

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)
ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - โยโสธร (ตอน ๒)
ระหว่าง กม.๑๔๒+๔๑๒ - กม.๑๗๕+๕๐๐
ระยะทางยาวประมาณ ๓๓.๐๘๘ กิโลเมตร

กรมทางหลวง
วันที่ ๒๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - โยโสธร (ตอน ๒) (Package N) พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระหว่าง กม.๑๔๒+๔๑๒ - กม.๑๗๕+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๓.๐๘๘ กิโลเมตร ระหว่าง กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วมค้า ช. ทวี-ทองมา ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - โยโสธร (ตอน ๒) (Package N) พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระหว่าง กม.๑๔๒+๔๑๒ - กม.๑๗๕+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๓.๐๘๘ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญา เลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ดังรายการต่อไปนี้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๒

- แก้ไขแบบ TITLE SHEET AND LIST OF R.O.W. แผ่นที่ A
- ยกเลิกแบบ CONSTRUCTION DRAWING BRIDGE แผ่นที่ ๗
- เพิ่มแบบ CONSTRUCTION DRAWING BRIDGE แผ่นที่ ๗/R
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES I แผ่นที่ C๑
- ยกเลิกรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๕.๑(๑.๗) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๕๔+๕๗๗.๘๖๓ (LT.), AT STA. ๑๕๔+๕๘๒.๒๐๒ (RT.) P.C. Box BEAM, SIZE (๓x๑๕.๐๐) M., SKEW ๑๕° (ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M., RAILING CURB WIDTH ๐.๕๐ M.) ปริมาณงาน ๔๕ เมตร

- เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

รายการ ๕.๑(๑.๘) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๕๔+๕๗๗.๘๖๓ (LT.), ROADWAY WIDTH ๑๔.๐๐ M. SKEW ๑๕° LT., SPAN (๓x๑๕.๐๐) = ๔๕.๐๐ M. ปริมาณงาน ๔๕ เมตร

รายการ ๕.๑(๑.๙) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๕๔+๕๘๒.๒๐๒ (RT.), ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. SKEW ๑๕° LT., SPAN (๓x๑๕.๐๐) = ๔๕.๐๐ M. ปริมาณงาน ๔๕ เมตร

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานและรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญาเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ รายการ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้.-

รายการ ๕.๑ (๑.๘) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๕๔+๕๗๗.๘๖๓ (LT.) ROADWAY WIDTH ๑๔.๐๐ M. SKEW ๑๕° LT., SPAN (๓x๑๕.๐๐) = ๔๕.๐๐ M. ปริมาณงาน ๔๕ เมตร ราคาเมตรละ ๒๒๘,๖๒๐.๐๐ บาท

รายการ ๕.๑ (๑.๙) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. ๑๕๔+๕๘๒.๒๐๒ (RT.) ROADWAY WIDTH ๑๑.๐๐ M. SKEW ๑๕° LT., SPAN (๓x๑๕.๐๐) = ๔๕.๐๐ M. ปริมาณงาน ๔๕ เมตร ราคาเมตรละ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแบบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑,๐๙๔,๑๑๗,๙๗๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันเก้าสิบล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ TITLE SHEET AND LIST OF R.O.W. แผ่นที่ A
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES I แผ่นที่ C๑
- แบบ CONSTRUCTION DRAWING BRIDGE แผ่นที่ ๗/R

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - ยโสธร (ตอน ๒) (Package N) พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ระหว่าง กม.๑๔๒+๔๑๒ - กม.๑๗๕+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๓.๐๘๘ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย กิจการร่วมค้า ช.ทวี-ทองมา ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔



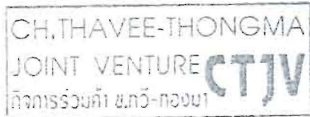
ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลง...

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package N ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายดนัย เรืองสอน)



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายธนพนธ์ โชวีวัฒนา) (ผู้รับมอบอำนาจ)

ลงชื่อ พยาน
(นายจิรโรจน์ ศุกลรัตน์)

ลงชื่อ พยาน
(นายธีรพล ธนานงค์ลักษณ์)

Supplementary Contract Agreement No. 1
Highway Construction Contract
Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Phase 2 Project (HEP2)
Highway 23 Roi Et – Yasothon Section 2
Km 142+412 – Km 175+500
Total Length 33.088 kilometers

.....

Department of Highways
Date 2 July 2020

Construction Contract of HEP2/ICB Package N Civil Works for Highway 23 Roi Et – Yasothon Section 2, with Truck Rest Area and Weigh Station, between Km 142+412 – Km 175+500, in the total length of 33.088 kilometers, between Department of Highways (the Employer) of the one part and Ch. Thavee – Thongma Joint Venture (the Contractor) of the other part which was made on 10 August 2018 was entered into the Construction Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package N dated 10 August 2018.

As the Works under the Construction Contract of HEP2/ICB Package N Civil Works for Highway 23 Roi Et – Yasothon Section 2, with Truck Rest Area and Weigh Station, between Km 142+412 – Km 175+500, in the total length of 33.088 kilometers, shall be amended regarding variations in details of construction of some work items set forth in the Contract including omission, addition and modification of work items to be consistent with the site conditions.

Now therefore relying on the rights as specified in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package N dated 10 August 2018, both parties thereto hereby agree on the changes of the Contract mentioned beforehand as follows:

(1) The Employer and the Contractor agree to amend the Drawings and Bill of Quantities set forth in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package N dated 10 August 2018 as follows:

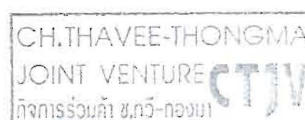
Details of Change No. 2

- Modify the Drawing of TITLE SHEET AND LIST OF R.O.W. Sheet No. A
- Cancel the Drawing of CONSTRUCTION DRAWING BRIDGE Sheet No. 7
- Add the Drawing of CONSTRUCTION DRAWING BRIDGE Sheet No. 7/R
- Modify the Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES I Sheet No. C1
- Omit one (1) work item set forth in the Contract as follow:

Item No. 5.1(1.7) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 154+577.863 (LT.), AT STA. 154+582.202 (RT.) P.C. Box BEAM, SIZE (3x15.00) M., SKEW 15° (ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.), in the quantity of 45.00 meters

- Add two (2) work items not specified in the Contract as follows:

Item No. 5.1(1.8) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 154+577.863 (LT.), ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 15° LT., SPAN (3X15.00) = 45.00 M., in the quantity of 45.00 meters



Item No. 5.1(1.9)...

Item No. 5.1(1.9) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 154+582.202 (RT.), ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° LT., SPAN (3X15.00) = 45.00 M., in the quantity of 45.00 meters

The stated variations resulted in an addition of two (2) works items which had not been specified in the Contract. The Employer and the Contractor agreed with the quantities and unit costs as follows:

Item No. 5.1 (1.8) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 154+577.863 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 15° LT., SPAN (3x15.00) = 45.00 M., in the quantity of 45.00 meters, with the unit cost of 228,620.00 Baht

Item No. 5.1 (1.9) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 154+582.202 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M SKEW 15° LT., SPAN (3x15.00) = 45.00 M., in the quantity of 45.00 meters, with the unit cost of 200,000.00 Baht

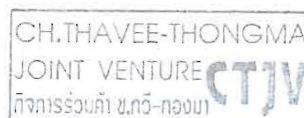
The stated variations formed the changes to the quantities of the work items; the Employer and the Contractor agreed that the identified quantities of the work items or as per in the Bill of Quantities or in the Drawings attached hereto are approximate. The actual quantities of the work items will possibly be more or less than the identified quantities. The Employer shall pay to the Contractor by evaluating each item of work with the unit cost considering with the actual work done in accordance with the Conditions of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package N dated 10 August 2018 and this Supplementary Contract Agreement. In calculation of the difference between the actual work done and the work quantity as per the Contract, the quantity of work identified in this Supplementary Contract Agreement shall be regarded as the quantity of work under the Contract.

This variation, the Employer and the Contractor agree that the Contract Price of the Contract No. ADB/3 5 8 2 -THA/HEP2/ICB Package N dated 1 0 August 2 0 1 8 and this Supplementary Contract Agreement shall not exceed the limit of 1,094,117,970.00 Baht (One Thousand Ninety-Four Million One Hundred Seventeen Thousand Nine Hundred Seventy Baht Only).

(2) The variation of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package N dated 10 August 2018 as mentioned beforehand in (1) documents the following Drawings hereto which shall be deemed to form and be construed as part of this Supplementary Contract Agreement:

- The Drawing of TITLE SHEET AND LIST OF R.O.W. Sheet No. A
- The Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES Sheet No. C1
- The Drawing of CONSTRUCTION DRAWING BRIDGE Sheet No. 7/R

In case that any of the documents attached to the Contract has conflict with this Agreement, this Agreement shall prevail over all other documents. In the event of the documents attached have discrepancy, the Contractor shall execute under the Employer's determination without any right to claim for compensation.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "S. H." or similar.

(3) As the Drawings...

(3) As the Drawings and the quantities of the work items of Construction Contract of HEP2/ICB Package N Civil Works for Highway 23 Roi Et – Yasothon Section 2, with Truck Rest Area and Weigh Station, between Km 142+412 – Km 175+500, in the total length of 33.088 kilometers, has been changed according to (1), the Employer and the Contractor agree not to extend the Time for Completion of the Works as per the Contract No. ADB/3 5 8 2 -THA/ HEP2/ICB Package N dated 10 August 2018 and this Supplementary Contract Agreement. Ch. Thavee – Thongma Joint Venture (the Contractor) shall proceed and complete the Works within 16 February 2021.

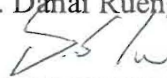
(4) The variation as per this Supplementary Contract Agreement shall not prejudice the Contractor to claim any expenses, damages, or any other rights other than the Contract Price under the variation in this Supplementary Contract Agreement. The Employer and the Contractor agree on the Contract Price as specified in (1) of this Supplementary Contract Agreement in all respects.


(5) The Employer and the Contractor consider this Supplementary Contract Agreement as a part of the Contract No. ADB/3 5 8 2 -THA/HEP2 /ICB Package N dated 10 August 2018 which shall remain in full force except as provided in this Supplementary Contract Agreement.

This Supplementary Contract Agreement No. 1 is made into two (2) copies for two (2) identical counterpart. The Parties have read and understood all terms and conditions of this Supplementary Contract Agreement No. 1 and have hereto appended their respective signatures and affixed their seal (if any) in the presence of witnesses.

By  The Employer
(Mr. Danai Ruengsom)



By  The Contractor
(Mr. Tanapon Chowiwatthana) (Grantee)

By  Witness
(Mr. Jiraroth Sukorath)

By  Witness
(Mr. Terapon Tananonluck)