



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา  
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ.

๒๕๖๔

สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (Mb๔๑๑๐๐๓๐๖๙๒) ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๔๑๑๐๐๕๕๓๗๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทาง แยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.๒๕+๔๑๐- กม.๒๕+๕๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๒/๒๕๖๔



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./6124

วันที่ 26 พ.ย. 2564

แขวงทางหลวงอยุธยา
เลขรับ ๒๑๗๒
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕:๑๑

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

เรียน ผส.ทล.13, ผอ.ขท.อยุธยา

ติดต่อบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 13 ที่สทล.13.2/ผง./9730 ลงวันที่ 15 กันยายน 2564 เรื่อง แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวง หมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580 วงเงินขอตังงบประมาณ 6,000,000 บาท นั้น

สำนักฯ ได้พิจารณาแผนงานที่เสนอแล้ว เห็นชอบแผนงานตามเสนอ และโปรดดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง เมื่อรับราคาแล้วโปรดแจ้งให้สำนักฯ ทราบ และรายงานข้อมูลลงในระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PLANNET) ตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสีปงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

เรียน

- เพื่อทราบ/ดำเนินการ

(นายสุนทร แก้วศรีใส)  
ผอ.ขท.อยุธยา

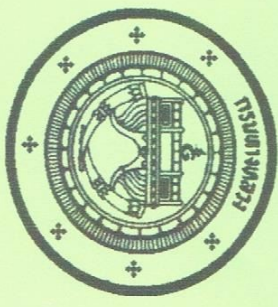
๑) คุณสุทนต์, คุณอัคริณ  
- คุณอนุชิต / คุณอัคริณ

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)  
ทพ.ขท.อยุธยา

อ้างทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

หน้า 31

ID 651537017



พ.ศ. ๒๕๖๓

๒๕๖๓

พ.ศ.

31

แผนงานรายการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอมทวบกุม 0201 ตอมทอระพีพนธ์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย

ระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580

วงเงินงบประมาณ 6,000,000.- บาท

(ลงนาม) .....ผอ.ชท. อยุธยา      ตรวจสอบ (ลงนาม) .....วป.

(นายสุนทร แก้วศรีใส)      ( )

อนุมัติ (ลงนาม) .....ผส.ทล. 13      เห็นชอบ (ลงนาม) .....ศสพ.

(นายพรพต สุริยนต์)      ( )

แผนงานรายประเภทโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนทางหลวง ระยะปฏิบัติการ 2565  
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยของถนนในระดัต้นที่  
 ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนกวมดุม 0201 ตอนคลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580

ข้อมูลและผลงานที่กระทำ	งบประมาณ หน่วยค่าปริมาณและสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	6,000,000 -บาท
<b>สถานีทางเดิม</b> ทางหลวงหมายเลข 352 มาตราฐานทางชั้น 3 (7.00/10.00) 2 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 7.00 เมตร ชนิดให้ผิวทาง ASPHALT CONCRETE พื้นผิวของทางกว้าง 1.50 เมตร ให้ต่างด้านขวาทางกว้าง 1.50 เมตร เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 30.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 30.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ.2560 อยุ่บริการ 5 ปี (ในช่วงที่ขาดดำเนินการนี้เสร็จหลังสุดได้ทำงานรหัส 13000 เมื่อปี พ.ศ. 2564) อยู่ในจังหวัด พระนครศรีอยุธยา <b>ปริมาณการจราจร</b> 14,154 คัน/วัน รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป 1,352 คัน/วัน <b>รายละเอียดของงานที่กระทำ</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>CLEARING AND GRUBBING</li> <li>SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK</li> <li>UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</li> <li>SAND EMBANKMENT</li> <li>SOIL AGGREGATE SUBBASE</li> <li>CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</li> <li>MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK</li> <li>PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)</li> <li>TACK COAT</li> <li>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</li> <li>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</li> <li>R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2</li> <li>CONCRETE BARRIER TYPE I</li> <li>APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B</li> <li>CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDW/L/S = 2 : 1)</li> <li>TOP SOIL</li> </ol>	<b>0. งานขุดดิน</b> ทำการขุดดินตามดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>CLEARING AND GRUBBING</li> <li>SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK</li> <li>UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</li> <li>SAND EMBANKMENT</li> <li>SOIL AGGREGATE SUBBASE</li> <li>CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</li> <li>MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK</li> <li>PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)</li> <li>TACK COAT</li> <li>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</li> <li>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</li> <li>R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2</li> <li>CONCRETE BARRIER TYPE I</li> </ol>	ปริมาณงาน 680 SQ.M. ปริมาณงาน 1,020 SQ.M. ปริมาณงาน 510 CU.M. ปริมาณงาน 2,555 CU.M. ปริมาณงาน 205 CU.M. ปริมาณงาน 440 CU.M. ปริมาณงาน 1,020 SQ.M. ปริมาณงาน 2,060 SQ.M. ปริมาณงาน 5,240 SQ.M. ปริมาณงาน 2,060 SQ.M. ปริมาณงาน 5,240 SQ.M. ปริมาณงาน 24 M. ปริมาณงาน 70 M. ปริมาณงาน 1 EACH ปริมาณงาน 2 EACH ปริมาณงาน 120 CU.M.	2 บาท เป็นเงิน 1,360 บาท 2 บาท เป็นเงิน 18,360 บาท 86 บาท เป็นเงิน 43,860 บาท 390 บาท เป็นเงิน 996,450 บาท 511 บาท เป็นเงิน 112,955 บาท 611 บาท เป็นเงิน 268,840 บาท 18 บาท เป็นเงิน 18,360 บาท 42 บาท เป็นเงิน 86,520 บาท 16 บาท เป็นเงิน 83,840 บาท 313 บาท เป็นเงิน 644,780 บาท 313 บาท เป็นเงิน 1,640,120 บาท 5,875 บาท เป็นเงิน 141,000 บาท

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประดิษฐ์เป็นงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยผู้ขับขี่ในระดัต้น

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนกวนตุ่ม 0201 ตอน กลองระฟ้าชั้น - ทางแยกต่างระดับรัษฎะระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580

17. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", ปริมาณงาน 292 M. TYPE "I"	ปริมาณงาน 13 EACH	14. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	ปริมาณงาน 70 M. ๆ ละ 3,133 บาท เป็นเงิน 219,310 บาท
18. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ปริมาณงาน 1 EACH	ปริมาณงาน 1 EACH ๆ ละ 37,567 บาท เป็นเงิน 37,567 บาท	
19. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน 10 SQ.M.	15. CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	ปริมาณงาน 2 EACH ๆ ละ 20,034 บาท เป็นเงิน 40,068 บาท
20. BAR FOR VERTICAL CONTROL	ปริมาณงาน 1 SET	16. TOP SOIL	ปริมาณงาน 120 CU.M. ๆ ละ 359 บาท เป็นเงิน 43,080 บาท
21. BARRIER MARKING	ปริมาณงาน 1 P.S.	17. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"	ปริมาณงาน 292 M. ๆ ละ 1,844 บาท เป็นเงิน 538,448 บาท
22. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน 1 P.S.	18. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ปริมาณงาน 13 EACH ๆ ละ 41,604 บาท เป็นเงิน 540,852 บาท
23. ELECTRICITY FEE		19. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน 160 SQ.M. ๆ ละ 386 บาท เป็นเงิน 61,760 บาท
		20. BAR FOR VERTICAL CONTROL	ปริมาณงาน 1 EACH ๆ ละ 283,229 บาท เป็นเงิน 283,229 บาท
		21. BARRIER MARKING	ปริมาณงาน 10 SQ.M. ๆ ละ 132 บาท เป็นเงิน 1,320 บาท
		22. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน 1 SET ๆ ละ 8,413 บาท เป็นเงิน 8,413 บาท
		23. ELECTRICITY FEE	ปริมาณงาน 1 P.S. ๆ ละ 170,000 บาท เป็นเงิน 170,000 บาท
			รวมเป็นเงิน
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,000,492 -บาท
			ปรับลด 492 -บาท
			<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,000,000 -บาท</b>

แผนงานรายนามโครงการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง - ทางแยกต่างระดับรั้งน้อย ระดับศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอนควนชุม 0201 ตอน หล่องระพีพัฒนา - ทางแยกต่างระดับรั้งน้อย ระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580

ระยะทางจริง ทางหลวงหมายเลข 352 ระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เวลาทำการ 120 วัน

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

ซึ่ง ผศ.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 352 เป็นเส้นทางจาก อ.ธัญบุรี ไปตัวเมืองอุซุซา และเป็นเส้นทางเข้าสู่อุตสาหกรรมโรงงาน การจราจรค่อนข้างหนาแน่น มีรถยนต์และรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้เป็นอย่างมาก บริเวณดังกล่าวเป็นย่านชุมชน ศิวาทงษ์รัฐศุคตัว มีความคับแคบ ไม่ได้มาตรฐาน แลวงๆ พึงระแวงแล้วเห็นควรทำการปรับปรุงยกระดับได้สะพาน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

เฉลี่ยค่างาน 6,000,000.00 บาท/แห่ง

หมายเหตุ กรณีงานดำเนินการเอง และหรือ มีทีมงานและงานดำเนินการเอง ให้จัดทำในรูปแบบท่านเองเดียวกัน

ลงนาม..... รอ.ทล.(ป) อุซุซา

(นายจำเริญ บุญเพ็ง)

ลงนาม..... รท.ทล.13

(นายคณวรินทร์ ตูนิตบรชง)