



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร.๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
ที่ สทล.๕.๒/ ๕๓๓๕ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓  
เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔  
เรียน ผสผ.

ตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๓๗๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓  
เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.๑๒๓+๑๔๕ - กม.๑๒๓+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท  
ของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ โดยสำนัก ฯ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จำนวน ๕ เล่ม ซึ่งแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

(นายณรินทร์ ศรีสมพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ ๒๐๑๖



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
รับเลขที่ ๙๐๘๘
ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๙:๓๐ น.
ผู้รับ นิตยา

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖-๗ ต่อ ๑๐๘๘  
 ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๑/ ๑๘๒๐ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓  
 เรื่อง ขอสั่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ส่วนแผนงาน 2104
เลขรับ 2104
วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓
เวลา 10:00 น.

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ ขอสั่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.๑๒๓+๑๔๕ - กม.๑๒๓+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแผนรายประมาณการมาจำนวน ๖ เล่ม

ว่าที่ ร.ต.  
 (อวิรุทธิ์ ทับทิมแท้)  
 ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

๒๖ ธีรชน อม.ทล.๕  
 (นางธมลวรรณ พงษ์คำ)  
 ผบ.ทล.๕  
 ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓

(๑๖) เรียน ๑๖ ผบ.ทล.๕  
 - เพื่อตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

๑๖  
 (นายจรงค์ สุภัทรากุล) (๑๖.๕๖๖)  
 ๑๖  
 (๑๕) ๑๖ ผบ.ทล.๕ ผ่าน ๑๖.ทล. ๕  
 ๑๖  
 (นางสาวพรรณนิติน พะสุวรรณ์) (๑๕.๖๖๖)  
 ๑๖  
 ๑๖

(๑๓.) เรียน ๑๖.ทล.๕  
 เพื่อโปรดตรวจสอบรูปแบบและปริมาณงาน

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
 ๑๖.ทล.๕  
 ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๓



สำเนา

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๖-๗ ต่อ ๑๐๘

ที่ สทล.๕.ขท.พิษณุโลกที่ ๑/ ๑๕๒๐ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอสั่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผส.ทล.๕

แขวงฯ ขอสั่งแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน หนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม.๑๒๓+๑๔๕ - กม.๑๒๓+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ ได้แนบแผนรายประมาณการมาจำนวน ๖ เล่ม

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต.อวีรุทธิ์ ทับทิมแท้  
(อวีรุทธิ์ ทับทิมแท้)  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

สำเนาเรียน รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ ๑  
เพื่อทราบ

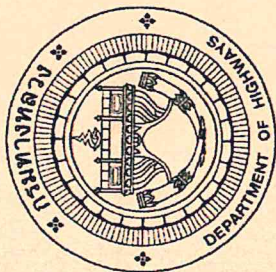
ว่าที่ ร.ต.  
(อวีรุทธิ์ ทับทิมแท้)  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๑

นางลักษณ์/ร่าง/พิมพ์

 /ทาน  
/ตรวจ

1000  
23-9-63  
ทิวทอง  
26-9-63

ID CODE 641507028



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
รหัสงาน 12100 / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูน 0301 ตอนหนองนา - พิชณุโลก  
ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

(ลงนาม) ว่าที่ ร.ต. ..... ผอ.ขท.พิชณุโลกที่ 1 ..... ตรวจสอบ (ลงนาม) .....  
( อภิรุทธิ์ ทับทิมแท้ )

อนุมัติ (ลงนาม) ..... เห็นชอบ (ลงนาม) .....  
(นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 แขวงทางหลวงพืชนโลกที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พืชนโลก)

- งานจ้างเหมา  
 งานดำเนินการเอง  
 งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับ ที่	รหัส งาน	ลักษณะงาน กิจกรรม / โครงการ	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	12100	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและ เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301, ตอน หอนงนา - พืชนโลก, ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900	ตำบล ท่าทอง อำเภอ เมืองพืชนโลก จังหวัด พืชนโลก	1	35,000,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพืชนโลก
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						35,000,000.00	

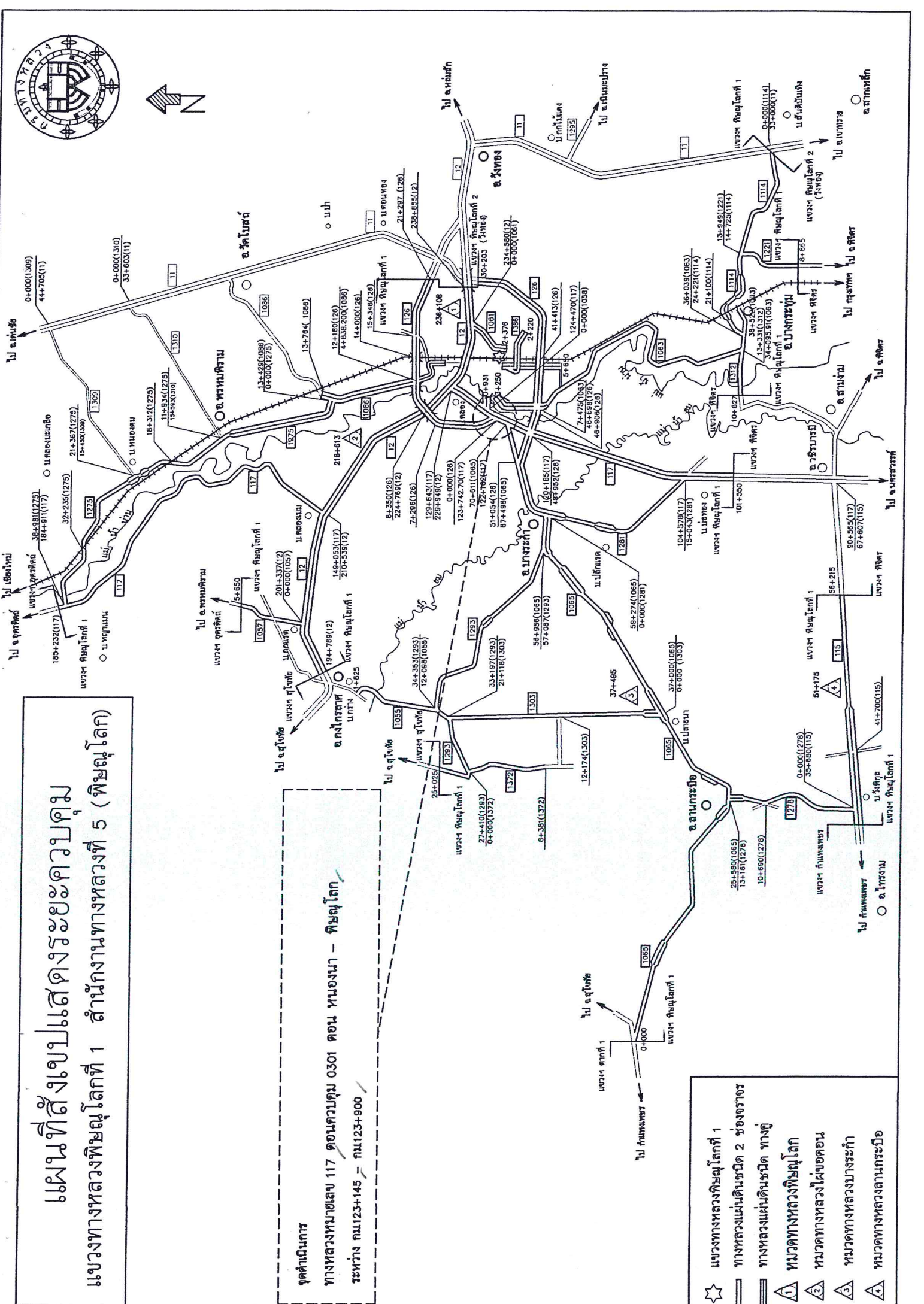
(ลงนาม) .....  
 ( นาย จรูญ เฉียมแท้ )

รช.ท.(ว)พืชนโลกที่ 1

ตรวจสอบ

(ลงนาม) .....  
 ( นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว )

วฒ.ทล.5



**แผนที่สิ่งแวดล้อมระยะความคุ้มครอง**  
**แนวทางการหลวงพินฉุโลกที่ 1 สำนักรงานทางหลวงที่ 5 (พินฉุโลก)**

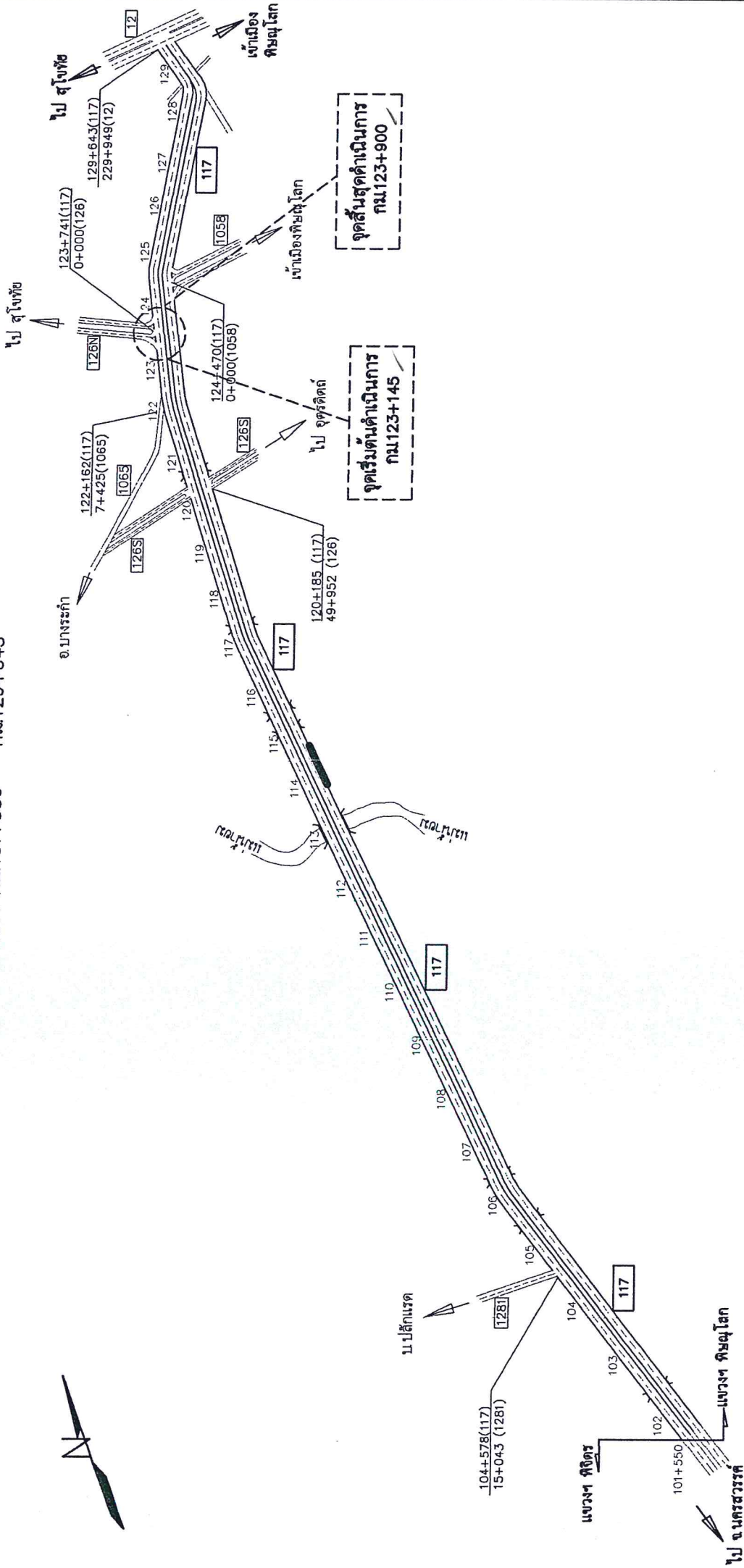
**จุดดำเนินการ**  
**ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนความคุ้มครอง 0301 ตอน หนองนา - พินฉุโลก**  
**ระหว่าง กม.123+145 - กม.123+900**

- ☆ แนวทางหลวงพินฉุโลกที่ 1
- ทางหลวงแผ่นดินชนิด 2 ช่องจราจร
- ≡ ทางหลวงแผ่นดินชนิด ทางคู่
- ① หนดทางหลวงพินฉุโลก
- ② หนดทางหลวงไม่เขตตอน
- ③ หนดทางหลวงบางระกำ
- ④ หนดทางหลวงลานกระบือ

แผนที่สิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ทอนทอนนา - พิษณุโลก  
ระหว่าง กม.101+550 - กม.129+643

แนวทางหลวงหมายเลขที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



ปี	รหัส	ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		หมายเหตุ
		กม	- กม	
2561	27200	113+056 (จุดเริ่มต้นได้สะพาน)	-	
2562	22400	128+640 - 128+628	-	
2562	23400	101+550 - 104+700 (เป็นแห่ง)	-	
2563	31500	108+550 - 108+462 LT.	-	
2563	22400	228+280 - 231+128	-	

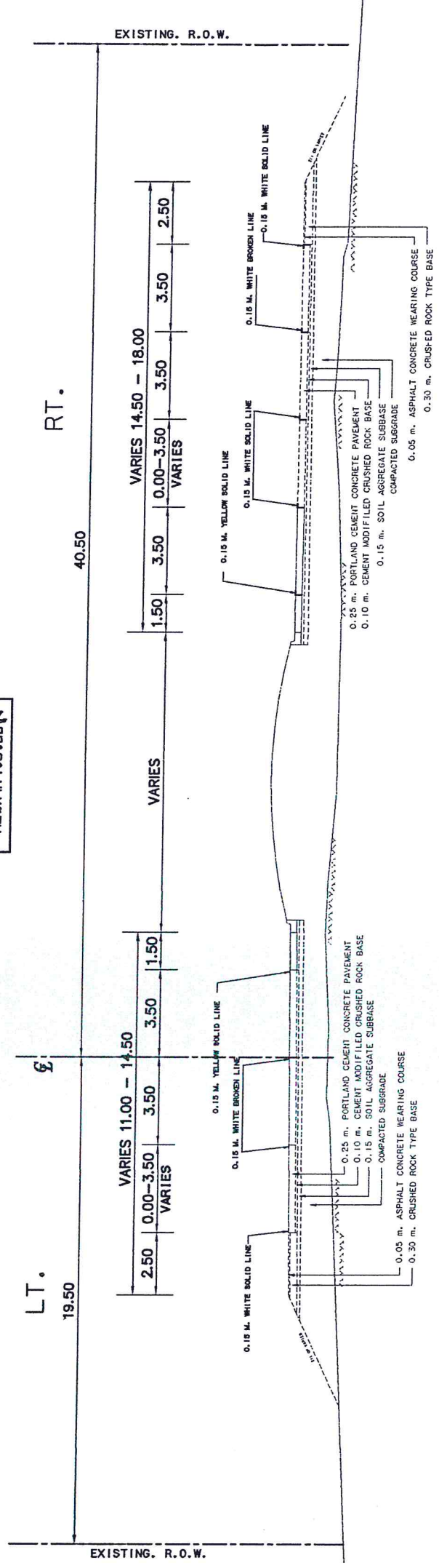
อรุณทศ โฉมมงคล .....เขียน  
( นายอรุณทศ โฉมมงคล )

*Cake*  
.....ตรวจ  
( นายจรูญ เจียมแท้ ) รบ.จท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รั้วด้าน 12100 )  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน พองนา - พิษณุโลก  
 ระหว่าง กม. 123+550 - กม. 123+900

ก่อนทำการปรับปรุง



อรุณพล โฉมมงคล  
 ( นายอรุณพล โฉมมงคล )  
 วิศวกร

.....  
 ( นายจตุชัย เจริญแท้ )  
 วิศวกร

ว่าที่ ร.ด.  
 ( อภิรุทธ์ กัทธินแท้ )  
 วิศวกร

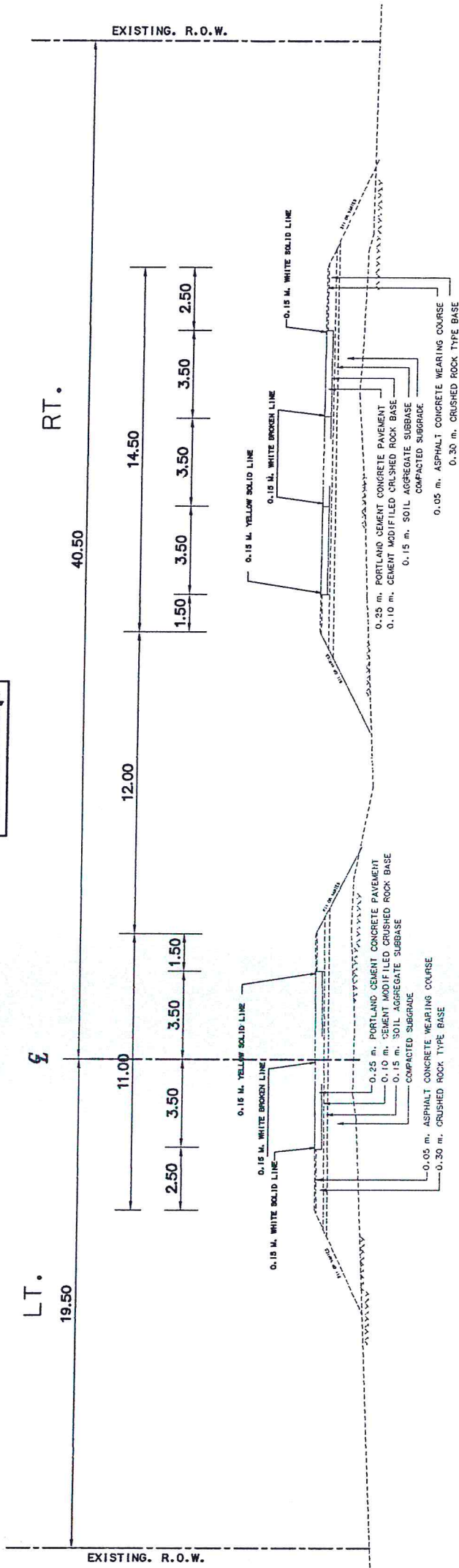
.....  
 ( นายณรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รัศมี 12100 )  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครชุม 0301 ตอน ท้องนา - พิษณุโลก  
 ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+550

ก่อนทำการปรับปรุง



.....  
 ( นายจรูญ เจียมแท้ ) วิศวกร (ว) พิษณุโลกที่ 1  
 ควบคุม

.....  
 ( นายอรุณทัต โฉมมงคล ) วิศวกร  
 ควบคุม

.....  
 ( นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์ ) อนุมัติ  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

.....  
 ( อภิสิทธิ์ พิเศษแท้ )  
 อนุมัติ  
 ผอ.ชท. พิษณุโลกที่ 1

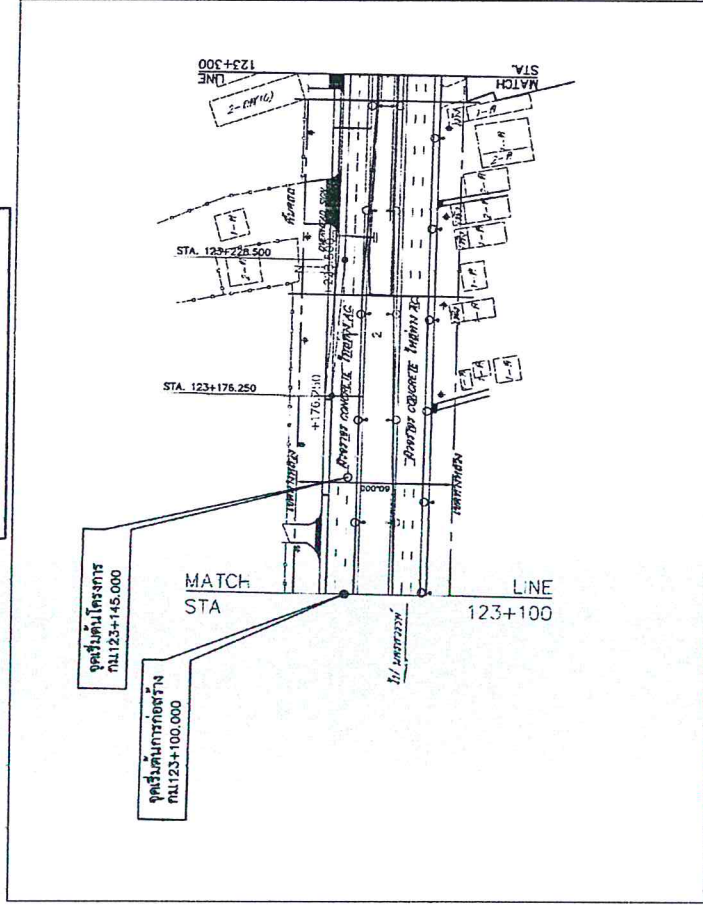
# แบบแปลน

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอนหนองนา - พิษณุโลก

STA.123+000.000 - STA.123+300.000

หลังทำการปรับปรุง



อรุณทด โฉมมงคล เขียน  
( นายอรุณทด โฉมมงคล )

ตรวจ  
( นายจตุร ใจแมน ) รบ.ชท. (จ) พิษณุโลกที่ 1

วันที่ ร.ด. ....  
( อภิรัฐ กัทธัมภ์ )

อนุมัติ  
( นายวินทร์ ศรีสมพันธ์ )

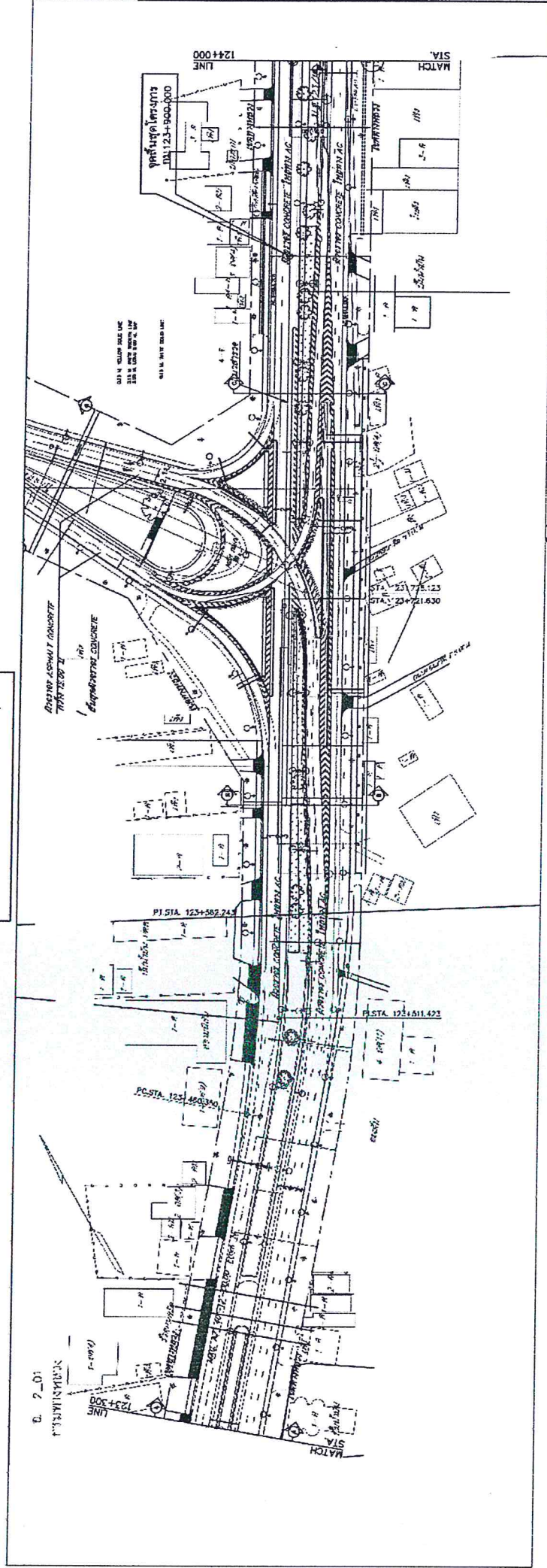
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

# แบบแปลน

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอนหนองนา - พิษณุโลก

STA.123+300.000 - STA.124+000.000

หลังทำการปรับปรุง



อรุณทด โฉมมงคล ..... เขียน  
( นายอรุณทด โฉมมงคล )

ศรจจ ..... ตรวจสอบ  
( นายศรจจ เจียมแท้ ) รว.ชท.(ว) พิษณุโลกที่ 1

ว่าที่ ร.ต. .....  
( อภิภูษิต ทัตติงแท้ )

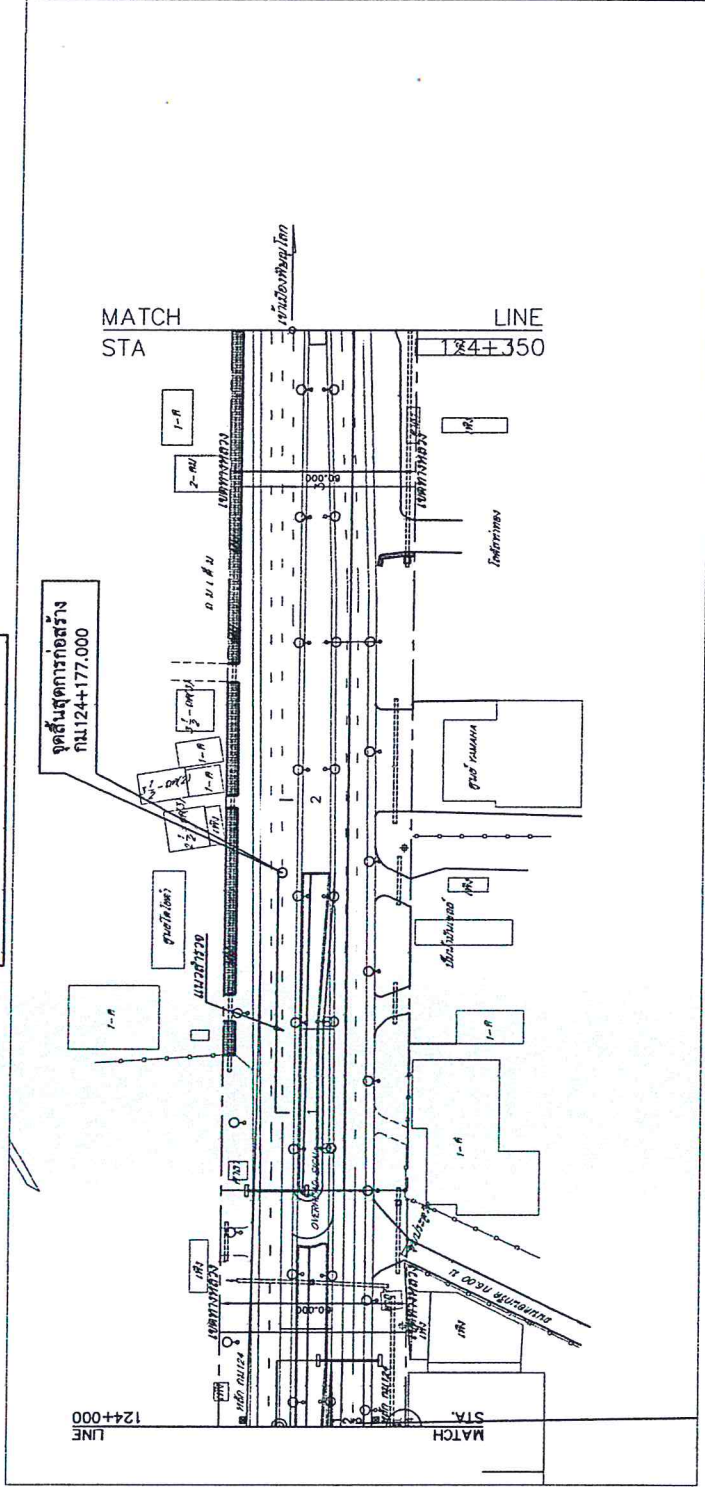
 .....  
นายบรรณิทธิ์ ศรีสมพันธ์  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

แบบแปลน

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ท้องนา - พิษณุโลก

STA.124+000.000 - STA.124+350.000

หลังทำการปรับปรุง



อรุณกมล ไชยมงคล เขียน  
( นายอรุณกมล ไชยมงคล )

ศรจาง  
( นายจรัสชัย แจ่มแท้ ) ร.อ. ชก. (๖) พิษณุโลกที่ 1

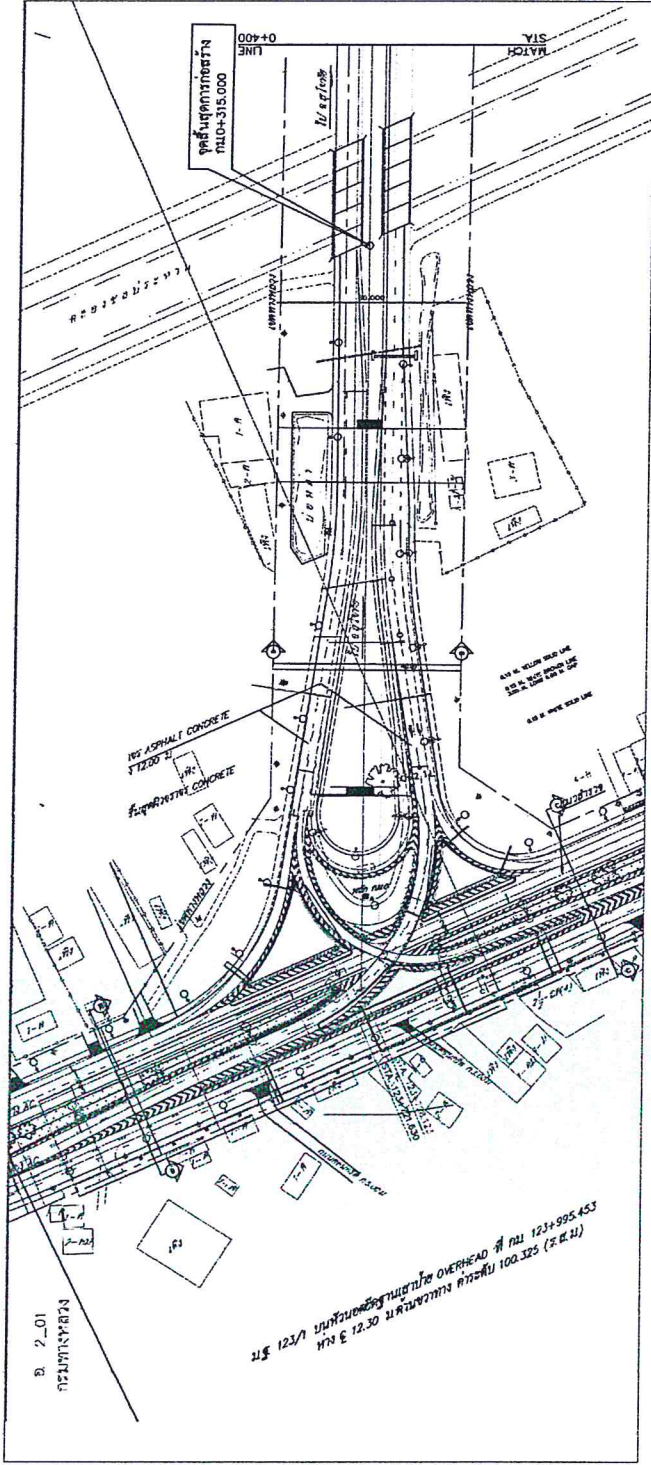
วันที่ ร.ศ. .....  
( อริวิภาณี ทัศนแท้ )

อนุมัติ  
( นายณรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

# แบบแปลน

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนดุม 0101 ตอน ถนน ถนนวนแหวงรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ  
STA.0+000.000 - STA.0+400.000

## หลังทำการปรับปรุง




อรุณทด โฉมมงคล เขียน  
( นายอรุณทด โฉมมงคล )

ดร.จ.จ. ตรีวงษ์  
( นายตรีวงษ์ ตรีวงษ์ )

ว่าที่ ร.ด.   
( Sirirukit Pachirattana )

ผอ.ช.ท. พิษณุโลกที่ 1

  
( นายปวิชทร์ ศรีสมพันธ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

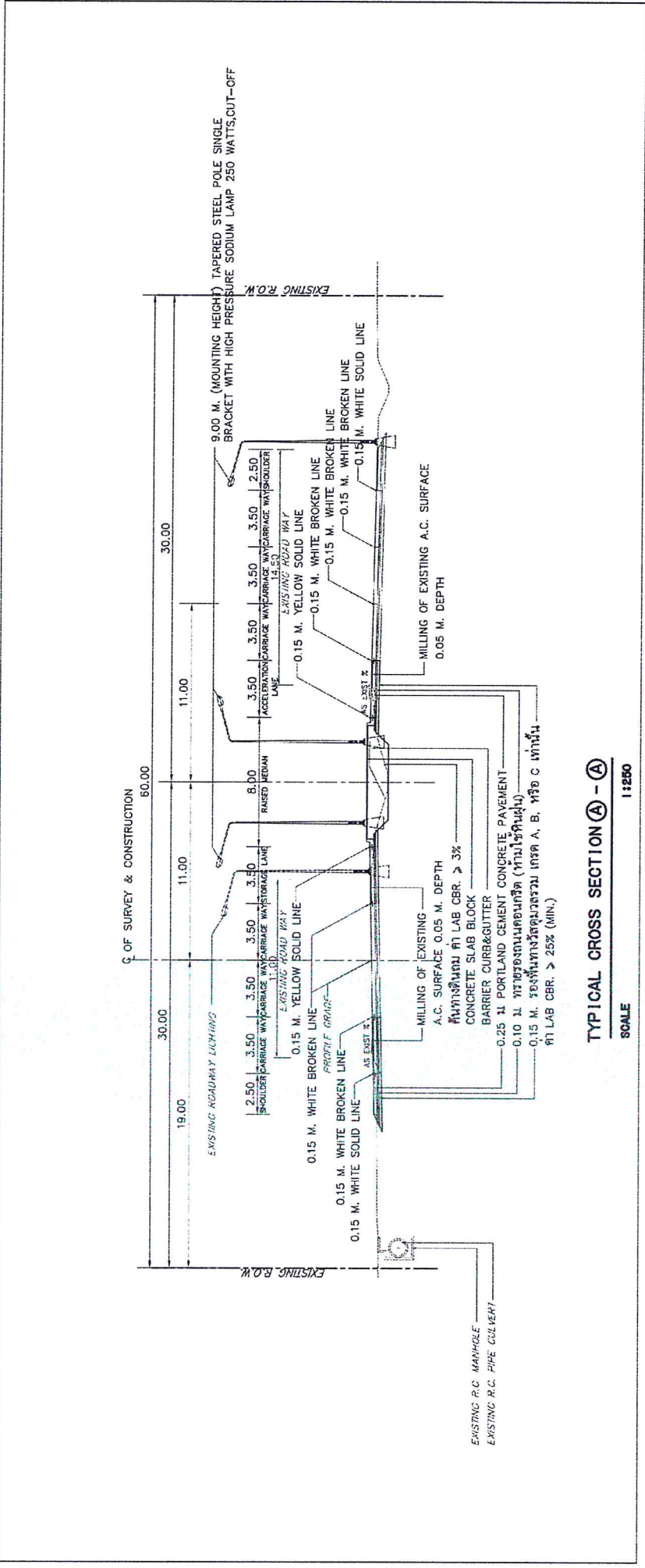
# TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทองนา - พิษณุโลก

STA.123+145.000 - STA.123+900.000

หลังทำการปรับปรุง



TYPICAL CROSS SECTION (A) - (A)  
SCALE 1:250

วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )

วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )

วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )

วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )

วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )  
 วิศวกร วัฒนคุณ ..... ( นายอรุณ วัฒนคุณ )

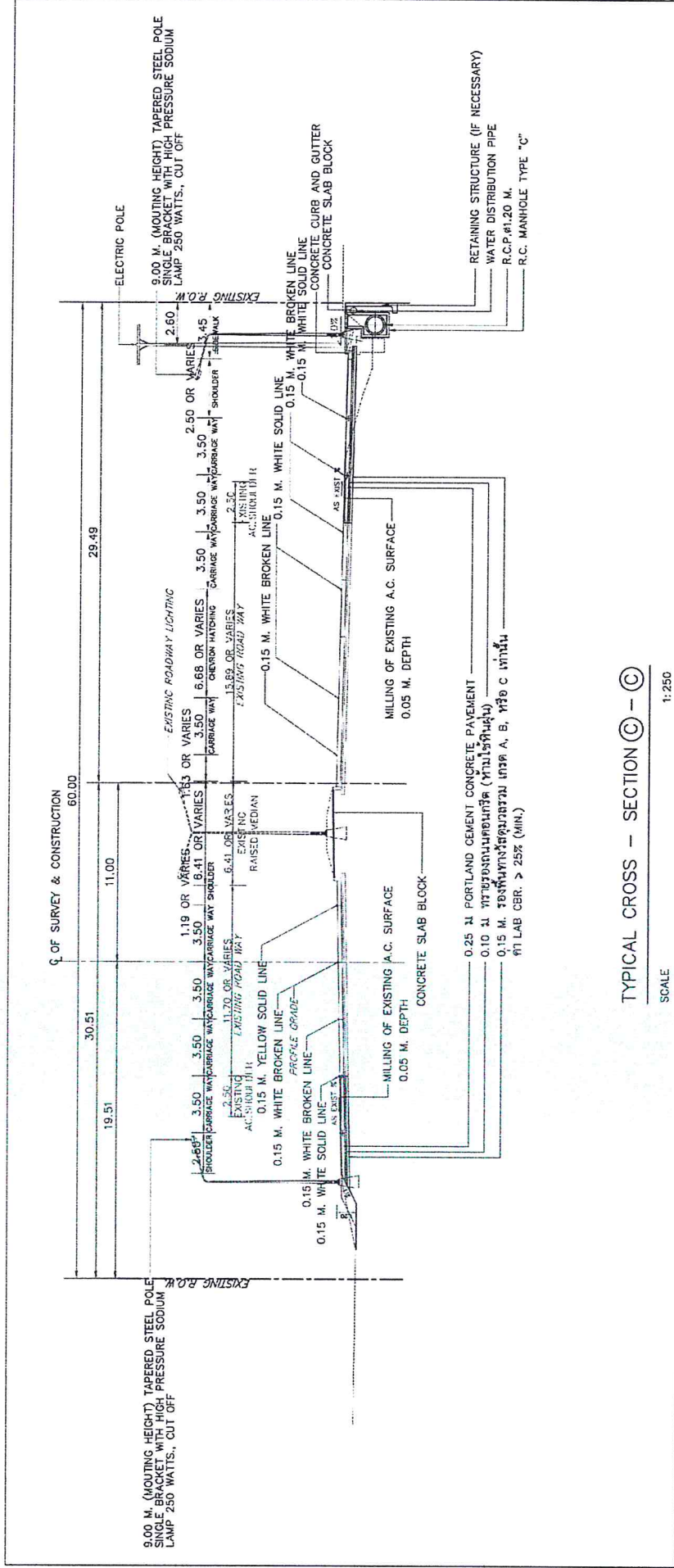
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



# TYPICAL CROSS SECTION

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ( รหัสงาน 12100 )  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก  
STA.123+145.000 - STA.123+900.000

หลังทำการรับปรุง



TYPICAL CROSS - SECTION (C) - (C)  
SCALE 1:250

ตรวจสอบ  
( นายจตุร วัฒนศัพท์ ) รศ. ชท. (ว) พิษณุโลกที่ 1

ออกแบบ  
( นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ออกแบบ  
( นายอรุณ วัฒนศัพท์ ) รศ. ชท. พิษณุโลกที่ 1  
หน้า ๑.๑.  
( อริชชัช วัฒนศัพท์ )









ข้อมูลและสถานที่ที่จะทำ		งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		วงเงิน	บาท
<b>สภาพทางเดิม</b>					
ระหว่าง กม.121+907 - กม. 124+444 มาตรฐานชั้นพิเศษ ผิวทาง CONE ใหญ่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้างทั้งหมด					
40 ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี พ.ศ. - อายุบริการ - ปี อยู่ในพื้นที่จังหวัดพิจญ์โลก					
ปริมาณการจราจร 37,362 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อ ขึ้นไป					
รายละเอียดของงานที่จะทำ					
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทองนา - พิชญ์โลก ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900เป็นงานขยายเพิ่มอีก					
1 ช่องจราจร ในส่วนที่ทำการขยายใช้พื้นที่ทางเป็น SAND FILL UNDER SIDEWALK แล้วทำการขุดร่องด้วยวิธี MEDIAN DROP INLETS TYPE C (FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW) และขุดขึ้นผิวทางเป็น R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET พร้อมทั้งตีเส้นจราจร มีรายละเอียดดังนี้					
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ( กองเก็บที่ หมวดทางหลวงงระก้า หรือที่ดินสงวนใกล้เคียง )	ปริมาณ	1,310.00 ตร.ม.		บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT ( กองเก็บที่ หมวดทางหลวงงระก้า หรือที่ดินสงวนใกล้เคียง )	ปริมาณ	4,460.00 ลบ.ม.		บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER ( กองเก็บที่ หมวดทางหลวงงระก้า หรือที่ดินสงวนใกล้เคียง )	ปริมาณ	565.00 ม.		บาท
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH ( กองเก็บที่ หมวดทางหลวงงระก้า หรือที่ดินสงวนใกล้เคียง )	ปริมาณ	11,200.00 ตร.ม.		บาท
5	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณ	21,900.00 ตร.ม.		บาท
6	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณ	6,000.00 ลบ.ม.		บาท
7	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณ	2,000.00 ลบ.ม.		บาท
8	งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณ	260.00 ลบ.ม.		บาท
9	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณ	3,290.00 ลบ.ม.		บาท
10	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณ	1,230.00 ลบ.ม.		บาท
11	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณ	260.00 ลบ.ม.		บาท
12	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณ	3,680.00 ลบ.ม.		บาท
13	งาน SAND CUSHION	ปริมาณ	2,200.00 ลบ.ม.		บาท
14	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณ	22,350.00 ตร.ม.		บาท
15	งาน EXPANSION JOINT	ปริมาณ	23.00 ม.		บาท
				รวม	35,000,000.00
ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้- 1 งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ปริมาณงาน 1,310.00 ตร.ม./ ๑ ละ 117.75 บาท เป็นเงิน 154,252.50 บาท 2 งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT ปริมาณงาน 4,460.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 121.50 บาท เป็นเงิน 541,890.00 บาท 3 งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER ปริมาณงาน 565.00 ม./ ๑ ละ 55.00 บาท เป็นเงิน 31,075.00 บาท 4 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH ปริมาณงาน 11,200.00 ตร.ม./ ๑ ละ 13.25 บาท เป็นเงิน 148,400.00 บาท 5 งาน CLEARING AND GRUBBING ปริมาณงาน 21,900.00 ตร.ม./ ๑ ละ 4.00 บาท เป็นเงิน 87,600.00 บาท 6 งาน EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน 6,000.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 55.25 บาท เป็นเงิน 381,225.00 บาท 7 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน 2,000.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 61.00 บาท เป็นเงิน 122,000.00 บาท 8 งาน SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน 260.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 306.75 บาท เป็นเงิน 1,840,500.00 บาท 9 งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ปริมาณงาน 3,290.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 122.25 บาท เป็นเงิน 402,202.50 บาท 10 งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND ปริมาณงาน 1,230.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 318.00 บาท เป็นเงิน 391,140.00 บาท 11 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK ปริมาณงาน 260.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 371.00 บาท เป็นเงิน 96,460.00 บาท 12 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 3,680.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 452.25 บาท เป็นเงิน 1,664,280.00 บาท 13 งาน SAND CUSHION ปริมาณงาน 2,200.00 ลบ.ม./ ๑ ละ 336.25 บาท เป็นเงิน 739,750.00 บาท 14 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ปริมาณงาน 22,350.00 ตร.ม./ ๑ ละ 752.50 บาท เป็นเงิน 16,818,375.00 บาท 15 งาน EXPANSION JOINT ปริมาณงาน 23.00 ม./ ๑ ละ 484.00 บาท เป็นเงิน 11,132.00 บาท					

16	งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณ	2,210.00 ม.	16	งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	2,210.00 / ม. / ๑ ละ	351.00 บาท	เป็นเงิน	775,710.00 บาท
17	งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณ	4,350.00 ม.	17	งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	4,350.00 / ม. / ๑ ละ	102.00 บาท	เป็นเงิน	443,700.00 บาท
18	งาน DUMMY JOINT	ปริมาณ	740.00 ม.	18	งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	740.00 / ม. / ๑ ละ	53.00 บาท	เป็นเงิน	39,220.00 บาท
19	งาน EDGE JOINT	ปริมาณ	3,240.00 ม.	19	งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน	3,240.00 / ม. / ๑ ละ	53.00 บาท	เป็นเงิน	171,720.00 บาท
20	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณ	73.00 ม.	20	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	ปริมาณงาน	73.00 / ม. / ๑ ละ	670.00 บาท	เป็นเงิน	48,910.00 บาท
21	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณ	3,230.00 ม.	21	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	3,230.00 / ม. / ๑ ละ	373.00 บาท	เป็นเงิน	1,204,790.00 บาท
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	ปริมาณ	130.00 ม.	22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	ปริมาณงาน	130.00 / ม. / ๑ ละ	674.00 บาท	เป็นเงิน	87,620.00 บาท
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	ปริมาณ	20.00 ม.	23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	ปริมาณงาน	20.00 / ม. / ๑ ละ	1,087.00 บาท	เป็นเงิน	6,522.00 บาท
24	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณ	1.00 ตร.ม.	24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณงาน	5.00 / ม. / ๑ ละ	2,729.00 บาท	เป็นเงิน	13,645.00 บาท
25	งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณ	4.50 ตร.ม.	25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	ปริมาณงาน	5.00 / ม. / ๑ ละ	3,098.00 บาท	เป็นเงิน	641,286.00 บาท
26	งาน R.C. U-DITCH TYPE A	ปริมาณ	302.00 ม.	26	งาน RC MANHOLE TYPE B For R.C.P DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	ปริมาณงาน	207.00 / ม. / ๑ ละ	18,669.00 บาท	เป็นเงิน	37,338.00 บาท
27	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณ	85.00 ม.	27	งาน RC MANHOLE TYPE B For R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	2.00 / แห่ง / ๑ ละ	20,639.00 บาท	เป็นเงิน	20,639.00 บาท
28	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณ	40.00 ตร.ม.	28	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW)	ปริมาณงาน	1.00 / แห่ง / ๑ ละ	10,756.00 บาท	เป็นเงิน	107,560.00 บาท
29	งาน GRATING	ปริมาณ	197.00 ม.	29	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE C (FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW)	ปริมาณงาน	10.00 / แห่ง / ๑ ละ	16,189.00 บาท	เป็นเงิน	16,189.00 บาท
30	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณ	50.00 อัน	30	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	1.00 / แห่ง / ๑ ละ	1,799.00 บาท	เป็นเงิน	35,980.00 บาท
31	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM	ปริมาณ	2,150.00 ม.	31	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	20.00 / ม. / ๑ ละ	2,679.00 บาท	เป็นเงิน	2,679.00 บาท
32	งาน BLOCK SODDING	ปริมาณ	9,120.00 ตร.ม.							
33	งาน GUIDE POST	ปริมาณ	176.00 ตร.ม.							
34	งาน KILOMETER STONE	ปริมาณ	10.00 ต้น							
35	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณ	3.00 หลั๊ก							
36	งาน SIGN PLATE	ปริมาณ	70.00 อัน							
37		ปริมาณ	12.00 ตร.ม.							

ป้ายจราจรแขวนสูง (Overhead Sign) ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลี่ยม, เซียว, แถบ, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ๆ) กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.(ชนิดมีพรหม)

45	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณ	60.00 ม.	32 งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	4.50 ลบ.ม./ ๑ ละ	3,092.00 บาท	เงิน	13,914.00 บาท
46	งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS TRUSS AND STEEL POLE	ปริมาณ	57.00 ตร.ม.	33 งาน R.C. DITCH TYPE D	ปริมาณงาน	ม./ ๑ ละ	3,370.50 บาท	เงิน	1,017,891.00 บาท
47	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณ	1.00 แห่ง	34 งาน R.C. U-DITCH TYPE A	ปริมาณงาน	ม./ ๑ ละ	5,604.25 บาท	เงิน	476,361.25 บาท
48	งาน FOUNDATION TYPE C FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณ	1.00 แห่ง	35 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	ตร.ม./ ๑ ละ	237.00 บาท	เงิน	9,480.00 บาท
49	งาน STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN	ปริมาณ	19.00	36 งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณงาน	ม./ ๑ ละ	1,236.00 บาท	เงิน	243,492.00 บาท
49.1	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19 M.	ปริมาณ	17.00	37 งาน GRATING	ปริมาณงาน	อับ/ ๑ ละ	139.00 บาท	เงิน	6,950.00 บาท
49.2	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17 M.	ปริมาณ	4.00 แห่ง	38 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	ม./ ๑ ละ	655.25 บาท	เงิน	1,408,787.50 บาท
49.3	งาน STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	ปริมาณ	6.00 ฐาน	39 งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณงาน	ตร.ม./ ๑ ละ	164.00 บาท	เงิน	1,495,680.00 บาท
49.4	งาน FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN	ปริมาณ	1.00 แห่ง	40 งาน BLOCK SODDING	ปริมาณงาน	ตร.ม./ ๑ ละ	40.00 บาท	เงิน	7,040.00 บาท
50	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	ปริมาณ	13.00 ต้น	41 งาน GUIDE POST	ปริมาณงาน	ตัน/ ๑ ละ	692.00 บาท	เงิน	6,920.00 บาท
51	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS-250 WATTS ,CUT-OFF	ปริมาณ	21.00 ต้น	42 งาน KILOMETER STONE	ปริมาณงาน	หลัก/ ๑ ละ	1,963.00 บาท	เงิน	5,889.00 บาท
52	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณ	LS.	43 งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	ปริมาณงาน	อับ/ ๑ ละ	152.00 บาท	เงิน	10,640.00 บาท
53	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณ	1,920.00 ตร.ม.	44 งาน SIGN PLATE	ปริมาณงาน	ตร.ม./ ๑ ละ	3,176.00 บาท	เงิน	38,112.00 บาท
54	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.123+728.123	ปริมาณ	370.00 อับ	45 งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	ม./ ๑ ละ	449.00 บาท	เงิน	26,940.00 บาท
55	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณ	5.00 อับ	46 งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS TRUSS AND STEEL POLE	ปริมาณงาน	ตร.ม./ ๑ ละ	7,942.00 บาท	เงิน	452,694.00 บาท
56	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณ	280.00 ตร.ม.	47 งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	แห่ง/ ๑ ละ	7,700.00 บาท	เงิน	7,700.00 บาท
57	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	ปริมาณ	LS.	48 งาน FOUNDATION TYPE C FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	อับ/ ๑ ละ	26,600.00 บาท	เงิน	26,600.00 บาท
58	งาน CURB MARKING	ปริมาณ							
59	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561)	ปริมาณ							

49	งาน STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN					
49.1	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19 M.					
	ปริมาณงาน	19.00 ม. ๑ ละ	5,424.00 บาท	เป็นเงิน		103,056.00 บาท
49.2	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17 M.					
	ปริมาณงาน	17.00 ม. ๑ ละ	5,424.00 บาท	เป็นเงิน		92,208.00 บาท
49.3	งาน STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN					
	ปริมาณงาน	4.00 แห่ง ๑ ละ	51,585.00 บาท	เป็นเงิน		206,340.00 บาท
49.4	งาน FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN					
	ปริมาณงาน	6.00 ฐาน ๑ ละ	66,974.00 บาท	เป็นเงิน		401,844.00 บาท
50	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN					
	ปริมาณงาน	1.00 แห่ง ๑ ละ	6,003.00 บาท	เป็นเงิน		6,003.00 บาท
51	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF					
	ปริมาณงาน	13.00 ต้น ๑ ละ	35,600.00 บาท	เป็นเงิน		462,800.00 บาท
52	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	21.00 ต้น ๑ ละ	11,260.00 บาท	เป็นเงิน		236,460.00 บาท
53	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	LS.			เป็นเงิน		142,450.00 บาท
54	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.123+728.123					
	LS.			เป็นเงิน		175,300.00 บาท
55	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,920.00 ตร.ม. ๑ ละ	372.00 บาท	เป็นเงิน		714,240.00 บาท
56	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	370.00 อัน ๑ ละ	225.00 บาท	เป็นเงิน		83,250.00 บาท
57	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	5.00 อัน ๑ ละ	262.00 บาท	เป็นเงิน		1,310.00 บาท
58	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	280.00 ตร.ม. ๑ ละ	67.00 บาท	เป็นเงิน		18,760.00 บาท
59	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
	LS.			เป็นเงิน		17,200.00 บาท
				รวมเป็นเงิน		35,000,101.75 บาท
				ปรับยอด -		101.75 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		35,000,000.00 บาท

เฉลี่ยค่างาน 35,000,000.00 บาท / ตร.ม.  
ราคาน้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ ๒๐ กันยายน 2563

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมไฟฟ้ามีจำนวน 1 แห่ง กรมทางหลวงจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจ่าย  
จริงตามใบแจ้งค่าธรรมเนียมของการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวน 142,450.00 บาท

  
(ลงนาม) ..... รอ.ชท.(ว)พิชญ์โลกที่ 1  
( นาย จรุญ เจียมแท้ )

  
(ลงนาม) ..... ว.พ.ท.5  
( นายเสกสรรค์ ศรุทบัณฑิตย์ )

ระยะทางจริง ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900  
ระยะทาง 0.755 กม.  
1 แห่ง  
แบบก่อสร้างที่ สทล.5 อนุมัติ  
200 วัน

ปริมาณงาน  
แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ  
ระยะเวลาดำเนินการ  
เหตุผลและความเป็น  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชญ์โลก เป็นทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เป็น  
เส้นทางหลักสู่จังหวัดทางภาคเหนือและเป็นเส้นทางไปยังจังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริเวณช่วง ระหว่าง กม. 123+145  
- กม. 123+900 เป็นช่วงบริเวณที่เป็นทางแยกมีสัญญาณจราจร มีการตัดช่องจราจรก่อนถึงทางแยก ทำให้มีการสะสมของ  
รถจำนวนมากในช่วงเทศกาลและเวลาเร่งด่วน

แขวง จึงเห็นสมควรทำการ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิชญ์โลก โดยทำการก่อสร้าง  
ขยายช่องจราจรเพิ่มอีกด้านละ 1 ช่องจราจรและทำการปรับปรุงบริเวณทางแยก วงเงิน 35,000,000.00 บาท โดยปฏิบัติงาน  
คอนกรีตสำหรับปรับปรุงด้วย PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เพื่อเพิ่มความคงทนของผิวทาง  
เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทางตามนโยบายกรมทางหลวง



รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนองนา - พิษณุโลก, ระหว่าง กม. 123+145/- กม. 123+900

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10.00	5.00	-	-	5.00	บริเวณใกล้เคียง
2	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	46.00	-	-	46.00	บ่อคูร้างบ้านวังหนองแดง
3	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	85.00	46.00	-	-	46.00	
4	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	86.00	-	-	86.00	โรงไม่มีหินคลุกกำแพงเพชร
5	หิน Hot mix	ลบ.ม.	250.00	70.00	-	-	70.00	
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	86.00	-	-	86.00	
7	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	16,516.66	360.00	-	-	360.00	
8	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	ตัน	16,933.33	360.00	-	-	360.00	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	ตัน	16,100.00	360.00	-	-	360.00	
10	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,566.67	360.00	-	-	360.00	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	ตัน	15,450.00	360.00	-	-	360.00	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	ตัน	15,250.00	360.00	-	-	360.00	
13	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	24,690.00	360.00	-	-	360.00	
14	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	ตร.ม.	177.00	-	-	-	-	
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	2,467.29	7.00	-	-	7.00	จังหวัดพิษณุโลก
16	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน	-	360.00	-	-	360.00	กรุงเทพฯ
17	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	ตัน	-	360.00	-	-	360.00	กรุงเทพฯ
18	ท่อ คลด.	ตัน	-	1.00	-	-	1.00	บริษัท ซี ที แอล

(ลงนาม)



( นาย จรุญ เจียมแท้ )

รจ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

ตรวจสอบ



(ลงนาม) ..... ว.ม.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑปึงพรั้ว)