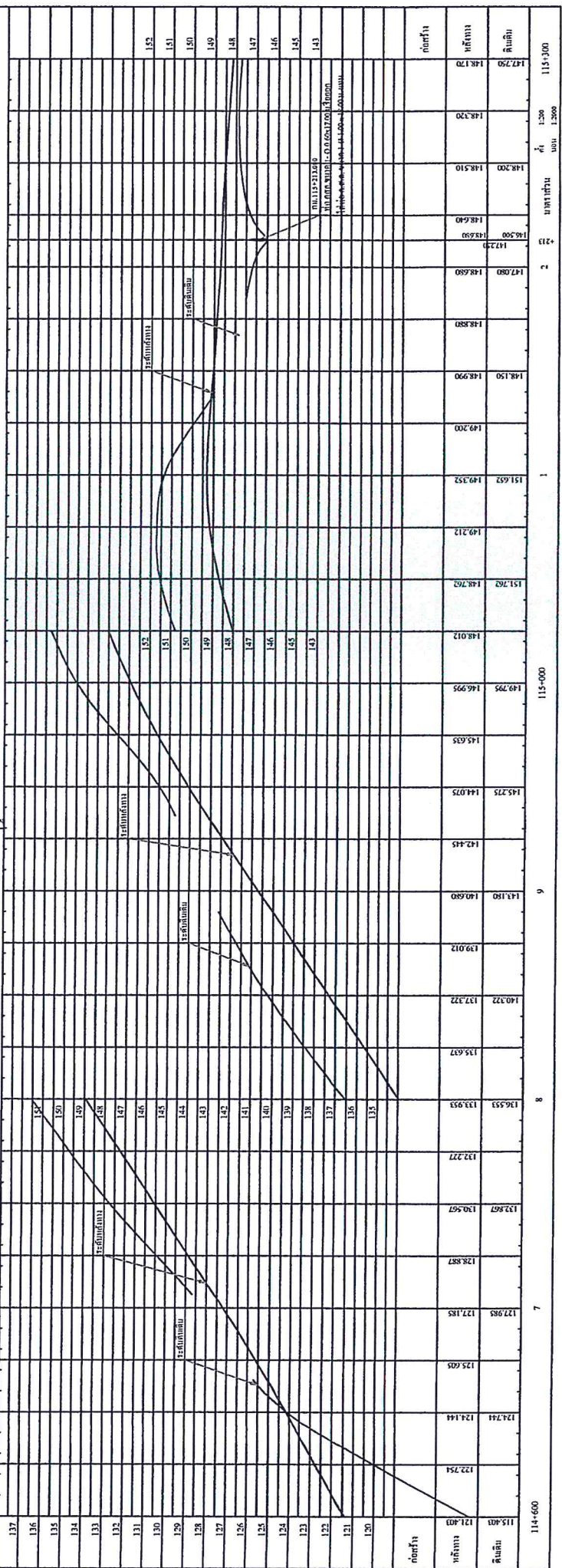


PI STA. 114+894.430	TO PVA	TO PVA
C=235.74000000 LI		
D=235.74000000		
R=235.74000000		
T=72.361		
Lc=14.078		
SE ATTAINED PVA	TO PVA	TO PVA
SE REMOVED PVA	TO PVA	TO PVA

PI STA. 115+125.203	TO PVA	TO PVA
C=235.74000000 LI		
D=235.74000000		
R=162.311		
T=38.793		
Lc=76.157		
SE ATTAINED PVA	TO PVA	TO PVA
SE REMOVED PVA	TO PVA	TO PVA

บ.ร. 115+115.000 บนแนวเส้นศูนย์สูตร  
 บ.ร. C 650.00 ม. ด้านขวามือ  
 บ.ร. 147.814 (ร.บ.บ.)



ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

ชื่อโครงการ	
วันที่	
ผู้จัดทำ	

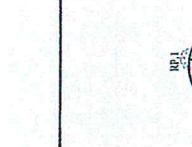


บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ๑๒๖๖  
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ๑๒๖๖

แผนผังการวางแนวรางรถไฟ  
ทางรถไฟสาย ๒๖๖ ตอน เชียงใหม่ - ฝาง  
กม. ๑๑๕+๖๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๑๑๕+๐๐๐.๐๐๐

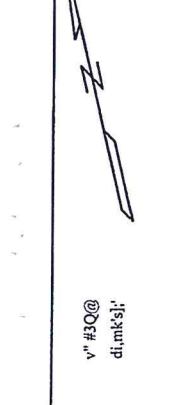
จุดตัดกับถนน  
จุดตัดกับถนน  
จุดตัดกับถนน

จุดตัดกับถนน  
จุดตัดกับถนน  
จุดตัดกับถนน

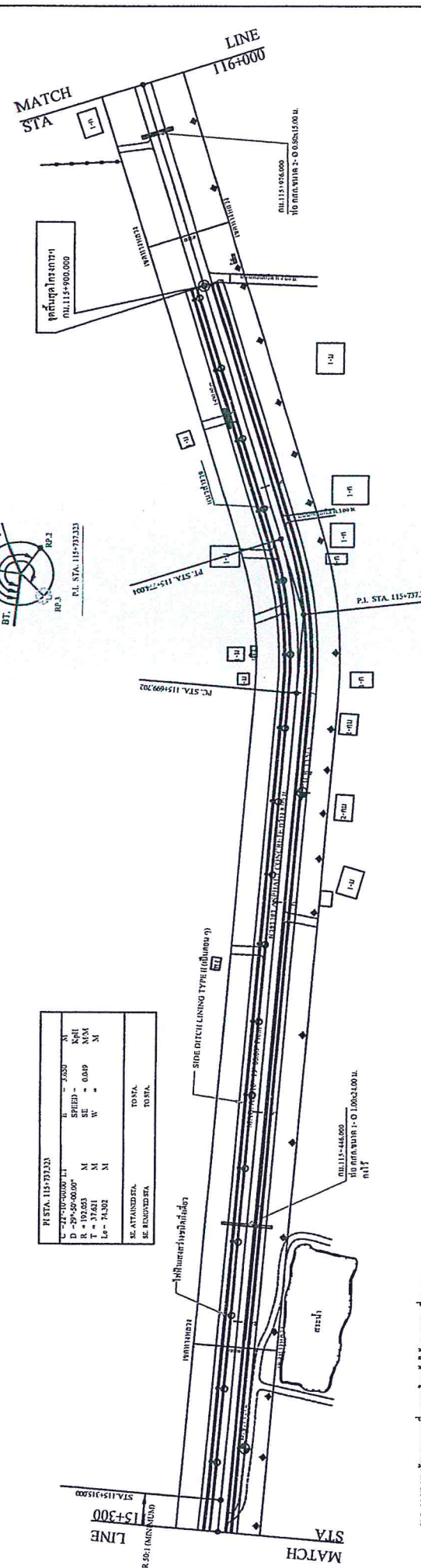


บ.ม่วงเจ็ดต้น ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี  
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นหมู่บ้านเนินเขา  
ลักษณะพื้นที่ดิน เป็นดินปนทราย

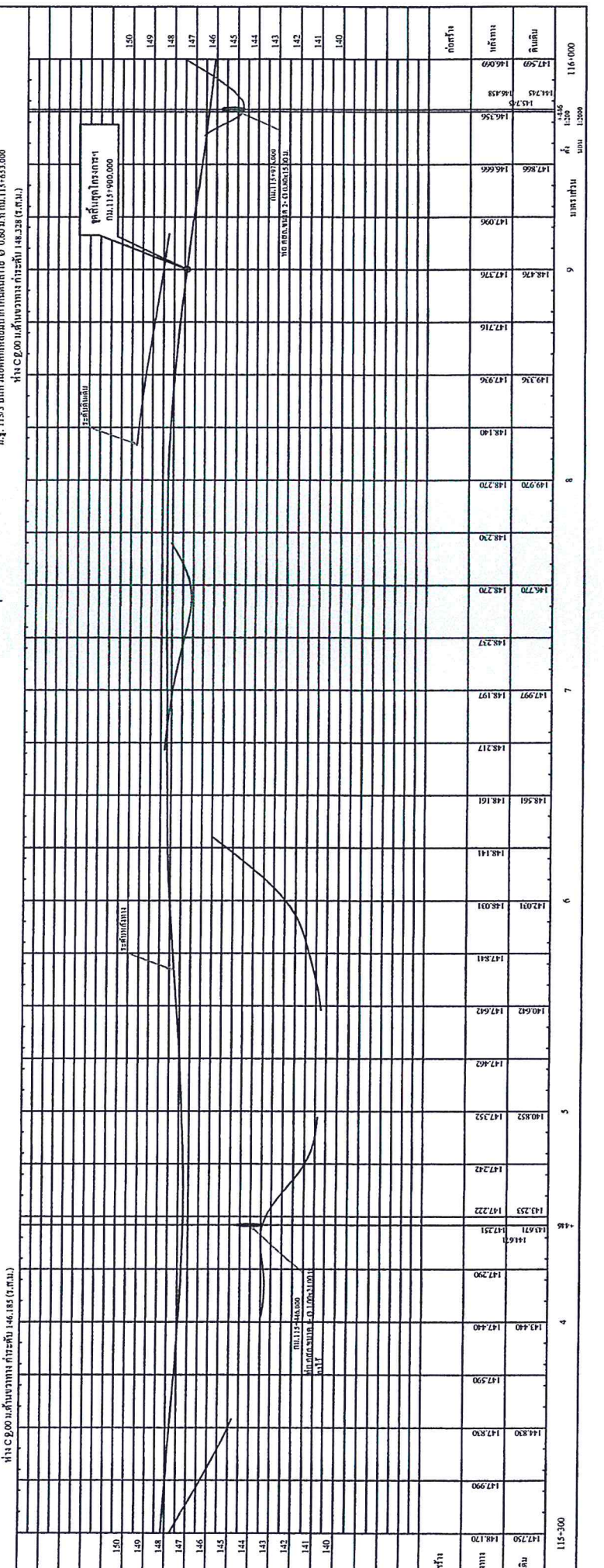
PI. STA. 115+737.323	TO STA.	TO STA.
L = 242.000000 M	SPREAD = 0.500	N
D = 59.500000 M	SE = 0.019	M/M
R = 192.033	W =	M
Ls = 74.932		M



117.30	117.30	117.30
117.30	117.30	117.30



117.30	117.30	117.30
117.30	117.30	117.30



117.30	117.30	117.30
117.30	117.30	117.30

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ปี 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนชุม 0200 ตอนนาเจริญ - ปางไธ ระหว่ง กม.111+400 - กม.115+900

ข้อมูลและลักษณะที่จะทำ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	งบประมาณหมวดวัสดุ	งบประมาณหมวดค่าจ้าง	รวม	บาท
<b>สภาพทางเดิม</b>							
มาตรฐานทาง ชั้น 4 (7/8) ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE (จำนวน 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร เหล็กทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร) เขตทางกว้างข้างละ 20.00 เมตร. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. -							
อายุบริการ - ปี (ในช่วงที่ก่อสร้างดำเนินการนี้ครั้งสุดท้ายได้ทำงานรหัส - เมื่อปี พ.ศ. -) อยู่ในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์							
<b>ปริมาณการจราจร</b>	3,228 คัน/วัน	รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป	1,579 คัน/วัน				
<b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b>							
ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและติดตั้งรางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้							
1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	37,740.00 / ตร.ม.					
2 งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	37,000.00 / ลบ.ม.					
3 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ	4,620.00 / ลบ.ม.					
4 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							
4.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ปริมาณ	135.00 / ตร.ม.					
4.2 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณ	20.00 / ลบ.ม.					
4.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	20.00 / ลบ.ม.					
4.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ	27.00 / ลบ.ม.					
5 งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณ	6,320.00 / ลบ.ม.					
6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	5,605.00 / ลบ.ม.					
7 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณ	4,885.00 / ลบ.ม.					
8 งาน PRIME COAT	ปริมาณ	22,300.00 / ตร.ม.					
9 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณ	36,150.00 / ตร.ม.					
10 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณ	21,275.00 / ตร.ม.					
11 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณ	30.00 / ตัน					
12 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณ	21,600.00 / ตร.ม.					
13 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณ	56,670.00 / ตร.ม.					
14 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ	30.00 / ม.					
15 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณ	65.00 / ม.					
16 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	9.00 / ลบ.ม.					





แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ปี 2564

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.111+400 - กม.115+900

เหตุผลและขอความเห็น

เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข 1268 เป็นเส้นทางสำคัญเพื่อเชื่อมโยงการค้า เศรษฐกิจ และ การคมนาคม ชายแดนไทย - สปป.ลาว (จุดผ่านแดนถาวรภู) ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีสภาพการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงสมควรทำการปรับปรุง เส้นทางเพื่อรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจการค้า และ การคมนาคมชายแดนไทย - สปป.ลาว เพื่อยกระดับมาตรฐานของทางหลวง และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

24	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	ปริมาณงาน 184.00 ม./	1,505.00 บาท	เป็นเงิน	276,920.00 บาท
25	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	ปริมาณงาน 1.00 แห่ง / ละ	122,188.00 บาท	เป็นเงิน	122,188.00 บาท
26	งาน FLASHING SIGNALS	ปริมาณงาน 2.00 แห่ง / ละ	34,051.00 บาท	เป็นเงิน	68,102.00 บาท
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน 1,870.00 ตร.ม. / ละ	370.00 บาท	เป็นเงิน	691,900.00 บาท
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.		บาท	เป็นเงิน 14,191.00 บาท
รวมเป็นเงิน					49,000,600.00 บาท
ปรับยอด -					600.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					<u>49,000,000.00 บาท</u>
<p>หมายเหตุ วงเงินตามรายการที่ 23 เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 294,100.00 .- บาท ดังกล่าว</p>					
เดี่ยวยังงน		49,000,000.00 บาท / แห่ง			
รวมจำนวน		21.00 - 21.99 บาท/ลิตร	ณ วันที่ 25 กันยายน 2563		
(ลงนาม)			ร.อ.บพ.อุดรดิษฐ์ที่ 2 (ว)		
(ลงนาม)			(นายสุรเชษฐ์ ชวตพรม)		
			(นายเสกสรรค์ ชุฑชบึงพริก)		

ว.พ.ท.ล.5

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนงานบูรณาการพัฒนามาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควมคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.111+400 - กม.115+900

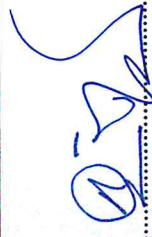
รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ตุณเนิน	ทางเขา	ตุกรัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	135.00	24.00	-	-	-	159.00	ทำทรายขลิตดา สาย11 กม. ✓ 322+800 LT. ห่าง 3.500 กม.
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	24.00	-	-	-	159.00	ทำทรายขลิตดา สาย11 กม. ✓ 322+800 LT. ห่าง 3.500 กม.
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	8.00	22.00	-	-	-	30.00	บ่อตุกรังบ้านวังแดง สาย 11 กม.
5	วัสดุตุกรัง	ลบ.ม.	48.00	22.00	-	-	-	70.00	306+500 RT. ห่าง 6.000 กม.
6	หินคลุก	ลบ.ม.	114.00	22.00	-	-	-	136.00	
7	หินคัต 3/4"	ลบ.ม.	114.00	22.00	-	-	-	136.00	
8	หินคัต 1/2"	ลบ.ม.	114.00	22.00	-	-	-	136.00	โรงโม่หินปรกรณ์ สาย 1214 กม.
9	หินคัต 3/8"	ลบ.ม.	114.00	22.00	-	-	-	136.00	24+385 LT. ห่าง 1.900 กม. ✓
10	หิน Hot mix	ลบ.ม.	114.00	22.00	-	-	-	136.00	
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	114.00	22.00	-	-	-	136.00	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	16,516.67	22.00	-	-	-	587.00	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	22.00	-	-	-	587.00	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	22.00	-	-	-	587.00	
15	เหล็กเสริมทั่วไป 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,566.67	22.00	-	-	-	587.00	กรุงเทพฯ ✓
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,800.00	22.00	-	-	-	587.00	
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,633.33	22.00	-	-	-	587.00	
18	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	22.00	-	-	-	587.00	
19	น้ำ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
20	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,489.72	147.00	22.00	-	-	169.00	จังหวัดอุดรธานี ✓
21	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	217.00	22.00	-	-	239.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ✓
22	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	565.00	22.00	-	-	587.00	กรุงเทพฯ
23	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.00	565.00	22.00	-	-	587.00	กรุงเทพฯ
24	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน	-	565.00	22.00	-	-	587.00	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	ตัน	-	565.00	22.00	-	-	587.00	กรุงเทพฯ
26	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-	-	-	2.00	บริเวณใกล้ที่ตั้ง
27	ท่อ คสล.	ตัน	-	132.00	24.00	-	-	156.00	ส.อรุณคอนกรีต สาย 11 กม. 327+200 RT.ตัดเขตทาง ✓



(ลงนาม) ..... รอ.ชท.อุดรธานีที่ 2 (จ)

(นายสุรเชษฐ์ ขวตพริ้ม)



(ลงนาม) .....

(นายเสกสรรค์ ชุฑาบังพร้าว)

ว.พ.ล.5