

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)  
สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)  
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด-ยโสธร (ตอน ๑)  
ระหว่าง กม.๑๑๕+๕๑๒.๐๐๐ - กม.๑๔๑+๕๑๒.๐๐๐  
ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๙๐๐ กิโลเมตร

กรมทางหลวง  
วันที่ ๒๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด-ยโสธร (ตอน ๑) (Package M) พร้อมจุดพักรถบรรทุกทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระหว่าง กม.๑๑๕+๕๑๒.๐๐๐ - กม.๑๔๑+๕๑๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๙๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ China Railway 20 Bureau Group Corporation ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด-ยโสธร (ตอน ๑) (Package M) พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระหว่าง กม.๑๑๕+๕๑๒.๐๐๐ - กม.๑๔๑+๕๑๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๙๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังรายการต่อไปนี้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๒

- แก้ไขแบบ TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN แผ่นที่ A
- แก้ไขแบบ TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN แผ่นที่ A-1



แก้ไขแบบ...

- แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-II แผ่นที่ C2
- ยกเลิกแบบ แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๓๔
- เพิ่มเติมแบบ แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๓๔/๑
- เพิ่มเติมแบบ แบบขยายทางแยก กม. ๑๔๘+๙๙๗.๐๐๐ แผ่นที่ E4
- เพิ่มเติมแบบ แบบรายละเอียดการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แผ่นที่ K
- เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้  
รายการที่ ๖.๑๓ TRAFFIC SIGNALS  
รายการที่ ๖.๑๓(๑) TRAFFIC SIGNALS
  - รายการที่ ๖.๑๓(๑.๑) AT STA. 148+997 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 4 PHASES)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้ปริมาณงานและรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญาเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ รายการ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้.-

รายการที่ ๖.๑๓ TRAFFIC SIGNALS

รายการที่ ๖.๑๓(๑) TRAFFIC SIGNALS

- รายการที่ ๖.๑๓(๑.๑) AT STA. 148+997 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 4 PHASES) ปริมาณงาน ๑ L.S. ราคา L.S. ละ ๑,๔๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙๖๐,๗๒๔,๑๖๒.๐๐ บาท (เก้าร้อยหกสิบล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)



ข้อ ๒ การแก้ไข...

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้-

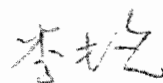
- แบบ TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN แผ่นที่ A
- แบบ TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN แผ่นที่ A-1
- แบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-II แผ่นที่ C2
- แบบ แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๓๔
- แบบ แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ ๓๔/๑
- แบบ แบบขยายทางแยก กม. ๑๔๘+๙๙๗.๐๐๐ แผ่นที่ E4
- แบบ แบบรายละเอียดการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แผ่นที่ K

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างทางสายหลัก ให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด-ยโสธร (ตอน ๑) (Package M) พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระหว่าง กม.๑๑๕+๕๑๒.๐๐๐ - กม.๑๔๑+๔๑๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๙๐๐ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย China Railway 20 Bureau Group Corporation ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

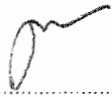
ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

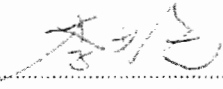
ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น




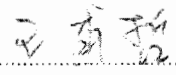
สัญญาแก้ไข...

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญาี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายดนัย เรืองสอน)

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นายหลี่ฉางเสี่ยว) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นายปิยะ สุตินันท์)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(Mr. Wang Fuchie)

**Supplementary Contract Agreement No. 3**  
**Highway Construction Contract**  
**Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Phase 2 Project (HEP2)**  
**Highway 23 Roi Et-Yasothon Section 1**  
**Km 115+512.000 - Km 141+412.000**  
**Total Length 25.900 kilometers**

.....

Department of Highways  
Date ...<sup>7<sup>th</sup></sup>... October 2021

Construction Contract of HEP2/ICB Package M Civil Works for Highway 23 Roi Et-Yasothon Section 1, with Truck Rest Area and Weigh Station, Km 115+512.000 - Km 141+412.000 in the total length of 25.900 kilometers, between Department of Highways (the Employer) of the one part and China Railway 20 Bureau Group Corporation (the Contractor) of the other part which was made on 10 August 2018 was entered into the Construction Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, and Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021.


As the Works under the Construction Contract of HEP2/ICB Package M Civil Works for Highway 23 Roi Et-Yasothon Section 1, with Truck Rest Area and Weigh Station, Km 115+512.000 - Km 141+412.000 in the total length of 25.900 kilometers, shall be amended regarding variations in details of construction of some work items set forth in the Contract including omission, addition, and modification of work items to be consistent with the site conditions.

Now therefore relying on the rights as specified in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, and Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, both parties thereto hereby agree on the changes of the Contract mentioned beforehand as follows:

(1) The Employer and the Contractor agree to amend the Drawings and Bill of Quantities set forth in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, and Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, as follows:

**Details of Change No. 4**

- Modify the Drawing of TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN Sheet No. A
- Modify the Drawing of TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN Sheet No. A-1
- Modify the Drawing of INDEX OF DRAWINGS Sheet No. B

 - Modify the Drawing...

- Modify the Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-II Sheet No. C2
- Cancel the Drawing of PLAN AND PROFILE Sheet No. 34
- Add the Drawing of PLAN AND PROFILE Sheet No. 34/1
- Add the Drawing of WIDENING OF INTERSECTION AT STA. 148+997.000 Sheet No. E4
- Add the Drawing of DETAILS OF TRAFFIC SIGNALS INSTALLATION Sheet No. K
- Add one (1) work item not specified in the Contract as follows:
  - Item No. 6.13 TRAFFIC SIGNALS
  - Item No. 6.13(1) TRAFFIC SIGNALS
    - Item No. 6.13(1.1) AT STA.148-997 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE. 4 PHASES)

The stated variations resulted in an addition of one (1) work item which had not been specified in the Contract. The Employer and the Contractor agreed with the quantities and unit costs as follows:

Item No. 6.13 TRAFFIC SIGNALS

Item No. 6.13(1) TRAFFIC SIGNALS

- Item No. 6.13(1.1) AT STA.148+997 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 4 PHASES), in the quantity of 1 L.S., with the unit cost of 1,406,000.00 Baht

The stated variations formed the changes to the quantities of the work items; the Employer and the Contractor agreed that the identified quantities of the work items or as per in the Bill of Quantities or in the Drawings attached hereto are approximate. The actual quantities of the work items will possibly be more or less than the identified quantities. The Employer shall pay to the Contractor by evaluating each item of work with the unit cost considering with the actual work done in accordance with the Conditions of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, and this Supplementary Contract Agreement. In calculation of the difference between the actual work done and the work quantity as per the Contract, the quantity of work identified in this Supplementary Contract Agreement shall be regarded as the quantity of work under the Contract.

This variation, the Employer and the Contractor agree that the Contract Price of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, and this Supplementary Contract Agreement shall not exceed the limit of 960,724,162.00 Baht (Nine Hundred Sixty Million Seven Hundred Twenty-four Thousand One Hundred Sixty-two Baht Only).

(2) The variation...

(2) The variation of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, and Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, as mentioned beforehand in (1) documents the following Drawings hereto which shall be deemed to form and be construed as part of this Supplementary Contract Agreement:

- Drawing of TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN Sheet No. A
- Drawing of TITLE SHEET AND R.O.W. PLAN Sheet No. A-1
- Drawing of INDEX OF DRAWINGS Sheet No. B
- Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-II Sheet No. C2
- Drawing of PLAN AND PROFILE Sheet No. 34
- Drawing of PLAN AND PROFILE Sheet No. 34/1
- Drawing of WIDENING OF INTERSECTION AT STA. 148+997.000 Sheet No. E4
- Drawing of DETAILS OF TRAFFIC SIGNALS INSTALLATION Sheet No. K

In case that any of the documents attached to the Contract has conflict with this Agreement, this Agreement shall prevail over all other documents. In the event of the documents attached have discrepancy, the Contractor shall execute under the Employer's determination without any right to claim for compensation.

(3) As the Drawings and the quantities of the work items of Construction Contract of HEP2/ICB Package M Civil Works for Highway 23 Roi Et-Yasothon Section 1, with Truck Rest Area and Weigh Station, Km 115+512.000 - Km 141+412.000 in the total length of 25.900 kilometers, has been changed according to (1), the Employer and the Contractor agree not to extend the Time for Completion of the Works as per the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, and this Supplementary Contract Agreement. China Railway 20 Bureau Group Corporation (the Contractor) shall proceed and complete the Works within 16 February 2021.


(4) The variation as per this Supplementary Contract Agreement shall not prejudice the Contractor to claim any expenses, damages, or any other rights other than the Contract Price under the variation in this Supplementary Contract Agreement. The Employer and the Contractor agree on the Contract Price as specified in (1) of this Supplementary Contract Agreement in all respects.

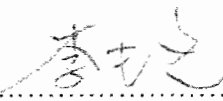



(5) The Employer...

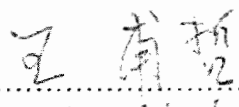
(5) The Employer and the Contractor consider this Supplementary Contract Agreement as a part of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package M dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 30 December 2020, Supplementary Contract Document No. 1 dated 17 March 2021, and Supplementary Contract Document No. 2 dated 09 July 2021, Supplementary Contract Agreement No. 2 dated 23 July 2021, and Supplementary Contract Document No. 3 dated 19 August 2021, which shall remain in full force except as provided in this Supplementary Contract Agreement.

This Supplementary Contract Agreement No. 3 is made into two (2) copies for two (2) identical counterparts. The Parties have read and understood all terms and conditions of this Supplementary Contract Agreement No. 3 and have hereto appended their respective signatures and affixed their seal (if any) in the presence of witnesses.

By .....  ..... The Employer  
(Mr. Danai Ruengsorn)

By .....  ..... The Contractor  
(Mr. Li Changxiao) (Grantee)

By .....  ..... Witness  
(Mr. Piya Chootinan)

By .....  ..... Witness  
(.....Mr. Wang Hushu.....)



