

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมระดับความปลอดภัยสุดก้นในระดับเดียวกัน

รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยสุดก้นในระดับเดียวกัน

- งานตั้งเขตทา
- งานคำนวณการรอง
- งานตั้งเขตและงานคำนวณการรอง
- ตำแหน่งทางหลวงที่ 13

แผนงานทางหลวงพิเศษ

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.ที่ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ผลผลิต (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	33700	กิจกรรมระดับความปลอดภัยสุดก้น ในระดับเดียวกัน	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนคาบสมุทร 0101 ตอน บางปะอิน - อู่ตะเภา ตอน 3 ระหว่าง กม.4+600 - กม.4+990 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.390 กม.	จ.พระนครศรีอยุธยา อ.บางปะอิน	1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)	10,000,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						10,000,000	

๑๖๖๑๑๑๑

(ลงนาม)..... 50. 4ท.(๖)อุษตา

(นายอรรถพร ขวาทอง)

๑๖๖๑๑๑๑

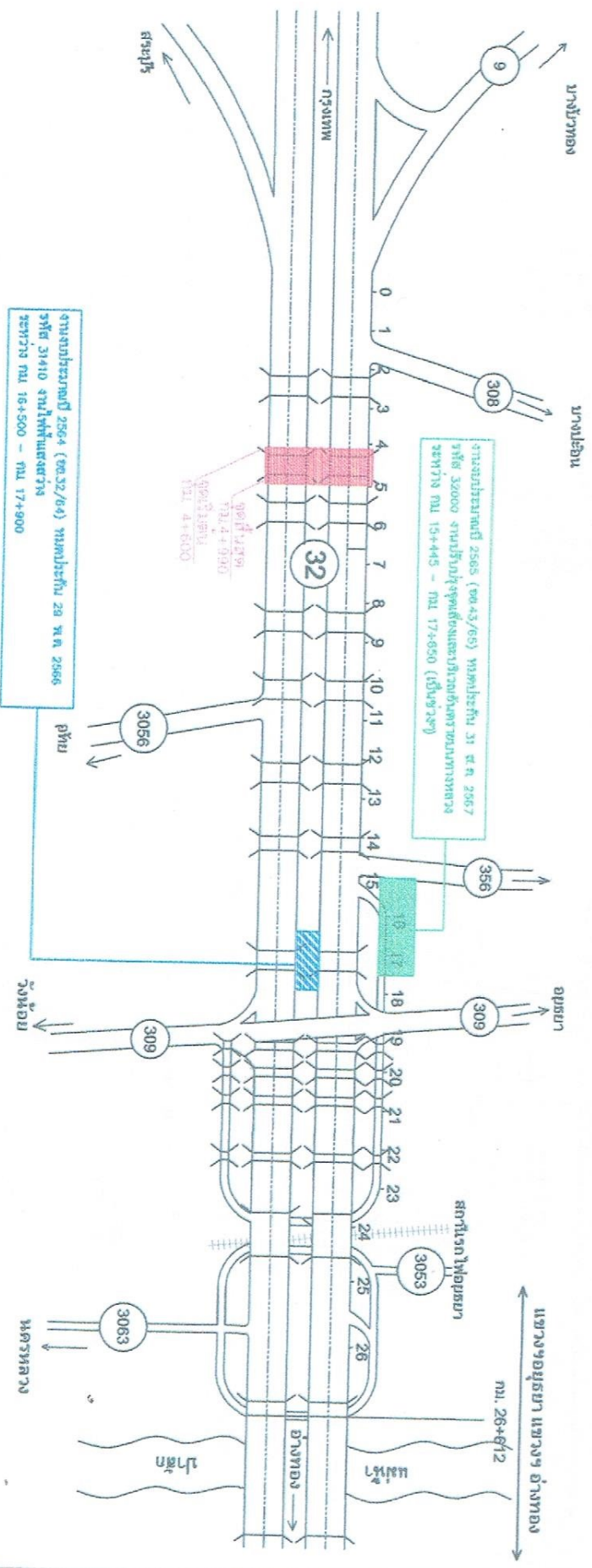
(ลงนาม)..... ๓๗. ๑๓

(นายสมรรตน์ สุทธิธรรม)

แผนผังโครงการ

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดึบติยวักัน ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อุตยา ตอน 3

ระหว่าง กม 4+600 - กม 4+990 (เป็นช่วงๆ)



งานยกระดับจุด 2564 (๒๕.๖๖/๕๕) ทบม.ที่ 2๘ พ.ศ. 2566
จุดตัด 31410 กม.ในพื้นดิน
ระหว่าง กม 16+500 - กม 17+900

งานยกระดับจุด 2565 (๒๕.๖๖/๕๖) ทบม.ที่ ๒๘ พ.ศ. 2567
จุดตัด 3200๐ กม.ในพื้นดิน
ระหว่าง กม 15+445 - กม 17+650 (เป็นช่วงๆ)

จุดตัด 17290
กม. 4 + 990
จุดตัด 17290
กม. 4 + 990

แผนงานขั้นต้นทั้ง 3 ปี

ปี	รหัส	ช่วง กม.	หมายเหตุ
2564	31400	กม 16+500 - กม 17+900	งานในพื้นที่ดิน
2565	32000	กม 15+445 - กม 17+650 (เป็นช่วงๆ)	งานปรับร่องจุดกลับรถและบริเวณ ด้านรอบนอกทางหลวง
2566	-	-	-

นางสาว..... (นายวิรัตน์ วัฒนกุล)
..... (นายวิรัตน์ วัฒนกุล)
..... (นายวิรัตน์ วัฒนกุล)
..... (นายวิรัตน์ วัฒนกุล)

ข้อมูลเฉพาะของงานที่จะทำ

ขอบเขตงานเดิม ทางหลวงหมายเลข 32 บริเวณจุดกึ่งทางเข้านิตยสารทางหลัก (14.00/19.00) 4 ช่องจราจร 105 ไร่ ก่อสร้าง 8 ช่องจราจร (ร่องกลาง) ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 14.00 เมตร ผิวทาง ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายมือทางวิ่ง 2.50 เมตร ผิวทางด้านขวาทางวิ่ง 1.50 เมตร ทางขนาน (7.00 / 11.00) 2 ช่องจราจร 105 ไร่ - ก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 7.00 เมตร ผิวทาง ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายมือทางวิ่ง 2.00 เมตร ผิวทางด้านขวาทางวิ่ง 2.00 เมตร ผิวทางด้านซ้ายมือทางวิ่ง 75.00 เมตร ผิวทางด้านขวาทางวิ่ง 90.00 เมตร ก่อสร้างที่ขรุขระและกรวดหยาบที่หนา 10 ซม. 2564 อนุทวีป 3 ปี (ในช่วงที่ก่อสร้างมีการปรับผิวได้ทำงบรวมที่ 29100 ม.ต่อ 1 ตร.กม. 2564 อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณการจราจร 120,855 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 24.08%

รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	6,075	SQ.M.
2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	100	SQ.M.
3. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	800	CU.M.
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	425	CU.M.
5. SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	6,800	CU.M.
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	500	CU.M.
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	670	CU.M.
8. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	85	CU.M.
9. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.
10. TACK COAT	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.
12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.
13. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS. MO <W≤10X USED CDR 6 @ 15 x 15 CM.)	ปริมาณงาน	855	SQ.M.
14. CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	105	M.
15. LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	350	M.
16. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ปริมาณงาน	60	M.
17. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ปริมาณงาน	24	M.
18. CONCRETE BARRIER TYPE 1	ปริมาณงาน	100	M.

งบประมาณ รวมค่าที่เพิ่มและลดต่อวันที่

ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม						
1. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	6,075	SQ.M.	๑ ๓๖	2	บาท	قیمت	12,150.00	บาท
2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	100	SQ.M.	๑ ๓๖	163	บาท	قیمت	16,300.00	บาท
3. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	800	CU.M.	๑ ๓๖	61	บาท	قیمت	48,800.00	บาท
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	425	CU.M.	๑ ๓๖	67	บาท	قیمت	28,475.00	บาท
5. SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	6,800	CU.M.	๑ ๓๖	381	บาท	قیمت	2,590,800.00	บาท
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	500	CU.M.	๑ ๓๖	569	บาท	قیمت	284,500.00	บาท
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	670	CU.M.	๑ ๓๖	660	บาท	قیمت	442,200.00	บาท
8. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	85	CU.M.	๑ ๓๖	482	บาท	قیمت	40,970.00	บาท
9. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.	๑ ๓๖	39	บาท	قیمت	124,800.00	บาท
10. TACK COAT	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.	๑ ๓๖	15	บาท	قیمت	48,000.00	บาท
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.	๑ ๓๖	292	บาท	قیمت	934,400.00	บาท
12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	3,200	SQ.M.	๑ ๓๖	292	บาท	قیمت	934,400.00	บาท
13. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.) (0 <W≤10X USED CDR 6 @ 15 x 15 CM.)	ปริมาณงาน	855	SQ.M.	๑ ๓๖	1,119	บาท	قیمت	956,745.00	บาท
14. CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	105	M.	๑ ๓๖	105	บาท	قیمت	10,500.00	บาท

តារាងបញ្ជីតម្លៃប្រតិបត្តិការសាងសង់ប្រព័ន្ធស្រែចម្ការស្រះស្រីសោភ័ណ

ឈ្មោះសម្រាប់បញ្ជីតម្លៃប្រតិបត្តិការសាងសង់ប្រព័ន្ធស្រែចម្ការស្រះស្រីសោភ័ណ

លេខបញ្ជីតម្លៃប្រតិបត្តិការសាងសង់ប្រព័ន្ធស្រែចម្ការស្រះស្រីសោភ័ណ - ០១២៣ ៤៥៦ ៧ ៨ ៩ ១០ ១១ ១២ ១៣ ១៤ ១៥ ១៦ ១៧ ១៨ ១៩ ២០ ២១ ២២ ២៣ ២៤ ២៥ ២៦ ២៧ ២៨ ២៩ ៣០ ៣១ ៣២ ៣៣ ៣៤ ៣៥ ៣៦ ៣៧ ៣៨ ៣៩ ៤០ ៤១ ៤២ ៤៣ ៤៤ ៤៥ ៤៦ ៤៧ ៤៨ ៤៩ ៥០ ៥១ ៥២ ៥៣ ៥៤ ៥៥ ៥៦ ៥៧ ៥៨ ៥៩ ៦០ ៦១ ៦២ ៦៣ ៦៤ ៦៥ ៦៦ ៦៧ ៦៨ ៦៩ ៧០ ៧១ ៧២ ៧៣ ៧៤ ៧៥ ៧៦ ៧៧ ៧៨ ៧៩ ៨០ ៨១ ៨២ ៨៣ ៨៤ ៨៥ ៨៦ ៨៧ ៨៨ ៨៩ ៩០ ៩១ ៩២ ៩៣ ៩៤ ៩៥ ៩៦ ៩៧ ៩៨ ៩៩ ១០០

19. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	វិស្វកម្ម	2	ម៉ែត្រ	105	ម.	១ ៧៥	៤៧១	ម៉ែត្រ	49,665.00	ម.ម	
20. CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	វិស្វកម្ម	11	គុណ	350	ម.	១ ៧៥	143	ម៉ែត្រ	50,050.00	ម.ម	
END WALL TYPE											
21. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "A", TYPE "A"	វិស្វកម្ម	290	ម.	60	ម.	១ ៧៥	1,765	ម៉ែត្រ	105,900.00	ម.ម	
22. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	វិស្វកម្ម	6	ម៉ែត្រ	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2							
23. BAR FOR VERTICAL CONTROL.	វិស្វកម្ម	2	ម៉ែត្រ	17. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2							
24. SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK), MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)	វិស្វកម្ម	23.32	គុណ	CONCRETE BARRIER TYPE I							
25. R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	វិស្វកម្ម	72	ម.	វិស្វកម្ម	100	ម.	១ ៧៥	3,223	ម៉ែត្រ	322,300.00	ម.ម
26. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	វិស្វកម្ម	12	ម៉ែត្រ	19. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B							
27. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	វិស្វកម្ម	8	ម៉ែត្រ	វិស្វកម្ម	2	ម៉ែត្រ	១ ៧៥	39,033	ម៉ែត្រ	78,066.00	ម.ម
28. SOFT LANTERN	វិស្វកម្ម	8	ម៉ែត្រ	20. CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE							
29. THERMOPLASTIC PAINT	វិស្វកម្ម	315	គុណ	វិស្វកម្ម	11	គុណ	១ ៧៥	3,714	ម៉ែត្រ	40,854.00	ម.ម
30. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	វិស្វកម្ម	1	ស៊ីត	21. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "A", TYPE "A"							
31. ELECTRICITY FEE	វិស្វកម្ម	1	ប.ស.	វិស្វកម្ម	290	ម.	១ ៧៥	1,738	ម៉ែត្រ	504,020.00	ម.ម
				22. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I							
				វិស្វកម្ម	6	ម៉ែត្រ	១ ៧៥	2,861	ម៉ែត្រ	17,166.00	ម.ម
				23. BAR FOR VERTICAL CONTROL.							
				វិស្វកម្ម	2	ម៉ែត្រ	១ ៧៥	400,169	ម៉ែត្រ	800,338.00	ម.ម
				24. SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK), MICROPRISMATIC TYPE OF WHITE REFLECTIVE BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE ALPHABET, BORDER AND SIGN (WITH FRAME)							
				វិស្វកម្ម	23.32	គុណ	១ ៧៥	6,350	ម៉ែត្រ	148,082.00	ម.ម
				25. R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.							
				វិស្វកម្ម	72	ម.	១ ៧៥	560	ម៉ែត្រ	40,320.00	ម.ម
				26. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
				វិស្វកម្ម	12	ម៉ែត្រ	១ ៧៥	45,600	ម៉ែត្រ	547,200.00	ម.ម

ระยะทางวิ่ง ทางหลวงหมายเลข 32 ระหว่าง กม.4+600 - กม.4+900 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

เวลาข้อ 15 120 วัน

แบบแปลนที่จัดทำขึ้น
 ตามแบบก่อสร้างและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

ซึ่ง ผศ.ท.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว
 เหนือแผนและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 32 เป็นเส้นทางหลักไม่ปรากฏหน้า มีปริมาณจราจรหนาแน่นมาก
 มีรถบัสและรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก บริเวณดังกล่าวจุดกลับรถได้สะพานชั่วคราว วัสดุตัว อาชงัด
 อัตรามักผู้ใช้เส้นทางได้ แฉงงๆ พิจารณานำวัสดุชั่วคราวทำการปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพาน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

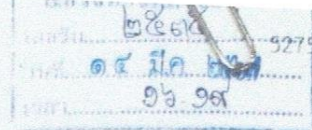
27. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING LIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ปริมาณงาน 8	EACH	๑ ละ	28,781	บาท	เป็นเงิน	230,348.00	บาท
28. SOFT LANTERN	ปริมาณงาน 8	EACH	๑ ละ	21,316	บาท	เป็นเงิน	170,528.00	บาท
29. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน 315	SQ.M.	๑ ละ	386	บาท	เป็นเงิน	121,590.00	บาท
30. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน 1	SET	๑ ละ	19,837	บาท	เป็นเงิน	19,837.00	บาท
31. ELECTRICITY FEE	ปริมาณงาน 1	P.S.	๑ ละ	172,800	บาท	เป็นเงิน	172,800.00	บาท
						รวมเป็นเงิน	9,999,656.00	-บาท
						ปรับยอด	344.00	-บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	10,000,000.00	-บาท
มูลค่าจ้าง	10,000,000.00	บาท	หนึ่ง					

ลงนาม.....
 (นายวิพงษ์ ชวพรอง)
 5๑. ท.ท.(3)เขตที่ ๑

ลงนาม.....
 (นายสมชาย คุ้มศิริธรรม)
 ๓๓. ท.ท. 13



014



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/น/ 1517

วันที่ 13 มี.ค. 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

เรียน ผ.ส.ทล.13, ผ.อ.ชท.อยุธยา

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 13 ที่ สทล.13.2/ผง./1924 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 เสนอแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา ตอน 3 ระหว่าง กม.4+600 - กม.4+990 (เป็นช่วง ๆ) วงเงินขอตั้งงบประมาณ 10,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัยเรียน 70๖๓๑๖, ๖๓๖๓๑๖๓, ๖๓๖๓๑๖๔
- เพื่อทราบ/ดำเนินการ(นายสุนทร แก้วศรีใส)
ผ.อ.ชท.อยุธยา

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขท.อยุธยา/พ.๒/๐๑๔/๒๕๖๗

วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้องค์กรของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

เพ็ญแข อยู่สบาย

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

สำเนาเรียน - รอ.ขท.(บ) , งานพัสดุและสัญญา , งานด้านวางแผน

- เห็นชอบ

- อนุมัติ เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

(นายสุนทร แก้วศรีไส)

ผอ.ขท.อยุธยา



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของ หน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงาน ของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุนทร แก้วศรีไส

(นายสุนทร แก้วศรีไส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๖๗๐๓๐๐๒๑๗๙๕) ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๗๐๓๐๐๓๑๖๖๗	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับ เดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ ทล.๓๒ ตอน บางปะอิน - อยุธยา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔+๖๐๐ - กม.๔+๙๙๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณ งาน ๑ แห่ง)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๓/๒๕๖๗