



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ที่ คค ๐๖๐๖๔/พ.๑

วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ)

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๑ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดและให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ได้จัดทำประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติประกาศเพื่อเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างดัง

กล่าว

ธัญญ์สิน หนูทวน

(นางธัญญ์สิน หนูทวน)

เจ้าพนักงานพัสดุนำนางาน

อนุมัติ

(นายมานิช ชาวสวน)

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘



ประกาศ กระทรวงมหาดไทยที่ ๑

เรื่อง เผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี และประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ นั้น

กระทรวงมหาดไทยที่ ๑ ขอประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

มานิช ชาวสวน

(นายมานิช ชาวสวน)

ผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทยที่ ๑ ✓

รายละเอียดแนบท้ายประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
 แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ (M๖๘๐๗๐๐๑๒๕๗๘) ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลำดับ ที่	รหัสแผนจัดซื้อจัด จ้าง	ชื่อโครงการ	งบประมาณ โครงการ (บาท)	คาดว่าจะ ประกาศจัด ซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๑	P๖๘๐๗๐๐๑๔๙๐๓	งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและ สร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุง รักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ การขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม. ๑๑ + ๐๗๙ - กม. ๑๑ + ๕๒๗ LT., RT. และ กม. ๑๒ + ๔๑๑ - กม. ๑๒ + ๗๐๘ LT., RT.	๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	๐๗/๒๕๖๘