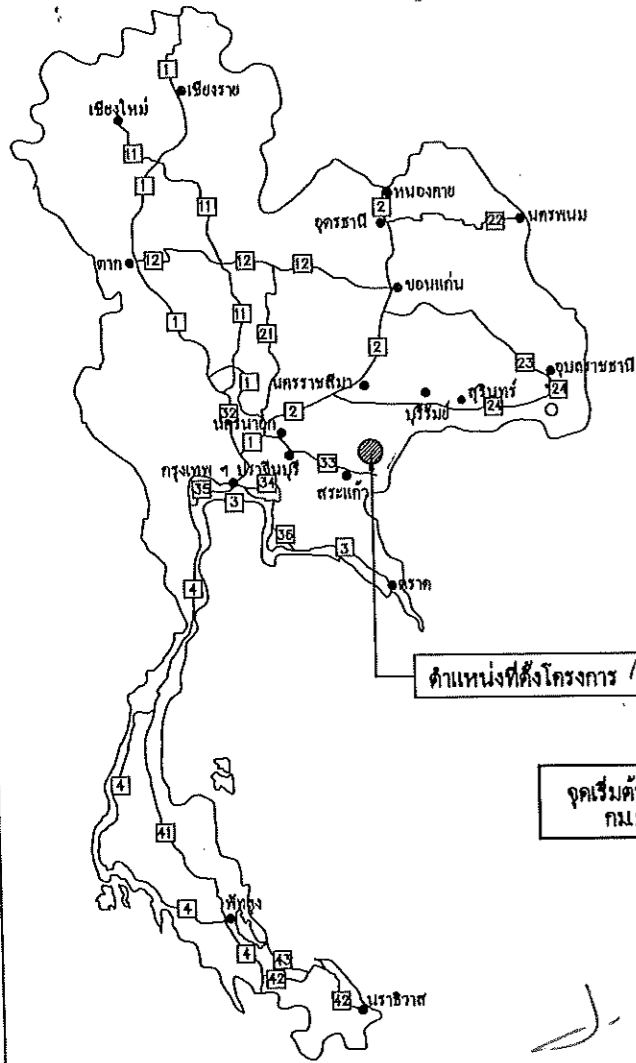


6703

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

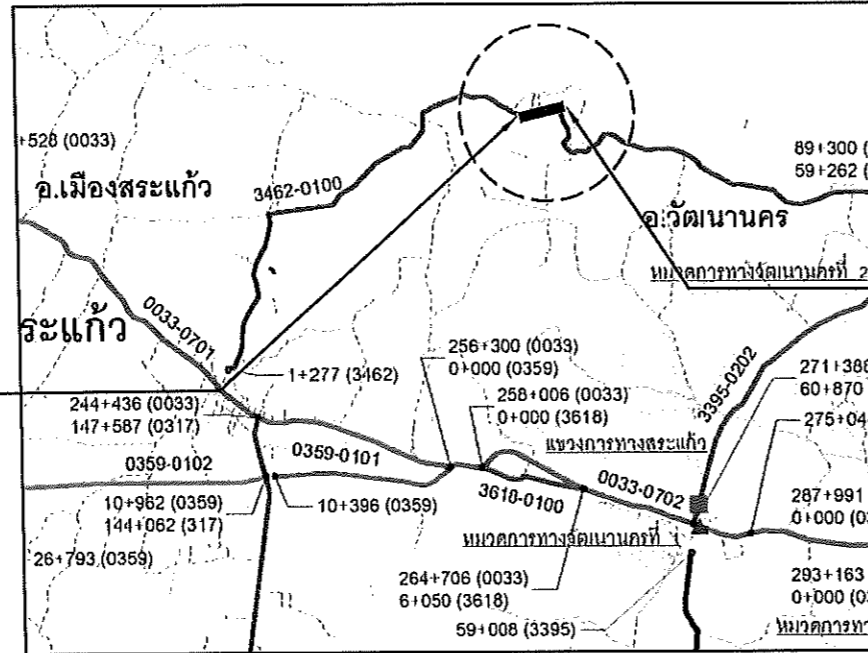
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ /
ทางหลวงหมายเลข 3462 ตอน สระแก้ว - แชร้ออ ตอน 1 /
ระหว่าง กม.29+265 /- กม.31+900 /

ส่วนสำรวจและออกแบบ		
สำนักงานทางหลวงที่ 10	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงสระแก้ว (วัฒนานคร)	3462 /	1/2 /
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 3462 / ตอน สระแก้ว - แชร้ออ ตอน 1 /		



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ /

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.29+265 /



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.31+900 /

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

การปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง" หัวข้อ การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม มาใช้งานใหม่ (PAVEMENT RECYCLING) มาตรฐานที่ ทล-ม213/2567
SOIL AGGREGATE SUBBASE	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม และ ทล-ม205/2532
CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ งานพื้นทางหินคลุก และ ทล-ม201/2544
PRIME COAT	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ งานลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT และ ทล-ม402/2557
TACK COAT	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ งานลาดแอสฟัลต์ TACK COAT และ ทล-ม403/2531
ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 หัวข้อ งานแอสฟัลต์คอนกรีต และ ทล-ม408/2532
PAVEMENT MARKINGS	อ้างอิง "รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ถูกศร ขีดเขียนข้อความ) ฉบับปี พ.ศ.2551 และ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS) ฉบับปี พ.ศ.2533
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	อ้างอิง "คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

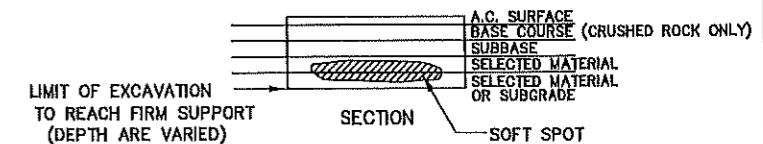
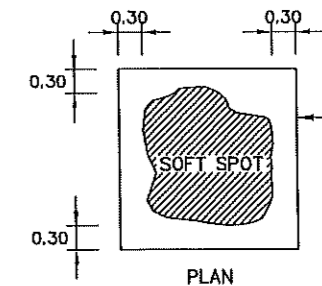
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

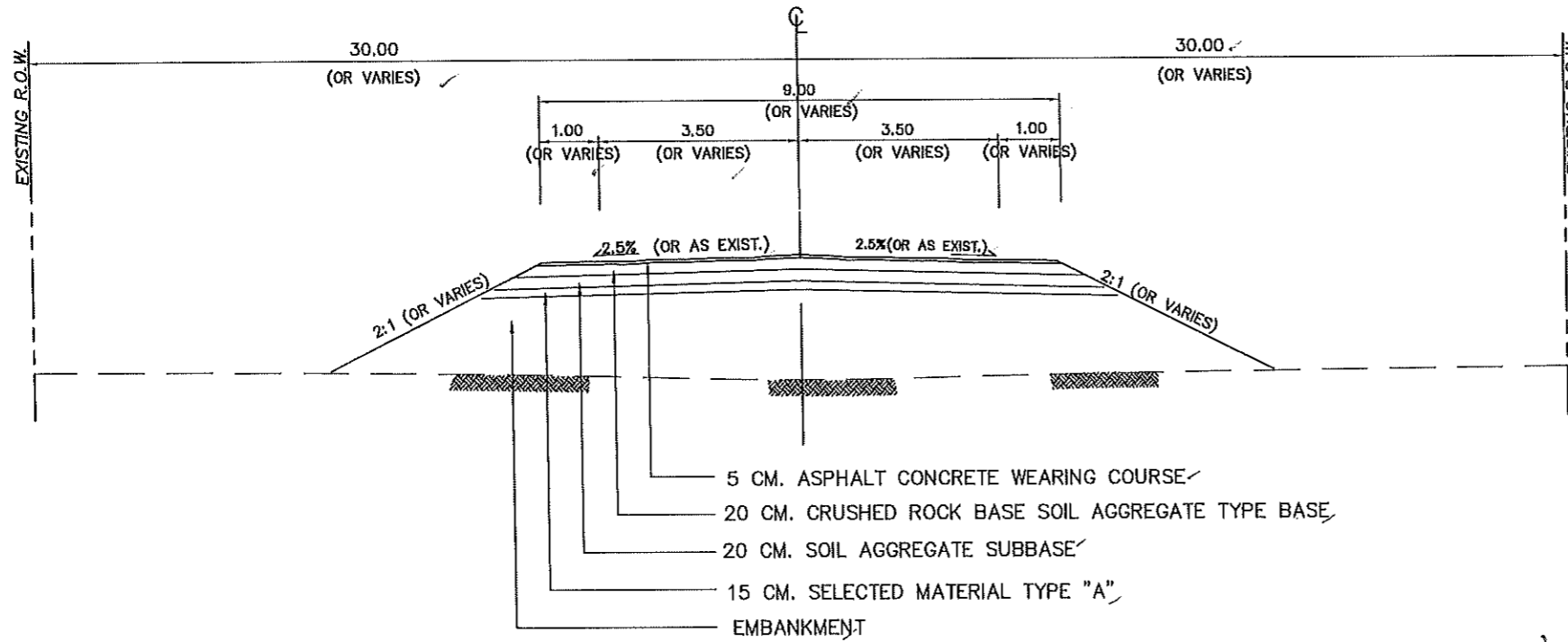
- รายละเอียดความรูปแบบที่แสดงในแบบฉบับนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขทั้งด้านเรขาคณิตและโครงสร้างทางได้ ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตหรือเว้นคอนกรีตได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้
- ปริมาณที่แสดงไว้ในแบบเป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่ถูกต้องให้ถือปริมาณที่ก่อสร้างจริงในสนาม ปริมาณที่คลาดเคลื่อนไปจากที่แสดงไว้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้ทั้งสิ้น
- ส่วนขยายความกว้างคันทางที่มากกว่าคันทางปกติ ให้พิจารณาก่อสร้างด้วยชั้นทางเช่นเดียวกับกำหนดในรูปตัดทั่วไป
- ในระยะทางไม่น้อยกว่า 1.00 ม. จากคอสสะพาน หรือจาก BRIDGE APPROACH SLAB ให้เว้นดำเนินการ PAVEMENT RECYCLING แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT เพื่อเสริมผิวจราจรด้วย ASPHALT CONCRETE ทั้งนี้หากมีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ
- พื้นที่ทางเชื่อมสาธารณะให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจร ดังกำหนดในรูปตัดทั่วไป
- พื้นที่สะพานให้พิจารณาดำเนินการดังนี้
 - กรณีพื้นที่สะพานเดิมปูทับด้วยผิว A.C. อยู่แล้ว ให้ขุดผิว A.C. เดิมออก แล้วทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ตามมาตรฐานที่ ทล-ม403/2531 ก่อนปูผิวจราจรด้วย A.C. WEARING COURSE
 - กรณีพื้นที่สะพานเดิมไม่มีการปูทับด้วยผิว A.C. ให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วดำเนินการดังข้อ 7.1
- ให้นายช่างผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบความเสียหายของผิวทางเดิมและจัดทำบัญชีแสดงขอบเขตการก่อสร้างและปริมาณงาน เสนอขอความเห็นชอบจาก ผอ.ชป. ที่รับผิดชอบ ก่อนเริ่มดำเนินการ
- ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในสนามก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในสนามก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	23,694	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	46	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	23,694	
4	PRIME COAT	SQ.M.	23,694	
5	TACK COAT	SQ.M.	24,403	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	11	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,694	(เกรด AC. 60-70)
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,247	(เกรด AC. 40-50)
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	790	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	461	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S./	1	



รูปแสดงการแก้ไขบริเวณจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
เขียน	อ.อ. [Signature]	คิด	อ.อ. [Signature]
ออกแบบ	อ.อ. [Signature]	ตรวจ	อ.อ. [Signature]
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10		13/10/2567
อนุญาต	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10		13/10/2567

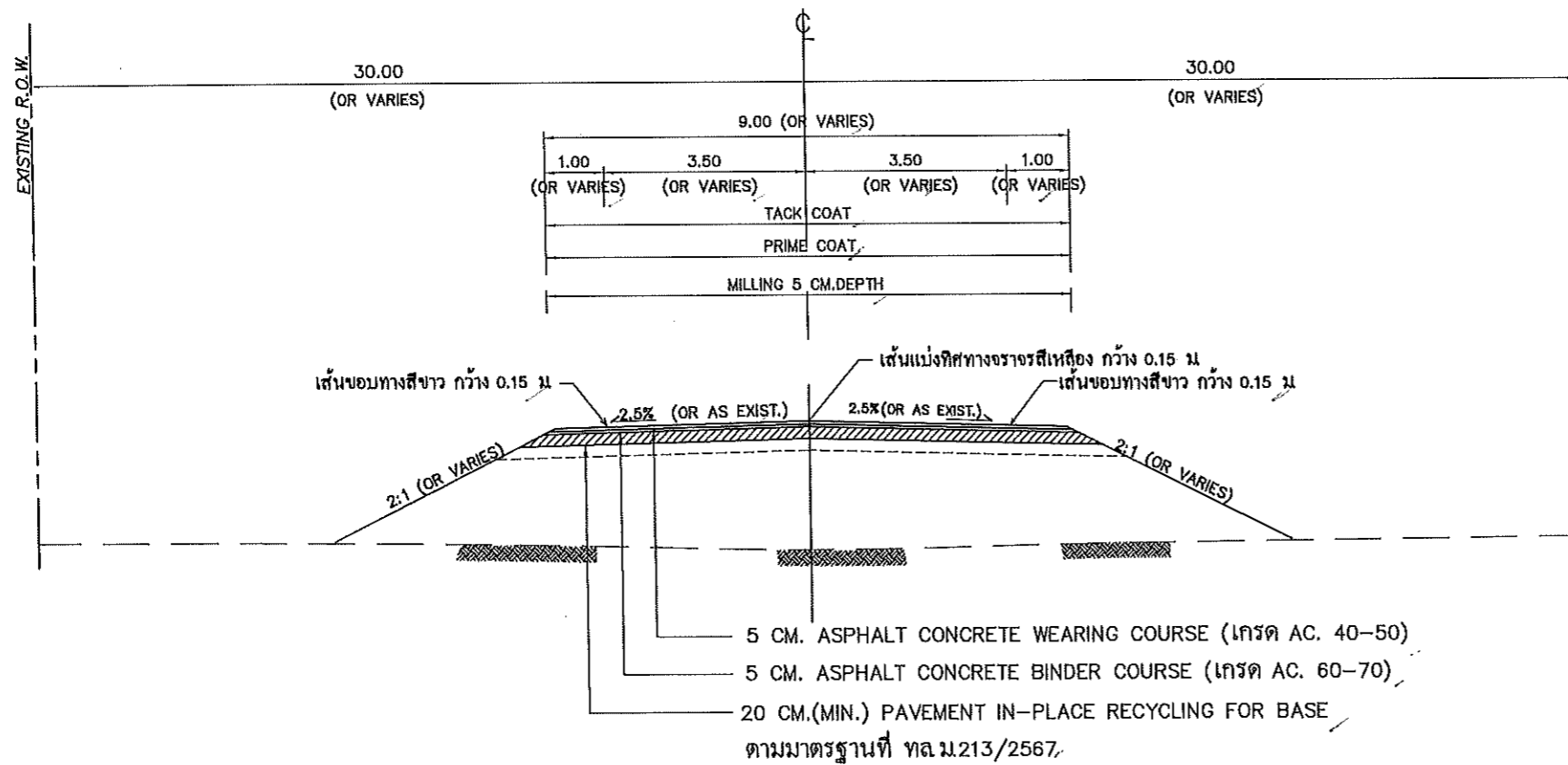


รูปตัดทั่วไป (ก่อนทำการปรับปรุง)

กม.29+265 - กม.31+900 (โดยประมาณ)
NOT TO SCALE

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



รูปตัดทั่วไป (หลังทำการปรับปรุง)

กม.29+265 - กม.31+900 (โดยประมาณ)
NOT TO SCALE

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 10	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงสระแก้ว (รัตนานธร)	3462	2/2
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 3462		
ตอน สระแก้ว - แร่ร้อย ตอน 1		

หมายเหตุ

1. วัดเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้ว่าการสำนักงานทางหลวงที่ 10
3. ขอบเขตงาน PAVEMENT RECYCLING และความกว้าง ที่กำหนดในแบบอาจดำเนินการหรือระงับช่วงใดก็ได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพความเสียหายของผิวทางเดิมที่จำเป็นต้องปรับปรุง โดยให้ผู้ควบคุมงาน กำหนดขอบเขตเขตและปริมาณงานขอความเห็นชอบจาก ผอ.ขท. เจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการ
4. งาน ASPHALT CONCRETE FOR LEVELLING กำหนดให้ใช้สำหรับปรับระดับทางเชื่อมสาธารณะ, ผิวจราจรเดิม หรือบริเวณอื่นตามความเหมาะสม เพื่อให้มีระดับสอดคล้องกับระดับก่อสร้างของผิวจราจรใหม่ โดยให้ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT ก่อน ทั้งนี้ขอบเขตการก่อสร้างและปริมาณงานให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
5. กรณีพื้นที่ดำเนินการ มีจุดอ่อนตัว (SOFT SPOT) ในบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		
เขียน <i>วิชัย</i>	คัด <i>วิชัย</i>	ทวน <i>วิชัย</i>
ออกแบบ <i>วิชัย</i>	ตรวจ <i>วิชัย</i>	วันที่ 10
เห็นชอบ	<i>วิชัย</i>	13/10/25
อนุญาต	<i>วิชัย</i>	13/10/25
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10		
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10		