



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา

ที่ สทล.๑๓ขท.อยุธยา/พ.๒/๐๒๔/๒๕๖๗

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้องค์กรของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงอยุธยา ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

กล่าว

เพ็ญแข อยู่สบาย

(นางเพ็ญแข อยู่สบาย)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

สำเนาเรียน - รอ.ขท.(บ) , งานพัสดุและสัญญา , งานด้านวางแผน

- เห็นชอบ
 - อนุมัติ เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง
- เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผอ.ขท.อยุธยา



ประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา
เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงอยุธยา (M๖๗๐๓๐๐๓๑๔๙๙) ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๗๐๓๐๐๔๔๓๒๘	กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี ๒๕๖๗ งาน อำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๓๒ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) , กม.๑๔+๙๐๐ - กม.๒๐+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณ งาน ๕๑ ต้น)	๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๓/๒๕๖๗

024



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอยุธยา	5259
เลขรับ	๓๙๑๖
วันที่	๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๑๖

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./ ๒๐๑๒

วันที่ 21 มี.ค. 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผส.ทล.13 , ผอ.ขท.อยุธยา

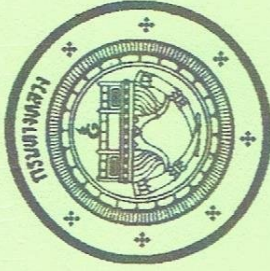
ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 13 ที่ สทล.13.2/ผง./1041 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567
เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนปี 2567 งานอำนวยความปลอดภัย
เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31432 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง บนทางหลวง
หมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+000 (เป็นช่วง ๆ),
กม.14+900 - กม.20+800 (เป็นช่วง ๆ) วงเงินขอตั้งงบประมาณ 11,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้
ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ
ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน
ในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย



หพท.

สทล.13ขท.อยุธยา.1/พง.1/22๒ ลว. 31 ม.ค. 2567

20

แผนงานรายละเอียดการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31432 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนกวม 0101,0102 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ตอน 2

ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ), กม.14+900 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ)

วงเงินงบประมาณ 11,000,000.- บาท

อนุมัติ

(Signature)

(ลงนาม)ผอ. ขท.อยุธยา ตรวจสอบ (ลงนาม)

(นายสุนทร แก้วศรีโต)

(นางเพ็ญเชษฐ์ อยู่สบาย)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

อนุมัติ (ลงนาม)สท.ทล. 13 เห็นชอบ (ลงนาม)

(นายสุภโชค มีอำพล)

(.....)

รหัสงาน 31432 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สาขาส่ง

แนวทางการของอยุธยา

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม.	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ผลผลิต (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	31432	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สาขาส่ง	ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน บางปะอิน - อยุธยา - นครหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ), กม.14+900 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 19.900 กม.	ต.เมืองรามัญ อบบางปะอิน ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	1 แห่ง (ปริมาณงาน 51 ต้น)	11,000,000	เบิกจ่ายออกคลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						11,000,000	

ตรวจชอบ

(ลงนาม).....วิธ.จท.(ว)อยุธยา
(นายวิฑูรย์ ขาวทอง)

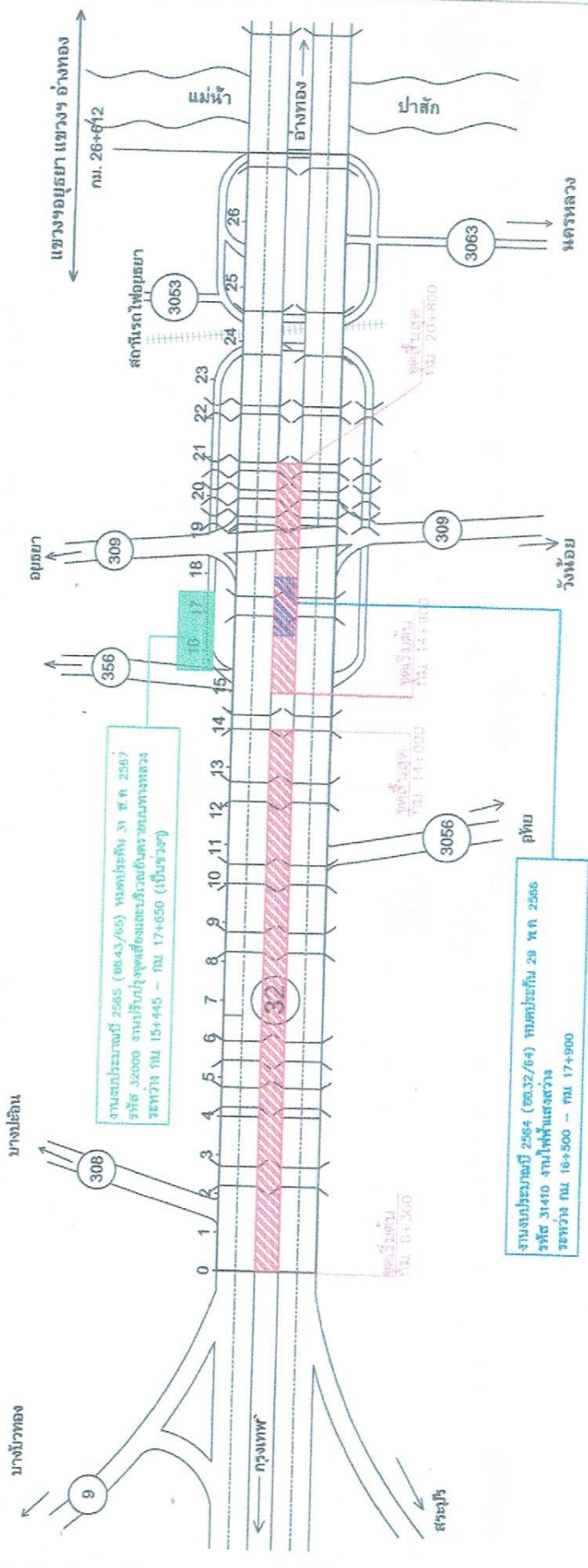
ตรวจชอบ

(ลงนาม).....ว.คท.13
(นายคมวรรณ สุทธิธรรม)

วิฑูรย์
วรรณดี/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ

แผนที่สังเขป

งานซ่อมไฟฟ้าแรงสูง เสาสูง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา - นครหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 14+000 (เป็นช่วงๆ) , กม. 14+900 - กม. 20+800 (เป็นช่วงๆ)



แผนงานซ่อมหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	ช่วง กม.	หมายเหตุ
2564	31400	กม. 16+500 - กม. 17+900	งานไฟฟ้าแรงสูง
2565	32000	กม. 15+445 - กม. 17+650	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณ (เป็นช่วงๆ) ขึ้นตรวจบนทางหลวง
2566	-	-	-

ลงนาม.....เขียน (นายวิรัตน์ บัณฑิต)

ลงนาม.....ตรวจ (นายรังษี ชาติทอง) ร.ท.(C) อโยธยา

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควมคุม 0101,0102 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ), กม.14+900 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณ หมายเหตุที่คำนวณและสิ่งก่อสร้าง	งบประมาณ	-บาท
สถาปัตยกรรม ทางหลวงหมายเลข 32 มาตรฐานทางชัยชัยทางหลัก (14.00/19.00) 4 ช่องจราจร ไป - กลับ รวม 8 ช่องจราจร (ร่องกลาง) ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	ก. งานอำนวยการ ท่อการแจ้งหมัดดำเนินการตั้งน้ำ		
ด้านซ้ายทางกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 1.50 เมตร ทางขนาน (7.00 / 11.00) 2 ช่องจราจร ไป - กลับ	ใน ทล.32		
รวม 4 ช่องจราจร ชนิดผิวทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	I.1 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	376	บาท
ด้านซ้ายทางกว้าง 2.00 เมตร ไหล่ทางด้านขวาทางกว้าง 2.00 เมตร เขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 75.00 เมตร เขตทางด้าน	ปริมาณงาน	10,862.00	บาท เป็นเงิน 4,084,112.00 บาท
ขวาทางกว้าง 90.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อ พ.ศ. 2564 อุบัติการณ์การนี้ครั้ง	I.2 สายไฟฟ้า NYVY 4 x 25 MM. ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา)	4,700	บาท เป็นเงิน 2,848,200.00 บาท
หลังสุด ได้ทำงานรหัส 29100 มีอยู่ที่ พ.ศ.2564 อยู่ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ปริมาณงาน	ม. 4,700	บาท เป็นเงิน 2,848,200.00 บาท
ปริมาณการจราจร 120,855 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกทุกหนัก 24.08%	I.3 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 MM. ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	1,342	บาท เป็นเงิน 283,162.00 บาท
รายละเอียดของงานที่จะทำ	I.4 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบ สายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างระหว่างเสา)	ม. 4,700	บาท เป็นเงิน 488,800.00 บาท
I. 1. งานซ่อมไฟ 20.00 M., 25.00 M., 30.00 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	(DWG. NO. EE-113)	ม. 4,700	บาท เป็นเงิน 488,800.00 บาท
SODIUM LAMP 400 WATTS ใน ทล.32	I.5 งานตู้ควบคุม SUPPLY PILLAR	11	ชุด เป็นเงิน 1,460,690.00 บาท
I.1 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	I.6 งานท่อ DIA.2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าเดินท่อตลอด	176	บาท เป็นเงิน 210,320.00 บาท
I.2 สายไฟฟ้า NYVY 4 x 25 MM. ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา)	I.7 งานปรับเส้นชุดแนวเหล็ก, ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB	176	บาท เป็นเงิน 1,625,336.00 บาท
I.3 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 MM. ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	รวมเป็นเงิน	11,000,620.00	บาท
I.4 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (เทคอนกรีตปิดรอบ สายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างระหว่างเสา)	ปรับลด	620.00	บาท
สายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างระหว่างเสา)(DWG. NO. EE-113)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	11,000,000.00	บาท
I.5 งานตู้ควบคุม SUPPLY PILLAR	หมายเหตุ		
I.6 งานท่อ DIA.2 1/2 นิ้ว พร้อมค่าเดินท่อตลอด	กรณีมีงานดำเนินการเอง และหรือ มีพนักงานจ้างมาและงานดำเนินการเอง		
I.7 งานปรับเส้นชุดแนวเหล็ก, ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB	ให้จัดทำใบฎาไปมอบท่านองเดียวกัน		

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนหลวงชุม 0101,0102 ตอน บางปะอิน - อุทัย - นครหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.14+000 (เป็นช่วงๆ), กม.14+900 - กม.20+800 (เป็นช่วงๆ)
ระยะทาง 19.900 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 51 ต้น)
เวลาทำาง 90 วัน
แบบแปลนที่ได้ดำเนินการ

ตามแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
ซึ่ง ผศ.ทล.13 อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 32 เป็นเส้นทางสายหลัก ไปยังภาคเหนือ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นมาก บริเวณดังกล่าวไฟฟ้าแสงสว่างแบบ HIGH MAST มีความชำรุดและเสื่อมสภาพ บางส่วนถูกโจรกรรม อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้เส้นทางได้ แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นสมควรทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างแบบ HIGH MAST (ดวงโคม) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

ลงนาม.....รจ.ชท.(ว) อุทัย
(นายวชิรพงษ์ ขวาชอง)

ลงนาม.....จส.ทล.13
(นายคณวรินทร์ ฐนิตินรธง)