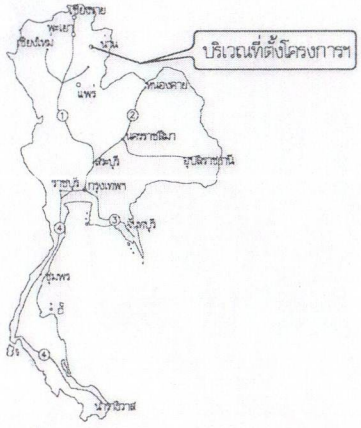
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

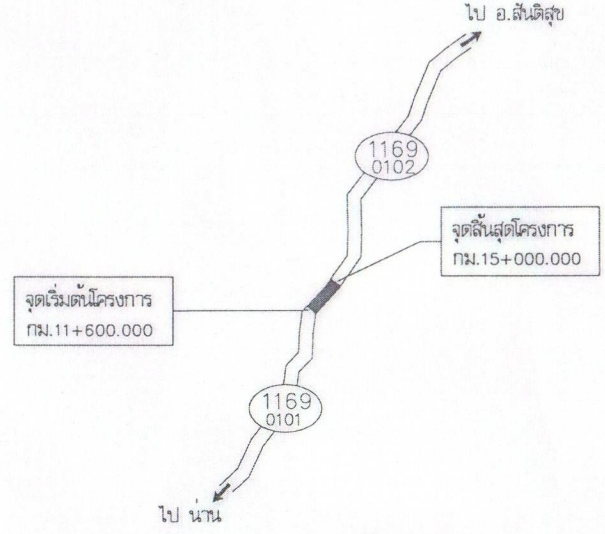
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1169 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าล้อ – เมืองหลวง

ระหว่าง กม.11+600.000 – กม.15+000.000

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แขวงทางหลวงน่านที่ 1	แบบเลขที่ 1/3	รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข 1169 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าล้อ – เมืองหลวง		
ระหว่าง กม.11+600.000 – กม.15+000.000		





แผนที่พอสังเขป

NOT TO SCALE

รายการก่อสร้าง

1. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 20 ซม.
2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท
3. งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (AC 40–50)
4. งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง & สีขาว)
5. การบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รายการทั่วไป

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางนี้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขด้านระดับและด้านโครงสร้างตามความเหมาะสมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
2. บริเวณที่ผิวทางซึ่งบูรณะปรับปรุงใหม่เชื่อมบรรจบกับผิวทางเดิมให้ดำเนินการตามข้อกำหนด และวิธีการซึ่งแสดงไว้ในแบบมาตรฐานกรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) แบบเลขที่ DWG.NO.GD–607(PAVEMENT TRANSITION DETAILS) และแบบเลขที่ DWG.NO.GD–701(TYPICAL SURFACE OVERLAY SECTION)
3. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจให้ทำการตอนไดหรือเว้นตอนไดได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มตอนต้นทางหรือปลายทางได้ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด
4. บริเวณไดที่มีหลักกันโค้ง และGUARD RAIL ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ถอดถอนออก และผู้รับจ้างจะต้องทำบัญชีพร้อมทั้งส่งมอบวัสดุสิ่งของที่ได้ถอดถอนนั้นในสภาพที่เรียบร้อย
5. การพิจารณาว่าถนนเดิม SOFT หรือไม่ ให้ชั่งลบดชนิดไดก็ได้ หนักไม่น้อยกว่า 6 เมตริกตันวิ่งผ่าน และสังเกตในระยะใกล้ ถ้าถนน SOFT จะสังเกตเห็นการยุบตัว(MOVEMENT)
6. มิติต่างๆเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	PAVEMENT RECYCLING 20 CM.THICK FOR BASE	SQ.M.	29,490	
2	PRIME COAT	SQ.M.	29,490	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40–50)	SQ.M.	29,490	
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,040	
5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ

1. ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ใน SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงเหลือตามที่คำนวณตามรายละเอียดที่จำเป็นต้องก่อสร้างตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม ซึ่งดำเนินการโดยนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาด้วยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) หรือผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเจ้าของงาน
2. ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ได้รวมส่วนขยายและทางเชื่อมสาธารณะแล้ว ให้ก่อสร้างตามความเหมาะสมตามสภาพที่เป็นจริงในสนาม

กรมทางหลวง			
เขียน โกสินทร์	คัด โกสินทร์	ทาน	
ออกแบบ	ตรวจ	วบ.ทล.2	
เห็นชอบ	รก.รส.ทล.2.2		5/1/67
อนุญาต	ผส.ทล.2		5/1/67

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แขวงทางหลวงน่านที่ 1	แบบแผ่นที่ 2/3	รหัสงาน 24100

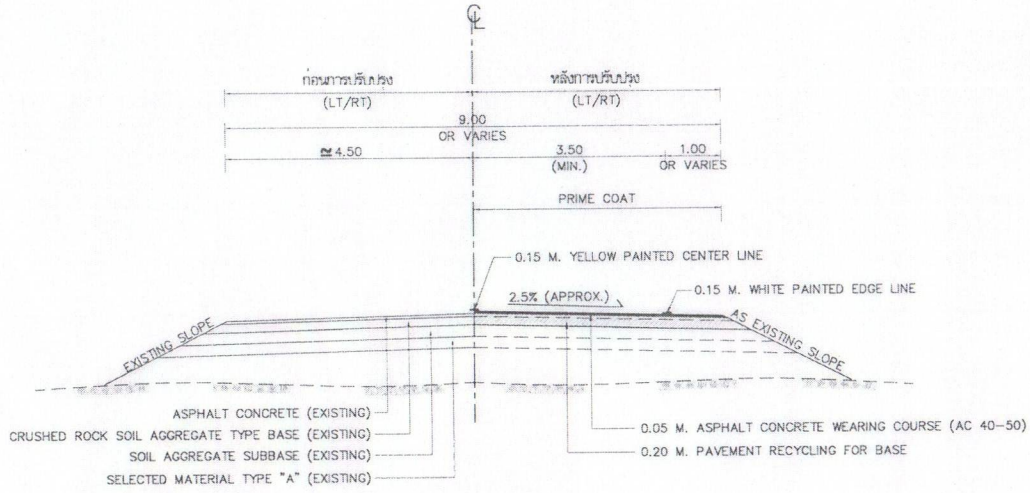
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1169 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าล้อ – เมืองหลวง

ระหว่าง กม.11+600.000 – กม.15+000.000

TYPICAL CROSS-SECTION

ระหว่าง กม.11+600.000 – กม.15+000.000

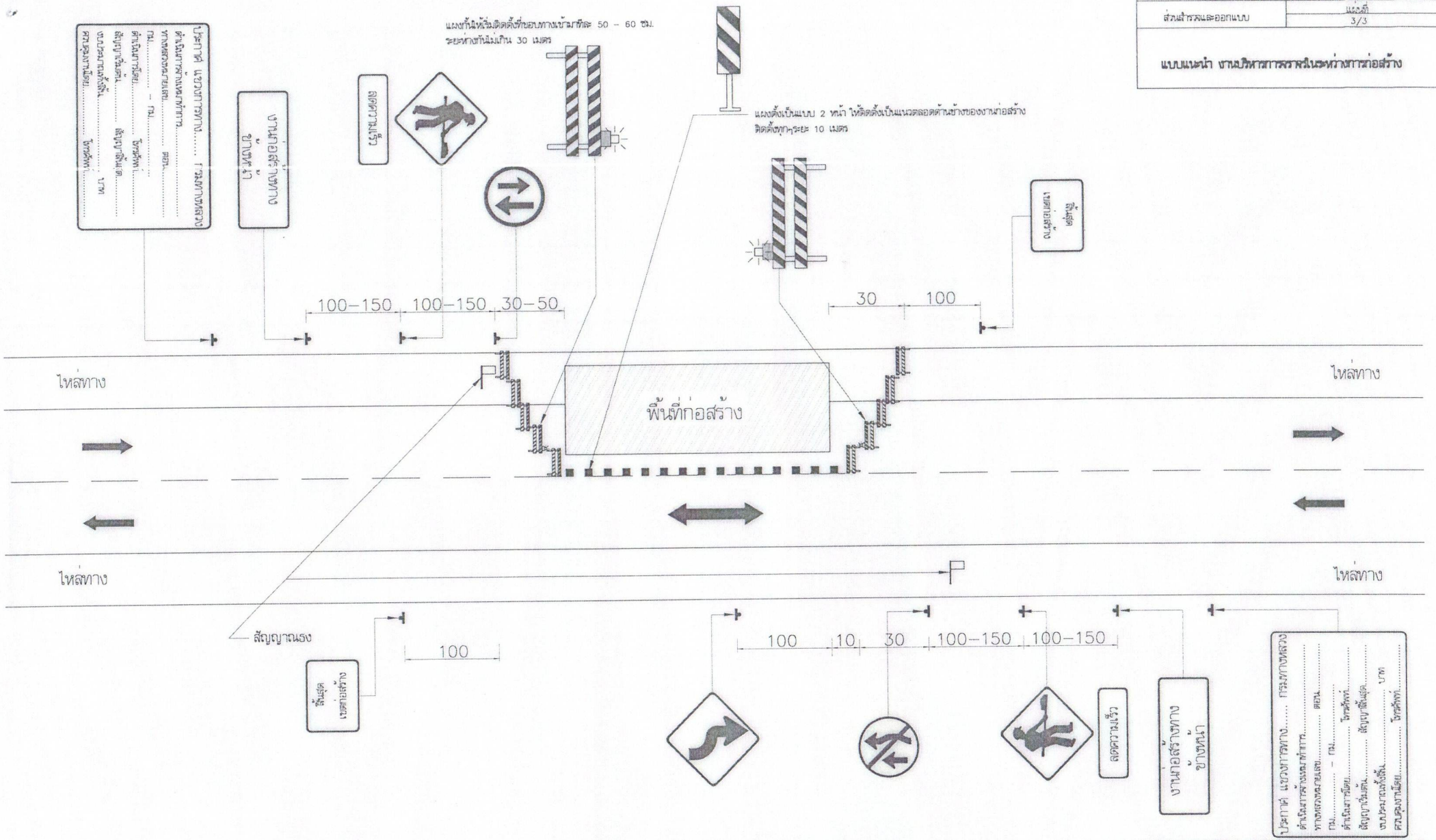


NOT TO SCALE

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับวัสดุ วิธีการก่อสร้างทางหลวง	
ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่	อ้างถึง "มาตรฐานการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (PAVEMENT RECYCLING)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 213/2567
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT" มาตรฐาน ที่ ทล-ม. 402/2557
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "ข้อกำหนดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT)" มาตรฐานที่ ทล-ก. 401/2559 อ้างถึง "มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT" มาตรฐานที่ ทล-ม. 408/2532 อ้างถึง "มาตรฐานเอดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)" มาตรฐานที่ ทล-ม. 409/2549
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง"คู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และเครื่องหมายน้ำทาง" เล่มที่ 2 ฉบับปี พ.ศ.2554 กรมทางหลวง
บริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	อ้างถึง "คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน" เล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ.2561 กรมทางหลวง
การก่อสร้างทางหลวง	อ้างถึง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

กรมทางหลวง			
เขียน โกสินทร์	คัด โกสินทร์	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	วบ.ทล.2
เห็นชอบ	รก.รส.ทล.2.2		5/1/67
อนุมัติ	ผส.ทล.2		5/1/67

แบบแนะนำ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง



NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. แบบแนะนำเป็นมาตรฐานต่ำสุดสำหรับงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง
   บางแห่งอาจเป็นบริเวณที่มีอันตรายมากหรือมีความยุ่งยากสับสนเป็นพิเศษ
   ให้เพิ่มการป้องกันโดยใช้เครื่องหมายให้มากขึ้นหรือเพิ่มขนาดให้ใหญ่ขึ้นตามความเหมาะสม
2. การติดตั้งป้าย ให้ทำตามแบบเลขที่ DWG.NO. RS–301 , RS–302 , RS–303 , RS–304 , RS–305
   หรือคู่มือเครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561

กรมทางหลวง			
เขียน โกสินทร์	คัด โกสินทร์	ทาน	
ออกแบบ	ดรวจ	วบ.ทล.2	
เห็นชอบ	รก.รส.ทล.2.2	5/1/67	
อนุญาต	ผส.ทล.2	5/1/67	