



ประกาศ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)  
เรื่อง เปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

---

ตามที่แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ขอเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายละเอียดแนบท้าย  
ประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ปรีศนา โชติ

(นางสาวปรีศนา โชติ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นา  
หม่อม) ฝ่ายวิศวกรรม  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗  
 แนวทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (E๖๗๐๔๐๐๐๑๕๙๙) ลงวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	เดิม			ใหม่		
	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)
๑.	จ้างก่อสร้างตามแผน รายประมาณการ โครงการบูรณะโครง ข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัส ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครง ข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา-จุดผ่าน แดนถาวร สะเดา(เขตแดนไทย/ มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๓๐๘+๖๔๐- กม.๑๓๐๙+๔๔๐ N/B,S/B ทางหลวง หมายเลข ๔๓ ตอน ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน จะนะ-ป่าแต (ซื้อตอน ควบคุมเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นา	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๗	จ้างก่อสร้างตามแผน รายประมาณการ โครงการบูรณะโครง ข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัส ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครง ข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา- จุดผ่านแดนถาวร สะเดา(เขตแดนไทย/ มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๑๓๐๘+๖๔๐- กม.๑๓๐๙+๔๔๐ N/B,S/B ทางหลวง หมายเลข ๔๓ ตอน ควบคุม ๐๒๐๒ ตอน จะนะ-ป่าแต (ซื้อตอน ควบคุมเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นา	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๔/๒๕๖๗

ลำดับ ที่	เดิม			ใหม่		
	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศ จัดซื้อจัด จ้าง (เดือน/ปี)
	หม่อม-จนะ (ชื่อตอน ควบคุมใหม่) ระหว่าง กม.๖๘+๒๘๓- กม.๗๔+๓๙๗ S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณ งาน ๕.๕๔๕ กม.			หม่อม-จนะ-ปาแด (ชื่อตอนควบคุมใหม่) ระหว่าง กม.๖๘+๒๘๓- กม.๗๔+๓๙๗ S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณ งาน ๕.๕๔๕ กม.		