

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
ประกวดราคาซื้อดินถม ลูกกรง หินคลุก ลบ.ม.(หลวม)
จำนวน ๓ รายการ (ส่งหน้างาน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ไปพลางก่อน พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อดินถม ลูกกรง หินคลุก ลบ.ม.(หลวม) จำนวน ๓ รายการ (ส่งหน้างาน) รายละเอียดดังนี้

๑.๑ ดินถม	จำนวน	๔,๐๐๐ ลบ.ม.(หลวม)
๑.๒ ลูกกรง	จำนวน	๓๐๐ ลบ.ม.(หลวม)
๑.๓ หินคลุก	จำนวน	๔๐๐ ตัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๔๐๗ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๖๑๖ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๗๖๕ (RT.)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม คำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลักข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ ดินถม ลูกกรัง หินคลุก

๔.๑ ดินถม ดินหรือวัสดุอื่นใด ซึ่งนายช่างควบคุมงานยอมให้ใช้ได้ ต้องเป็นวัสดุที่ปราศจากหน้าดิน และวัชพืช จากแหล่งที่ได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงานแล้ว มีค่าความแน่นแห้งไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบเป็นอย่างอื่น ส่วนที่จับตัวกันเป็นก้อนหรือยึดเกาะกันมีขนาดโตกว่า ๕๐ มิลลิเมตร จะต้องกำจัดออกไป หรือทำให้แตกและผสมเข้าด้วยกันให้มีลักษณะสม่ำเสมอตามมาตรฐานที่ ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒

๔.๒ ลูกกรัง ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ ตามมาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๕/๒๕๓๒

๔.๓ หินคลุก วัสดุหินไม่รวมรวม (Crushed Rock Soil Aggregate Type)ต้องเป็นวัสดุที่มีเนื้อแข็งเหนียว สะอาด ไม่ฝุ่นและปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ตามมาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔

- มีขนาดคละที่ดี และเมื่อทดสอบตามวิธีการทดลองที่ ทล.๒๐๕ “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุ โดยผ่านตะแกรงแบบล้าง” ต้องมีขนาดใดขนาดหนึ่งตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ขนาดคละของวัสดุพื้นทางหินคลุก

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร	ร้อยละที่ผ่านตะแกรงโดยมวล
๕๐ (๒ นิ้ว)	๑๐๐
๒๕.๐ (๑ นิ้ว)	-
๙.๕ (๓/๘ นิ้ว)	๓๐-๖๕
๔.๗๕ (เบอร์ ๔)	๒๕-๕๕
๒.๐๐ (เบอร์ ๑๐)	๑๕-๔๐
๐.๘๒๕ (เบอร์ ๔๐)	๘-๒๐
๐.๐๗๕ (เบอร์ ๒๐๐)	๒-๘

- ส่วนละเอียดที่ผ่านตะแกรงขนาด ๐.๐๗๕ มิลลิเมตร (เบอร์ ๒๐๐) ต้องไม่มากกว่าสองในสาม (๒/๓) ของส่วนละเอียดที่ผ่านตะแกรงขนาด ๐.๘๒๕ มิลลิเมตร (เบอร์ ๔๐)

๔.๔ วัสดุดินถม ลูกกรัง และหินคลุกที่จัดส่งจะต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒, ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ และ ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ โดยผู้ขายเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

๔.๕ ส่งของ ณ หน่วยงานสนาม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม. ๑๓๗+๔๐๗ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๖๑๖ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๗๖๕ (RT.)

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อำเภอ น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และ กรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัวได้ที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

๙.๑ ทางไปรษณีย์

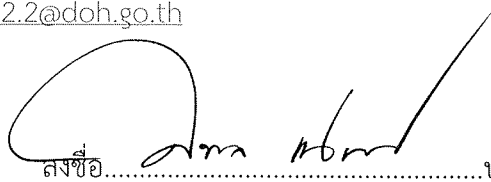
ส่งถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒
ถนนมิตรภาพ ตำบลกุดน้ำใส อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๓๑๐

๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗

๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th

๙.๕ e-mail bcrc2.2@doh.go.th



ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายศิวดล แสนสีลา)



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการ

กำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

และราคากลาง จัดซื้อ ดินถม ลูกกรัง หินคลุก ลบ.ม.(หลวม)

เพื่อใช้ในงานกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ตาฮะ - จอมพระ กม.ดำเนินการ กม.๑๓๗+๔๐๗ (LT.,RT) ,

กม.๑๓๗+๖๑๖ (LT.,RT) , กม.๑๓๗+๗๖๕ (RT.)

จำนวน ๓ รายการ (ส่งหน้างาน) เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ



(นางสาวณิรนุช หมั่นกันยา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒