



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขท.อยุธยา/พ.๒/๐๒๘/๒๕๖๗

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างตั้ง

กล่าว

เพ็ญแข อยู่สบาย

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

สำเนาเรียน - รอ.ขท.(บ) , งานพัสดุและสัญญา , งานด้านวางแผน

- เห็นชอบ

- อนุมัติ เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง

เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผอ.ขท.อยุธยา



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๖๗๐๓๐๐๓๑๕๕๙) ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๗๐๓๐๐๔๔๓๘๘	กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนนปี ๒๕๖๗ งาน อำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทาง ถนน รหัสงาน ๓๑๔๓๔ งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร บน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.๕+๕๓๐ (สี่แยกบางปะอิน) และทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ที่ กม.๘+๙๐๐ (สี่แยกเทศบาลบ้านสร้าง) , ที่ กม.๑๑+๙๐๐ (สี่แยกอุทัย) ผลผลิต ๓ แห่ง (ปริมาณงาน ๓ แห่ง) ระยะเวลาทำการ ๖๐ วัน	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๓/๒๕๖๗



029

บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอยุธยา	5288
เลขรับ.....	๒๕๒๕
วันที่.....	๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา.....	๑๖:๑๕

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./9107

วันที่ 21 มี.ค. 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผส.ทล.13 , ผอ.ชท.อยุธยา

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 13 ที่ สทล.13.2/ผง./2727 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567
เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี 2567 งานอำนวยความสะดวก
เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่
หรือระบบตามปริมาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.5+530 (สี่แยกบางปะอิน)
และทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ที่ กม.8+900 (สี่แยกเทศบาล
บ้านสร้าง), ที่ กม.11+900 (สี่แยกอุทัย) วงเงินขอตั้งงบประมาณ 1,200,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้
ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ
ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน
ในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ทางสำนักฯ ขอยกเลิกบันทึกเลขที่ สป.1/ผ./1641 ลงวันที่ 13 มีนาคม
2567 ด้วย

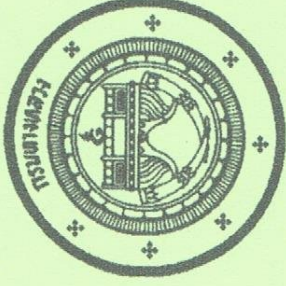
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

(แทนแผนเดิม) พัด 34
9

ID CODE 67035288



ทพท.

สทล.13ทท.อยุธยา.1/พง.1/ 545 ลว. 11 ส.ค. 2567

34

แผนงานรายการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาแดงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.5+530 (สี่แยกบางปะอิน)

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ที่ กม.8+900 (สี่แยกเทศบาลบ้านสร้าง), ที่ กม.11+900 (สี่แยกอู่ชัย)

วงเงินงบประมาณ 1,200,000.- บาท

อนุมัติ

(ลงนาม)ผอ.ทท.อยุธยา ตรวจสอบ (ลงนาม)

(นายสุเมธ แก้วศรีโต)

(.....)

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)

อนุมัติ (ลงนาม)ผส.ทล. 13 เห็นชอบ (ลงนาม)

(นายสุภโชค มีอำพล)

(.....)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินงวด ประจำปีงบประมาณ 2567
กิจกรรมอันมีความสอดคล้องทางแผน งานด้าน ความปลอดภัยที่ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟฟ้าฉุกเฉินจราจร ระบบกำหนดเวลาที่ หรือ ระบบควบคุมปริมาณจราจร

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานด้านอื่นๆ
 งานสนับสนุน
 งานด้านแผนและงานสนับสนุน
ตำแหน่งทางหลวงที่ 13

ลำดับที่ รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด	ชนิด (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1 31434	งานซ่อมไฟฟ้าฉุกเฉินจราจร ระบบกำหนดเวลาที่ คงที่ หรือ ระบบควบคุมปริมาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าบึงปะอิน ที่ กม.5+530 (สี่แยกบึงปะอิน) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกต่างระดับอุบลราชธานี ที่ กม.8+900 (สี่แยกเทศบาลบ้านสร้าง), ที่ กม.11+900 (สี่แยกซำแซง)	ค.ล.องคิก อ.บึงปะอิน ค.บ้านสร้าง อ.บึงปะอิน ค.สันติอิน อ.บึงปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	3 แห่ง (ปริมาณงาน 3 แห่ง)	1,200,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,200,000	

ตรวจลงชื่อ

(ลงนาม).....ร.อ.ชท.(ว)อุบลราชธานี
(นายบรรณ ชวาลอง)

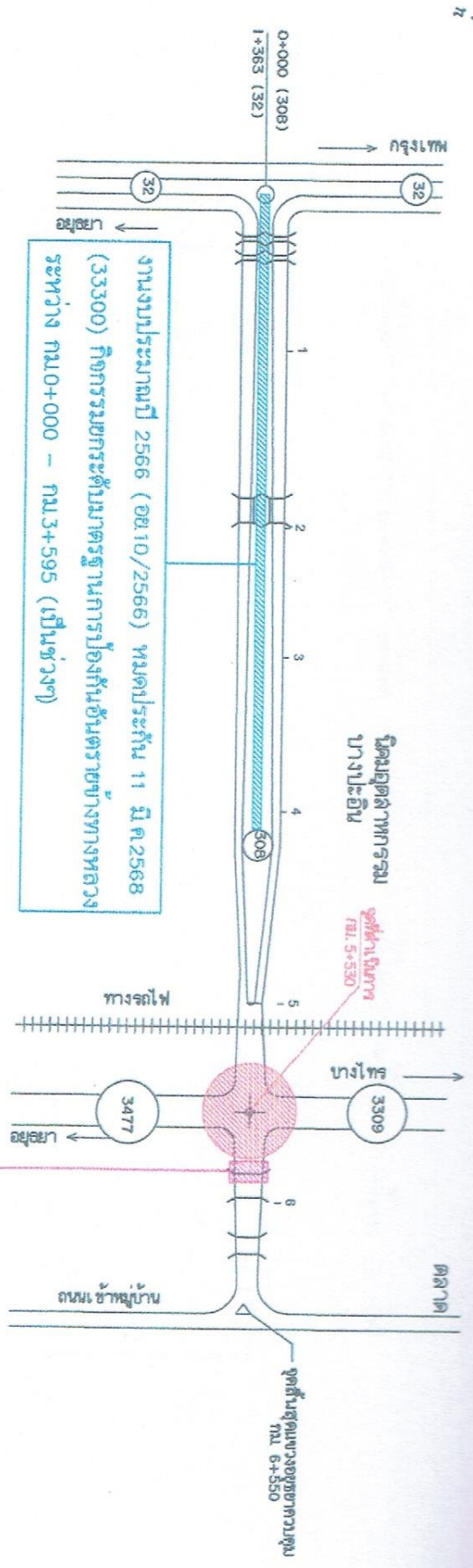
ตรวจลงชื่อ

(ลงนาม).....ร.ม.ท.ล.13
(นายบรรณ ชวาลอง)

วิรัตน์ ไร่
บรรณ ชวาลอง
/ท.ท.ล.13

งานซ่อมไฟฟ้าของทางรถไฟ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางข้ามปะดิน ที่ กม 5+530 (ฝั่งขวาปะดิน) ,
 ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน บ้านสร้าง - ทางแยกทางระดับชุกษา ที่ กม 8+900 (ฝั่งขวาทางบ้านสร้าง) , ที่ กม 11+900 (ฝั่งซ้ายชุกษา)

แผนที่สังเขป



งานงบประมาณปี 2566 (อป.10/2566) หมดประกัน 11 มี.ค.2568
 (33300) กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.3+595 (เป็นช่วงๆ)

งานงบประมาณปี 2565 (อป.37/2565) หมดประกัน 14 มี.ค.2568
 (33700) กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งปริศนาระดับไฮเวย์
 ที่ กม.5+990 (สะพานคลองบ้านสร้าง)

แผนงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	ช่วง กม.	หมายเหตุ
2564	-	-	-
2565	33700	กม 5+990	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งปริศนาระดับไฮเวย์
2566	33300	กม 0+000 - กม 3+595 (เป็นช่วงๆ)	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

ลงนาม: (นายวิรัตน์ มีชัย) เดือน
 ลงนาม: (นายรังสรรค์ ขวาทอง) รือ.ช.ท.(จ.)ชุกษา คร.จ.

แผนงานรายประเภทการ กิจการมอบหมายความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาแดงที่ หรือ ระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.5+530 (สี่แยกบางปะอิน) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควมคุม 0102 ที่ กม.8+900 (สี่แยกเทพาอินสร้าง), ที่ กม.1+900 (สี่แยกอุทัย)

ข้อมูลและผลงานที่กระทำ

สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 308 มตรฐานทางชั้น 4 (7.00/8.00) 2 ช่องจราจร ชนิดผิวทางASPHALT CONCRETE ความกว้าง 7.00 เมตร ชนิด โหล่ทาง ASPHALT-CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 1.50 เมตร โหล่ทาง ด้านขวาทางกว้าง 0.50 เมตร เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 3.500 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 2.500 เมตร ก่อสร้าง หรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2561 อนุญาตบริการ 6 ปี (ในช่วงที่ขอคืนเงินการคืนครั้งหลังสุดได้ทำงาน รหัสงาน 22200 ปี พ.ศ.2561) อยู่ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ปริมาณการจราจร 29,343 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 32.20%
สภาพทางเดิม ทางหลวงหมายเลข 309 มตรฐานทางชนิดเดิม (10.50/30.60) 3 ช่องจราจร ไป - กลับ รวม 6 ช่อง ทางจราจร ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 10.50 เมตร ชนิด โหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร โหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 2.50 เมตร (เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร)เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 30.00 เมตร เขตทางด้านขวาทางกว้าง 30.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อพ.ศ. 2564 อนุญาตบริการ 3 ปี (ในช่วงที่ขอคืนเงินการคืนครั้งหลังสุดได้ทำงานรหัส 28003 เมื่อปี พ.ศ. 2564) อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ปริมาณการจราจร 25,612 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 33.73%

รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS

- 1.1 เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน ปริมาณงาน 1 ต้น
- 1.2 เสาไฟสัญญาณแบบสูงพร้อมฐาน (MAST-ARM) SINGLE ปริมาณงาน 1 ต้น
MAST-ARM (กิ่งเดี่ยว)
- 1.3 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม พร้อม BACKING BOARD ขนาด 3 - DIA. 300 มม. ปริมาณงาน 2 ชุด
- 1.4 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม BACKING BOARD ขนาด 4 - DIA. 300 มม. ปริมาณงาน 3 ชุด
- 1.5 หัวไฟสัญญาณแบบ LED SPLIT TYPE 6 ดวง โคม พร้อม BACKING BOARD ขนาด 6 - DIA. 300 มม. ปริมาณงาน 1 ชุด
[2 x (3 - DIA. 300 มม.)]
- 1.6 งานท่อ DIA.2 1/2 นิ้ว พร้อมค่ากันท่อลอด ปริมาณงาน 130 ม.
- 1.7 งานท่อ DIA.4 นิ้ว พร้อมค่ากันท่อลอด ปริมาณงาน 148 ม.
- 1.8 สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 ตร.มม. ปริมาณงาน 2,645 ม.

งบประมาณ หมวดค่าวัสดุและสิ่งก่อสร้าง

งบประมาณ 1,200,000 -บาท

อ.งมข้มข้มข้ม ขัการขังข้มข้มข้มขัการขังขัง

1. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS

1.1 เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน ปริมาณงาน 1 ต้น ๑ ละ 6,808 บาท เป็นเงิน 6,808.00 บาท

1.2 เสาไฟสัญญาณแบบสูงพร้อมฐาน (MAST-ARM) SINGLE MAST-ARM (กิ่งเดี่ยว) ปริมาณงาน 1 ต้น ๑ ละ 29,955 บาท เป็นเงิน 29,955.00 บาท

1.3 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวง โคม พร้อม BACKING BOARD ขนาด 3 - DIA. 300 มม. ปริมาณงาน 2 ชุด ๑ ละ 49,017 บาท เป็นเงิน 98,034.00 บาท

1.4 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวง โคม (แบบตัว L) พร้อม BACKING BOARD ขนาด 4 - DIA. 300 มม. ปริมาณงาน 3 ชุด ๑ ละ 65,356 บาท เป็นเงิน 196,068.00 บาท

1.5 หัวไฟสัญญาณแบบ LED SPLIT TYPE 6 ดวง โคม พร้อม BACKING BOARD ขนาด 6 - DIA. 300 มม. [2 x (3 - DIA. 300 มม.)] ปริมาณงาน 1 ชุด ๑ ละ 98,035 บาท เป็นเงิน 98,035.00 บาท

1.6 งานท่อ DIA.2 1/2 นิ้ว พร้อมค่ากันท่อลอด ปริมาณงาน 130 ม. ๑ ละ 1,225 บาท เป็นเงิน 159,250.00 บาท

1.7 งานท่อ DIA.4 นิ้ว พร้อมค่ากันท่อลอด ปริมาณงาน 148 ม. ๑ ละ 2,500 บาท เป็นเงิน 370,000.00 บาท

1.8 สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 ตร.มม. ปริมาณงาน 2,645 ม. ๑ ละ 84 บาท เป็นเงิน 222,180.00 บาท

1.9 งานชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม PRECAST บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) ปริมาณงาน 55 ม. ๑ ละ 50 บาท เป็นเงิน 2,750.00 บาท

1.10 GROUND ROD ปริมาณงาน 2 ชุด ๑ ละ 476 บาท เป็นเงิน 952.00 บาท

1.11 ค่าบริหารจัดการหัวไฟ ปริมาณงาน 6 ชุด ๑ ละ 2,723 บาท เป็นเงิน 16,338.00 บาท

รวมเป็นเงิน 1,200,370.00 -บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,200,000.00 -บาท

แผนงานรายการประเมินความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานด้านวิศวกรรมปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือ ระบบตามปริมาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ที่ กม.5+530 (สี่แยกบางปะอิน) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม 0102 ที่ กม.8+900 (สี่แยกเทศบาลบ้านสร้าง), ที่ กม.11+900 (สี่แยกอุทัย)

	ปริมาณงาน	ปริมาณงาน	ม.	รายละเอียด	มูลค่า	บาท/แห่ง
1.9 งานชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม PRECAST ปีค้ำทำ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ปริมาณงาน	2	ชุด	1.10 GROUND ROD	400,000.00	บาท/แห่ง
1.11 ดำรงติดตั้งท่อหัวไฟ	ปริมาณงาน	6	จุด			
ระยะที่งานจริง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอนควบคุม 0100 ที่ กม.5+530 (สี่แยกบางปะอิน) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม 0102 ที่ กม.8+900 (สี่แยกเทศบาลบ้านสร้าง), ที่ กม.11+900 (สี่แยกอุทัย)	ปริมาณงาน	3	แห่ง (ปริมาณงาน 3 แห่ง)			
ระยะเวลา 60 วัน						
แบบแปลนที่ผู้ดำเนินการ	ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)					
ผู้ ผศ. ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว						
เหตุผลและความจำเป็น	เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 308 เป็นเส้นทางจากแยก ทล.32 เข้าสู่อำเภอบางปะอิน และ ทางหลวงหมายเลข 309 เป็นเส้นทางจาก วังน้อย ไปอุทัย มีรถยนต์และรถบรรทุกใช้เส้นทางนี้จำนวนมาก เนื่องจากไฟฟ้าสัญญาณจราจรมีความชำรุดและเสื่อมสภาพ อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทางได้ แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นสมควรทำการซ่อมฯ ไฟฟ้าสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาจราจร หรือระบบตามปริมาณจราจร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป					
	ลงนาม.....					
	(นายวรพงษ์ ขวาทอง)					
	ลงนาม.....					
	(นายศุภวรินทร์ สุนันต์บรรจง)					

ร.อ. ทท.(ว) อุทิศ

๓๓.๓๓.13