

Supplementary Contract Agreement No. 3
Highway Construction Contract
Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Phase 2 Project (HEP2)
Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1
Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676
Total Length 17.906 kilometers

.....

Department of Highways
Date ..7... January 2021

Construction Contract of HEP2/ICB Package K Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1, Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676, in the total length of 17.906 kilometers, between Department of Highways (the Employer) of the one part and Sermsanguan Construction Co., Ltd. (the Contractor) of the other part which was made on 10 August 2018 was entered into the Construction Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 30 September 2020.

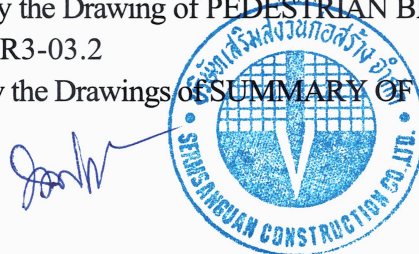
As the Works under the Construction Contract of HEP2/ICB Package K Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1, Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676, in the total length of 17.906 kilometers, shall be amended regarding variations in details of construction of some work items set forth in the Contract including omission, addition and modification of work items to be consistent with the site conditions.

Now therefore relying on the rights as specified in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 30 September 2020, both parties thereto hereby agree on the changes of the Contract mentioned beforehand as follows:

(1) The Employer and the Contractor agree to amend the Drawings and Bill of Quantities set forth in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 30 September 2020 as follows:

Details of Change No. 5

- Modify the Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A/1
- Modify the Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 PLAN Sheet No. PBR3-02
- Modify the Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 DIAMENTION Sheet No. PBR3-03
- Modify the Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 DETAIL Sheet No. PBR3-03.1
- Modify the Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 BORED PILE Sheet No. PBR3-03.2
- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – I Sheet No. G1



- Modify the Drawings...

- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – I Sheet No. G1B
- Modify the Drawings of PLAN & PROFILE Sheet No. 12 (LT.)
- Modify the Drawings of PLAN & PROFILE Sheet No. 12/1 (RT.)
- Modify one (1) work item set forth in the Contract as follows:
Item No. 5.1(7.3) “PEDESTRIAN BRIDGE AT Sta. 188+565.000 (APPROX) (R.O.W. 60.00 M.)”, in the quantity of 1 EACH, by changing to “PEDESTRIAN BRIDGE AT Sta. 188+487.000 (APPROX) (R.O.W. 60.00 M.)”, in the quantity of 1 EACH

With regard to the stated variations, the Employer and the Contractor agreed to modify one (1) work item stated in the Contract with the agreed quantities and unit costs as follows:

Item No. 5.1(7.3) “PEDESTRIAN BRIDGE AT Sta. 188+487.000 (APPROX) (R.O.W. 60.00 M.)”, in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 3,730,000.00 Baht

The stated variations formed the changes to the quantities of the work items; the Employer and the Contractor agreed that the identified quantities of the work items or as per in the Bill of Quantities or in the Drawings attached hereto are approximate. The actual quantities of the work items will possibly be more or less than the identified quantities. The Employer shall pay to the Contractor by evaluating each item of work with the unit cost considering with the actual work done in accordance with the Conditions of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 30 September 2020, and this Supplementary Contract Agreement. In calculation of the difference between the actual work done and the work quantity as per the Contract, the quantity of work identified in this Supplementary Contract Agreement shall be regarded as the quantity of work under the Contract.

This variation, the Employer and the Contractor agree that the Contract Price of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated on 22 May 2020, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated on 30 September 2020, and this Supplementary Contract Agreement shall not exceed the limit of 827,776,711.00 Baht (Eight Hundred Twenty-Seven Million Seven Hundred Seventy-Six Thousand Seven Hundred Eleven Baht Only).

(2) The variation of the Contract No. ADB/3 582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and Supplementary Contract Agreement No. 2 dated on 30 September 2020 as mentioned beforehand in (1) documents the following Drawings hereto which shall be deemed to form and be construed as part of this Supplementary Contract Agreement:

- Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A/1
- Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 PLAN Sheet No. PBR3-02
- Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 DIAMENTION Sheet No. PBR3-03
- Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 DETAIL Sheet No. PBR3-03.1
- Drawing of PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. 188+487.000 BORED PILE Sheet No. PBR3-03.2



- Drawing of SUMMARY...

- Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – I Sheet No. G1
- Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – I Sheet No. G1B
- Drawings of PLAN & PROFILE Sheet No. 12 (LT.)
- Drawings of PLAN & PROFILE Sheet No. 12/1 (RT.)

In case that any of the documents attached to the Contract has conflict with this Agreement, this Agreement shall prevail over all other documents. In the event of the documents attached have discrepancy, the Contractor shall execute under the Employer's determination without any right to claim for compensation.

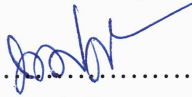
(3) As the Drawings and the quantities of the work items of Construction Contract of HEP2/ICB Package K Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1, Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676, in the total length of 17.906 kilometers have been changed according to (1), the Employer and the Contractor agree not to extend the Time for Completion of the Works as per the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated on 30 September 2020 and this Supplementary Contract Agreement. Sermsanguan Construction Co., Ltd. (the Contractor) shall proceed and complete the Works within 16 February 2021.


(4) The variation as per this Supplementary Contract Agreement shall not prejudice the Contractor to claim any expenses, damages, or any other rights other than the Contract Price under the variation in this Supplementary Contract Agreement. The Employer and the Contractor agree on the Contract Price as specified in (1) of this Supplementary Contract Agreement in all respects.

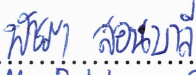
(5) The Employer and the Contractor consider this Supplementary Contract Agreement as a part of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and Supplementary Contract Agreement No. 2 dated on 30 September 2020 which shall remain in full force except as provided in this Supplementary Contract Agreement.

This Supplementary Contract Agreement No. 3 is made into 2 (two) copies for 2 (two) identical counterpart. The Parties have read and understood all terms and conditions of this Supplementary Contract Agreement No. 3 and have hereto appended their respective signatures and affixed their seal (if any) in the presence of witnesses.

By  The Employer
(Mr. Danai Ruengsom)

By  The Contractor
(Mr. Pongsak Roopkaew) (Grantee)

By  Witness
(Mr. Piya Chootinan)

By  Witness
(Ms. Patchara Sonbalee)



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)
สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑)
ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๔๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐
และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖
ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร

กรมทางหลวง
วันที่..... เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๔๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐ และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร ระหว่างกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๔๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐ และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ดังรายการต่อไปนี้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๕

- แก้ไขแบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A/๑
- เพิ่มเติมแบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ PLAN แผ่นที่ PBR๓-๐๒
- เพิ่มเติมแบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ DIAMENTION แผ่นที่ PBR๓-๐๓
- เพิ่มเติมแบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ DETAIL แผ่นที่ PBR๓-๐๓.๑
- เพิ่มเติมแบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ BORED PILE แผ่นที่ PBR๓-๐๓.๒

- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑

- แก้ไขแบบ...



- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑B
- แก้ไขแบบ PLAN & PROFILE แผ่นที่ ๑๒ (LT.)
- แก้ไขแบบ PLAN & PROFILE แผ่นที่ ๑๒/๑ (RT.)
- แก้ไขรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้
รายการ ๕.๑(๗) PEDESTRIAN BRIDGE
จากเดิม รายการ ๕.๑(๗.๓) AT Sta. ๑๘๘+๕๖๕.๐๐๐ (APPROX) (R.O.W. ๖๐.๐๐ M.)
ปริมาณงาน ๑ EACH
แก้ไขเป็น รายการ ๕.๑(๗.๓) AT Sta. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ (APPROX) (R.O.W. ๖๐.๐๐ M.)
ปริมาณงาน ๑ EACH

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) รายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้.-

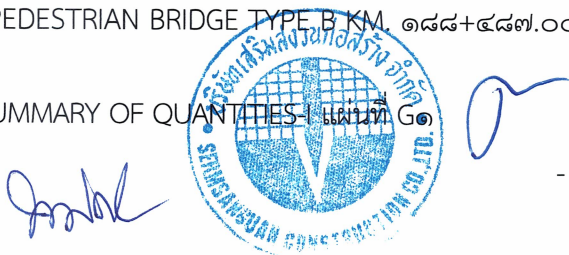
รายการ ๕.๑(๗.๓) PEDESTRIAN BRIDGE AT Sta. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ (APPROX) (R.O.W. ๖๐.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๓,๗๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติด สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘๒๗,๗๗๖,๗๑๑.๐๐ บาท (แปดร้อยยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่น หกพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A/๑
- แบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ PLAN แผ่นที่ PBR๓-๐๒
- แบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ DIMENTION แผ่นที่ PBR๓-๐๓
- แบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ DETAIL แผ่นที่ PBR๓-๐๓.๑
- แบบ PEDESTRIAN BRIDGE TYPE B KM. ๑๘๘+๔๘๗.๐๐๐ BORED PILE แผ่นที่ PBR๓-๐๓.๒
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑



- แบบ SUMMARY OF...

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑B
- แบบ PLAN & PROFILE แผ่นที่ ๑๒ (LT.)
- แบบ PLAN & PROFILE แผ่นที่ ๑๒/๑ (RT.)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๔๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐ และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากงานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายดนัย เรืองสอน)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายพงศ์ศักดิ์ รูปแก้ว) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ พยาน
(นายปิยะ ชูตินันท์)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาวพัชรา สอนบาลี)
(นางสาวพัชรา สอนบาลี)

