



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖)

งานจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน  
ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕  
(บึงกาฬ-บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ  
ตามสัญญาเลขที่ สค.๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

กับ

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



2/กส.ร.๑

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖)

งานจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน

ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ

ตามสัญญาเลขที่ สค.๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ระหว่าง กรมทางหลวง ซึ่งเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ซึ่งเรียกว่า “ที่ปรึกษา” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาดกลงและยินยอมให้ดำเนินการแก้ไขสัญญา เลขที่ สค.๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ งานจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ โดยการให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ (Project Manager)

ตามสัญญาจากเดิมคือ นายวิทวัส คุณาพงศ์ศิริ (Mr. Vitavas Kunapongsiri) เปลี่ยนเป็น นายทวิช จิตตุนนท์ (Mr. Tawish Jittanoon)

๑.๒ เปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก ตำแหน่งวิศวกรโครงการ ๓ (Project Engineer ๓ – P๒)

ตามสัญญาจากเดิมคือ นายทวิช จิตตุนนท์ (Mr. Tawish Jittanoon) เปลี่ยนเป็น นายชาญ ปวนกระโทก (Mr. Chan Puankrathok)

ข้อ ๒. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาดกลงและยินยอมแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น โดยไม่เพิ่มระยะเวลาการควบคุมงานและวงเงินค่าจ้างจะต้องไม่เกินจากสัญญาเดิม คือ ไม่เกินจำนวนเงิน ๗๔,๘๗๔,๖๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินจำนวน ๔,๘๙๘,๓๓๘.๓๒ บาท (สี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบบาทสามสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๓. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ สค.๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตามข้อ ๑. มีเนื้อหาในภาคผนวกบางส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก้ไขให้สอดคล้องกับสัญญาทั้งฉบับแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๓.๑ ภาคผนวก ๒ สรุปลุคลากรหลักและแผนการดำเนินงาน

๓.๒ ภาคผนวก ๓ ค่าจ้างและตารางการจ่ายเงิน (ให้เป็นการเปลี่ยนแปลงที่ไม่เพิ่มวงเงิน โดยเปลี่ยนแปลงค่าจ้างควบคุมงานที่เหลือ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ จนถึงวันสิ้นสุดสัญญาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ (งวดละ ๑,๗๘๓,๖๙๐.๐๐ บาท และ ๑,๗๔๓,๓๑๐.๐๐ บาท ในงวดสุดท้าย) เป็นการเฉลี่ยค่าจ้างรวมที่เหลือให้สอดคล้องกับระยะเวลาสิ้นสุดของสัญญาจ้าง (วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗)


๒/๓๕๐๙



ข้อ ๔. เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงบุคลากรตามสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษา ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สค.๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ และ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยขยายเวลาเป็นจำนวน ๙๕ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา (วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗)

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษา ถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สค.๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และและสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) นี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญาโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายปณิธิร์ เอื้อสุคติง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ

(ลงชื่อ) .....  ..... ที่ปรึกษา  
(นายไพบูลย์ โชคไพโรสิน)  
ผู้รับมอบอำนาจ  
บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



(ลงชื่อ) .....  ..... ที่ปรึกษา  
(นายศิริสิน จันทรรุ่งอุทัย)  
ผู้รับมอบอำนาจ  
บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



(ลงชื่อ) .....  ..... พยาน  
(นายพงศธร พรหมหิตาทร)

(ลงชื่อ) .....  ..... พยาน  
(นายฉัตรวิทย์ อัครกุล)