

แผนงานรายการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควม 0301,0302 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 1

ระหว่าง กม.51+820 - กม.79+000 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ)

วงเงินงบประมาณ 10,000,000.- บาท

*พรวิมล*  
- *อนันต์*

(ลงนาม) .....ผอ.ทท.อยุธยา      ตรวจสอบ (ลงนาม) ..... (นางเพ็ญแข อยู่สบาย)  
(นายสุนทร แก้วศรีโต)      (.....นิติ์การงานทั่วไปปฏิบัติการ

อนุมัติ (ลงนาม) .....ผส.ทล. 13      เห็นชอบ (ลงนาม) .....  
(นายสุภโชค มีอำพล)      (.....)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2567  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทาง

รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

งานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ  
งานด้านวิศวกรรม  
งานด้านกฎหมายและงานด้านนิติการเอง  
สำนักงานทางหลวงที่ 13

แผนางทางหลวงอยุธยา

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข คอน. กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ผลผลิต (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	33300	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1 คอนควบคุม 0301,0302 คอน ปะละตูน้ำพระอินทร์ - ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค คอน 1 ระหว่าง กม.51+820 - กม.79+000 (ทางขนานต้นชัยทาง) (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 27.180 กม.	จ.ชัยนาท จ.บางปะอิน - จ.นนทบุรี จ.พระนครศรีอยุธยา	1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,988 ม.)	10,000,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						10,000,000	

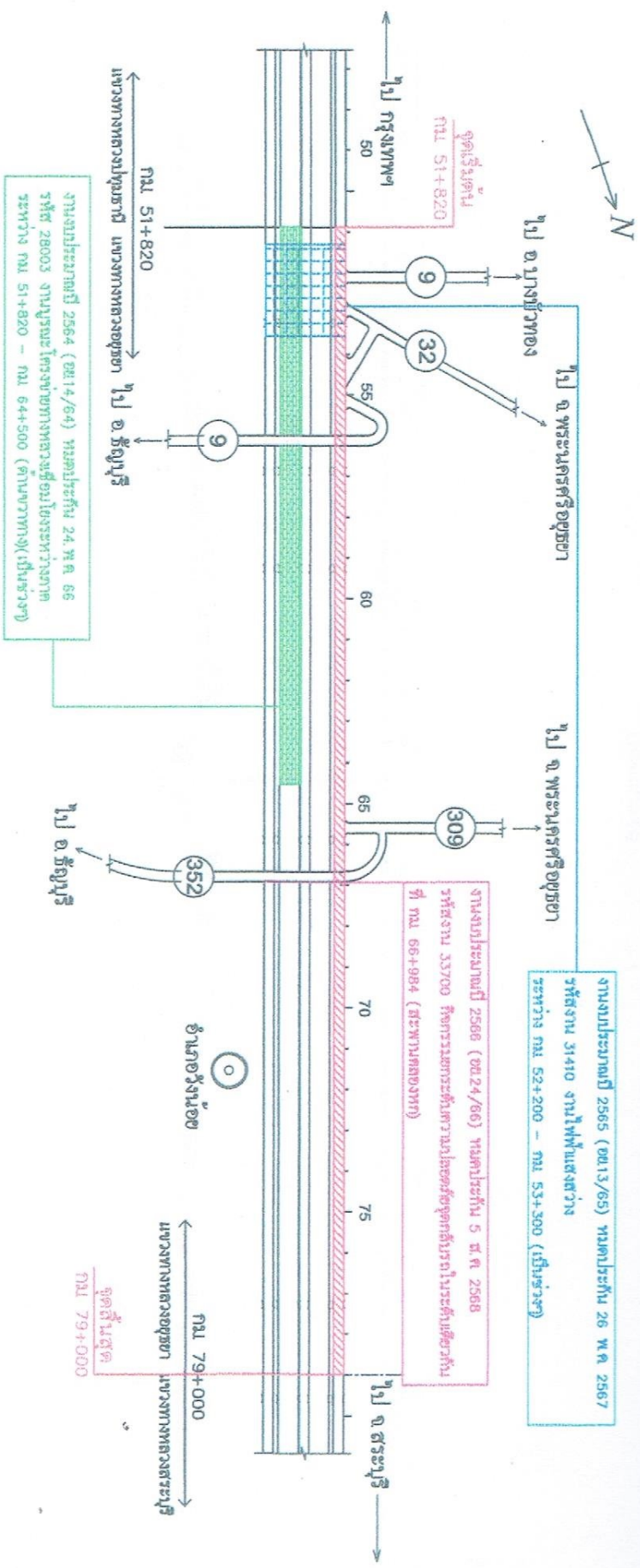
ตรวจสอบ

(ลงนาม)..... ร.อ.ชท.(ว)อยุธยา  
(นายว.พงษ์ ขวาชอง)

ตรวจสอบ

(ลงนาม)..... (นายคณวราธรณ์ ภูมิติบรรณ)  
(นายคณวราธรณ์ ภูมิติบรรณ)

กิจกรรมยกระดับฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 1  
 ระหว่าง กม. 51+820 - กม. 79+000 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ)



แผนงานชั้นต่อหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	ช่วง กม.	หมายเหตุ
2564	28003	กม.51+820 - กม.64+500 (ค่าขยวทาง)(เป็นช่วงๆ)	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทางภาค
2565	31410	กม.52+200 - กม.53+300 (เป็นช่วงๆ)	งานไฟฟ้าส่งสว่าง
2566	33700	กม.66+984	กิจกรรมยกระดับฐานการป้องกันอันตรายในบริเวณที่บริเวณที่

ลงนาม..... (นายวิวัฒน์ นันทิน) .....เป็น  
 ลงนาม..... (นายวิวัฒน์ นันทิน) .....รับ  
 ๒๖ พ.ค. (๓) ๒๕๖๕

แผนงานงบประมาณโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางบก ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมการซ่อมแซมทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางบก

รหัสงาน 33300 กิจกรรมการซ่อมแซมทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางบก

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนความยาว 0301,0302 ตอน ประจวบคีรีขันธ์ - ตำบลบางน้ำจืด - หนองเตย ตอน 1 ระหว่าง กม.51+820 - กม.79+000 (ทางขนานด้านซ้ายมือ) (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 1 มตรฐานทางชั้นพิเศษทางหลัก (10.50/14.50) 3 ช่องจราจร

ไป - กลับ รวม 6 ช่องจราจร (ร่องกลาง) ชนิดผิวทาง CONCRETE ความกว้าง 10.50 เมตร ใต้ทาง

ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ใต้ทางด้านขวาทางกว้าง 1.50 เมตร ทางขนาน

(6.00 / 8.50) 2 ช่องจราจร ไป - กลับ รวม 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง CONCRETE ความกว้าง 6.00 เมตร

ใต้ทาง Asphalt Concrete ด้านซ้ายทางกว้าง 2.00 เมตร ใต้ทางด้านขวาทางกว้าง 0.50 เมตร

(CONCRETE BARRIER) เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 35.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 35.00 เมตร

ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2564 อาศัยบริการ 3 ปี (ในช่วงที่ขอค่านับการนับครั้งหลังสุด ได้

ทำงานรหัส 22200 เมื่อปี พ.ศ.2564) อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ปริมาณการจราจร 135,692 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 39.23%

รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; ปริมาณงาน 5,988 M.

CLASS "I", TYPE "I"

2. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I ปริมาณงาน 30 EACH

3. POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I ปริมาณงาน 11 EACH

ระยะทางจริง ทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่าง กม.51+820 - กม.79+000 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง 27.180 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,988 ม.)

เวลาทำการ 90 วัน

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

ซึ่ง ศส.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1 เป็นเส้นทางสายหลักไปสู่ภาคอีสาน มีรถยนต์และรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้ เป็นจำนวนมาก บางช่วงยังไม่ได้ตัดคันแฉกราถยนต์และรถบรรทุก อาจเกิดอันตรายแก่ผู้ขับขี่ได้ แขนงๆ พิจารณาแล้ว เห็นควรทำการตัดคันแฉกราถยนต์และรถบรรทุกใหม่ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทางต่อไป

งบประมาณรวมของค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งบประมาณ 10,000,000.-บาท

งบประมาณรวมของค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"

ปริมาณงาน 5,988 M. ๆ ละ 1,652.00 บาท เป็นเงิน 9,892,176.00 บาท

2. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I ปริมาณงาน 30 EACH ๆ ละ 2,733.50 บาท เป็นเงิน 82,005.00 บาท

3. POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I ปริมาณงาน 11 EACH ๆ ละ 2,256.50 บาท เป็นเงิน 24,821.50 บาท

รวมเป็นเงิน 9,999,002.50.-บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 997,50.- บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,000,000.00.-บาท

เฉลี่ยค่างาน 10,000,000.00 บาท/ แห่ง

ลงนาม..... รือ.ชท.(ว)อุชชยา

ลงนาม..... รือ.ชท.(ว)อุชชยา

(นายอุษณีย์ ขวาทอง)

ลงนาม..... รือ.ชท.13

(นายคณวราชน์ ศุภินิหารรอง)



### บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอยุธยา
เลขที่ ๒๕๔๕ 5272
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๑๘

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./ 164๖ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

๑) เรียน ผส.ทล.13 , ผอ.ขท.อยุธยา

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 13 ที่ สทล.13.2/ผง./1038 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 เสนอแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - ต่างระดับบางปะอิน - หนองแค ตอน 1 ระหว่าง กม.51+820 - กม.79+000 (ทางขนานด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วง ๆ) วงเงินขอตั้งงบประมาณ 10,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

๒) เรียน

- เพื่อทราบ/ดำเนินการ

(นายสุนทร แก้วศรีใส)  
ตล.ขท.อยุธยา



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขท.อยุธยา/พ.๒/๐๐๘/๒๕๖๗

วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้งานของราชการจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

กล่าว

เพ็ญแข อยู่สบาย

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

สำเนาเรียน - รอ.ขท.(บ) , งานพัสดุและสัญญา , งานด้านวางแผน

- เห็นชอบ

- อนุมัติ เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

(นายสุนทร แก้วศรีไส)

ผอ.ขท.อยุธยา



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา  
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๖๗๐๓๐๐๒๑๗๐๒) ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๗๐๓๐๐๓๑๕๖๒	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้าม ทางหลวง ทล.๑ ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - ต่างระดับ บางปะอิน - หนองแค ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๘๒๐-กม.๗๙+๐๐๐ (ทางขนานด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๕,๙๘๘ ม.)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๓/๒๕๖๗