

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)
สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สกลนคร-นครพนม (ตอน ๒)
ระหว่าง กม.๑๙๗+๖๗๖ - กม.๒๒๓+๐๗๓.๖๓๕
ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๓๘๘ กิโลเมตร

กรมทางหลวง
วันที่ ๒๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สกลนคร - นครพนม (ตอน ๒) ระหว่าง กม.๑๙๗+๖๗๖ - กม.๒๒๓+๐๗๓.๖๓๕ พร้อมจุดพักรถบรรทุกทุก ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๓๘๘ กิโลเมตร ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์ และอุตสาหกรรม จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สกลนคร - นครพนม (ตอน ๒) ระหว่าง กม.๑๙๗+๖๗๖ - กม.๒๒๓+๐๗๓.๖๓๕ พร้อมจุดพักรถบรรทุก ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๓๘๘ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังรายการต่อไปนี้

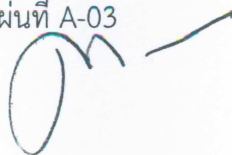
รายการแก้ไขครั้งที่ ๒

- แก้ไขแบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES TRUCK REST AREA ROUTE NO. 22 แผ่นที่ A-03
- เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้ รายการที่ ๒.๒ ROADWAY EXCAVATION

๒.๒(๔) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน ๓,๐๔๐ C.U.M.

รายการแก้ไขครั้งที่ ๓

- แก้ไขแบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES TRUCK REST AREA ROUTE NO. 22 แผ่นที่ A-03



- เพิ่มแบบ LAY OUT....

- เพิ่มแบบ LAY OUT PLAN TRUCK REST AREA 1 แผ่นที่ A-13/1
- แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B และ INDEX OF DRAWINGS TRUCK REST AREA แผ่นที่ A-01
- เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้ รายการที่ ๖.๘ งานบ่อน้ำบาดาล ปริมาณงาน ๑ L.S.

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานและรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญาเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ รายการ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้.-

รายการที่ ๒.๒ ROADWAY EXCAVATION

๒๒(๔) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ปริมาณงาน ๓,๐๔๐ ลูกบาศก์เมตร

ราคาลูกบาศก์เมตรละ ๖๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๘ งานบ่อน้ำบาดาล ปริมาณงาน ๑ L.S. ราคา L.S. ละ ๓๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘๖๗,๐๓๓,๑๐๖.๐๐ บาท (แปดร้อยหกสิบเจ็ดล้านสามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES TRUCK REST AREA ROUTE NO. 22 แผ่นที่ A-03
- แบบ LAY OUT PLAN TRUCK REST AREA 1 แผ่นที่ A-13/1
- แบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B และ INDEX OF DRAWINGS TRUCK REST AREA แผ่นที่ A-01



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สกลนคร - นครพนม (ตอน ๒) ระหว่าง กม.๑๙๗+๖๗๖ - กม.๒๒๓+๐๗๓.๖๓๕ พร้อมจุดพักรถบรรทุก ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๓๙๘ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยบริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากงานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายดนัย เรืองสอน)

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายทรงชัย แพเจริญ) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ พยาน
(นายจิรโรจน์ ศุภรัตน์)

ลงชื่อ พยาน
(นายธนศักดิ์ แดงตะโคตร)

Supplementary Contract Agreement No.2
Highway Construction Contract
Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Phase 2 Project (HEP2)
Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 2
Km 197+676 – Km 223+073.635
Total Length 25.398 kilometers

Department of Highways
Date2nd February.....2021

Construction Contract of HEP2/ICB Package L Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 2, Km 197+676 – Km 223+073.635 with Truck Rest Area, in the total length of 25.398 kilometers, between Department of Highways (the Employer) of the one part and Pranakornsriyuthaya Commercial and Industry Co., Ltd. (the Contractor) of the other part which was made on 10 August 2018 was entered into the Construction Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 21 May 2020.

As the Works under the Construction Contract of HEP2/ICB Package L Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 2, Km 197+676 – Km 223+073.635 with Truck Rest Area, in the total length of 25.398 kilometers, shall be amended regarding variations in details of construction of some work items set forth in the Contract including omission, addition and modification of work items to be consistent with the site conditions.

Now therefore relying on the rights as specified in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 21 May 2020, both parties thereto hereby agree on the changes of the Contract mentioned beforehand as follows:

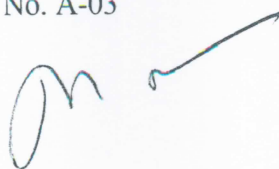
(1) The Employer and the Contractor agree to amend the Drawings and Bill of Quantities set forth in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 21 May 2020 as follows:

Details of Change No.2

- Modify the Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A
- Modify the Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES TRUCK REST AREA ROUTE NO. 22 Sheet No. A-03
- Add one (1) work item not specified in the Contract as follows:
Item No.2.2 ROAD EXCAVATION
2.2(4) “UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION”,
in the quantity of 3,040 cubic meters

Details of Change No. 3

- Modify the Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A
- Modify the Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES TRUCK REST AREA ROUTE NO. 22 Sheet No. A-03



- Add the Drawing...

- Add the Drawing of LAY OUT PLAN TRUCK REST AREA 1 Sheet No. A-13/1
- Modify the Drawing of INDEX OF DRAWINGS Sheet No. B and INDEX OF DRAWINGS TRUCK REST AREA Sheet No. A-01
- Add one (1) work item not specified in the Contract as follows:
Item No. 6.8 "UNDERGROUND WATER SYSTEM", in the quantity of 1 L.S.

The stated variations resulted in an addition of two (2) works items which had not been specified in the Contract. The Employer and the Contractor agreed with the quantities and unit costs as follows:

Item No. 2.2 ROAD EXCAVATION

2.2(4) "UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION", in the quantity of 3,040 cubic meters, with the unit cost of 60.00 Baht

Item No. 6.8 "UNDERGROUND WATER SYSTEM", in the quantity of 1 L.S., with the unit cost of 310,000.00 Baht

The stated variations formed the changes to the quantities of the work items; the Employer and the Contractor agreed that the identified quantities of the work items or as per in the Bill of Quantities or in the Drawings attached hereto are approximate. The actual quantities of the work items will possibly be more or less than the identified quantities. The Employer shall pay to the Contractor by evaluating each item of work with the unit cost considering with the actual work done in accordance with the Conditions of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 21 May 2020 and this Supplementary Contract Agreement. In calculation of the difference between the actual work done and the work quantity as per the Contract, the quantity of work identified in this Supplementary Contract Agreement shall be regarded as the quantity of work under the Contract.

This variation, the Employer and the Contractor agree that the Contract Price of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No.1 dated 21 May 2020, and this Supplementary Contract Agreement shall not exceed the limit of 867,033,106.00 Baht (Eight Hundred Sixty-Seven Million Thirty-Three Thousand One Hundred and Six Baht Only).

(2) The variation of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package L dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 21 May 2020 as mentioned beforehand in (1) document the following Drawings hereto which shall be deemed to form and be construed as part of this Supplementary Contract Agreement:

- The Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A
- The Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES TRUCK REST AREA ROUTE NO. 22 Sheet No. A-03
- The Drawing of LAY OUT PLAN TRUCK REST AREA 1 Sheet No. A-13/1
- The Drawing of INDEX OF DRAWINGS Sheet No. B and INDEX OF DRAWING STRUCK REST AREA Sheet No. A-01



In case that...