

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒)

ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑)

ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๕๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐

และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖

ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร

กรมทางหลวง

วันที่..๓๐.. เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๕๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐ และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร ระหว่างกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๕๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐ และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการละเอียดของงานก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังรายการต่อไปนี้

รายการแก้ไขครั้งที่ ๓

- แก้ไขแบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A
- แก้ไขแบบ TYPICAL CROSS SECTION ๕ แผ่นที่ H๕

รายการแก้ไขครั้งที่ ๔

- แก้ไขแบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-II แผ่นที่ G๒
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ G๑A, G๒A
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑B
- แก้ไขแบบ SUMMARY OF QUANTITIES-II แผ่นที่ G๒B



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

- ยกเลิกแบบ...

- ยกเลิกแบบแผ่นที่ H๘ - H๙, A๑ - A๔
- เพิ่มเติมแบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A/๑, G๒/๑, P๑ - P๒๐
- แก้ไขปริมาณงานรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๖ รายการ ดังนี้  
รายการ ๒.๒ ROAD EXCAVATION  
จากเดิม รายการ ๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๑๑๙,๗๐๐ CU.M.  
แก้ไขเป็น รายการ ๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION ปริมาณงาน ๗๑,๗๐๐ CU.M.  
รายการ ๓.๒ BASE COURSE  
จากเดิม รายการ ๓.๒(๓) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE  
ปริมาณงาน ๕,๑๙๐ CU.M.  
แก้ไขเป็น รายการ ๓.๒(๓) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE  
ปริมาณงาน ๒,๐๐๐ CU.M.  
รายการ ๔.๙ PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT  
จากเดิม รายการ ๔.๙(๔) LONGITUDINAL JOINT ปริมาณงาน ๓,๐๐๐ M.  
แก้ไขเป็น รายการ ๔.๙(๔) LONGITUDINAL JOINT ปริมาณงาน ๗,๑๐๐ M.  
รายการ ๖.๓ MISCELLANEOUS STRUCTURE  
จากเดิม รายการ ๖.๓(๑.๖) R.C. MANHOLE, TYPE E FOR R.C.P. DIA. ๐.๘๐ M.  
WITH CAST IRON COVER ปริมาณงาน ๑๐ EACH  
แก้ไขเป็น รายการ ๖.๓(๑.๖) R.C. MANHOLE, TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๐.๘๐ M.  
WITH STEEL COVER ปริมาณงาน ๑๐ EACH  
จากเดิม รายการ ๖.๓(๔) R.C. RECTANGULAR PIPE ปริมาณงาน ๙๕๐ M.  
แก้ไขเป็น รายการ ๖.๓(๔) R.C. RECTANGULAR PIPE ปริมาณงาน ๓๒๐ M.  
รายการ ๖.๑๑ TRAFFIC SIGN  
จากเดิม รายการ ๖.๑๑(๓.๑) OVERHEAD SIGN BOARD, MOUNTING ON STEEL  
TRUSS AND STEEL POLE ปริมาณงาน ๘ SQ.M.  
แก้ไขเป็น รายการ ๖.๑๑(๓.๑) OVERHEAD SIGN BOARD, MOUNTING ON STEEL  
TRUSS AND STEEL POLE ปริมาณงาน ๗๘ SQ.M.
- ยกเลิกรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้  
รายการ ๖.๓(๑๔.๓) RETAINING WALL TYPE III ปริมาณงาน ๒๕๐ M.
- เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑๖ รายการ ดังนี้  
รายการ ๒.๘ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ปริมาณงาน ๓,๓๐๐ SQ.M.  
รายการ ๔.๔(๑) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ปริมาณงาน ๑๕๐ TON  
รายการ ๕.๓(๘) NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ ปริมาณงาน ๕๓๐ M.  
รายการ ๖.๓(๑.๗) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER  
ปริมาณงาน ๕๐ EACH  
รายการ ๖.๓(๑.๘) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL  
COVER ปริมาณงาน ๖ EACH

ปริมาณงาน ๕๐ EACH



รายการ ๖.๓(๑๖)...

รายการ ๖.๓(๑๖) MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA ๐.๘๐ M. ปริมาณงาน ๙๒ EACH

รายการ ๖.๔(๕) CONCRETE BARRIER CURB (ต่อ CURB เดิม) ปริมาณงาน ๕,๒๐๐ M.

รายการ ๖.๕(๓) CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION (WIRE MESH DIA. ๔.๐ MM. @๐.๒๐x๐.๒๐ M., SAW JOINT @๕.๐๐ M. OR VARIES และเชาะร่องสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ M.) ปริมาณงาน ๑๘,๒๐๐ SQ.M.

รายการ ๖.๑๑(๕.๑) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ๑๔.๐๐ M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE) ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการ ๖.๑๑(๕.๒) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ๑๖.๐๐ M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE) ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการ ๖.๑๒(๑๐.๑) RELOCATION OF EXSITING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๑๔ EACH

รายการ ๖.๑๓(๓) RELOCATION OF EXSITING TRAFFIC SIGNAL ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการ ๖.๑๔(๑.๘) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๘๑+๔๕๐.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการ ๖.๑๔(๑.๙) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๘๙+๐๑๕.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการ ๖.๑๔(๑.๑๐) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๙๐+๒๐๐.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH

รายการ ๖.๑๔(๑.๑๑) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๙๖+๒๐๐.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขรายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามสัญญาเดิม และเพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการจ่ายค่างานในสัญญา จำนวน ๑๖ รายการ โดยตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย (Unit Cost) ดังนี้-

(๑) รายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๖.๓(๑.๖) R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๐.๘๐ M. WITH STEEL COVER ปริมาณงาน ๑๐ EACH ราคา EACH ละ ๓๑,๙๐๐.๐๐ บาท

(๒) รายการก่อสร้างที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา จำนวน ๑๖ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๒.๘ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ปริมาณงาน ๓,๓๐๐ ตารางเมตร ราคตารางเมตรละ ๔๙.๐๐ บาท

รายการที่ ๔.๔(๑) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ปริมาณงาน ๑๕๐ ตัน ราคตันละ ๒,๕๒๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๕.๓(๘) NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓ ปริมาณงาน ๕๓๐ เมตร ราคามเมตรละ ๒,๗๒๕.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๓(๑.๗) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER ปริมาณงาน ๕๐ EACH ราคา EACH ละ ๒๑,๓๑๐.๐๐ บาท



รายการที่ ๖.๓(๑.๘)...

รายการที่ ๖.๓(๑.๘) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER ปริมาณงาน ๖ EACH ราคา EACH ละ ๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๓(๑.๖) MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๐.๘๐ M. ปริมาณงาน ๙๒ EACH ราคา EACH ละ ๔,๖๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๔(๕) CONCRETE BARRIER CURB (ต่อ CURB เดิม) ปริมาณงาน ๕,๒๐๐ เมตร ราคาเมตรละ ๒๙๕.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๕(๓) CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION (WIRE MESH DIA. ๔ MM. @๐.๒๐x๐.๒๐ M., SAW JOINT @๕.๐๐ M. OR VARIES และเซาะร่องสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ M.) ปริมาณงาน ๑๘,๒๐๐ ตารางเมตร ราคาตารางเมตรละ ๒๕๔.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๑(๕.๑) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ๑๔.๐๐ M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๓๒๕,๔๕๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๑(๕.๒) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN ๑๖.๐๐ M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๒(๑๐.๑) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS, SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.) ปริมาณงาน ๑๔ EACH ราคา EACH ละ ๑๙,๕๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๓(๓) RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๘๗๕,๘๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๔(๑.๘) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๘๑+๔๕๐.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๔(๑.๙) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๘๙+๐๑๕.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๔(๑.๑๐) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๙๐+๒๐๐.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๖.๑๔(๑.๑๑) FLASHING SIGNAL AT STA. ๑๙๖+๒๐๐.๐๐๐ (APPROX.) ปริมาณงาน ๑ EACH ราคา EACH ละ ๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา



การแก้ไข...

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา เลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๘๒๗,๗๗๖,๗๑๑.๐๐ บาท (แปดร้อยยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการ และรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ TITLE SHEET แผ่นที่ A, A/๑, G๒/๑, P๑ - P๒๐
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION ๕ แผ่นที่ H๕
- แบบ INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-II แผ่นที่ G๒
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ G๑A, G๒A
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-I แผ่นที่ G๑B
- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES-II แผ่นที่ G๒B
- แบบแผ่นที่ H๘ - H๙, A๑ - A๔

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มี สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างทางสายหลัก ให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ สายสกลนคร - นครพนม (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๘๐ - กม.๑๕๖+๙๕๐, กม.๑๘๐+๕๔๐ - กม.๑๘๘+๔๐๐ และ กม.๑๘๙+๑๐๐ - กม.๑๙๗+๖๗๖ ระยะทางยาว ประมาณ ๑๗.๙๐๖ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตกลงแก้ไขเวลาการปฏิบัติงาน ตามสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตาม สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไข เพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ADB/๓๕๘๒-THA/HEP๒/ICB Package K ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม...

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว  
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายदनัย เรืองสอน)

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายพงศ์ศักดิ์ รูปแก้ว)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายปิยะ ชูตินันท์)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายสุรชัย กิจจรัส)



**Supplementary Contract Agreement No. 2**  
**Highway Construction Contract**  
**Greater Mekong Subregion (GMS) Highway Expansion Phase 2 Project (HEP2)**  
**Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1**  
**Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676**  
**Total Length 17.906 kilometers**

Department of Highways  
Date 30. September 2020

Construction Contract of HEP2/ICB Package K Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1, Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676, in the total length of 17.906 kilometers, between Department of Highways (the Employer) of the one part and Sermuang Construction Co., Ltd. (the Contractor) of the other part which was made on 10 August 2018 was entered into the Construction Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020.

As the Works under the Construction Contract of HEP2/ICB Package K Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1, Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676, in the total length of 17.906 kilometers, shall be amended regarding variations in details of construction of some work items set forth in the Contract including omission, addition and modification of work items to be consistent with the site conditions.

Now therefore relying on the rights as specified in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, both parties thereto hereby agree on the changes of the Contract mentioned beforehand as follows:

(1) The Employer and the Contractor agree to amend the Drawings and Bill of Quantities set forth in the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018 and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020 as follows:

**Details of Change No. 3**

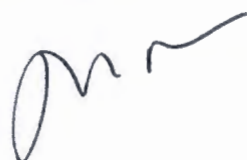
- Modify the Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A
- Modify the Drawing of TYPICAL CROSS SECTION 5 Sheet No. H5

**Details of Change No. 4**

- Modify the Drawing of INDEX OF DRAWINGS Sheet No. B
- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – I Sheet No. G1
- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – II Sheet No. G2
- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES Sheet No. G1A,

and G2A

- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – I Sheet No. G1B
- Modify the Drawings of SUMMARY OF QUANTITIES – II Sheet No. G2B



Cancel the Drawings...

- Cancel the Drawings Sheet No. H8 - H9, and A1 - A4
- Modify the Drawings of TITLE SHEET Sheet No. A/1, G2/1, and P1 - P20
- Modify six (6) work items set forth in the Contract as follows:

Item No. 2.2(1) "EARTH EXCAVATION", in the quantity of 119,700 cubic meters, by changing to "EARTH EXCAVATION", in the quantity of 71,700 cubic meters

Item No. 3.2(3) "CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE", in the quantity of 5,190 cubic meters, by changing to "CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE", in the quantity of 2,000 cubic meters

Item No. 4.9(4) "LONGITUDINAL JOINT", in the quantity of 3,000 meters, by changing to "LONGITUDINAL JOINT", in the quantity of 7,100 meters

Item No. 6.3(1.6) "R.C. MANHOLE, TYPE E FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH CAST IRON COVER", in the quantity of 10 EACH, by changing to "R.C. MANHOLE, TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER", in the quantity of 10 EACH

Item No. 6.3(4) "R.C. RECTAGULAR PIPE", in the quantity of 950 meters, by changing to "R.C. RECTAGULAR PIPE", in the quantity of 320 meters

Item No. 6.11(3.1) "OVERHEAD SIGN BOARD, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE", in the quantity of 8 square meters, by changing to "OVERHEAD SIGN BOARD, MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE", in the quantity of 78 square meters

- Omit one (1) work item set forth in the Contract as follows:

Item No. 6.3(14.3) "RETAINING WALL TYPE III", in the quantity of 250 meters

- Add sixteen (16) work items not specified in the Contract as follows:

Item No. 2.8 "REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE", in the quantity of 3,300 square meters

Item No. 4.4(1) "ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE", in the quantity of 150 tons

Item No. 5.3(8) "NEW R.C. PIPE CULVERT DIA.1.00 M. CLASS 3", in the quantity of 530 meters

Item No. 6.3(1.7) "R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER", in the quantity of 50 EACH

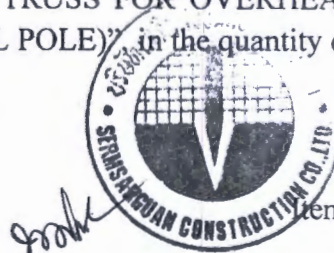
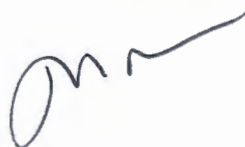
Item No. 6.3(1.8) "R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER", in the quantity of 6 EACH

Item No. 6.3(16) "MODIFICATION OF EXISITING R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 0.80 M", in the quantity of 92 EACH

Item No. 6.4(5) "CONCRETE BARRIER CURB (Extension from existing curb)", in the quantity of 5,200 meters

Item No. 6.5(3) "CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION (WIRE MESH DIA. 4 MM. @0.20x0.20 M., SAW JOINT @ 5.00 M. OR VARIES AND SQUARE GROOVING 0.40x0.40 M.)", in the quantity of 18,200 square meters

Item No. 6.11(5.1) "STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE)" in the quantity of 1 EACH



Item No. 6.11(5.2)...



Item No. 6.11(5.2) "STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 16.00 M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE)", in the quantity of 1 EACH

Item No. 6.12(10.1) "RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS, SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)", in the quantity of 14 EACH

Item No. 6.13(3) "RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL, in the quantity of 1 EACH

Item No. 6.14(1.8) "FLASHING SIGNAL AT STA. 181+450.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH

Item No. 6.14(1.9) "FLASHING SIGNAL AT STA. 189+015.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH

Item No. 6.14(1.10) "FLASHING SIGNAL AT STA. 190+200.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH

Item No. 6.14(1.11) "FLASHING SIGNAL AT STA. 196+200.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH

The Employer and the Contractor agreed to modify one (1) work item stated in the Contract with the original unit price as stated in the Contract and to add sixteen (16) new work items into the Contract with the agreed quantities and unit costs as follows:

(i) One (1) work item stated in the Contract:

Item No. 6.3(1.6) "R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER", in the quantity of 10 EACH, with the unit cost of 31,900.00 Baht

(ii) Sixteen (16) new work items:

Item No. 2.8 "REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE", in the quantity of 3,300 square meters, with the unit cost of 49.00 Baht

Item No. 4.4(1) "ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE", in the quantity of 150 tons, with the unit cost of 2,520.00 Baht

Item No. 5.3(8) "NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3", in the quantity of 530 meters, with the unit cost of 2,725.00 Baht

Item No. 6.3(1.7) "R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER", in the quantity of 50 EACH, with the unit cost of 21,310.00 Baht

Item No. 6.3(1.8) "R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER", in the quantity of 6 EACH, with the unit cost of 29,000.00 Baht

Item No. 6.3(16) "MODIFICATION OF EXISITING R.C. MANHOLE TYPE D DIA. 0.80 M", in the quantity of 92 EACH, with the unit cost of 4,600.00 Baht

Item No. 6.4(5) "CONCRETE BARRIER CURB (EXTENSION FROM EXISTING CURB)", in the quantity of 5,200 meters, with the unit cost of 295.00 Baht

Item No. 6.5(3) "CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION (WIRE MESH DIA. 4 MM. @0.20x0.20 M., SAW JOINT @5.00 M. OR VARIES AND SQUARE GROOVING 0.40x0.40 M.)", in the quantity of 18,200 square meters, with the unit cost of 254.00 Baht

Item No. 6.11(5.1) "STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE)", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 325,450.00 Baht



Item No. 6.11(5.2)...

Item No. 6.11(5.2) "STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 16.00 M. (INCLUDE FOUNDATION AND STEEL POLE)", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 340,000.00 Baht

Item No. 6.12(10.1) "RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS, SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)", in the quantity of 14 EACH, with the unit cost of 19,500.00 Baht

Item No. 6.13(3) "RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 875,800.00 Baht

Item No. 6.14(1.8) "FLASHING SIGNAL AT STA. 181+450.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 27,000.00 Baht

Item No. 6.14(1.9) "FLASHING SIGNAL AT STA. 189+015.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 27,000.00 Baht

Item No. 6.14(1.10) "FLASHING SIGNAL AT STA. 190+200.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 27,000.00 Baht

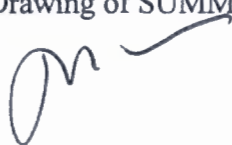
Item No. 6.14(1.11) "FLASHING SIGNAL AT STA. 196+200.000 (APPROX.)", in the quantity of 1 EACH, with the unit cost of 27,000.00 Baht

The stated variations formed the changes to the quantities of the work items; the Employer and the Contractor agreed that the identified quantities of the work items or as per in the Bill of Quantities or in the Drawings attached hereto are approximate. The actual quantities of the work items will possibly be more or less than the identified quantities. The Employer shall pay to the Contractor by evaluating each item of work with the unit cost considering with the actual work done in accordance with the Conditions of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and this Supplementary Contract Agreement. In calculation of the difference between the actual work done and the work quantity as per the Contract, the quantity of work identified in this Supplementary Contract Agreement shall be regarded as the quantity of work under the Contract.

This variation, the Employer and the Contractor agree that the Contract Price of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated on 22 May 2020, and this Supplementary Contract Agreement shall not exceed the limit of 827,776,711.00 Baht (Eight Hundred Twenty-Seven Million Seven Hundred Seventy-Six Thousand Seven Hundred Eleven Baht Only).

(2) The variation of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, as mentioned beforehand in (1) documents the following Drawings hereto which shall be deemed to form and be construed as part of this Supplementary Contract Agreement:

- Drawing of TITLE SHEET Sheet No. A, A/1, G2/1, P1-P20
- Drawing of TYPICAL CROSS SECTION 5 Sheet No. H5
- Drawing of INDEX OF DRAWINGS Sheet No. B
- Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-I Sheet No. G1
- Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-II Sheet No. G2
- Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-III Sheet No. G1A, G2A



Drawing of...

- Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-I Sheet No. G1B
- Drawing of SUMMARY OF QUANTITIES-II Sheet No. G2B
- Drawing Sheet No. H8 – H9, A1 – A4

In case that any of the documents attached to the Contract has conflict with this Agreement, this Agreement shall prevail over all other documents. In the event of the documents attached have discrepancy, the Contractor shall execute under the Employer's determination without any right to claim for compensation.

(3) As the Drawings and the quantities of the work items of Construction Contract of HEP2/ICB Package K Civil Works for Highway 22 Sakon Nakhon – Nakhon Phanom Section 1, Km 155+480 – Km 156+950, Km 180+540 – Km 188+400, and Km 189+100 – Km 197+676, in the total length of 17.906 kilometers have been changed according to (1), the Employer and the Contractor agree not to extend the Time for Completion of the Works as per the Contract No. ADB/3582-THA/ HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, and this Supplementary Contract Agreement. Sermsanguan Construction Co., Ltd. (the Contractor) shall proceed and complete the Works within 16 February 2021.

(4) The variation as per this Supplementary Contract Agreement shall not prejudice the Contractor to claim any expenses, damages, or any other rights other than the Contract Price under the variation in this Supplementary Contract Agreement. The Employer and the Contractor agree on the Contract Price as specified in (1) of this Supplementary Contract Agreement in all respects.

(5) The Employer and the Contractor consider this Supplementary Contract Agreement as a part of the Contract No. ADB/3582-THA/HEP2/ICB Package K dated 10 August 2018, and Supplementary Contract Agreement No. 1 dated 22 May 2020, which shall remain in full force except as provided in this Supplementary Contract Agreement.

This Supplementary Contract Agreement No. 2 is made into 2 (two) copies for 2 (two) identical counterpart. The Parties have read and understood all terms and conditions of this Supplementary Contract Agreement No. 2 and have hereto appended their respective signatures and affixed their seal (if any) in the presence of witnesses.

By .....  
( Mr. Danai Ruengsom )

By .....  
( Mr. Pongsak Roopkaew )

By .....  
( Mr. Piya Chootinan )

By .....  
( Mr. Surachai Kitcharas )

The Employer

The Contractor

Witness

