



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/๕๕๕๘ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผสผ.

ตามบันทึก สำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง จัดส่ง
แผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.๓๓+๗๕๐ - กม.๓๕+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท
ของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม
ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓
ผู้ส่ง ๕๖๓๑



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๓๖๖๕
ลงวันที่ ๓๑ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๐.๐๖ น.
ผู้รับ ทัศน

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โทร. ๓๓๓๐๗ โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๕๐

ที่ สทล.๕ท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒๒/๑/๑๗/๕๘ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 1934
วันที่ ๓๑ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา 11:06 น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ขอส่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.๓๓+๗๕๐ - กม.๓๕+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป.

(นายเจชดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

๒๖ ไร่ชน วช.ทล.๕

(นางสมลวรรณ พงษ์คำ)
ผบ.ทล.๕

๓๑ ก.ย. ๒๕๖๓

(๒) เรียน คุณกฤษณา
- เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

(นายจรงค์ สุภัทรากุล) (๑๐.๔๐ น.)
ว.ทล.๕/๒/๖

๕) เรียน จช.ทล.๕ ผ่าน อว.ทล.๕
- ตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน แล้วถูกสั่ง

(๓) เรียน วบ.ทล.๕
เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นายสุภากร เกียรติ) (๑๓.๔๐ น.)
วิเทศสัมพันธ์ ๒/๑/๖

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
ว.ทล.๕

๓๑ ก.ย. ๒๕๖๓

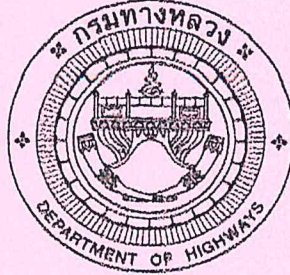
ต้นฉบับ

๖๐๑

๒๑-๑-๖๓

๑๖๑

๒๔๙.๐๖๓



ID CODE : 641503068

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำเทิน - ป้อโพธิ์
ระหว่าง กม.๓๓+๗๕๐ - กม.๓๕+๘๐๐

วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(ลงนาม)

(นายเจษดา บุญรอด)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตรวจสอบ (ลงนาม)

()

อนุมัติ (ลงนาม)

(นายณรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

เห็นชอบ (ลงนาม)

()

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

- งานจ้างเหมา
 งานดำเนินการเอง
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	12100	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - ปอโพธิ์ ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800	ตำบล เนินเพิ่ม อำเภอ นครไทย จังหวัด พิษณุโลก	1.000	40,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลัง จังหวัดพิษณุโลก
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						40,000,000.00	

(ลงนาม)

(นายพัฒนา เพชรสุรียา)

ร.อ.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ตรวจสอบ

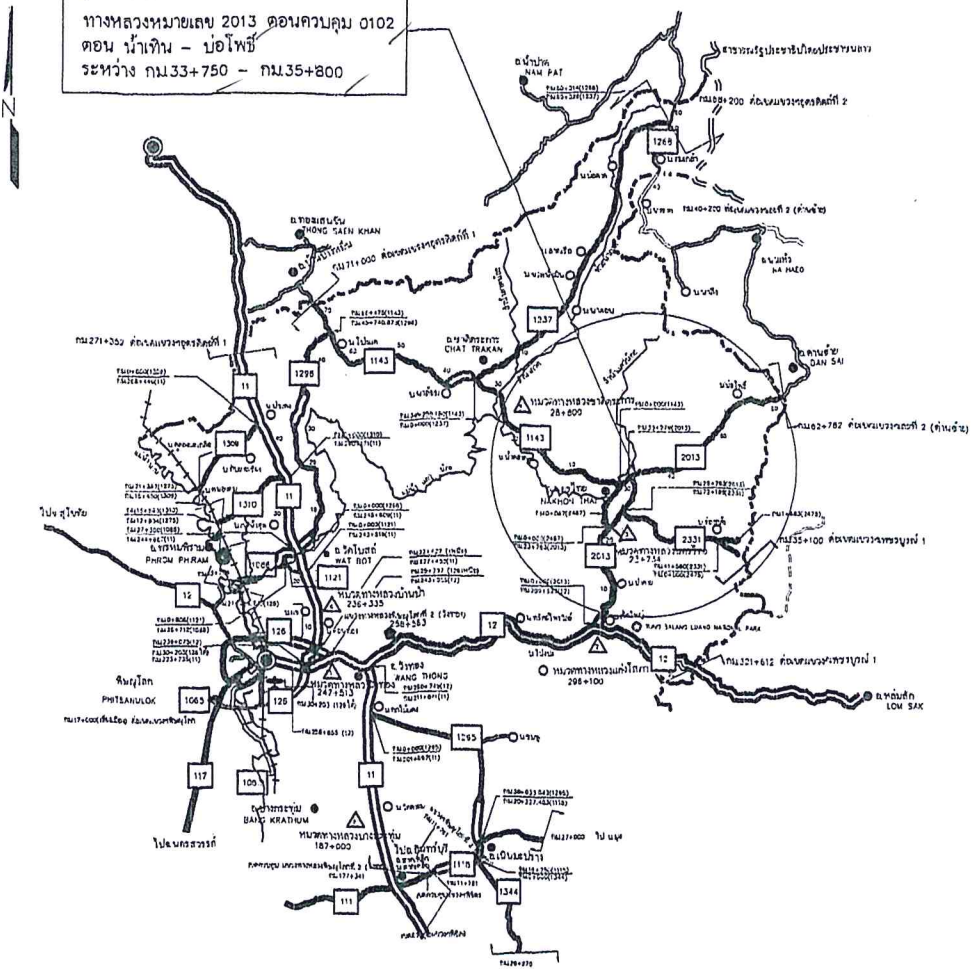
(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.ท.ล.5

แผนที่แสดงเส้นทางในความรับผิดชอบ
 แนวทางหลวงพินฉุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

จุดดำเนินการ
 ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควมคม 0102
 ตอน น้ำหิน - ปอโพธิ์
 ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800



ประเภททางหลวง	หมายเลข กม.ทวิคูณ	ถนน	กม - กม	พว	ระยะทาง (กม)	ค่าก่อสร้าง และวัสดุสภาพ	ระยะทางงวด 2 ปีแรก	ปริมาณงาน ปี 2560
▲ วิเทศ 247+530(12)	00110402	บ้านใหม่ - บ้านท่า	361+041 - 211+488	A	0.647	-	20.438	74.003
	00110402	บ้านใหม่ - บ้านท่า	711+488 - 211+441	C	0.353	-	1.059	3.426
	00110402	บ้านใหม่ - บ้านท่า	533+725 - 235+735	A	12.000	-	27.385	90.169
	01280100	ถนนพหลโยธินแยกพิษณุโลก-พิจิตร	25+803 - 20+283	A	1.000	-	2.325	6.790
	01260200	ถนนพหลโยธินแยกพิษณุโลก-พิจิตร	01+208.733 - 25+207	A	4.000	-	8.331	32.078
00120501	บ้านใหม่ - บ้านท่า	334+885 - 251+350	C	12.500	-	29.147	97.651	
					39.500	-	65.885	313.819
▲ หลักสี่ 500+370 (12)	00120502	บ้านใหม่ - บ้านท่า	251+350 - 321+012	A	70.287	-	142.954	446.025
	20130101	บ้านท่า - บ้านใหม่	19+000 - 20+250	A	20.258	-	20.488	73.238
					90.485	-	163.440	516.163
▲ บ้านใหม่ 83+753.750 (9013)	11430101	บ้านใหม่ - บ้านท่า	19+000 - 20+200	A	28.300	-	28.300	103.881
	20130102	บ้านท่า - บ้านใหม่	303+238 - 62+782	A	42.948	-	42.948	172.807
	23310200	ถนนพหลโยธินแยกพิษณุโลก-พิจิตร - บ้านใหม่	353+100 - 41+600	C3	6.400	-	6.400	20.769
	21670100	บ้านใหม่	01+000 - 0+007	A	0.067	-	0.067	0.209
	24750100	บ้านท่า	19+000 - 1+663	A	1.663	-	1.663	6.307
					109.443	-	109.443	320.525
▲ จารัดสี 26+800 (1143)	11430102	บ้านท่า - บ้านใหม่	711+300 - 71+000	A	42.700	-	45.463	183.749
	12370100	บ้านท่า - บ้านใหม่	0+000 - 55+937	A	56.957	-	56.957	180.184
12960100	บ้านใหม่	01+000 - 45+741	A	45.741	-	52.796	165.629	
					144.398	-	105.216	520.528
▲ บ้านใหม่ 169+883 (11)	00110401	บ้านใหม่ - บ้านท่า	197+341 - 201+441	A	24.500	-	48.000	178.605
	11150200	บ้านท่า - บ้านใหม่	111+781 - 27+000	A	15.238	-	15.239	68.509
	12650100	บ้านใหม่ - บ้านท่า	11+000 - 38+033	A	36.033	-	38.811	120.843
	13440100	บ้านท่า - บ้านใหม่	0+000 - 26+970	AC, CS	26.970	-	28.970	82.509
					102.742	-	133.720	460.218
▲ พิษณุโลก 3 230+270 (11)	00110403	บ้านท่า - บ้านใหม่	335+735 - 271+352	A	35.617	-	77.791	285.017
	10880200	บ้านท่า - บ้านใหม่	131+784 - 27+300	A	15.538	-	17.464	63.210
	11210100	บ้านท่า - บ้านใหม่	0+000 - 0+808	A	0.808	-	0.808	2.721
	13090100	บ้านท่า - บ้านใหม่	01+000 - 15+450	A	15.450	-	15.450	45.040
	13100100	บ้านท่า - บ้านใหม่	01+000 - 15+313	A	15.313	-	16.148	48.692
					81.002	-	127.101	443.180
รวมทั้งสิ้น					588.578	-	772.840	2,857,888

	วัสดุ CONCRETE		สำนักงานทางหลวงที่ 2
	วัสดุ ASPHALT CONCRETE		สถานี
	วัสดุ CAPE SEAL		สถานี
	วัสดุป้ายจราจร		ป้ายจราจร
	วัสดุป้ายจราจร		ป้ายจราจร
	วัสดุป้ายจราจร		ป้ายจราจร
	วัสดุป้ายจราจร		ป้ายจราจร
	วัสดุป้ายจราจร		ป้ายจราจร

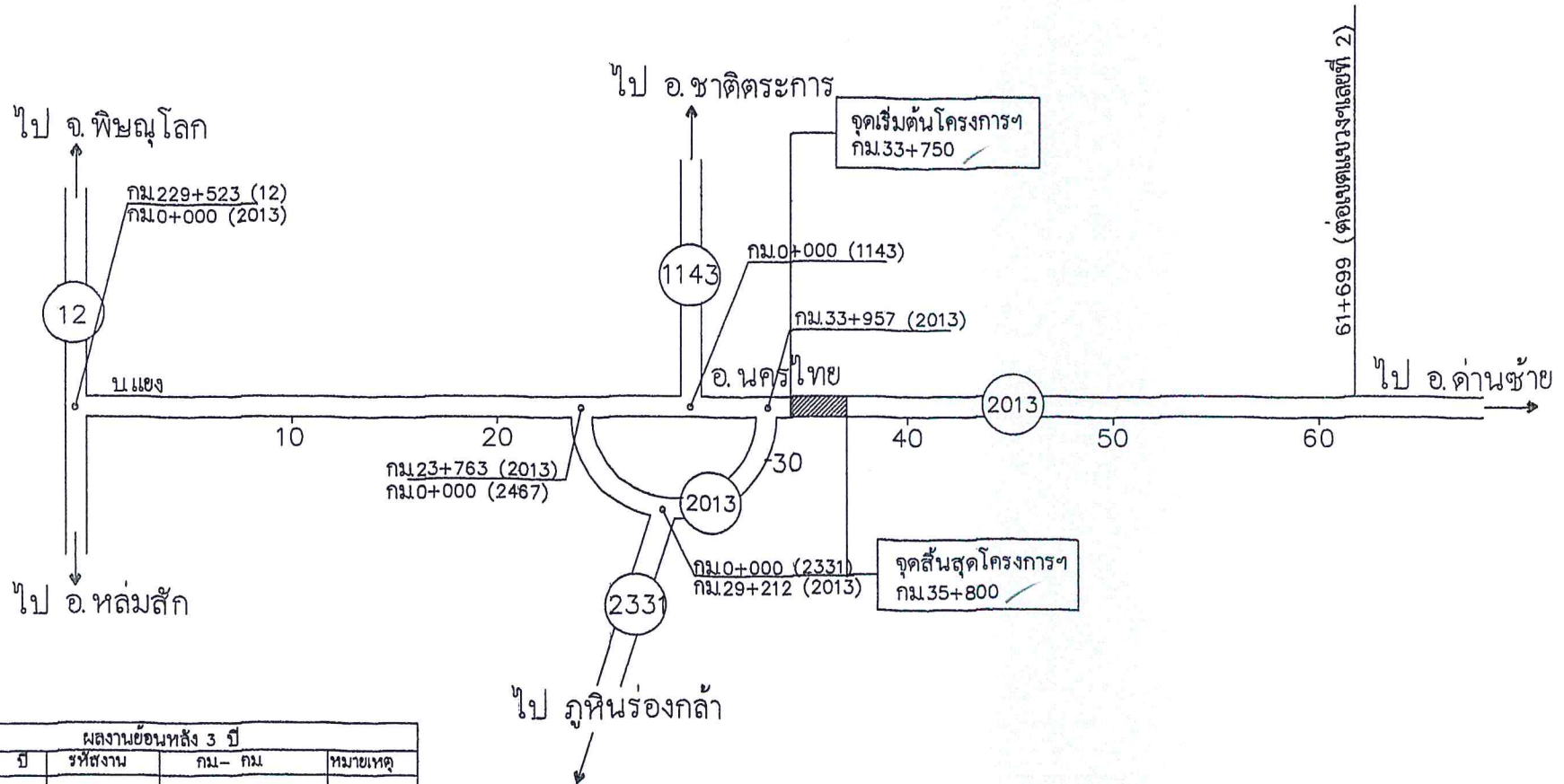
ระยะดำเนินการ ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

(Signature)
 เขียน
 (นายกิตติพงษ์ เวทกำ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(Signature)
 ตรวจสอบ
 (นายพัฒนา เพชรสุริยา)
 รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์
ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัสงาน	กม- กม	หมายเหตุ

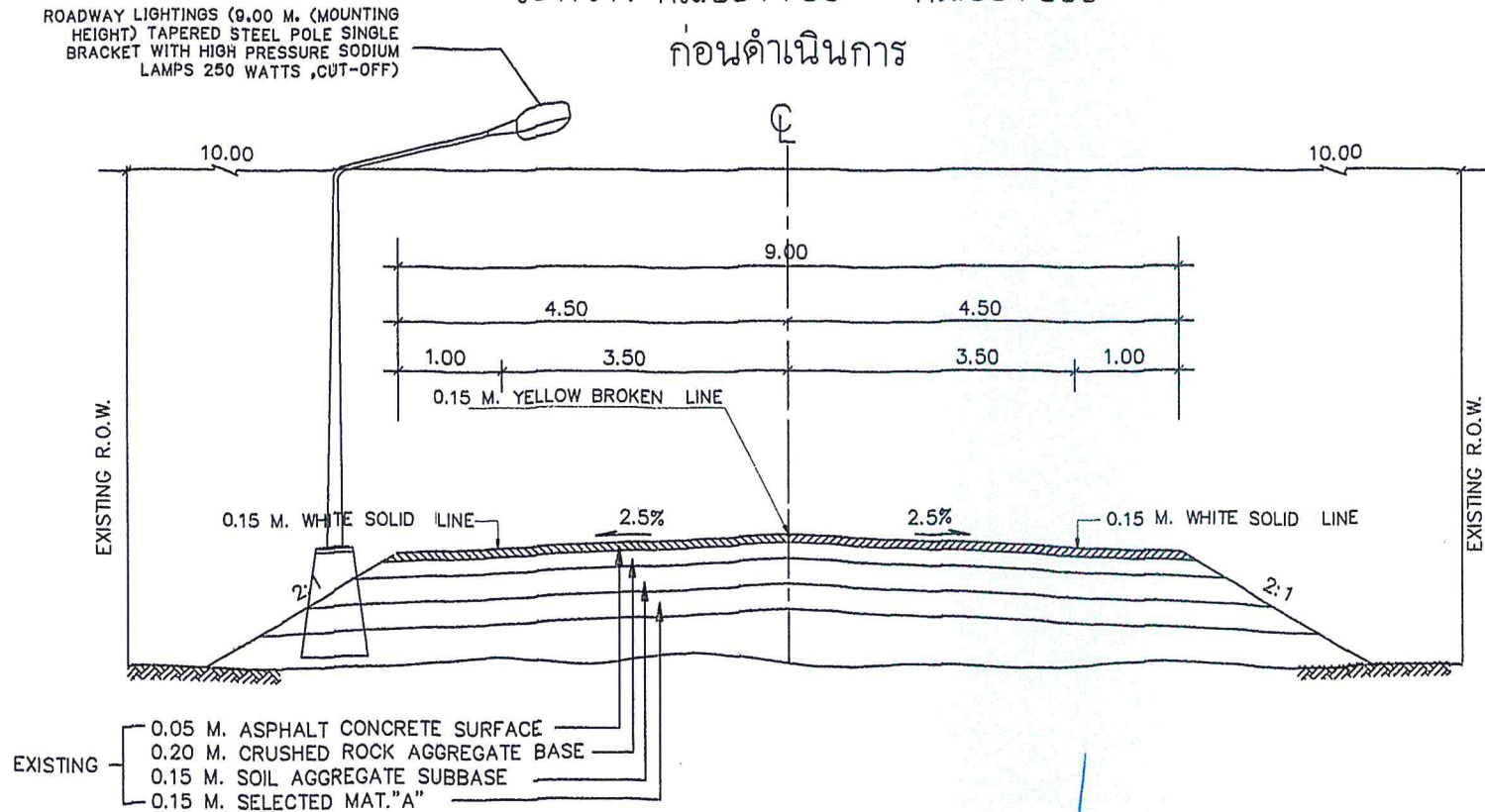
[Signature].....เขียน
(นายกิตติพงษ์ เวททำ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม).....ตรวจ
(นายพัฒนา เพชรสุริยา)
ร.อ.บท.(ว) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์
ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

ก่อนดำเนินการ



Signature
เขียน

(นายกิตติพงษ์ เวททำ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

Signature
(ลงนาม).....ตรวจ

(นายพัฒนา เพชรสุริยา)
ร.อ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

Signature
(ลงนาม).....

(นายเจษดา บุญรอด)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

Signature
(ลงนาม).....

(นายธนทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102

ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์

กม.33+750.000 - กม.35+800.000

ระยะทาง 2.050 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

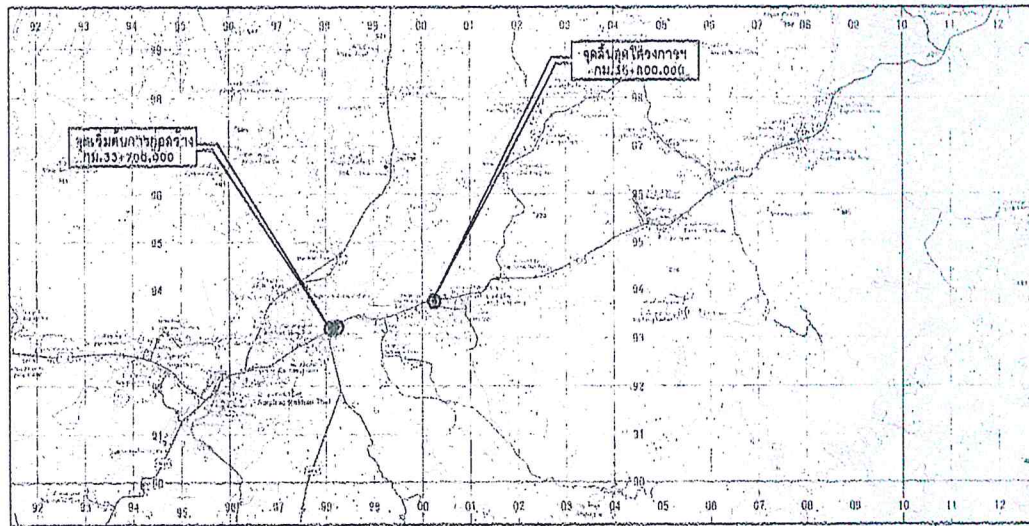
แคว้นทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พิษณุโลก ๕ (Five)	0102	A

TITLE SHEET & R.O.W.

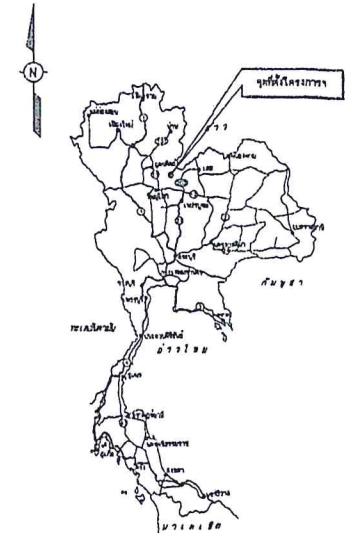
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102

ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์

กม.33+750.000 - กม.35+800.000



มาตราส่วน 1 : 50,000



บัญชีเขตทาง

กม. - กม.	เขตทางเดิม (เมตร)		เขตทางที่ปรับปรุง (เมตร)		หมายเหตุ
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
33+750.000 - 35+000.000	10.00	10.00	-	-	

กรรมทางหลวง

เขียน	ฉีกพิมพ์	งาน
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.5
เห็นชอบ	จล.ทล.5.2	/ /
อนุญาต	ผล.ทล.5	/ /

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
47	KILOMETER MARKER	KILOMETER STONE	00 - 707
48		KILOMETER SIGN	00 - 708
49	CONCRETE CURB & CURB AND GUTTER	-	00 - 709
50	SIDEWALK	-	00 - 710
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES			
51	MINOR ROAD SIGN	SIGN & POST DETAILS	RS - 101
52		ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE	RS - 102
53		ROAD SIGN AT INTERSECTION	RS - 103
54		ROAD SIGN AT CLIMBING LANE	RS - 104
55	<input checked="" type="checkbox"/> TRAFFIC MARKING	MARKING DETAIL - I	RS - 201
56	<input checked="" type="checkbox"/>	MARKING DETAIL - II	RS - 202
57	<input checked="" type="checkbox"/>	ROAD STUD	RS - 203
58	<input checked="" type="checkbox"/> TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I	RS - 301
59	<input checked="" type="checkbox"/>	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II	RS - 302
60	<input checked="" type="checkbox"/>	INSTALLATION GUIDELINE - I	RS - 303
61	<input checked="" type="checkbox"/>	INSTALLATION GUIDELINE - II	RS - 304
62	<input checked="" type="checkbox"/>	INSTALLATION GUIDELINE - III	RS - 305
63	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION	-	RS - 401
64	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS	-	RS - 402
65	OVERHANG TRAFFIC SIGN	SIGN BOARD DETAILS	RS - 403
66		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	RS - 404
67		STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	RS - 405
68		STEEL FRAME FOR MOUNTING < 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	RS - 406
69		ILLUMINATED SIGN	RS - 407
70	OVERHANG TRAFFIC SIGN	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 92,000 SQ.CM.	RS - 501
71		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 105,000 SQ.CM.	RS - 502
72		STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 292,000 SQ.CM.	RS - 503
73		FOOTING DETAIL	RS - 504
74	BARRICADE	TWO LANES AT T-INTERSECTION	RS - 601
75		MUTILANES AT T-INTERSECTION	RS - 602
76	GUARDRAIL	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 603
77		DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL	RS - 604
78		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I	RS - 605
79		INSTALLATION AND W - BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	RS - 606
80	GUIDE POST	-	RS - 607
81	CONCRETE BARRIER	TYPE I	RS - 608
82		TYPE II	RS - 609
83		TYPE III I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	RS - 610
84		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA	RS - 611
85		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB	RS - 612
86		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	RS - 613
87		PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB	RS - 614
88		CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	RS - 615
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS			
89	<input checked="" type="checkbox"/> R.C. PIPE CULVERT	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS	DS - 101
90	<input checked="" type="checkbox"/>	INSTALLATION DETAILS	DS - 102
91	<input checked="" type="checkbox"/> CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	END WALL TYPE	DS - 103
92		WIND WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT	DS - 104
93		WIND WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS	DS - 105

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
94		WIND WALL TYPE FOR SKREW CULVERTS	DS - 106
95	SIDE DITCH LINING	-	DS - 201
96	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	DROP INLET FOR SIDE DITCH	DS - 301
97		INLET CATCH BASIN	DS - 302
98	DROP INLET IN MEDIAN	TYPE A I FOR RASED MEDIAN	DS - 401
99		TYPE B I FOR BARRIER MEDIAN	DS - 402
100		TYPE C I FOR DEPRESS MEDIAN - I	DS - 403
101		TYPE D I FOR DEPRESS MEDIAN - II	DS - 404
102		TYPE C I FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)	DS - 405
103		TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 406
104	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	-	DS - 501
105	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	-	DS - 502
106	<input checked="" type="checkbox"/> R.C. U-DITCH	TYPE A & B	DS - 601
107		TYPE C	DS - 602
108		TYPE D & E	DS - 603
109		TYPE F I FOR BRIDGE DRAINAGE	DS - 604
110	MANHOLE	TYPE A	DS - 701
111	<input checked="" type="checkbox"/>	TYPE B	DS - 702
112		TYPE C	DS - 703
113		TYPE D	DS - 704
114		TYPE E I FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 705
115		TYPE F I FOR BOX CULVERT (OPEN - TYPE)	DS - 706
116		TYPE G	DS - 707
117		TYPE H	DS - 708
118		TYPE I	DS - 709
119		TYPE J	DS - 710
SECTION B) STABILITY AND EROSION PROTECTION			
120	SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE	SODDING	SP - 101
121		RIP RIP	SP - 102
122		SACKED CONCRETE	SP - 103
123		ROCK AND WIRE MATTRESS	SP - 104
124	SLOPE PROTECTION FOR CUT SLOPE	SHOTCRETE	SP - 201
125		FERR - CEMENT	SP - 202
126		VEGETER GRASSING	SP - 203
127		HYDROSEEDING	SP - 204
128	SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	CONCRETE LINING	SP - 301
129		MATERIAL AND OASION	SP - 302
130	REINFORCE SOIL SLOPE	TYPE CROSS SECTION	SP - 401
131		MATERIAL SPECIFICATION	SP - 402
132	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (USE WALL)	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF USE WALL	SP - 501
133		GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR BRIDGE APPROACH	SP - 502
134		USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I	SP - 503
135		USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II	SP - 504
136		USE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III	SP - 505
137		GENERAL ARRANGEMENT USE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE	SP - 506
138		TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR HILL SIDE SLOPE	SP - 507
139		TYPICAL SECTION OF USE WALL FOR SIDE SLOPE	SP - 508
140		DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS	SP - 509

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

VOID

ถนนทางหลวง			
เขียน วิศวกร	ทรา	วันที่	รูป.ท.ร.5
อดิพนธ์	ทรา	19/11/52	/ /
เชษฐา		19/11/52	/ /

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015		
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.
141	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER	SP - 510
142	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I	SP - 511
143	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II	SP - 512
144	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III	SP - 513
145	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER	SP - 514
146	DESIGN AND SPECIAL PROVISION	SP - 601
147	MATERIAL SPECIFICATION	SP - 602
148	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 0 DEGREE)	SP - 603
149	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION (BATTER 6 DEGREE)	SP - 604
150	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 0 DEGREE)	SP - 605
151	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT (BATTER 6 DEGREE)	SP - 606
152	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 0 DEGREE)	SP - 607
153	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE (BATTER 6 DEGREE)	SP - 608
154	LONGITUDINAL DRAIN	SP - 701
155	HORIZONTAL DRAIN	SP - 702
SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN	EN - 101
157	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK	EN - 102
158	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE	EN - 103
159	METHOD OF TRANSPLANTING TREE	EN - 104
160	PLANTING TREES IN INTERSECTION	EN - 105
161	PLANTING TREES IN INTERCHANGE	EN - 106
162	NOISE BARRIER SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION	EN - 201
163	BUS STOP LAYOUT	EN - 301
164	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER	EN - 302
165	TYPE A I SMALL TYPE ON GROUND	EN - 303
166	TYPE B I SMALL TYPE ON BEAM	EN - 304
167	TYPE C I LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 305
168	TYPE D I LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 306
169	TYPE E I LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 307
170	TYPE F I LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 308
171	TYPE G I WALKWAY TYPE - I	EN - 309
172	TYPE H I WALKWAY TYPE - II	EN - 310
173	WOODEN BUS STOP SHELTER	EN - 311
174	TYPE A I SMALL TYPE GROUND	EN - 312
175	TYPE B I SMALL TYPE BEAM	EN - 313
176	TYPE C I LARGE TYPE ON GROUND - I	EN - 314
177	TYPE D I LARGE TYPE ON GROUND - II	EN - 315
178	TYPE E I LARGE TYPE ON BEAM - I	EN - 316
179	TYPE F I LARGE TYPE ON BEAM - II	EN - 317
178	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE	EN - 401
179	HANDICAP WALKWAY	EN - 402
180	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS	EN - 401
181	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS	EN - 402
181	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTION AND RAISED MEDIAN	EN - 403

LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR ROADWORK 2015			
SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING			
182	ROADWAY LIGHTING	ELECTRICAL CONNECTION TO MEA'S POWER SUPPLY	EE - 101
183	ROADWAY LIGHTING	ELECTRICAL CONNECTION TO PCA'S POWER SUPPLY	EE - 102
184	ROADWAY LIGHTING	GROUNDING SCHEMATIC	EE - 103
185	ROADWAY LIGHTING	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION	EE - 104
186	ROADWAY LIGHTING	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD	EE - 105
187	ROADWAY LIGHTING	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATION ROAD	EE - 106
188	ROADWAY LIGHTING	HIGH MAST LIGHTING POLE	EE - 107
189	ROADWAY LIGHTING	PILE FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 108
190	ROADWAY LIGHTING	SPREAD FOUNDATION FOR MAST LIGHTING POLE	EE - 109
191	ROADWAY LIGHTING	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING MEA OR PEA POLE	EE - 110
192	ROADWAY LIGHTING	SOFFIT LIGHT INSTALLATION	EE - 111
193	ROADWAY LIGHTING	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING	EE - 112
194	ROADWAY LIGHTING	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAIL	EE - 113
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL			
195	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS	TF - 101
196	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS	TF - 102
197	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS	TF - 103
198	ROAD TRAFFIC SIGNAL	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS	TF - 104
199	ROAD TRAFFIC SIGNAL	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS	TF - 105

PART 2 LIST OF STANDARD DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK 2015 REVISION

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	
200	STRUCTURAL NOTES	GENERAL NOTES - I	ON - 001
201	STRUCTURAL NOTES	GENERAL NOTES - II	ON - 002
202	STRUCTURAL NOTES	GENERAL NOTES - III	ON - 003

REMARKS

STANDARD DRAWINGS USED

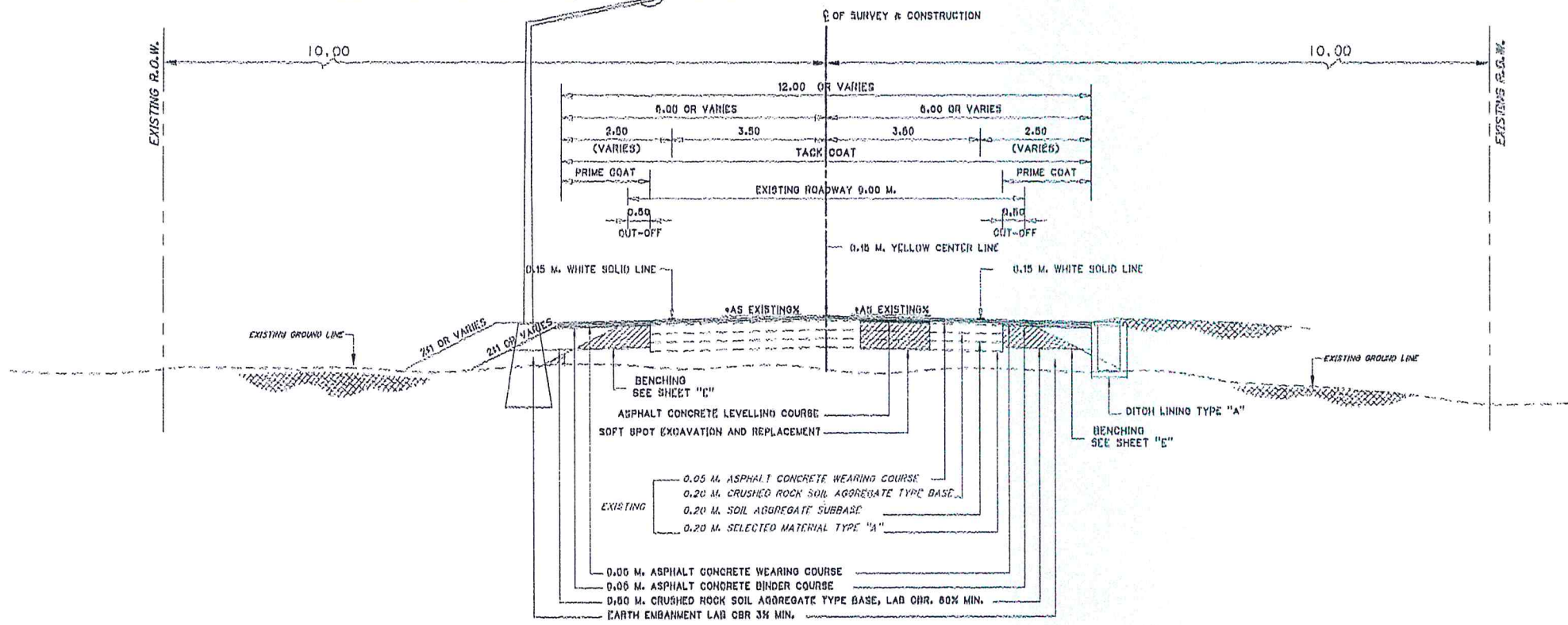
VOID

บัญชีทางหลวง		
เดือน/ปี	รวม	
เดือน/ปี	รวม	
หน้า/หน้า	หน้า	หน้า
หน้า/หน้า	หน้า	หน้า
หน้า/หน้า	หน้า	หน้า

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (พิษณุโลก)		
แผนกทางหลวง	ชุดควบคุม	แบบที่
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	0102	01
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102		
ถนน ป่าเต็ง - บ่อโพธิ์		
กม.33+750-000 - กม.36+000-000		

TYPICAL CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน ป่าเต็ง - บ่อโพธิ์
 ระหว่าง กม.33+750 - กม.36+800
 หลังดำเนินการ

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 260 WATTS, CUT-OFF ϕ 35.00 M.



TYPICAL CROSS - SECTION STA.33+750.000 - STA.35+800.000
 SCALE 1:100

(Signature)
 (ลงนาม).....เขียน

(นายกิตติพงษ์ เวททำ)
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

(Signature)
 (ลงนาม).....ตรวจ

(นายพินนา เพชรสุวิธา)
 รช.ขท(ว) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

(Signature)
 (ลงนาม).....

(นายเจมดา บุญรอด)
 ผอ.ขท วิศวกรรมสถาน
 ผอ.ขท พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

(Signature)
 (ลงนาม).....

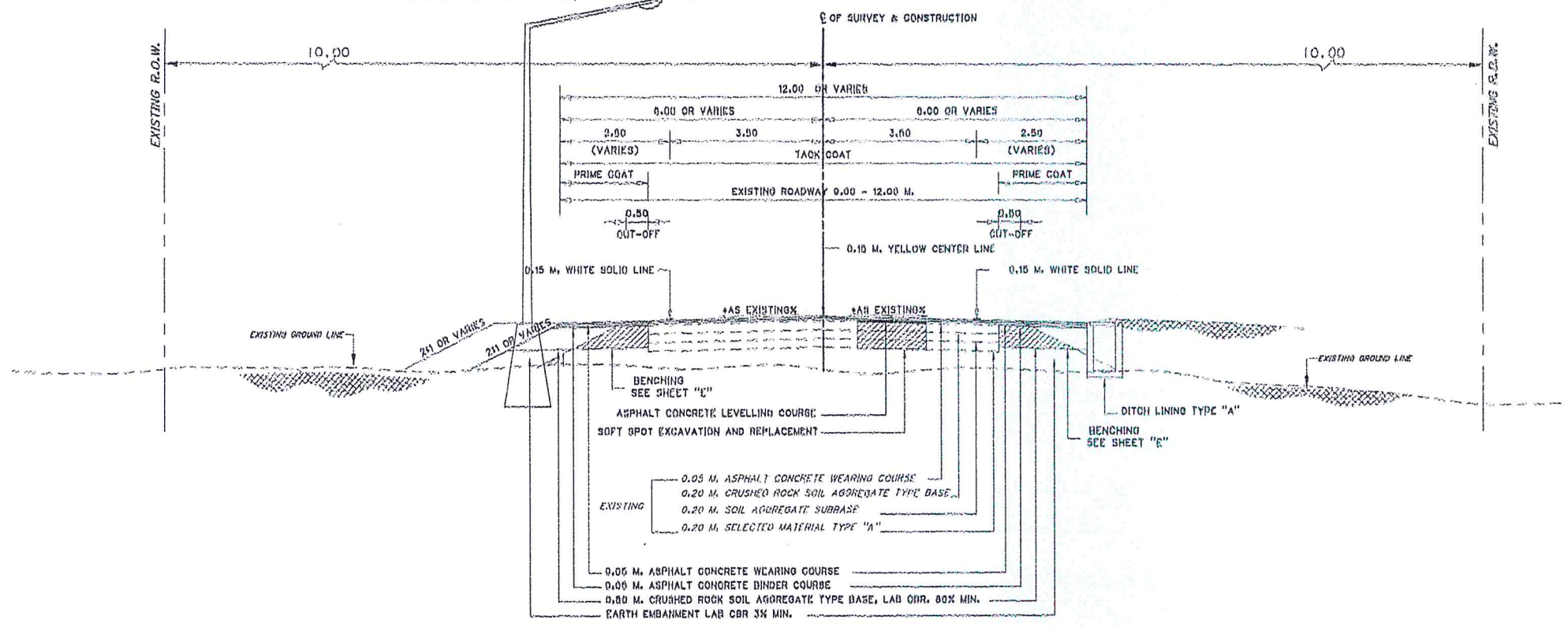
(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

หมายเหตุ :-
 1. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)		
แบบวางหน้า	ขั้วควบคุม	แผ่นที่
พิชณุโลกที่ ๒ (วังทอง)	๐๑๒	๐๒
TYPICAL CROSS-SECTION		
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒		
ถนน ป่าเงิน - บ่อโพธิ์		
กม.๓๓+๗๕๐.๐๐๐ - กม.๓๖-๐๐๐.๐๐๐		

TYPICAL CROSS SECTION
 ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ป่าเงิน - บ่อโพธิ์
 ระหว่าง กม.๓๓+๗๕๐ - กม.๓๖+๘๐๐
 หลังดำเนินการ

9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH
 PRESSURE SODIUM LAMP 280 WATTS, CUT-OFF @ 35.00 M.



TYPICAL CROSS - SECTION STA.33+700.000 ~ STA.33+750.000 (TAPER)
 SCALE 1:100

(Signature)
 เขียน

(Signature)
 (ลงนาม).....ตรวจ

(Signature)
 (ลงนาม).....

(Signature)
 (ลงนาม).....

หมายเหตุ :-
 ๑. มิติเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
 (นายกิตติพงษ์ เวททำ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติภารกิจ

(นายพัฒน์นา เพชรสุวิยา)
 รบ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(นายเจษฎา บุญรอด)
 ผอ.ขท. ภูมิภาคการแทน
 ผอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(นายรินทร์ ศรีสมพันธ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปริมาณงานทางหลวงที่ 5 (พิเศษโยธา)

เลขที่งานหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
รพ.๖๓๖	๐๑๒	๐๑
SUMMARY OF QUANTITIES		
กำหนดวงเงินงบประมาณ ๒๐๑๓ ๒๖๖,๖๖๖,๖๖๖ บาท		
เลข ๖๓๖ - ๒๐๑๓		
พ.๖๓๖-๖๐๐ - พ.๖๓๖-๖๐๐-๖๐๐		

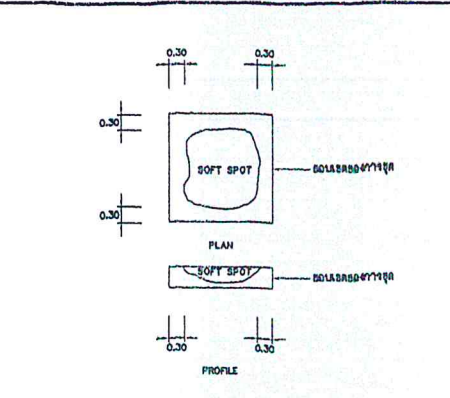
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	-	
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	-	
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.3(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.3(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.4	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS			
1.4(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.4(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS			
1.6	REMOVAL OF EXISTING TIMBER BRIDGES			
1.6(1)	AT STA.	L.S.	-	
1.6(2)	AT STA.	L.S.	-	
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5.00 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
1.8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10.00 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
2	EARTHWORK			
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,620	
2.2	ROADWAY EXCAVATION			
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	14,303	
2.2(2)	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(3)	HARD ROCK EXCAVATION	CUM.	-	
2.2(4)	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	700	
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	-	
2.3	EMBANKMENT			
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	3,668	
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(3)	ROCK EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(4.1)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(4.2)	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	-	
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(5.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	-	
2.3(6)	POROUS BACKFILL	CUM.	-	
2.3(7)	BERM	CUM.	-	
2.3(8)	EARTH BANK	CUM.	-	
2.3(9)	SOIL STABILIZED EMBANKMENT	CUM.	-	
2.3(10)	FOUNDATION IMPROVEMENT	CUM.	-	
2.3(10.1)	PREFABRICATED VERTICAL DRAIN	M.	-	
2.3(10.2)	LIME/CEMENT COLUMN DIA.	M.	-	
2.4	SELECTED MATERIALS			
2.4(1)	SELECTED MATERIAL B	CUM.	-	
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CUM.	-	
3	SUBBASE AND BASE COURSES			
3.1	SUBBASES			
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	
3.1(2)	SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	-	
3.2	BASE COURSES			
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	5,843	
3.2(2)	CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	-	
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	-	
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	-	
3.2(5)	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	-	
3.2(6)	SOFT SPOT EXCAVATION (ONLY)	CUM.	200	
3.2(6.1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	200	FOR SOFT SPOT WORKS
3.2(6.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	-	FOR SOFT SPOT WORKS
3.2(6.3)	SELECTED MATERIAL TYPE "A"	CUM.	-	FOR SOFT SPOT WORKS
3.2(7)	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	-	(LOOSE)
3.3	SHOULDER			
3.3(1)	SOIL AGGREGATE SHOULDER	CUM.	-	
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT			
3.4(1)	SAND CUSHION	CUM.	-	
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CUM.	-	
3.5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 CM. THICK	SQ.M.	-	
3.6	SOIL AGGREGATE TEMPORARY SURFACE (CONNECTION ROAD ONLY)	CUM.	-	
4	SURFACE COURSES			
4.1	PRIME COAT & TACK COAT			
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	9,584	
4.1(2)	TACK COAT (R297R19H)	SQ.M.	9,579	
4.1(3)	TACK COAT (R297R19H)	SQ.M.	16,041	
4.2	SURFACE TREATMENTS			
4.2(1)	SINGLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.2(2)	DOUBLE SURFACE TREATMENT	SQ.M.	-	
4.3	PENETRATION MACADAM	SQ.M.	-	
4.4	ASPHALT CONCRETE			
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	35	
4.4(2)	ASPHALT BOUND BASE	SQ.M.	-	
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	9,579	ปริมาณงาน 8
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	26,854	ปริมาณงาน 9
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE SHOULDER	SQ.M.	-	
4.4(6)	MODIFIED ASPHALT CONCRETE CM. THICK	SQ.M.	-	
4.5	ASPHALT CONCRETE SURFACE EDGE M. WIDTH	M.	-	
4.6	COLD MIXED ASPHALT	CUM.	-	
4.7	SLURRY SEAL			
4.7(1)	SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.7(2)	SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7(3)	SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.7(4)	SLURRY SEAL TYPE IV	SQ.M.	-	
4.7(5)	PARA SLURRY SEAL TYPE I	SQ.M.	-	
4.7(6)	PARA SLURRY SEAL TYPE II	SQ.M.	-	
4.7(7)	PARA SLURRY SEAL TYPE III	SQ.M.	-	
4.8	CAPE SEAL			
4.8(1)	CAPE SEAL TYPE I (SLURRY SEAL TYPE II)	SQ.M.	-	
4.8(2)	CAPE SEAL TYPE II (SLURRY SEAL TYPE III)	SQ.M.	-	

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
4.9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT			
4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT CM. THICK	SQ.M.	-	
4.9(2)	EXPANSION JOINT	M.	-	
4.9(3)	CONTRACTION JOINT	M.	-	
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	-	
4.9(5)	DUMMY JOINT	M.	-	
4.9(6)	EDGE JOINT	M.	-	
4.10	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING			
4.10(1)	JOINT CURE TO PUMPING JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(2)	TRANSVERSE & LONGITUDINAL JOINT REPAIRING	M.	-	
4.10(3)	SHALLOW JOINT SPALLING REPAIRING	M.	-	
4.10(4)	SHATTERED SLAB REPAIRING	SQ.M.	-	
4.10(5)	JOINT SEALER	M.	-	
4.10(6)	SUB SEALING	SQ.M.	-	
5	STRUCTURES			
5.1	CONCRETE BRIDGES			
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES			
5.1(1.1)	AT STA.			
	(TYPE, SIZE	M., ROADWAY WIDTH	M.)	
5.1(1.2)	AT STA.			
	(TYPE, SIZE	M., ROADWAY WIDTH	M.)	
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY			
5.1(2.1)	AT STA.			
	FROM M. TO	M.		
5.1(2.2)	AT STA.			
	FROM M. TO	M.		
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES			
5.1(3.1)	AT STA.	(WIDTH	M.)	
5.1(3.2)	AT STA.	(WIDTH	M.)	
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	-	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	-	
5.1(6)	ADJUSTMENT PROJECTOR	SQ.M.	-	
5.1(7)	PULSTEIN BRIDGES			
5.1(7.1)	AT STA.	(APPROX.)		
5.1(7.2)	AT STA.	(APPROX.)		
5.1(8)	P.C. PILE	EACH	-	DWG. NO.
5.1(8.1)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	EA.	-	DWG. NO.
5.1(8.2)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	EA.	-	DWG. NO.
5.1(8.3)	P.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	EA.	-	DWG. NO.
5.1(8.4)	P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	EA.	-	DWG. NO.
5.1(8.5)	P.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M. (PILE TYPE I OR II)	EA.	-	DWG. NO.
5.1(8.6)	P.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	EA.	-	DWG. NO.
5.1(9)	SPH. PILE			
5.1(9.1)	DIA. 0.80 M.	EA.	-	
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M.	EA.	-	
5.1(10)	BORED PILE			
5.1(10.1)	DIA. 0.50 M.	EA.	-	
5.1(10.2)	DIA. 0.60 M.	EA.	-	
5.1(10.3)	DIA. 0.80 M.	EA.	-	
5.1(10.4)	DIA. 1.00 M.	EA.	-	
5.1(10.5)	DIA. 1.20 M.	EA.	-	
5.1(10.6)	DIA. 1.50 M.	EA.	-	
5.1(11)	R.C. PILE			
5.1(11.1)	R.C. PILE, 0.22 M. x 0.22 M.	EA.	-	
5.1(11.2)	R.C. PILE, 0.26 M. x 0.26 M.	EA.	-	
5.1(11.3)	R.C. PILE, 0.35 M. x 0.35 M.	EA.	-	
5.1(11.4)	R.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.	EA.	-	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON			
5.1(12.1)		EA.	-	
5.1(12.2)		EA.	-	
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON			
5.1(13.1)		EA.	-	
5.1(13.2)		EA.	-	
5.2	R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS			
5.2(1.1)	AT STA.			
	SIZE			
5.2(1.2)	AT STA.			
	SIZE			
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS			
5.2(2.1)	AT STA. 34+881.000 SIZE 3-(2.70x2.40)	M.	6	
5.2(2.2)	AT STA.	SIZE		
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS			
5.2(3.1)	SIZE	M.	-	
5.2(3.2)	SIZE	M.	-	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS			
5.3(1)	DIA. 0.30 M. CLASS	M.	-	
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS	M.	-	
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	4	
5.3(4)	DIA. 0.80 M. CLASS III	M.	50	
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	-	
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	-	
5.3(7)	DIA. 1.00 M. CLASS III	M.	-	
5.4	POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERTS			
5.4(1)	DIA. 0.60 M.	M.	-	
5.4(2)	DIA. 0.80 M.	M.	-	
5.4(3)	DIA. 1.00 M.	M.	-	
5.4(4)	DIA. 1.20 M.	M.	-	
6	MISCELLANEOUS			
6.1	SLOPE PROTECTION			
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
6.1(2)	SHUTCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	

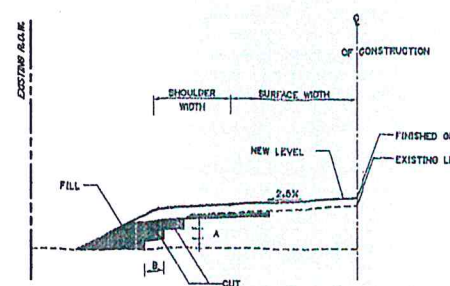
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
0.1(3)	SACKED CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
0.1(4)	RIPRAP SLOPE PROTECTION			
0.1(4.1)	PLAIN RIPRAP	SQ.M.	-	
0.1(4.2)	MORTAR RIPRAP	SQ.M.	-	
0.1(5)	GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION			
0.1(6)	GABIONS CM. THICK			
0.1(6.1)	DALVANIZED 10 x 12 CM. MESH, SIZE 4 x 1 x 1 M.	NO.	-	ราคาโดยประมาณ/ตารางเมตร + 3.478.7/2.2 131.
0.1(6.2)	DALVANIZED 10 x 12 CM. MESH, SIZE 4 x 2 x 1 M.	NO.	-	ราคาโดยประมาณ/ตารางเมตร + 3.478.7/2.2 131.
0.1(7)	REIN. MATTRESS SLOPE PROTECTION CM. THICK			
0.1(7.1)	DALVANIZED 6 x 8 CM. MESH, SIZE 8 x 2 x 0.30 M.	NO.	-	ราคาโดยประมาณ/ตารางเมตร + 5.712.8/2.0 131.
0.1(8)	FERRO-CEMENT BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
0.1(9)	CONCRETE SQUARE GRID SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
0.1(10)	CONCRETE GRID BEAM BACK SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
0.1(11)	GRASSING IN SQUARE GRID AND GRID BEAM	SQ.M.	-	
0.1(12)	VELVET GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
0.1(13)	HYDROSEEDING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	-	
0.1(14)	ASPHALT CURB FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
0.1(15)	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	M.	-	DWG. NO. DS - 302
0.1(16)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 302
0.1(17)	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 203
0.1(18)	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN OUTLET	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 203
0.1(19)	MORTAR RIPRAP CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 301
0.1(20)	PLAIN CONCRETE CATCH BASIN AT INLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	-	DWG. NO. DS - 301
0.1(21)	DROP INLET FOR R.C. DIA. M. ROW	EACH	-	DWG. NO. CS - 201
0.1(22)	ROCK			
0.1(22.1)	SIZE 0 - 10 CM.	CUM.	-	
0.1(22.2)	SIZE 10 - 25 CM.	CUM.	-	
0.1(23)	NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 140 G./SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	-	
0.1(24)	LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	CUM.	-	
0.2	SUBSURFACE DRAINS			
0.2(1)	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILES	M.	-	
0.2(2)	ROCK FILL WITH COARSE SAND	CUM.	-	
0.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES			
0.3(1)	R.C. MANHOLES			
0.3(1.1)	TYPE A FOR R.C.P. DIA. M. WITH COVER	EACH	-	
0.3(1.2)	TYPE B FOR DITCH TYPE 'A' WITH R.C. COVER	EACH	221	
0.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. M. WITH COVER	EACH	-	
0.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. M. WITH COVER	EACH	-	
0.3(1.5)	TYPE E FOR R.C.P. DIA. M. WITH COVER	EACH	-	
0.3(1.6)	TYPE F FOR R.C.P. DIA. M. WITH COVER	EACH	-	
0.3(1.7)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH COVER	EACH	-	
0.3(2)	CATCH BASINS	EACH	-	
0.3(3)	MEDIAN DROP INLETS			

ข้อกำหนดและนำสำหรับวัสดุที่ใช้ก่อสร้าง

SHEET NO	TYPE	SPECIFICATION
1	ขุดดินทาง ROADWAY EXCAVATION	อ้างอิง " ขบวนการและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "
2	ดินถมทาง EARTH EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานดินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 102 / 2532
3	ทรายถมทาง SAND EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานทรายถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 103 / 2532
4	หินถมทาง ROCK EMBANKMENT	อ้างอิง " มาตรฐานหินถมดินทาง " มาตรฐานที่ ทล. - ม.104 / 2532
5	วัสดุคัดเลือก "บ" SELECTED MATERIAL "B"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "บ" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 209 / 2532
6	วัสดุคัดเลือก "ก" SELECTED MATERIAL "A"	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 208 / 2532
7	ช่องในทางวิถึมวลรวม SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานช่องหินทางวิถึมวลรวม " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 205 / 2532
8	ช่องในทางวิถึซีเมนต์ SOIL CEMENT SUBBASE	อ้างอิง " มาตรฐานช่องหินทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 206 / 2532
9	ทรายรองถนนคอนกรีต SAND CUSHION	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 211 / 2533
10	พื้นทางหินลูก BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูก " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 201 / 2544
11	หินทางที่เคลือบซีเมนต์ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางหินลูกผสมซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 203 / 2556
12	หินทางซีเมนต์ SOIL CEMENT BASE	อ้างอิง " มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 204 / 2556
13	หินลูกของถนนคอนกรีต CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE	อ้างอิง " มาตรฐานชั้นหินลูกของถนนคอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 212 / 2533
14	การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง " มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 213 / 2543
15	ถนนปูนซีเมนต์คอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	อ้างอิง " มาตรฐานถนนปูนซีเมนต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 300 / 2544
16	การซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ CONCRETE PAVEMENT REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 321 / 2532
17	การเสียน้ำ (RESEALING) วัสดุประสานชนิดพิเศษ RESEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการเสียน้ำ (RESEALING) วัสดุประสานชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 324 / 2543
18	การเปลี่ยนชั้นบนพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR FULL - DEPTH REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการเปลี่ยนชั้นบนพื้นถนนคอนกรีตแบบ FULL - DEPTH REPAIR " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 326 / 2544
19	การอุดรอยโหว่ในชั้นบนถนนคอนกรีต SUBSEALING	อ้างอิง " มาตรฐานการอุดรอยโหว่ในชั้นบนถนนคอนกรีต (SUBSEALING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 327 / 2543
20	การซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ CONCRETE PAVEMENT REPAIR	อ้างอิง " มาตรฐานการซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนคอนกรีตด้วยวัสดุประสานชนิดพิเศษ " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 328 / 2544
21	การลาดหน้าผิวจราจร PRIME COAT PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการลาดหน้าผิวจราจร PRIME COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 402 / 2557
22	การลาดหน้าผิวจราจร TACK COAT TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานการลาดหน้าผิวจราจร TACK COAT " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 403 / 2531
23	ผิวบนของหน้าผิวจราจร SURFACE TREATMENT	อ้างอิง " มาตรฐานผิวบนของหน้าผิวจราจร (SURFACE TREATMENT) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 401 / 2533
24	การฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 405 / 2542
25	การฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL PARA SLURRY SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานวิธีการฉาบผิวทางแบบ PARA SLURRY SEAL " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 415 / 2540
26	ผิวทางแบบ CAPE SEAL CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานผิวบนแคป (CAPE SEAL) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 411 / 2542
27	แอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 408 / 2532
28	แอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา PARA ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 416 / 2550
29	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ SKIN PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (SKIN PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 451 / 2544
30	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ DEEP PATCHING	อ้างอิง " มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (DEEP PATCHING) " มาตรฐานที่ ทล. - ม. 452 / 2544
31	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ROAD MARKING	อ้างอิง " ขบวนการและข้อกำหนดการก่อสร้างเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร สีเครื่องหมายจราจร) ฉบับเดือน กรกฎาคม 2551 " "
32	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT	อ้างอิง " ขบวนการและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 "



รูปแบบการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนผิว (SOFT SPOT)



แบบแนะนำแสดงการขยายค่าทาง SCALE

TABLE SLOPE FOR CUT AND FILL

HEIGHT OF CUT OR FILL	EARTH		SOFT ROCK		HARD ROCK	
	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL
0.00 M. TO 1.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1
1.00 M. TO 3.00 M.	2:1	2:1	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1
3.00 M. TO 5.00 M.	1 1/2:1	1 1/2:1	1:1	1:1	1:1	1:1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แนวทางการวาง	รหัสควบคุม	แผนที่
กิจกรรมที่ 1 (Item)	0102	E

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102
ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์
กม.33+750.000 - กม.35+800.000

- หมายเหตุ :
- จำนวนชั้นดินถมมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
 - ชั้น "A" ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
 - ชั้น "B" ความหนาที่เสร็จจึงรับระดับความสูงที่งานได้
 - ให้ใช้ผิวจราจร SOIL AGGREGATE ชั่วคราว ถ้ามีสภาพถูกต้องเป็นส่วนหนึ่งของชั้นวัสดุคัดเลือกตามแบบ (กรณีที่มีชั้นวัสดุคัดเลือกไว้ในแบบ) ยกเว้น SOFT SPOT หรือ ในกรณีวัสดุ AGGREGATE สังกัดหน่วยงานที่แสดงไว้ในแบบ โดย PROCESS วัสดุเก่ากับใหม่ให้มีความหนาแน่นและระดับความแน่น
 - การที่จากผิวจราจรเดิม SOFT หรือใหม่ ให้ใช้รถบดอัดได้ให้หนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตัน วิ่งผ่านและวิ่งกลับในระยะใกล้ ถ้าถนนเดิม SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว (MOVEMENT)
 - จะหาจากจากก่อสร้างขยายไหล่ทางต้อง BENCHING เข้ามาจับขอบคันทางเดิมจะต้องงัดวัสดุเสริมทับที่ ทั้งนี้เพื่อป้องกันคันทางเดิมบริเวณตามแนว BENCHING เกิดการ CRACK เนื่องจากขาด LATERAL SUPPORT
 - บริเวณใต้ที่ปิ้งจอบหรือหัวให้ขุดออก แทนที่ด้วยวัสดุแต่ละชั้นบดทับบนตามแบบด้วยขนาดคันทาง

กรมทางหลวง

เขียน	นิวัฒน์	ทวน
ออกแบบ	ตรจวบ	วป.ทล.5
เห็นชอบ	ว.ทล.5.2	/ /
อนุญาต	ว.ทล.5	/ /

REMARKS

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIAL USED

VOID

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
พิษณุโลกที่ 2 (ริมช่อง)	0102	F

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงานจ้างเหมา
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102
ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์
กม.33+750.000 - กม.35+800.000

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบและไม่ต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม

- 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้สัญญาทราบโดยเร็ว
- 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม

2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
- 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม

3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพเป็นจริงในสนาม ให้ช่างควบคุมงานเสนอขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

4. การปรับทางด้านเรขาคณิตงานทาง

โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันกัดเซาะ

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ได้ตรงตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 ดังนี้

- 5.1 ปรับตำแหน่ง ค่าระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
- 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
- 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันกัดเซาะต่างๆ

6. งานสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อระบาย เสาไฟฟ้า ลายโทรศัพท์ที่ดินและบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น

7. งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานจราจรจราจร

ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ดังนี้

- 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดขอบเขต (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ได้
- 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือกำหนดตำแหน่ง และประเภทของป้ายจราจรและสีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐาน หรือตามคู่มือการดำเนินงานกรมการจราจรทางหลวงในเรื่องนั้นๆ ได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดติดตั้งป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5
- 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแรงสูงได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

โครงการฯ สามารถกำหนดจำนวน ลักษณะ และขอบเขตของงานก่อสร้างทางเชื่อมลักษณะตามสภาพเป็นจริงในสนามได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 5

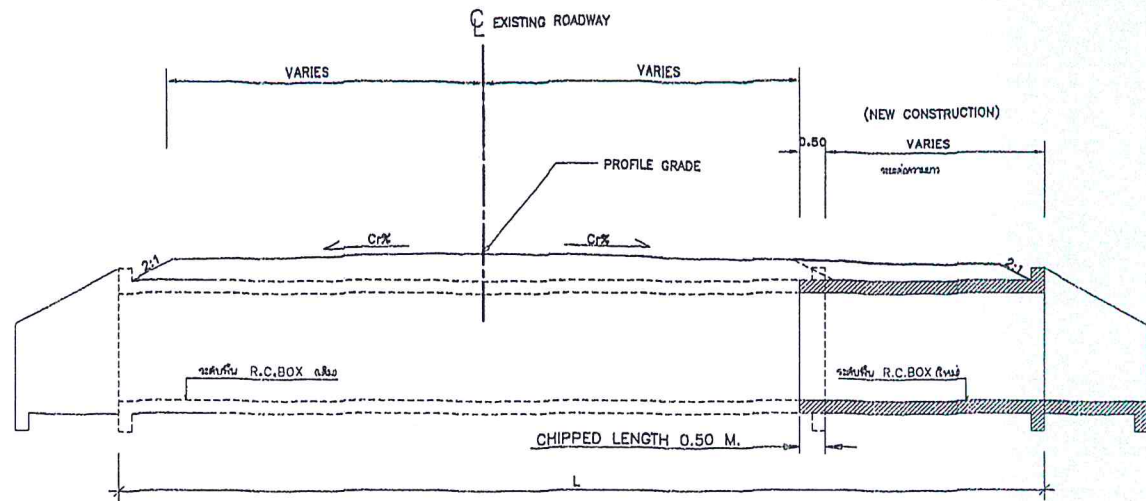
หมายเหตุ: ออกแบบตามมติที่ประชุม ที่ คค 0601/17313 ลงวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2530

และแก้ไขข้อความจาก "สำนักสำรวจและออกแบบ" เป็น "สำนักงานทางหลวงที่ 5"

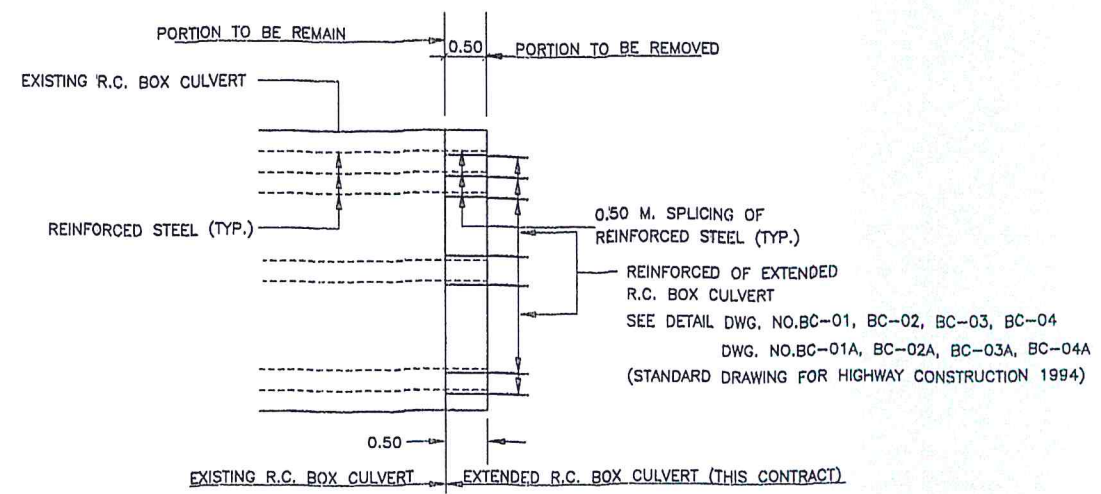
กรมทางหลวง

เขียน	นิวัฒน์	งาน
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.5
เห็นชอบ	-----	/ /
	ฉล.ทล.5.2	
อนุญาต	-----	/ /
	พล.ทล.5	

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (พิษณุโลก)		
แขวงทางหลวง	ที่สำรวจ	แผนที่
พิษณุโลก - (10200)	0102	1
EXTENDED OF EXISTING R.C. BOX CULVERT		
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102		
ถนน ฟ้าหิน - นนทบุรี		
กม.34+081,500		



LONGITUDINAL SECTION
NOT TO SCALE



DETAIL "1"
TYPICAL DETAIL FOR EXTENSION OF R.C. BOX CULVERT
NOT TO SCALE

หมายเหตุ: รูปการก่อสร้างของ BOX CULVERT นี้
และได้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบ 1 ด้าน ทำหน้า
ตัดการก่อสร้าง 2 ด้าน ให้ใช้วิธีนี้

บัญชีรายการ		
เลขที่	ชื่อ	ราคา
000000	ราคา	รวม
ทั้งหมด	-----	-----
อื่นๆ	-----	-----



ธ 2_01
กรมทางหลวง

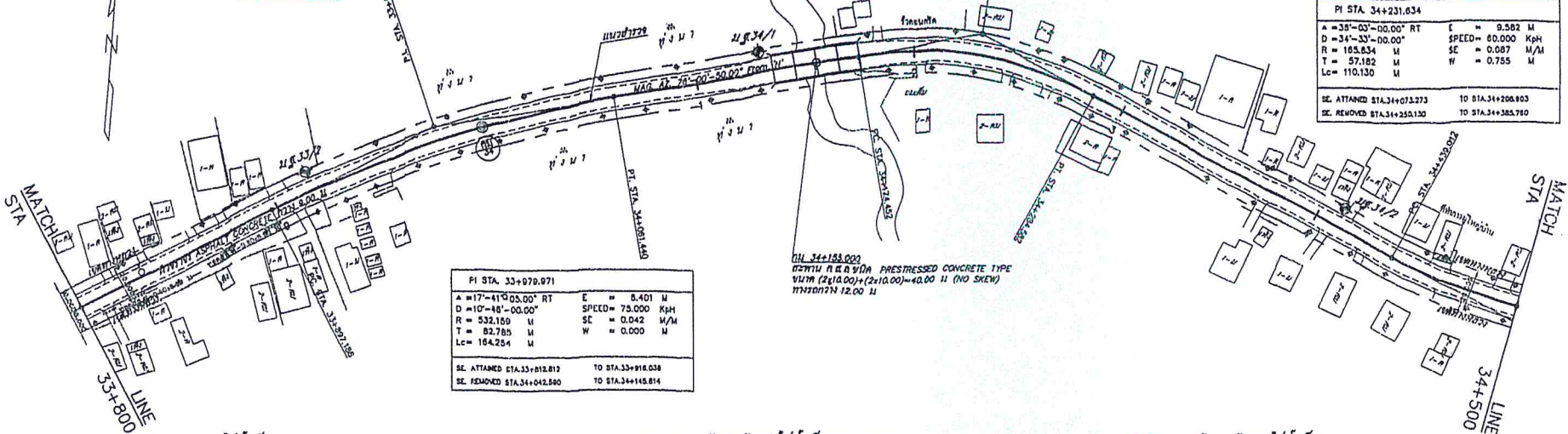


RP.1 134°-20'-00" เสาไฟฟ้า = 12.06 ม
RP.2 240°-37'-15" เสาไฟฟ้า = 9.02 ม
RP.3 328°-32'-25" เสาไฟฟ้า = 18.03 ม

ต.เนินเพิ่ม อ.นครไทย จ.พิษณุโลก
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่เนินเขา ยามฤดูฝน
ลักษณะที่ดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
เลขทางหลวง	รหัสควบคุม	แผ่นที่
พท.๒๒๒	๐๓๐	๒/๑๐
แผนผังแนวทางและระดับ		
พท.๒๒๒/๒๒๒ ๒๐๑๓ กษ. ๒๒๒ - บ่อโพธิ์		
กม. ๓๓+๑๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๓๔+๕๐๐.๐๐๐		

PI STA. 34+231.634	
A = 38°-03'-00.00" RT	E = 9.582 M
D = 34°-33'-00.00" RT	SPEED = 60.000 KPH
R = 165.634 M	SE = 0.087 M/M
T = 57.182 M	W = 0.755 M
Lc = 110.130 M	
SE. ATTAINED STA. 33+073.273	TO STA. 33+206.903
SE. REMOVED STA. 33+250.130	TO STA. 33+383.780



PI STA. 33+979.971	
A = 17°-41'05.00" RT	E = 8.401 M
D = 10°-40'-00.00" RT	SPEED = 70.000 KPH
R = 532.169 M	SE = 0.042 M/M
T = 82.785 M	W = 0.000 M
Lc = 164.284 M	
SE. ATTAINED STA. 33+012.812	TO STA. 33+916.038
SE. REMOVED STA. 33+042.840	TO STA. 33+145.814

PI STA. 34+183.000
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่เนินเขา ยามฤดูฝน
ลักษณะที่ดิน เป็นดินปนทราย
ความลึก 12.00 ม

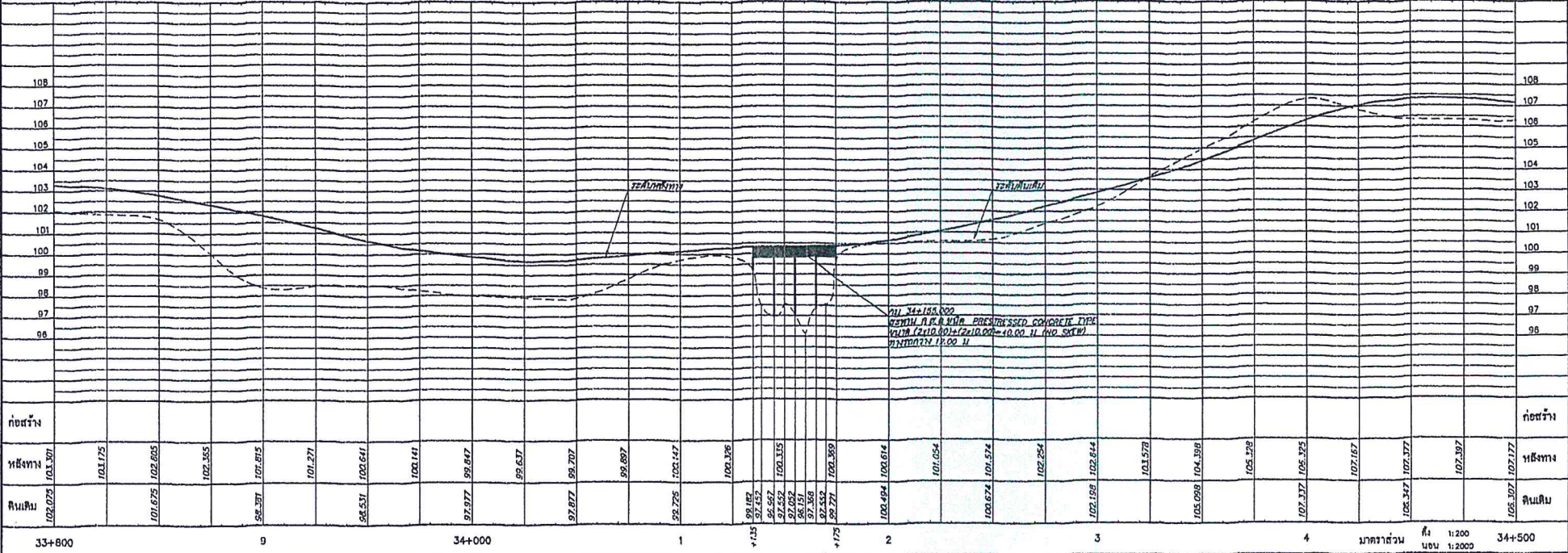
บ่อ 33/2 บ่อรับน้ำฝนขนาดเสาไฟฟ้า กว้าง 3.3x3.3 เมตร ความลึก 0.90 เมตร จำนวนเสา 4 ต้น

บ่อ 34/1 บ่อรับน้ำฝนขนาดเสาไฟฟ้า กว้าง 3.3x3.3 เมตร ความลึก 0.90 เมตร จำนวนเสา 4 ต้น

บ่อ 34/2 บ่อรับน้ำฝนขนาดเสาไฟฟ้า กว้าง 3.3x3.3 เมตร ความลึก 0.90 เมตร จำนวนเสา 4 ต้น

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ

วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง



สถานี	101.175	102.005	102.355	102.815	103.271	103.841	104.411	105.007	105.637	106.307	107.027	107.787	108.587	109.427	109.306	109.152	109.002	108.852	108.702	108.552	108.402	108.252	108.102	107.952	107.802	107.652	107.502	107.352	107.202	107.052
ความสูง	102.075	101.901	101.725	101.551	101.377	101.203	101.029	100.855	100.681	100.507	100.333	100.159	99.985	99.811	99.637	99.463	99.289	99.115	98.941	98.767	98.593	98.419	98.245	98.071	97.897	97.723	97.549	97.375	97.201	97.027
ชนิดดิน	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย	ดินปนทราย

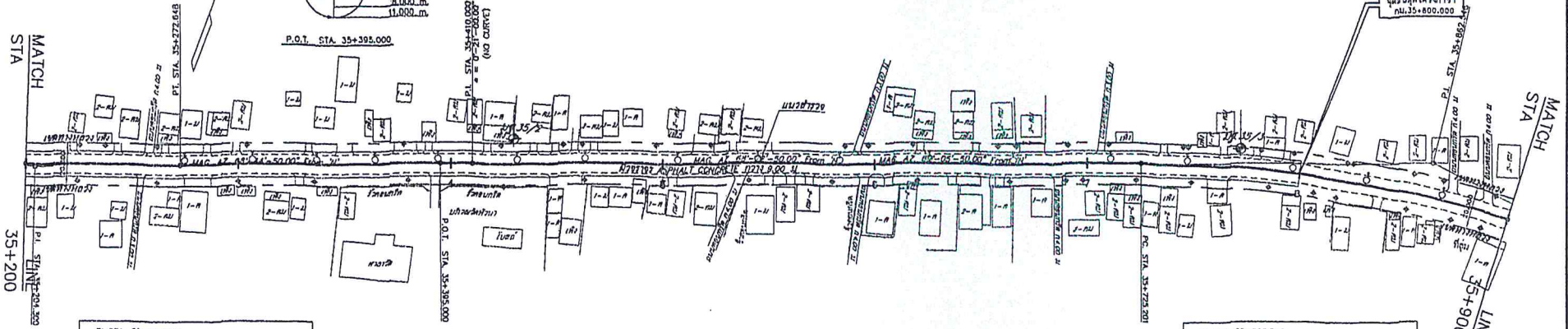
มาตราส่วน
1:200
1:2000



๒ 2_01
กรมทางหลวง

บริเวณ ต.เนินพิม อ.นครไทย จ.พิษณุโลก
ลักษณะภูมิประเทศ เป็นที่เนินเขา ย่านชุมชน
ลักษณะพื้นดิน เป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
แนวทางหลวง	พิกัดควบคุม	แบบที่
พิกัดโลก) 2 (2500)	0200	4/10
แผนที่แนวทางและระดับ		
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน นั้งกิน - บ่อโพธิ์		
กม 35+120.000 ถึง กม 35+900.000		

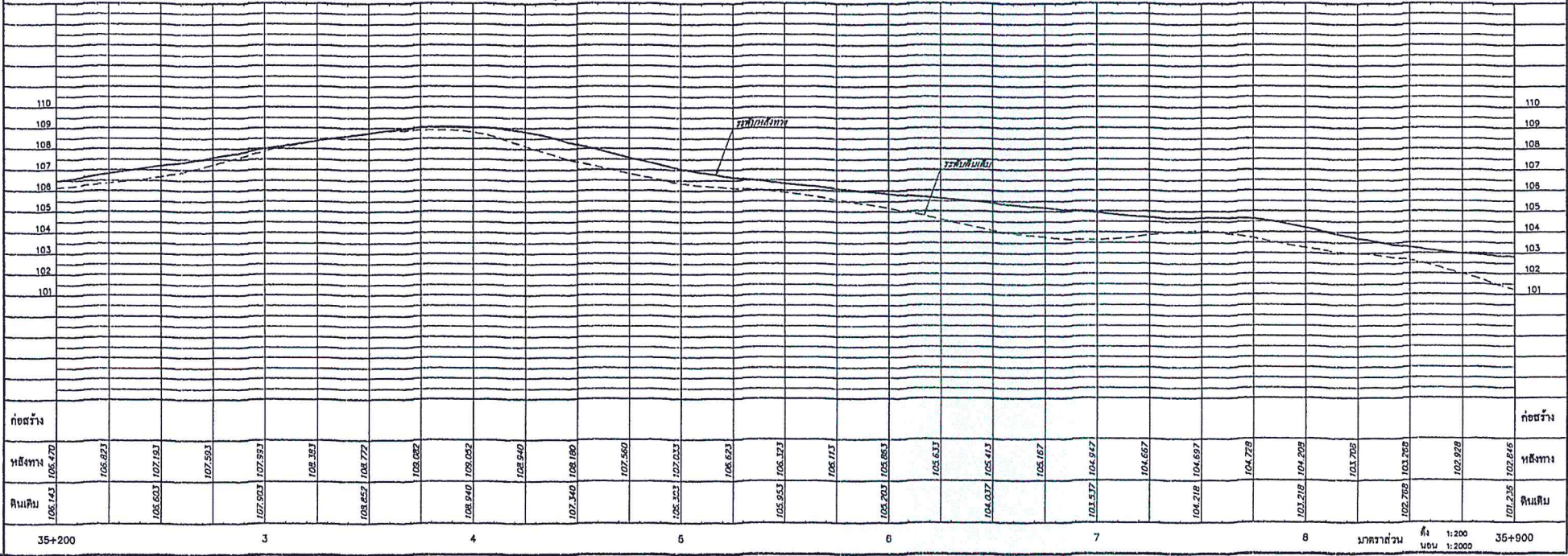


PI STA. 35+204.300	
A = 3°-21'-00.00" LT	E = 1.000 M
D = 2°-27'-00.00"	SPEED = 90.000 KpH
R = 2338.803 M	SE = M/M
T = 68.387 M	W = M
Lc = 138.735 M	
SL ATTAINED STA. ***	TO STA. ***
SL REMOVED STA. ***	TO STA. ***

PI STA. 35+802.540	
A = 26°-16'-00.00" RT	E = 15.810 M
D = 9°-44'-00.00"	SPEED = 90.000 KpH
R = 588.855 M	SE = 0.055 M/M
T = 137.345 M	W = 0.000 M
Lc = 289.883 M	
SL ATTAINED STA. 35+608.783	TO STA. 35+738.063
SL REMOVED STA. 35+991.206	TO STA. 35+113.504

ข. 35/2 บริเวณลดความชันจากดินปนทราย ที่กม.35+428.580
หก @ 12.00 ม. ตามแนวทาง ค่าระดับ 103.952 (รวม)

ข. 35/3 บริเวณลดระดับจากไฟฟ้า ที่กม.35+771.640
หก @ 9.00 ม. ตามแนวทาง ค่าระดับ 104.731 (รวม)



ชื่อ	ตำแหน่ง

ชื่อ	ตำแหน่ง

ชื่อ	ตำแหน่ง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่ากรูกันซ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน	40,000,000.00	บาท
<u>สภาพทางเดิม</u>	ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้-			
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.33+750 - กม.39+150 มาตรฐานทาง ชั้น 4 ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้างข้างละ 10.00 ม.ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี 2555 อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก	1 CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 17,620.00 ตร.ม. ๑ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	70,480.00 บาท
<u>ปริมาณการจราจร</u> 4,613.00 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป 709.00 คัน/วัน	2 EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 14,303.00 ลบ.ม. ๑ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	786,665.00 บาท
<u>รายละเอียดของงานที่จะทำ</u>	3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 790.00 ลบ.ม. ๑ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	47,400.00 บาท
ดำเนินการจ้างเหมา ขยายช่องจราจรจาก 7/9 เป็น มาตรฐานทาง ชั้น 1 (7/12) โดยเริ่มจากการ ปรับพื้นที่ด้วยวิธี CLEARING AND GRUBBING) แล้วทำการ ถมดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT) บดอัดชั้นวัสดุคัดเลือกหนา 20 , บดอัดชั้นรองพื้นทางหนา 20 ซม. , บดอัดชั้นพื้นทางหนา 20 ซม.(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) แล้วทำการ แกะไขจุดอ่อนตัวพื้นทางเดิมโดย การขุดรื้อชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางโดยการเปลี่ยนวัสดุชั้นรองพื้นทางแล้วนำวัสดุชั้นพื้นทางเดิมมาบดอัด (SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT แล้วทำการ TACK COAT ปูผิวทางด้วยวัสดุ (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5	4 SOFT MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 290.00 ลบ.ม. ๑ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	17,400.00 บาท
1 CLEARING AND GRUBBING	4.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน 290.00 ลบ.ม. ๑ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	17,400.00 บาท
2 EARTH EXCAVATION	4.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 290.00 ลบ.ม. ๑ ละ	821.00 บาท เป็นเงิน	238,090.00 บาท
3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	5 EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 2,968.00 ลบ.ม. ๑ ละ	147.00 บาท เป็นเงิน	436,296.00 บาท
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION	6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE.	ปริมาณงาน 5,843.00 ลบ.ม. ๑ ละ	821.00 บาท เป็นเงิน	4,797,103.00 บาท
4.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	7 PRIME COAT	ปริมาณงาน 9,584.00 ตร.ม. ๑ ละ	37.00 บาท เป็นเงิน	354,608.00 บาท
4.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	8 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน 9,579.00 ตร.ม. ๑ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน	95,790.00 บาท
5 EARTH EMBANKMENT	9 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน 16,041.00 ตร.ม. ๑ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	208,533.00 บาท
6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE.				
7 PRIME COAT				
8 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
9 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)				

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

เหตุผลและความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ เป็นทางหลวงเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว อุทยานนก
หินร่องกล้า และการเดินทางสู่ภาคอีสาน อันได้แก่ จังหวัดเลย จังหวัด อุดรธานี อีกทั้งการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท อาทิ มัน
สำปะหลัง ข้าวโพด สับปะรด เป็นต้น แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 จึงเห็นควรพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ให้เกิดยังประโยชน์
กับประชาชนในพื้นที่และผู้เดินทางต่อไป

21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	33,130.00	บาท เป็นเงิน	1,060,160.00	บาท	
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	862.00	ตร.ม. ๆ ละ	373.00	บาท เป็นเงิน	321,526.00	บาท	
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	17,872.00	บาท เป็นเงิน	17,872.00	บาท	
24	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			LS.	144,750.00	บาท เป็นเงิน	144,750.00	บาท	
							รวมเป็นเงิน	39,998,535.00	บาท
							ปรับยอด	1,465.00	บาท
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,000,000.00	บาท

เฉลี่ยค่างาน 19,512,195.12 บาท / กม.

ราคาน้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2563

หมายเหตุ

ค่างานในลำดับที่ 24 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า 2 แห่ง กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งของการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 144,750.00 บาท

(ลงนาม)


.....
(นายพัฒนา เพชรสุริยง)

ร.ช.ท.(ว) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

(ลงนาม)


.....
(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว)

ว.ทล.5

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	3.00	-	-		3.00	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	80.00	86.00	38.00			124.00	บ่อทรายสุขน ✓
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	86.00	38.00			124.00	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	101.00	19.00			120.00	บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง ✓
5	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	85.00	101.00	19.00			120.00	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	68.00	19.00			87.00	โรงม่หิน ปกรณ์ ✓
7	หิน Hot mix	ลบ.ม.	255.00	68.00	19.00			87.00	
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	68.00	19.00			87.00	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	16,516.67	390.00	38.00			428.00	กรุงเทพฯ ✓
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	390.00	38.00			428.00	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	390.00	38.00			428.00	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,566.67	390.00	38.00			428.00	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,666.67	390.00	38.00			428.00	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,466.67	390.00	38.00			428.00	
15	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	390.00	38.00			428.00	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - ป่อโพธิ์ ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกเรียง		
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,467.29	64.00	38.00			102.00	จังหวัดพิษณุโลก ✓
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	ตัน	25,500.00	79.00	38.00			117.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ✓
18	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	390.00	38.00			428.00	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.00	390.00	38.00			428.00	
20	ท่อ คสล.	ม.	-	70.00	38.00			108.00	โรงผลิตท่อบริษัทซี.พี.ซีคอนกรีตอัดแรงจำกัด ✓
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	ลบ.ม.	-	2.00	-			2.00	บริเวณใกล้เคียง

(ลงนาม)

(นายพัฒนา เพชรสุรียา)

รอ.ขท.(จ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ตรวจสอบ

(ลงนาม)

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

วพ.ทล.5

รูปถ่ายบริเวณสถานที่ก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - ป้อโพธิ์
ระหว่าง กม.33+750 - กม.35+800

