



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขท.อยุธยา/พ.๒/๐๒๒.๑/๒๕๖๗

วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามที่แขวงทางหลวงอยุธยา ได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

เนื่องจาก ข้อความผิดพลาดคลาดเคลื่อน แขวงทางหลวงอยุธยา ขอเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

  
เพ็ญแข อยู่สบาย

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)


นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

สำเนาเรียน - รอ.ขท.(บ) , งานพัสดุและสัญญา , งานด้านวางแผน

- เห็นชอบ

- อนุมัติ เปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง

เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

  
(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผอ.ขท.อยุธยา



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา  
เรื่อง เปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

-----

ตามที่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายละเอียดแนบท้าย  
ประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (E๖๗๐๓๐๐๒๙๔๑๑) ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	เดิม			ใหม่		
	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)
๑.	การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบ คมนาคมและโลจิส ติกส์ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรม พัฒนาสะพานและ ระบบระบายน้ำ ทล.๓๐๘ ตอน ทาง เข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.๒+๔๐๐- กม.๒+๘๕๐(ด้านขวา ทาง),ระหว่าง กม.๓+๑๑๕- กม.๓+๒๓๕(ด้านขวา ทาง),ระหว่าง กม.๔+๐๕๐- กม.๔+๑๕๐(ด้านซ้าย ทาง),ระหว่าง กม.๔+๔๒๕- กม.๕+๑๓๐(ด้านซ้าย ทาง) ปริมาณงาน ๔แห่ง (๑๒๐ วัน)	๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๗	การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบ คมนาคมและโลจิสติ กส์ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนา สะพานและระบบ ระบายน้ำ ทล.๓๐๘ ตอน ทางเข้า บางปะอิน ระหว่าง กม.๒+๔๐๐- กม.๒+๘๕๐(ด้านขวา ทาง),ระหว่าง กม.๓+๑๑๕- กม.๓+๒๓๕(ด้านขวา ทาง),ระหว่าง กม.๔+๐๕๐- กม.๔+๑๕๐(ด้านซ้าย ทาง),ระหว่าง กม.๔+๔๒๕- กม.๕+๑๓๐(ด้านซ้าย ทาง) ปริมาณงาน ๔แห่ง (๑๒๐ วัน)	๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๗

สรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างหลังเผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

หน่วยงาน : แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสเปลี่ยนแปลง/ยกเลิก : E67030029411

ลำดับ	รหัสแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ชื่อโครงการตามแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	จำนวนเงินงบประมาณ (บาท)
1	P67030040647	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ	13,000,000

รายการแผนการจัดซื้อจัดจ้างที่เปลี่ยนแปลง : 1 รายการ

โดย : นาง เพ็ญภา รุจิภากร

ปรับปรุงวันที่ : 21/03/2567







022

กระทรวงพลังงาน  
เลขที่ ๒๖๙๒  
วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๑๕.๒๗

สำนักงานกระทรวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)  
เลขที่ 161 /E-mail  
วันที่ 18 มี.ค. 2567  
เวลา 15.42 น.

### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๐๒  
ที่ สผ.๑.๕๐๗๔๓ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๒/ผง./๑๖๙๒ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผลผลิต	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน	๑๑๔๐๐
กิจกรรม	พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ลักษณะงาน	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
สายทาง	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน
กม. ดำเนินการ	ระหว่าง กม. ๒+๔๐๐ - กม. ๒+๘๕๐ (ด้านขวาทาง) ระหว่าง กม. ๓+๑๑๕ - กม. ๓+๒๓๕ (ด้านขวาทาง) ระหว่าง กม. ๔+๐๕๐ - กม. ๔+๑๕๐ (ด้านซ้ายทาง) ระหว่าง กม. ๔+๔๒๕ - กม. ๕+๑๓๐ (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน	๔ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสามล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๒๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗ | 2700 - 19 มี.ค. 2567  
ส.อ.ท.๐๐๕๐๑

๒) เรียน ผส.ทล.๑๓ ผส.ทล.๑๓  
คุณพร: ชุม รัตน์  
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๓) คุณสุภาวดี  
- อิมพริส

๕) เรียน

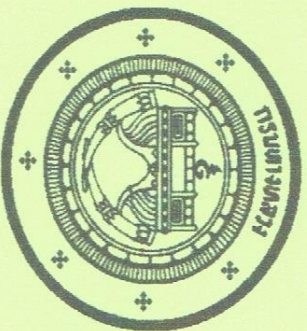
- เพื่อทราบ/ดำเนินการ (นางเพ็ญแข อยู่สบาย)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

กตัญญู  
(นายศุภโชค มีอำพล)  
ผส.ทล.๑๓  
19 มี.ค. 2567

นายสุนทร แก้วศรีใส  
ผอ.ขท.อยุธยา

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น  
วันที่ ๑๐ มี.ค. 2567





สพด.13พท.อยุธยา.1/พม.1/ 346 ลว. 14 ก.พ. 2567

36

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการขยายทางหลวงใต้รับการพัฒนา

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนกวม 0100 ตอน ทางเข้าบางปะอิน

ระหว่าง กม.2+490 - กม.2+850 (ด้านขวาทาง), กม.3+115 - กม.3+235 (ด้านขวาทาง), กม.4+050 - กม.4+150 (ด้านซ้ายทาง),  
(นางเพ็ญมัย อยู่สบาย) ผู้กำกับการงานทั่วไปปฏิบัติการ

กม.4+425 - กม.5+130 (ด้านซ้ายทาง)

วงเงินงบประมาณ 13,000,000.- บาท

(ลงนาม) .....ผอ.พท.อยุธยา

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ตรวจสอบ (ลงนาม) .....

(.....)

อนุมัติ (ลงนาม) ..... พศ.ทล. 13

(นายสุภโชค มีอำพล)

เห็นชอบ (ลงนาม) .....



(.....)



แขวงทางหลวงอุดรธานี

สำนักงานทางหลวงที่ 13

เจ้าพนักงาน  
เจ้าพนักงานการช่าง  
เจ้าพนักงานและเจ้าพนักงานการช่าง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	งบประมาณ (บาท)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	11400	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนรวมถุม 0100 ตอน ทางซ้ายมือ ระหว่าง กม.2+490 - กม.2+850 (ด้านขวาทาง), กม.3+115 - กม.3+235 (ด้านขวาทาง), กม.4+050 - กม.4+150 (ด้านซ้ายทาง), กม.4+425 - กม.5+130 (ด้านซ้ายทาง)	จ.อุดรธานี อ.บึงนาราง	1 แห่ง (1.285 กม.)	13,000,000	มีข้อบกพร่องส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
  จุดกลางโครงการ				รวมเงินทั้งสิ้น		13,000,000	

๑๕๖๑๑๑๑

(ลงนาม).....ร.อ.ชท.(๓)อุดรธานี

(นายอรรถพงษ์ ขวาทอง)

๑๕๖๑๑๑๑

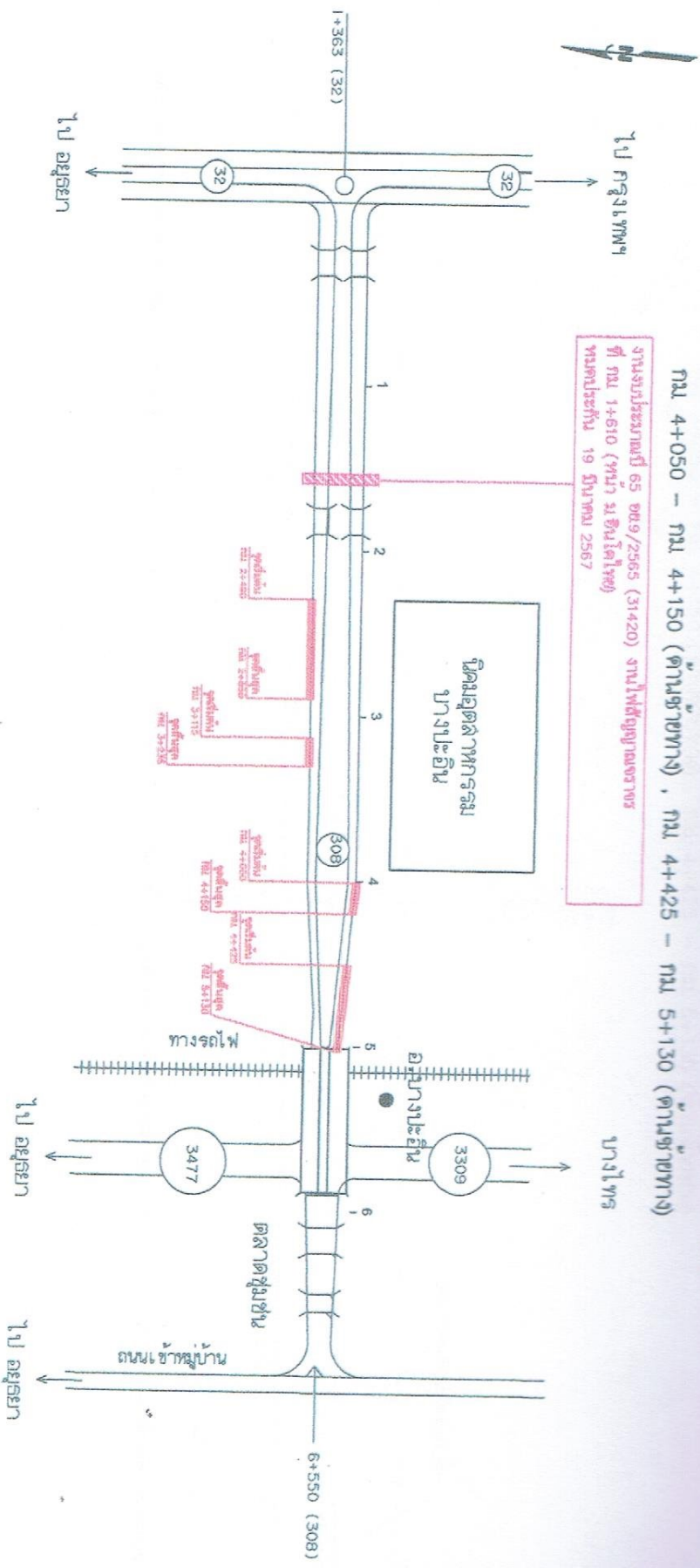
(ลงนาม).....ร.ท.ท.๑๓

(นายศุภมิตร ฐิติบรรจง)

แบบที่ส่งกลับ

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางข้ามปะตะดิน  
ระหว่าง กม 2+490 - กม 2+850 (ด้านขวาทาง) , กม 3+115 - กม 3+235 (ด้านขวาทาง) ,  
กม 4+050 - กม 4+150 (ด้านซ้ายทาง) , กม 4+425 - กม 5+130 (ด้านซ้ายทาง)

งานขุดระยะทาง 65 ม. (กม 3+1420) งานไฟฟ้าตามจราจร  
ที่ กม 1+610 (หน้า ม.หินโงกใหญ่)  
ถนนระยะที่ 19 ถึง กม 2567



แบบงานชั้นหนึ่งหลัง 3 ปี

ปี	วันที่	ช่วง กม.	หมายเหตุ
2564	-	-	-
2565	31+420	+รอด (หน้า ม.หินโงกใหญ่)	งานไฟฟ้าตามจราจร
2566	-	-	-

ลงนาม..... (นายวิรัตน์ นิตติคุณ) .....เขียน  
ลงนาม..... (นายทรงยศ ขาวทอง) .....ตรวจ  
ร.บ.ช.ก.(วิ)อัญญา



แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนทกขม 0100 ตอน ทางเข้าบางปะอิน  
ระหว่าง กม.2+490 - กม.2+850 (ด้านขวาทาง), กม.3+115 - กม.3+235 (ด้านขวาทาง), กม.4+050 - กม.4+150 (ด้านซ้ายทาง), กม.4+425 - กม.5+130 (ด้านซ้ายทาง)

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 308 มาตรฐานทางพิเศษ (10.50/31.00) 3 ช่องจราจร ไป - กลับ  
รวม 6 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 10.50 เมตร ชนิดให้ถ่าง ASPHALT  
CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ด้านขวาทางกว้าง 2.50 เมตร (เกาะกลางกว้าง 4.50 เมตร) เขตทาง  
ด้านซ้ายทางกว้าง 35.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 35.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะโครงสร้างลูกรังชั้น  
พ.ศ.2561 อายุบริการ 6 ปี ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้โครงสร้างลูกรังชั้นสุดท้ายที่ทำงานวันที่ 22200 เมื่อปี พ.ศ. 2561)  
อยู่ในพื้นที่ของวัดพระบรมศรีอู่สุขา  
ปริมาณอาคารจราจร 29,343 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 32.20%

รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน 525 CUM.
2. R.C. BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M. ปริมาณงาน 1,278 M.
3. R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE (WITH STEEL COVER) ปริมาณงาน 90 EACH

4. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน 1 SET  
ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนทกขม 0100 ระหว่าง กม.2+490 - กม.2+850 (ด้านขวาทาง),  
กม.3+115 - กม.3+235 (ด้านขวาทาง), กม.4+050 - กม.4+150 (ด้านซ้ายทาง),  
กม.4+425 - กม.5+130 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,285 กม.)

เวลาทำการ 120 วัน

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)  
ซึ่ง ผศ.ทศ.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว  
เหตุผลและความจำเป็น

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 308 เป็นเส้นทางออกแยกทางหลวงหมายเลข 32 ที่บ้านชุมชน ที่ว่าการ  
อำเภอบางปะอิน โรงงขาดบางปะอิน และสำนักงานเกษตรอำเภอบางปะอิน การจราจรค่อนข้างหนาแน่น  
มีรถยนต์แล่นรถทุกให้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก ประกอบกับช่วงหน้าฝนทำให้ทัศนวิสัยการจราจร  
เลวลง พิจารณาเห็นว่ามีความจำเป็นต้องสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและ  
ปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

งบประมาณ งบประมาณ 13,000,000 -บาท

งบประมาณ งบประมาณ 13,000,000 -บาท

รายละเอียดของงานที่จะทำ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1. EARTH EMBANKMENT	525	CUM.	๓๓	17,515.00
2. R.C. BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M.	1,278	M.	๑๓	12,999,838.00
3. R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE (WITH STEEL COVER)	90	EACH	๔๗,๒๗๗.๗๗	4,254,300.00
4. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	1	SET	๑๗,๕๑๕.๐๐	17,515.00
รวม				13,000,000.00

ลงนาม..... 5๐:ชท.(ว)อุสุขา  
(นายรพีพงษ์ ขวาทอง)

ลงนาม..... ๓๓:ทศ.13  
(นายคณวรินทร์ สุทธิธรรม)