

# สำเนา

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ ๐๗๒ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗  
 เรื่อง แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

๑) เรียน ผสร.

เนื่องจาก อาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ระบบระบายน้ำเดิม ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ส่งผลทำให้การระบายน้ำไม่สมบูรณ์ เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง จึงเห็นควรดำเนินการสร้างระบบระบายน้ำพร้อมโครงสร้างถนนใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และระบบขนส่งภายในบ้านพัก เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตรวจสอบแล้วเห็นสมควรดำเนินการ จึงขอเสนอแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๐๕๔๐ ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ของสำนักงานทางหลวงที่ ๑ วงเงินงบประมาณ ๑,๙๙๐,๐๐๐.- บาท ที่ ได้ตรวจสอบและอนุมัติแผนงานแล้ว จำนวน ๕ ชุด

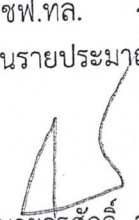
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) วรศักดิ์ วงษ์รอด  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

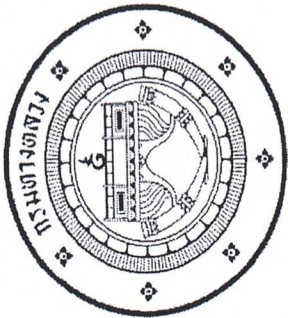
- ๒) สำเนาเรียน
- วพ.ทล.
  - วบ.ทล.
  - วว.ทล.
  - ผบ.ทล.
  - ขป.ทล.
  - ขฟ.ทล.

๓) คุณกสิษฐา  
-พิศุทธภม

เพื่อทราบพร้อมแผนรายประมาณการ จำนวน ๑ ชุด

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

  
 (นางจีราพิชญ์ ทับทิมแท้)  
 ผบ.ทล.



แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 20540 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 1,990,000.00 บาท

ลงนาม ..... รส.ทล.1.2  
( นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล )

ตรวจสอบ ลงนาม .....  
( )

อนุมัติ ลงนาม ..... ผส.ทล.1  
( นายวรศักดิ์ วงษ์รอด )

เห็นชอบ ลงนาม .....  
( )

สรุปรายละเอียดประกอบแผน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปี 2567

อนุมัติ

กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง

อนุมัติ

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

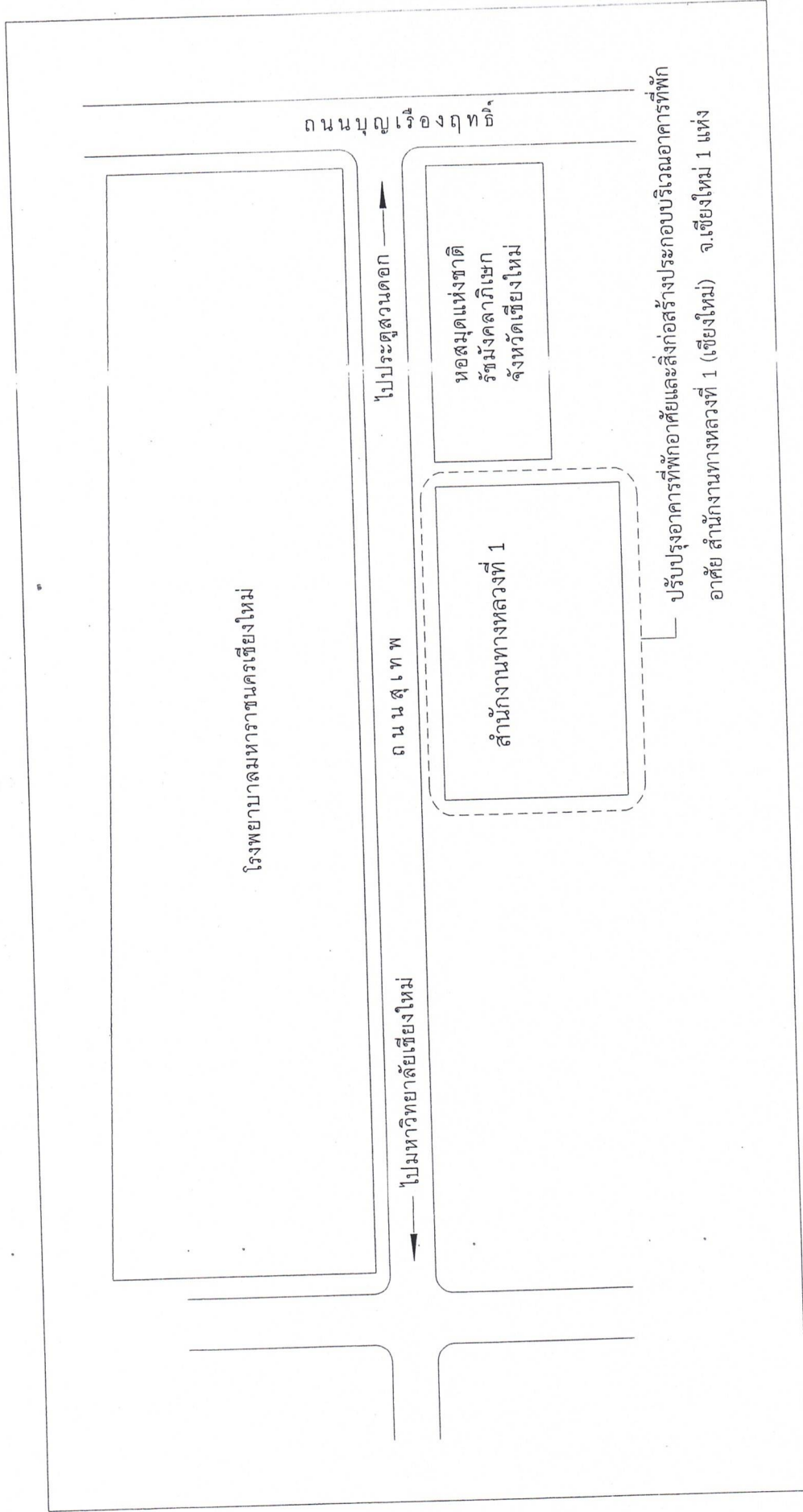
อนุมัติ

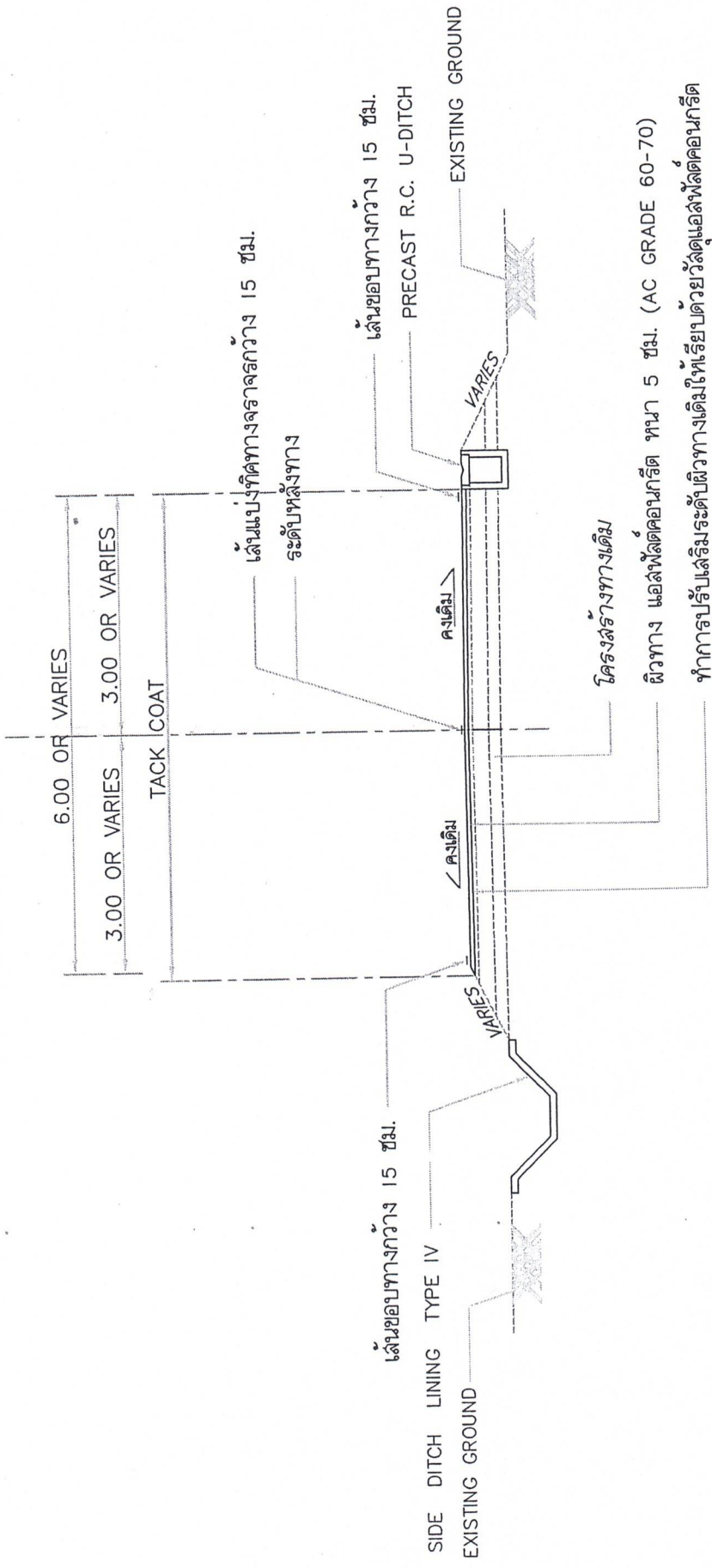
ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	บริเวณทำการ	พื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ	หมายเหตุ
1	20540	ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	อาคารที่พักอาศัย สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่	ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	1	1,990,000.00	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						1,990,000.00	บาท

(ลงนาม).....นายช่างโยธาชำนาญงาน  
( นายบดีลักษณ์ สุเช็น )

  
ตรวจสอบ (ลงนาม).....ว.ทล.1  
( นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ )

# แผนที่สิ่งขบแสดงสถานที่ก่อสร้าง

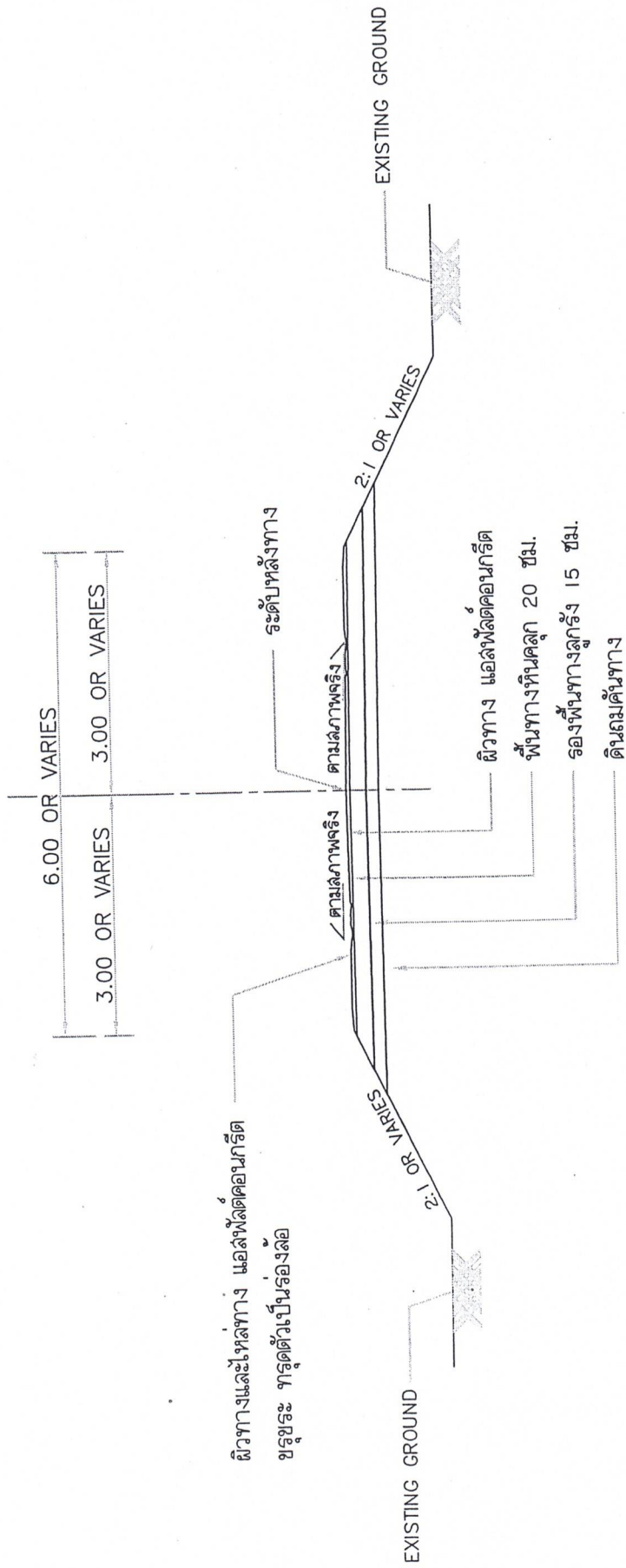




TYPICAL CROSS SECTION

SCALE

1:100



TYPICAL CROSS SECTION

SCALE 1:100

สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	วงเงิน	บาท
ก. งานจ้างเหมา		
1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE		
ปริมาณงาน 600.00 ตร.ม. ๑.๓๕	21.00	12,600.00 / บาท
2 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING		
ปริมาณงาน 114.00 / ตร.ม. ๑.๓๕	49.00	5,586.00 / บาท
3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK		
ปริมาณงาน 795.00 ตร.ม. ๑.๓๕	19.00	15,105.00 / บาท
4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		
ปริมาณงาน 165.00 ลบ.ม. ๑.๓๕	1,224.00	201,960.00 / บาท
5 PRIME COAT		
ปริมาณงาน 795.00 ตร.ม. ๑.๓๕	42.00	33,390.00 / บาท
6 TACK COAT		
ปริมาณงาน 540.00 ตร.ม. ๑.๓๕	19.00	10,260.00 / บาท
7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		
ปริมาณงาน 10.00 ตัน ๑.๓๕	2,861.00	28,610.00 / บาท
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)		
8.1 ON PRIME COAT		
ปริมาณงาน 795.00 ตร.ม. ๑.๓๕	345.00	274,275.00 / บาท
8.2 ON TACK COAT		
ปริมาณงาน 540.00 ตร.ม. ๑.๓๕	341.00	184,140.00 / บาท
9 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )		
9.1 WHITE		
ปริมาณงาน 131.00 / ตร.ม. ๑.๓๕	398.00	52,138.00 / บาท
9.2 YELLOW		
ปริมาณงาน 33.00 / ตร.ม. ๑.๓๕	398.00	13,134.00 / บาท

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สถาปัตยกรรมระบายน้ำและถนนเดิม

อาคารที่หักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ระบบระบายน้ำเดิมและถนน ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ส่งผลทำให้การระบายน้ำไม่สมบูรณ์ เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ตั้งอยู่ที่ อ.สุเทพ ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่

ผลงานที่จะทำแล้วเสร็จ

ปรับปรุงอาคารที่หักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการจ้างเหมา กิจกรรมรวมอำนาจการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ประจำปี 2567 ค่าปรับปรุงอาคารที่หักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ ดำเนินการดังนี้

- 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUREFACE ปริมาณงาน 600 ตร.ม.
- 2 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING ปริมาณงาน 114 ตร.ม.
- 3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK ปริมาณงาน 795 ตร.ม.
- 4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน 165 ลบ.ม.
- 5 PRIME COAT ปริมาณงาน 795 ตร.ม.
- 6 TACK COAT ปริมาณงาน 540 ตร.ม.
- 7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ปริมาณงาน 10 ตัน
- 8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)
- 8.1 ON PRIME COAT ปริมาณงาน 795 ตร.ม.
- 8.2 ON TACK COAT ปริมาณงาน 540 ตร.ม.
- 9 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )
- 9.1 WHITE ปริมาณงาน 131 ตร.ม.
- 9.2 YELLOW ปริมาณงาน 33 ตร.ม.

สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

10	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ปริมาณงาน 21.00 / ม. ๑ละ	2,201.00	เป็นเงิน	46,221.00 / บาท
11	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	ปริมาณงาน 35.00 / ม. ๑ละ	1,598.00	เป็นเงิน	55,930.00 / บาท
12	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ปริมาณงาน 12.00 / ม. ๑ละ	2,723.00	เป็นเงิน	32,676.00 / บาท
13	R.C. MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITCH STEEL COVER	ปริมาณงาน 7.00 / แห่ง ๑ละ	14,278.00	เป็นเงิน	99,946.00 / บาท
14	SIDE DITCH LINING TYPE IV	ปริมาณงาน 142.00 / ตร.ม. ๑ละ	1,571.00	เป็นเงิน	223,082.00 / บาท
15	PRECAST R.C. U-DITCH	ปริมาณงาน 38.00 / ม. ๑ละ	1,355.00	เป็นเงิน	51,490.00 / บาท
16	งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 160 เควีเอ. 3 เฟส แรงดัน 22 เควีเอ. จำนวน 1 เครื่องพร้อมอุปกรณ์	ปริมาณงาน 1.00 / ชุด ๑ละ	650,000.00	เป็นเงิน	650,000.00 / บาท

10	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ปริมาณงาน 21 ม.
11	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	ปริมาณงาน 35 ม.
12	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ปริมาณงาน 12 ม.
13	R.C. MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITCH STEEL COVER	ปริมาณงาน 7 แห่ง
14	SIDE DITCH LINING TYPE IV	ปริมาณงาน 142 ตร.ม.
15	PRECAST R.C. U-DITCH	ปริมาณงาน 38 ม.
16	งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 160 เควีเอ. 3 เฟส แรงดัน 22 เควีเอ. จำนวน 1 เครื่องพร้อมอุปกรณ์	ปริมาณงาน 1 ชุด

บริเวณ อ.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่

1 แห่ง

150 วัน

**เหตุผลและความจำเป็น**

เนื่องจากอาคารที่ก่อสร้างและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) ระบบระบายน้ำเดิม ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ส่งผลทำให้การระบายน้ำไม่สมบูรณ์ เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง จึงเห็นควรก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมโครงสร้างถนน ใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและระบบขนส่งภายในบ้านพัก เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ ของสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

รวมเป็นเงิน

ปรับยอด

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาชำนาญงาน

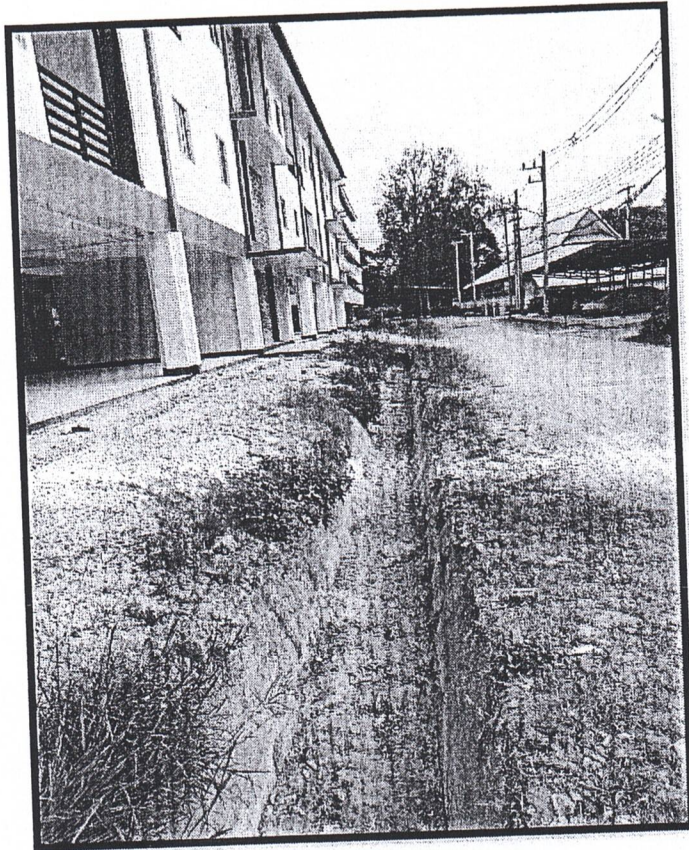
(นายบดีติภรณ์ สุเจิน)

ลงชื่อ.....ว.ทล.1

(นายพยัพพินันท์ บุรณะกิติ)



ภาพถ่ายระบบระบายน้ำบ้านพักอาศัยและถนนภายในบ้านพักอาศัย



ภาพถ่ายระบบระบายน้ำบ้านพักอาศัยและถนนภายในบ้านพักอาศัย

